

电力设备

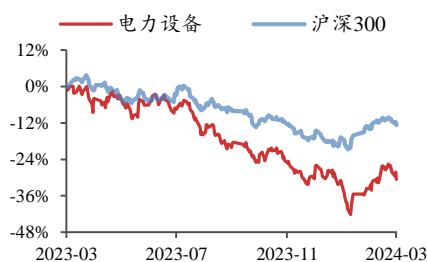
2024年03月28日

投资评级：看好（维持）

低空经济系列五：《通用航空装备创新应用实施方案》 (2024-2030年)发布，持续看好低空经济板块

——行业点评报告

行业走势图



数据来源：聚源

相关研究报告

《低空经济系列报告三：物流无人机应用场景有望打开——行业点评报告》

-2024.3.25

《低空经济系列报告(2)：政策频出，持续看好低空经济板块——行业点评报告》

-2024.3.16
《2024年或是低空经济元年——行业深度报告》

-2024.3.11

殷晟路 (分析师)

yinshenglu@kysec.cn

证书编号：S0790522080001

李林容 (联系人)

lilinrong@kysec.cn

证书编号：S0790122080001

● 《通用航空装备创新应用实施方案》(2024-2030年)发布

2024年3月27日晚，工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民用航空局印发《通用航空装备创新应用实施方案(2024-2030年)》(以下简称《方案》)，我们认为在随着政策端低空航线规划、适航取证、空管服务保障等实质性政策的落地，产业端随着三电系统的迭代、避障及智能驾驶等技术的研发推进，eVTOL的商业模式有望逐步明晰，持续看好低空经济板块及三电产业链，受益标的：(1) eVTOL主机厂：万丰奥威、亿航智能、商洛电子(参股亿维特)；(2) eVTOL核心零部件配套企业：卧龙电驱、蓝海华腾、蔚蓝锂芯、中航高科、中简科技；(3) 空管及地面设施：莱斯信息、四川九洲；(4) 检测服务：广电计量、西测测试；(5) 货运无人机及配套企业：纵横股份、智莱科技、卧龙电驱；(6) 低空运营：中信海直。

● 《方案》提出低空经济发展的时间节点与明确市场空间

《方案》提出到2027年，以无人化、电动化、智能化为技术特征的新型通用航空装备在城市空运、物流配送、应急救援等领域实现商业应用，2030年“短途运输+电动垂直起降”客运网络、“干-支-末”无人机配送网络、满足工农作业需求的低空生产作业网络高效运行，低空经济形成万亿级市场规模。eVTOL和新能源车产业链高度重合，国内经过几年新能源车发展后有良好的三电产业链基础，我们认为政策定调时间节点后低空航线规划、适航取证、空管服务保障等实质性政策有望持续密集推进，产业发展有望超预期。

● 《方案》提出对通用航空装备的政府采购力度，产业放量的确定性提升

《方案》提出充分发挥首台(套)重大技术装备保险补偿政策作用，支持通用航空装备推广应用。发挥政府采购作用，加大对通用航空装备和服务采购力度。我们认为产业发展早期，政府补贴及采购有望加速行业整体放量进程，进一步提升规模效应和行业经济性。

● 载人、货运、地面基础设施三大产业供应链有望持续推进

《方案》提出推动大型无人机支线物流连线组网、着力培育商务出行等载人空中交通新业态、鼓励地方政府将低空基础设施纳入城市建设规划。我们认为eVTOL、无人机、地面基础设施相关核心技术有望持续突破，包括500Wh/kg级航空锂电池、250kW及以下航空电机及驱动系统、感知避障、自主飞行、智能集群作业等；适航进展有望加速，eVTOL、无人机、直升机、固定翼飞机等多型号装备产品有望进一步完善；起降点网络配套有望完善，卫星互联网、三维高精地图、低空监管等基础设施将加速建设。

● 风险提示：适航进展不及预期，下游应用市场扩展不及预期。

特别声明

《证券期货投资者适当性管理办法》、《证券经营机构投资者适当性管理实施指引（试行）》已于2017年7月1日起正式实施。根据上述规定，开源证券评定此研报的风险等级为R3（中风险），因此通过公共平台推送的研报其适用的投资者类别仅限定为专业投资者及风险承受能力为C3、C4、C5的普通投资者。若您并非专业投资者及风险承受能力为C3、C4、C5的普通投资者，请取消阅读，请勿收藏、接收或使用本研报中的任何信息。因此受限于访问权限的设置，若给您造成不便，烦请见谅！感谢您给予的理解与配合。

分析师承诺

负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映分析人员的个人观点。负责准备本报告的分析师获取报酬的评判因素包括研究的质量和准确性、客户的反馈、竞争性因素以及开源证券股份有限公司的整体收益。所有研究分析师或工作人员保证他们报酬的任何一部分不曾与，不与，也将不会与本报告中具体的推荐意见或观点有直接或间接的联系。

股票投资评级说明

	评级	说明
证券评级	买入（Buy）	预计相对强于市场表现 20%以上；
	增持（outperform）	预计相对强于市场表现 5%~20%；
	中性（Neutral）	预计相对市场表现在-5%~+5%之间波动；
	减持（underperform）	预计相对弱于市场表现 5%以下。
行业评级	看好（overweight）	预计行业超越整体市场表现；
	中性（Neutral）	预计行业与整体市场表现基本持平；
	看淡（underperform）	预计行业弱于整体市场表现。

备注：评级标准为以报告日后的 6~12 个月内，证券相对于市场基准指数的涨跌幅表现，其中 A 股基准指数为沪深 300 指数、港股基准指数为恒生指数、新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）、美股基准指数为标普 500 或纳斯达克综合指数。我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议；投资者买入或者卖出证券的决定取决于个人的实际情况，比如当前的持仓结构以及其他需要考虑的因素。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，不应仅仅依靠投资评级来推断结论。

分析、估值方法的局限性说明

本报告所包含的分析基于各种假设，不同假设可能导致分析结果出现重大不同。本报告采用的各种估值方法及模型均有其局限性，估值结果不保证所涉及证券能够在该价格交易。

法律声明

开源证券股份有限公司是经中国证监会批准设立的证券经营机构，已具备证券投资咨询业务资格。

本报告仅供开源证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本报告是发送给开源证券客户的，属于商业秘密材料，只有开源证券客户才能参考或使用，如接收人并非开源证券客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他金融工具的邀请或向人做出邀请。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户应当考虑到本公司可能存在可能影响本报告客观性的利益冲突，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。本报告中所指的投资及服务可能不适合个别客户，不构成客户私人咨询建议。本公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。若本报告的接收人非本公司的客户，应在基于本报告做出任何投资决定或就本报告要求任何解释前咨询独立投资顾问。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的开源证券网站以外的地址或超级链接，开源证券不对其内容负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

开源证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易，或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。开源证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

开源证券研究所

上海

地址：上海市浦东新区世纪大道1788号陆家嘴金控广场1号楼10层
邮编：200120
邮箱：research@kysec.cn

北京

地址：北京市西城区西直门外大街18号金贸大厦C2座9层
邮编：100044
邮箱：research@kysec.cn

深圳

地址：深圳市福田区金田路2030号卓越世纪中心1号楼45层
邮编：518000
邮箱：research@kysec.cn

西安

地址：西安市高新区锦业路1号都市之门B座5层
邮编：710065
邮箱：research@kysec.cn