

2024年03月25日

标配

# 乘用车零售逐步恢复，新能源渗透率提升显著

——汽车行业周报（2024/03/18-2024/03/24）

证券分析师：

黄涵虚 S0630522060001

hhx@longone.com.cn

投资要点：



相关研究

1. 以旧换新行动方案正式印发，车企置换补贴相继落地——汽车行业周报（2024/03/11-2024/03/17）
2. 乘用车市场2月销量公布，自主品牌份额延续同比提升趋势——汽车行业周报（2024/03/04-2024/03/10）
3. 以旧换新政策持续落地，理想Mega正式上市——汽车行业周报（2024/02/26-2024/03/03）

- **本周汽车板块行情表现：**本周沪深300环比下跌0.70%；汽车板块整体上涨0.95%，涨幅在31个行业中排第9。细分行业中，（1）整车：综合乘用车、商用载货车、商用载客车子板块分别变动2.34%、4.29%、0.03%。（2）汽车零部件：车身附件及饰件、底盘与发动机系统、轮胎轮毂、其他汽车零部件、汽车电子电气系统子板块分别变动-2.17%、-0.04%、2.10%、-0.20%、-0.32%；（3）汽车服务：汽车经销商、汽车综合服务子板块分别变动-0.37%、3.41%。（4）其他交运设备：其他运输设备、摩托车子板块分别变动2.28%、2.59%。
- **乘联会预计3月乘用车零售同比小幅增长，新能源汽车渗透率提升显著。**据乘联会，3月1-17日乘用车市场零售69.8万辆，同比+13%，批发82.8万辆，同比+25%；新能源汽车零售33.5万辆，同比+56%，批发31.2万辆，同比+31%。乘联会预计，3月狭义乘用车零售165万辆，同比+4%，新能源汽车零售75万辆，同比+37%，渗透率45.5%。政策端，月内《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》正式印发，重庆、上海、南京等多地举办促消费活动，发放汽车消费券或提供换购补贴。车企端，改款车型价格持续调整，以比亚迪为代表的龙头车企推进新能源汽车定价从“油电平价”向“电比油低”迈进，同时多家车企集中响应以旧换新政策推出优惠活动，价格层面的不确定性逐步减弱，消费者观望情绪改善。以旧换新政策的实施、定价策略向高性价比方向的调整以及新车上市节奏的加快有望持续保障新能源汽车市场的高景气度。
- **比亚迪、昊铂、小鹏等宣布将搭载英伟达DRIVE Thor。**近期比亚迪、昊铂、小鹏等宣布将采用英伟达的新一代集中式车载计算平台DRIVE Thor，其中昊铂采用DRIVE Thor的全新一代车型将在2025年量产，实现L4级自动驾驶。在年初的CES 2024展会上，英伟达表示理想的下一代车型将搭载DRIVE Thor，长城、极氪、小米等已在新一代自动驾驶系统中采用DRIVE Orin平台，相关车型包括魏牌蓝山DHT-PHEV、极氪007、小米SU7等。DRIVE Thor发布于2022年，据英伟达公布的信息，DRIVE Thor可实现最高2000TOPS AI算力、2000TFLOPS浮点算力，在单个架构中整合自动驾驶和辅助驾驶、泊车、驾乘人员监控、数字仪表盘、车载信息娱乐、后座娱乐功能等智能。目前新势力广泛采用的DRIVE Orin发布于2019年，算力254TOPS，已搭载于小鹏、理想、蔚来、智己、零跑、腾势等品牌的车型中。随着软硬件持续迭代升级，L3/L4级高阶智驾功能或将逐步落地。
- **吉利汽车公布2023年业绩，新能源汽车、出口贡献增量，规模效应显现。**2023年吉利汽车总销量168.7万辆，同比+18%，新能源汽车销量48.7万辆，同比+48%，出口销量27.4万辆，同比+38%；实现总收入1792.04亿元，同比+21%，归母净利润53.08亿元，同比+1%，扣除2022年认购雷诺韩国联营公司的一次性收益后同比+51%，受益于规模效应，2023H2归母净利润环比+138%。2024年全年销量目标190万辆，对应增速13%，吉利、极氪、领克三大品牌将各自推出3款新能源产品，其中包括极氪Mix、领克07 EM-P等车型，力争实现吉利品牌盈利向好、极氪和领克品牌扭亏为盈的业绩目标。
- **投资建议：**（1）整车：从车型增量角度和电动智能化转型角度，关注长安汽车、理想汽车、吉利汽车等。（2）汽车零部件：关注销量弹性较大的理想、华为零部件供应链，以及线控底盘、域控制器、空气悬架、汽车座椅、轻量化等主机厂重点增配方向，相关标的包括拓普集团、伯特利、科博达、保隆科技、继峰股份、爱柯迪等。
- **风险提示：**汽车销量不及预期的风险；原材料成本波动的风险；行业政策变动的风险等。

## 正文目录

<b>1. 投资要点</b> .....	<b>4</b>
<b>2. 二级市场表现</b> .....	<b>5</b>
<b>3. 行业数据跟踪</b> .....	<b>7</b>
3.1. 乘联会周度数据 .....	7
3.2. 原材料价格 .....	7
3.3. 新车型跟踪 .....	8
<b>4. 上市公司公告</b> .....	<b>9</b>
<b>5. 行业动态</b> .....	<b>10</b>
5.1. 行业政策 .....	10
5.2. 企业动态 .....	10
<b>6. 风险提示</b> .....	<b>10</b>

## 图表目录

图 1 本周申万一级行业指数各板块涨跌幅（%） .....	5
图 2 本周申万三级行业指数各板块涨跌幅（%） .....	5
图 3 乘用车子板块个股本周涨跌幅情况（%） .....	6
图 4 商用载货车子板块个股本周涨跌幅情况（%） .....	6
图 5 商用载客车子板块个股本周涨跌幅情况（%） .....	6
图 6 汽车零部件子板块个股本周涨跌幅情况（%） .....	6
图 7 汽车服务子板块个股本周涨跌幅情况（%） .....	6
图 8 摩托车及其他子板块个股本周涨跌幅情况（%） .....	6
图 9 乘用车当周日均零售销量（万辆） .....	7
图 10 乘用车当周日均批发销量（万辆） .....	7
图 11 钢材现货价格（元/吨） .....	7
图 12 铝锭现货价格（元/吨） .....	7
图 13 塑料粒子现货价格（元/吨） .....	7
图 14 天然橡胶现货价格（元/吨） .....	7
图 15 纯碱现货价格（元/吨） .....	8
图 16 正极原材料价格（元/吨） .....	8
表 1 本周新车型配置参数 .....	8
表 2 本周上市公司公告 .....	9

## 1.投资要点

乘联会预计 3 月乘用车零售同比小幅增长，新能源汽车渗透率提升显著。据乘联会，3 月 1-17 日乘用车市场零售 69.8 万辆，同比+13%，批发 82.8 万辆，同比+25%；新能源汽车零售 33.5 万辆，同比+56%，批发 31.2 万辆，同比+31%。乘联会预计，3 月狭义乘用车零售 165 万辆，同比+4%，新能源汽车零售 75 万辆，同比+37%，渗透率 45.5%。政策端，月内《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》正式印发，重庆、上海、南京等多地举办促消费活动，发放汽车消费券或提供换购补贴。车企端，改款车型价格持续调整，以比亚迪为代表的龙头车企推进新能源汽车定价从“油电平价”向“电比油低”迈进，同时多家车企集中响应以旧换新政策推出优惠活动，价格层面的不确定性逐步减弱，消费者观望情绪改善。以旧换新政策的实施、定价策略向高性价比方向的调整以及新车上市节奏的加快有望持续保障新能源汽车市场的高景气度。

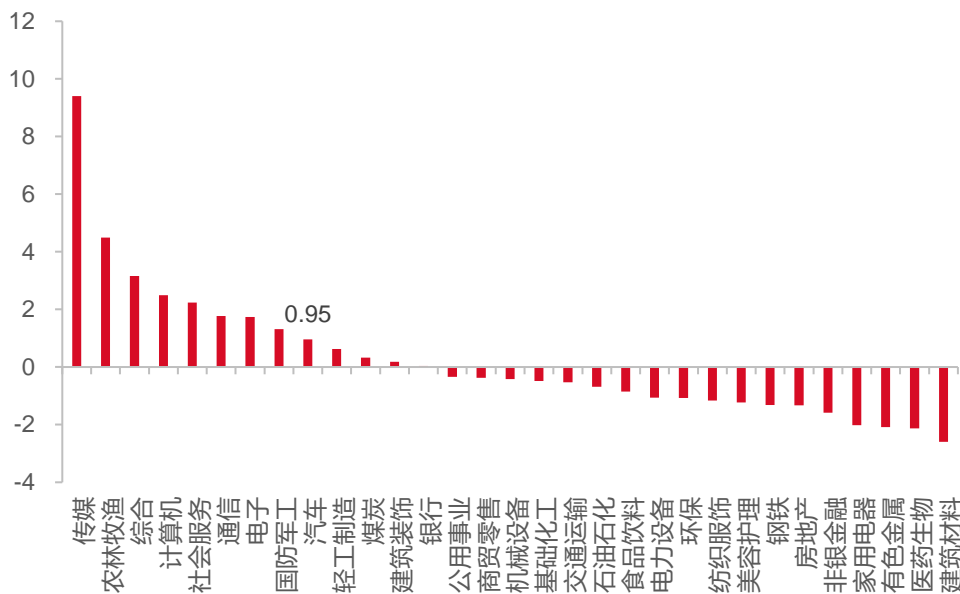
比亚迪、昊铂、小鹏等宣布将搭载英伟达 DRIVE Thor。近期比亚迪、昊铂、小鹏等宣布将采用英伟达的新一代集中式车载计算平台 DRIVE Thor，其中昊铂采用 DRIVE Thor 的全新车型将在 2025 年量产，实现 L4 级自动驾驶。在年初的 CES 2024 展会上，英伟达表示理想的下一代车型将搭载 DRIVE Thor，长城、极氪、小米等已在新一代自动驾驶系统中采用 DRIVE Orin 平台，相关车型包括魏牌蓝山 DHT-PHEV、极氪 007、小米 SU7 等。DRIVE Thor 发布于 2022 年，据英伟达公布的信息，DRIVE Thor 可实现最高 2000TOPS AI 算力、2000TFLOPS 浮点算力，在单个架构中整合自动驾驶和辅助驾驶、泊车、驾乘人员监控、数字仪表盘、车载信息娱乐、后座娱乐功能等智能。目前新势力广泛采用的 DRIVE Orin 发布于 2019 年，算力 254TOPS，已搭载于小鹏、理想、蔚来、智己、零跑、腾势等品牌的车型中。随着软硬件持续迭代升级，L3/L4 级高阶智驾功能或将逐步落地。

吉利汽车公布 2023 年业绩，新能源汽车、出口贡献增量，规模效应显现。2023 年吉利汽车总销量 168.7 万辆，同比+18%，新能源汽车销量 48.7 万辆，同比+48%，出口销量 27.4 万辆，同比+38%；实现总收入 1792.04 亿元，同比+21%，归母净利润 53.08 亿元，同比+1%，扣除 2022 年认购雷诺韩国联营公司的一次性收益后同比+51%，受益于规模效应，2023H2 归母净利润环比+138%。2024 年全年销量目标 190 万辆，对应增速 13%，吉利、极氪、领克三大品牌将各自推出 3 款新能源产品，其中包括极氪 Mix、领克 07 EM-P 等车型，力争实现吉利品牌盈利向好、极氪和领克品牌扭亏为盈的业绩目标。

## 2.二级市场表现

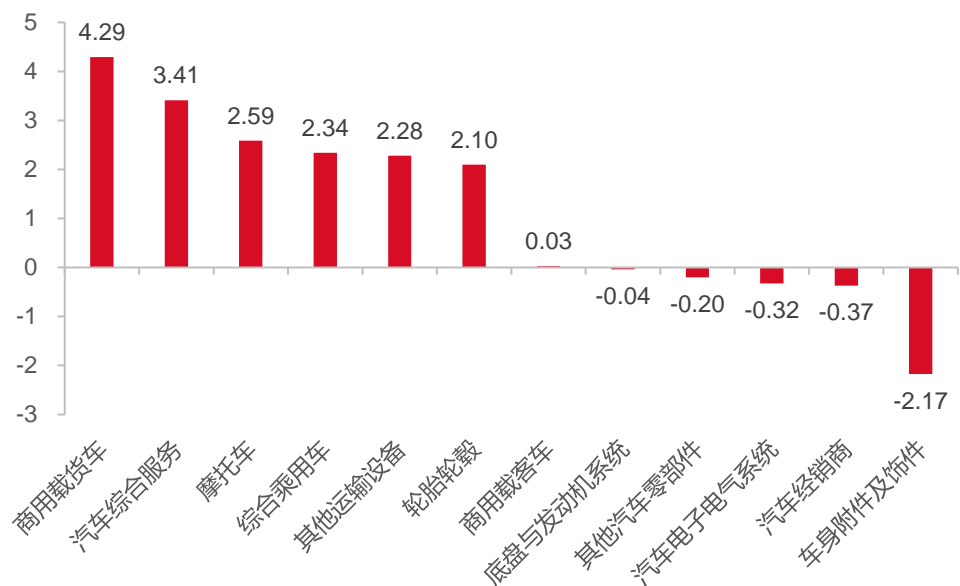
本周沪深 300 环比下跌 0.70%；汽车板块整体上涨 0.95%，涨幅在 31 个行业中排第 9。细分行业中，（1）整车：综合乘用车、商用载货车、商用载客车子板块分别变动 2.34%、4.29%、0.03%。（2）汽车零部件：车身附件及饰件、底盘与发动机系统、轮胎轮毂、其他汽车零部件、汽车电子电气系统子板块分别变动-2.17%、-0.04%、2.10%、-0.20%、-0.32%；（3）汽车服务：汽车经销商、汽车综合服务子板块分别变动-0.37%、3.41%。（4）其他交运设备：其他运输设备、摩托车子板块分别变动 2.28%、2.59%。

图1 本周申万一级行业指数各板块涨跌幅（%）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

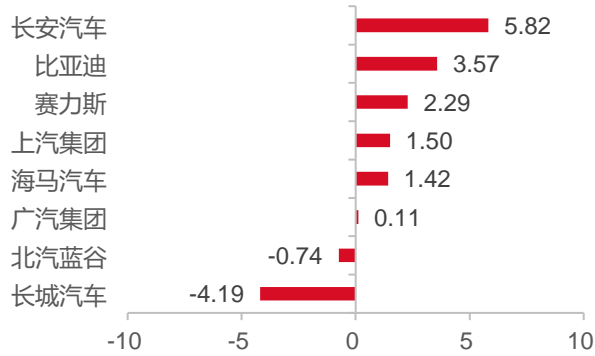
图2 本周申万三级行业指数各板块涨跌幅（%）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

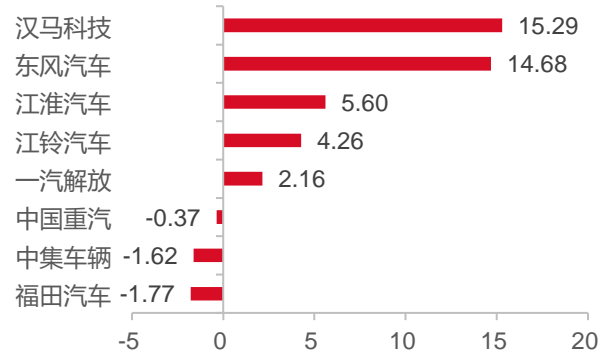
个股方面，本周动力新科 (+60.97%)、威帝股份 (+31.62%)、青岛双星 (+26.78%) 涨幅较大；九号公司 (-12.20%)、圣龙股份 (-10.82%)、华洋赛车 (-9.97%) 跌幅较大。

图3 乘用车子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



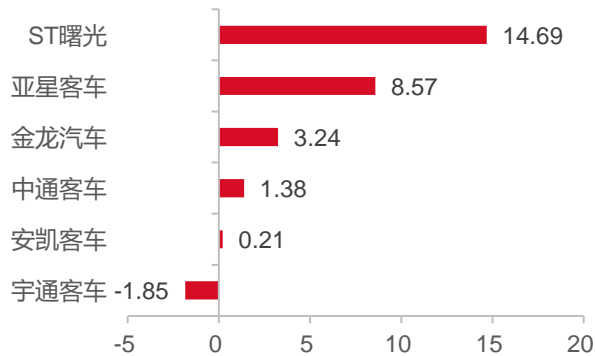
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图4 商用载货车子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



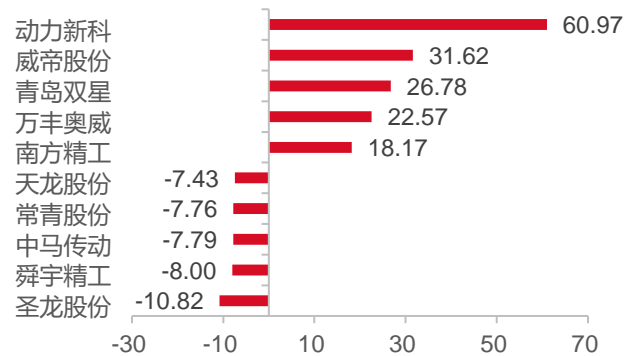
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图5 商用载客车子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



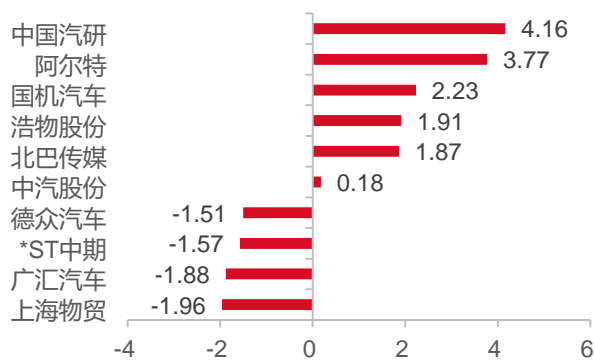
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图6 汽车零部件子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



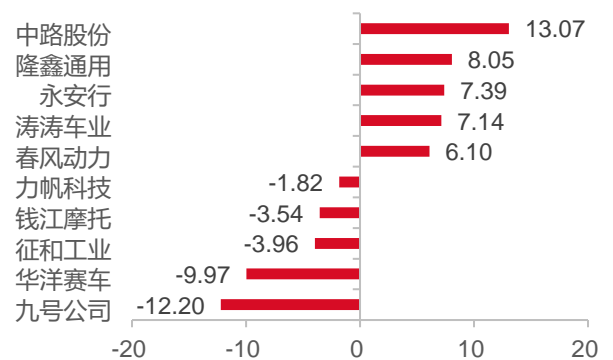
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图7 汽车服务子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图8 摩托车及其他子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



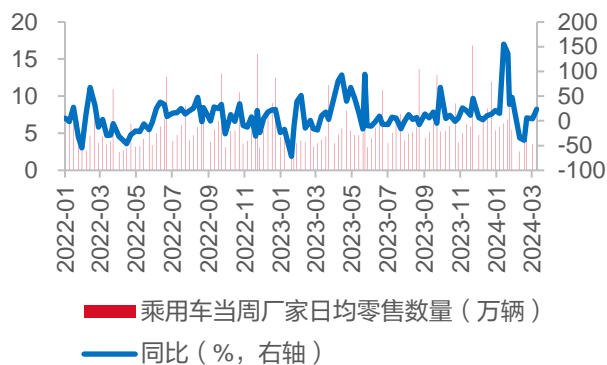
资料来源：同花顺，东海证券研究所

### 3.行业数据跟踪

#### 3.1.乘联会周度数据

据乘联会，3月1-17日，乘用车市场零售69.8万辆，同比+13%，较上月同期+27%，批发82.8万辆，同比+25%，较上月同期+121%；新能源汽车市场零售33.5万辆，同比+56%，较上月同期+115%，批发31.2万辆，同比+31%，较上月同期+138%。

图9 乘用车当周日均零售销量（万辆）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图10 乘用车当周日均批发销量（万辆）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

#### 3.2.原材料价格

图11 钢材现货价格（元/吨）



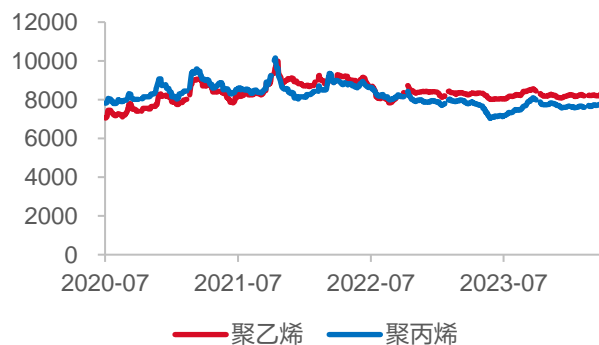
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图12 铝锭现货价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图13 塑料粒子现货价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图14 天然橡胶现货价格（元/吨）



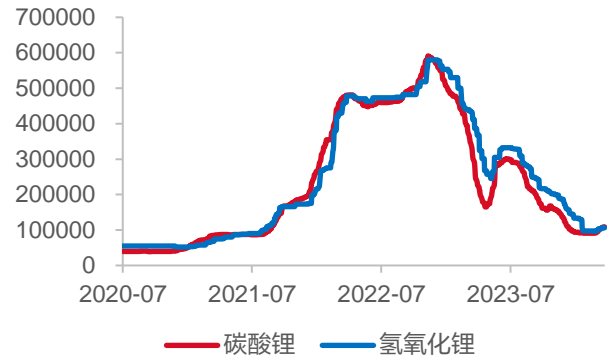
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图15 纯碱现货价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图16 正极原材料价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

### 3.3.新车型跟踪

据乘联会，本周上市的新车型包括：

- (1) 全新产品：奇瑞汽车捷途 X90 PRO、一汽轿车红旗 EH7。
- (2) 改款产品：比亚迪汽车护卫舰 07、东风标致标致 408、上汽大众途观 L、广汽丰田雷凌、长安汽车 UNI-V、长安汽车 CS75 PLUS、长城汽车坦克 500 Hi4-T、上汽通用昂科威 S。
- (3) 换代产品：长安汽车逸动。
- (4) 新增车型：长城汽车坦克 300、长安马自达马自达 CX-50 行也、奇瑞汽车捷途 X90 PLUS、奇瑞汽车瑞虎 8 PLUS。

表1 本周新车型配置参数

	捷途 X90 PRO	红旗 EH7	逸动
指导价（万元）	12.79-17.29	22.98-30.98	8.39-9.69
车型	SUV	轿车	轿车
级别	中型	中型	紧凑型
驱动模式	汽油	纯电动	汽油
长×宽×高（mm）	4858×1925×1780	4980×1915×1490	4770×1840×1440
轴距（mm）	2850	3000	2765
最高车速（km/h）	185；190	190	200
官方 0-100km/h 加速（s）		7.8；6.2；4.2；5.8；3.5	
变速箱	湿式双离合	固定齿比	湿式双离合
发动机	1.6T/L4/197 马力； 2.0T/L4/254 马力	/	1.5T/L4/170 马力
WLTC 综合油耗（L/100km）	8.15；8.1	/	6.14
电动机	/	纯电动/344 马力； 纯电动/619 马力	/
驱动电机数	/	单电机；双电机	/
电池类型	/	三元	/
电池容量（kWh）	/	75；85；111	/
CLTC 纯电续航里程（km）	/	600；690；640；820；760	/
辅助驾驶等级	L2（部分车型）	L2	
泊车影像系统	540 度全景影像/透明底盘	540 度全景影像/透明底盘	540 度全景影像/透明底盘
摄像头个数	4；5	5	
毫米波雷达	0；1；3	5	
超声波雷达	4；6；12	12	



车机系统名称	讯飞飞鱼 OS		
车机芯片	高通骁龙 8155		
OTA 远程升级	FOTA	✓	✓
中控台屏幕尺寸	15.6 英寸	15.5 英寸	13.2 英寸
HUD 抬头显示	AR-HUD (部分车型选装)		
扬声器数量	6; 8	14 (选装)	2; 4; 6

资料来源：太平洋汽车网，东海证券研究所

注：部分参数未公布

## 4.上市公司公告

表2 本周上市公司公告

公告日期	证券简称	证券代码	公告内容
2024/03/19	天成自控	603085.SH	公司拟投资设立控股子公司广东天成自控汽车座椅有限公司，本次对外投资有利于提升公司新能源汽车座椅的产能和对广东广州市及周边地区的新能源汽车座椅配套能力。公司拟投资设立全资子公司山东天成汽车座椅有限公司，本次对外投资有利于提升公司新能源汽车座椅的产能和对山东济南市及周边地区的新能源汽车座椅配套能力。
2024/03/21	天润工业	002283.SZ	公司发布 2023 年年报，实现营收 40.06 亿元，同比+27%，归母净利润 3.91 亿元，同比+92%。公司曲轴业务板块实现营收 24.51 亿元，同比+27%，连杆业务板块实现营收 9.11 亿元，同比+24%，毛坯及铸锻件业务实现营收 1.83 亿元，同比-5%，空气悬架业务实现营收 2.74 亿元，同比+39%。
2024/03/21	松原股份	300893.SZ	公司发布 2023 年度业绩快报、2024 年第一季度业绩预告。2023 年实现营收 12.80 亿元，同比+29%，归母净利润 1.98 亿元，同比+68%；预计 2024Q1 实现归母净利润 5200 万元-5800 万元，同比增长 60%-79%，扣非净利润 5075 万元-5675 万元，同比增长 73%-94%。
2024/03/22	保隆科技	603197.SH	公司近日收到国内某新能源汽车头部品牌主机厂的《定点通知书》，选择公司作为其全新项目的空气悬架系统前后空气弹簧的零部件供应商。根据客户规划，该项目生命周期为 4 年，生命周期总金额超过人民币 6.4 亿元，预计 2025 年 10 月开始量产。
2024/03/22	中集车辆	301039.SZ	公司发布 2023 年年报，实现营收 250.87 亿元，同比+6%，归母净利润 24.56 亿元，同比+120%。星链灯塔先锋集团收入 45.22 亿元，毛利率同比提升 1.34pct；强冠业务集团收入 49.08 亿元，同比+35%；北美业务收入 107.76 亿元；欧洲业务收入 30.24 亿元，同比+15%，毛利率同比提升 5.48pct；渣土车及重型载货车业务收入 7.07 亿元。
2024/03/16	拓普集团	601689.SH	公司发布 2023 年度业绩快报，全年实现营收 197.29 亿元，同比+23%，归母净利润 20.25 亿元，同比+22%。公司内饰功能件、轻量化底盘、热管理业务的综合竞争力持续提升，销售额增长迅速；汽车电子类业务迎来收获期，闭式空气悬架系统、智能刹车系统 IBS、电动转向系统 EPS、智慧电动门系统等项目逐步量产落地。
2024/03/16	福耀玻璃	600660.SH	公司发布 2023 年年度报告，全年实现营收 331.61 亿元，同比+18%，归母净利润 56.29 亿元，同比+18%。公司持续加大研发投入，持续推动产品的升级换代，智能全景天幕玻璃、可调光玻璃、抬头显示玻璃、超隔绝玻璃、轻量化超薄玻璃、镀膜可加热玻璃、钢化夹层玻璃等高附加值产品占比持续提升，占比较上年同期上升 9.54 个百分点。

资料来源：同花顺，东海证券研究所

## 5.行业动态

### 5.1.行业政策

#### 南京市推出系列以旧换新促消费活动

3月19日,结合南京国际消费节(春季)活动,以“焕新季”为主题,南京市将政企联动,推出系列以旧换新促消费活动,大力推动汽车、家电、家装等消费品以旧换新,释放消费潜力。(信息来源:南京日报)

### 5.2.企业动态

#### 宇通在墨西哥发布全新一代新能源轻卡

宇通在墨西哥成功举办全新一代新能源轻卡上市发布会,这是宇通轻卡在墨西哥的首次亮相。此次登陆墨西哥市场的第二代宇通新能源轻卡,不仅承袭了睿控E平台的技术优势,更在T-Power超级电动链的加持下实现产品在安全性、可靠性、出勤率、运输效率等层面的整体跃升。(信息来源:宇通新能源商用车公众号)

#### 日产与本田启动战略合作的可行性研究

日产汽车公司和本田技研工业株式会社宣布,双方已签署谅解备忘录,将在车辆的电动化和智能化领域开展战略合作的可行性研究。此次战略合作的可行性研究将设计汽车软件平台、电动汽车核心部件以及互补产品等方面。(信息来源:日产汽车)

#### 昊铂搭载 NVIDIA Thor 芯片共同打造 L4 量产车

3月19日,在 NVIDIA GTC 大会上, NVIDIA 和昊铂宣布双方将联手量产 L4 车。昊铂下一代 L4 级自动驾驶汽车由 NVIDIA DRIVE Thor 双芯片赋能,实现行业领先的 2000TOPS 算力,将在 2025 年率先实现量产。(信息来源:昊铂公众号)

#### 哪吒汽车与香港特区政府签约成为重点企业伙伴

3月20日,“重点企业伙伴签约仪式”在香港举行,哪吒汽车成为香港特区政府重点企业伙伴。哪吒汽车已在香港设立海外中心,正按计划建立海外智能研发中心和大数据中心,围绕海外用户特征开发本地化的智能新能源汽车,同时还计划在香港建设生产工厂。(信息来源:哪吒汽车公众号)

#### 比亚迪宣布进入希腊乘用车市场,加速扩张欧洲绿色版图

3月20日,比亚迪在希腊举办上市发布会,发布元 PLUS 及海豹两款车型,宣布正式进入希腊乘用车市场,此举标志着比亚迪欧洲绿色之旅再拓新版图。后续比亚迪还将引入海豚、宋 PLUS EV 冠军版和宋 PLUS DM-i 冠军版等车型。(信息来源:比亚迪汽车公众号)

## 6.风险提示

**汽车销量不及预期的风险。**国内汽车市场竞争激烈,车企销量分化、行业加速出清,如车企销量不及预期,将影响相关零部件供应商产品需求。

**原材料成本波动的风险。**如汽车制造业上游钢、铝、塑料、纯碱、碳酸锂等原材料价格出现较大幅度波动,将影响整车及相关零部件企业盈利水平。

**行业政策变动的风险。**如购置补贴、汽车下乡等行业政策出现变动，存在对汽车销量产生不利影响的可能。

## 一、评级说明

	评级	说明
市场指数评级	看多	未来 6 个月内沪深 300 指数上升幅度达到或超过 20%
	看平	未来 6 个月内沪深 300 指数波动幅度在-20%—20%之间
	看空	未来 6 个月内沪深 300 指数下跌幅度达到或超过 20%
行业指数评级	超配	未来 6 个月内行业指数相对强于沪深 300 指数达到或超过 10%
	标配	未来 6 个月内行业指数相对沪深 300 指数在-10%—10%之间
	低配	未来 6 个月内行业指数相对弱于沪深 300 指数达到或超过 10%
公司股票评级	买入	未来 6 个月内股价相对强于沪深 300 指数达到或超过 15%
	增持	未来 6 个月内股价相对强于沪深 300 指数在 5%—15%之间
	中性	未来 6 个月内股价相对沪深 300 指数在-5%—5%之间
	减持	未来 6 个月内股价相对弱于沪深 300 指数 5%—15%之间
	卖出	未来 6 个月内股价相对弱于沪深 300 指数达到或超过 15%

## 二、分析师声明:

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师,具备专业胜任能力,保证以专业严谨的研究方法和分析逻辑,采用合法合规的数据信息,审慎提出研究结论,独立、客观地出具本报告。

本报告中准确反映了署名分析师的个人研究观点和结论,不受任何第三方的授意或影响,其薪酬的任何组成部分无论是在过去、现在及将来,均与其在本报告中所表述的具体建议或观点无任何直接或间接的关系。

署名分析师本人及直系亲属与本报告中涉及的内容不存在任何利益关系。

## 三、免责声明:

本报告基于本公司研究所及研究人员认为合法合规的公开资料或实地调研的资料,但对这些信息的真实性、准确性和完整性不做任何保证。本报告仅反映研究人员个人出具本报告当时的分析和判断,并不代表东海证券股份有限公司,或任何其附属或联营公司的立场,本公司可能发表其他与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告可能因时间等因素的变化而变化从而导致与事实不完全一致,敬请关注本公司就同一主题所出具的相关后续研究报告及评论文章。在法律允许的情况下,本公司的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易,并可能为这些公司正在提供或争取提供多种金融服务。

本报告仅供“东海证券股份有限公司”客户、员工及经本公司许可的机构与个人阅读和参考。在任何情况下,本报告中的信息和意见均不构成对任何机构和个人的投资建议,任何形式的保证证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效,本公司亦不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。本公司客户如有任何疑问应当咨询独立财务顾问并独自进行投资判断。

本报告版权归“东海证券股份有限公司”所有,未经本公司书面授权,任何人不得对本报告进行任何形式的翻版、复制、刊登、发表或者引用。

## 四、资质声明:

东海证券股份有限公司是经中国证监会核准的合法证券经营机构,已经具备证券投资咨询业务资格。我们欢迎社会监督并提醒广大投资者,参与证券相关活动应当审慎选择具有相当资质的证券经营机构,注意防范非法证券活动。

### 上海 东海证券研究所

地址:上海市浦东新区东方路1928号 东海证券大厦  
 网址: [Http://www.longone.com.cn](http://www.longone.com.cn)  
 座机:(8621) 20333275  
 手机:18221959689  
 传真:(8621) 50585608  
 邮编:200215

### 北京 东海证券研究所

地址:北京市西三环北路87号国际财经中心D座15F  
 网址: [Http://www.longone.com.cn](http://www.longone.com.cn)  
 座机:(8610) 59707105  
 手机:18221959689  
 传真:(8610) 59707100  
 邮编:100089