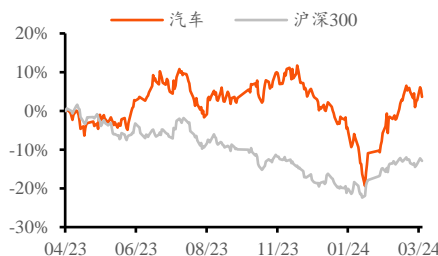




## 增持(维持)

行业： 汽车  
日期： 2024年04月09日  
分析师： 王璉  
E-mail: wangjin@yongxingsec.com  
SAC编号: S1760523080002

### 近一年行业与沪深300比较



资料来源: Wind, 甬兴证券研究所

### 相关报告:

- 《小米 SU7 上市, 24 小时大定接近 9 万台》  
——2024 年 04 月 02 日
- 《2024 年 3 月狭义乘用车零售市场 预计约 165 万辆, 同比+3.7%》  
——2024 年 03 月 26 日
- 《政策加码和供给发力共振, 看好 汽车消费需求》  
——2024 年 03 月 18 日

## 比亚迪、赛力斯 2024 年 3 月汽车销量分别同比约

+46.1%、+225.8%

——汽车行业周报 (2024/04/01~2024/04/03)

### 行情回顾

过去一周(2024/04/01~2024/04/03), 申万汽车行业上涨 0.79%, 表现弱于同花顺全 A, 所有一级行业中涨跌幅排名第 19。细分板块涨跌幅: 过去一周(2024/04/01~2024/04/03), 摩托车及其他涨幅最大, 汽车零部件跌幅最大。摩托车及其他上涨 3.00%, 商用车上涨 2.02%, 乘用车上涨 2.01%, 汽车服务上涨 1.52%, 汽车零部件下跌 0.15%。

### 核心数据

#### 数据跟踪:

- 行业总量:** 据中汽协数据, 2024 年 2 月汽车销量约 158 万辆, 环比-35.1%, 同比-19.9%。
- 车企端:** 据乘联会数据, 2024 年 2 月, 比亚迪、吉利和长安零售销量位列前三, 分别约 11.9、8.7 和 8.7 万辆, 份额分别约为 10.8%、7.9%和 7.9%。奇瑞汽车销量同比约+45.9%。
- 周度数据:** 据乘联会数据, 2024 年 3 月 1-31 日, 乘用车市场零售约 169.9 万辆, 同比 2023 年同期增长 7%, 较上月同期增长 54%; 全国乘用车厂商批发约 216.5 万辆, 同比 2023 年同期增长 9%, 较上月同期增长 66%。
- 原材料:** 据 iFind 数据, 截至 2024 年 4 月 3 日, 国内电池级碳酸锂价格约为 111100 元/吨, 较 2024 年 3 月 27 日变化 1%。
- 新车型:** 腾势 N7 (新款)、东风雪铁龙凡尔赛 C5 X、雷克萨斯 NX (2024 款) 在本周 (2024/4/1~2024/4/3) 上市。

### 行业新闻及公司公告

**行业新闻:** 东风汽车混动技术开放日暨马赫电混新车东风风神 L7 全球首发。极氪正加速推进“千站万桩”计划, 预计 2024 年底极充站将达 1000 站, 极充桩总数在 2026 年预计达 10000 根。  
**公司公告:** 无锡振华 24Q1 归母净利润预计同比+74.9%~+99.9%。比亚迪、赛力斯 2024 年 3 月汽车销量分别同比约+46.1%、+225.8%。

### 投资建议

维持汽车行业“增持”评级。建议关注以下投资主线:

- 整车端, 建议关注智能化领先、技术周期和车型周期共振的整车企业, 如赛力斯、理想汽车、小鹏汽车、比亚迪等;
- 零部件端, 看好电动智能化增量环节, 优选出口、新势力产业链。我们建议关注沪光股份、博俊科技、科博达、拓普集团、保隆科技等。

### 风险提示

宏观经济不及预期、新车型上市不及预期、供应链配套不及预期、行业竞争加剧。

## 正文目录

1. 核心观点 .....	4
2. 行情回顾 .....	4
3. 行业数据跟踪 .....	6
3.1. 汽车月度销量 .....	6
3.2. 汽车周度销量 .....	7
3.3. 汽车销量展望 .....	8
3.4. 原材料价格跟踪 .....	8
4. 行业动态 .....	9
5. 新车上市 .....	10
6. 公司动态 .....	10
6.1. 重要公告 .....	10
6.2. 融资和解禁动态 .....	10
7. 风险提示 .....	10

## 图目录

图 1: 申万一级行业涨跌幅比较(2024/04/01~2024/04/03).....	4
图 2: 细分板块涨跌幅(2024/04/01~2024/04/03).....	5
图 3: 板块个股涨跌幅(2024/04/01~2024/04/03).....	5
图 4: 汽车板块估值水平 (PE-TTM) .....	5
(2024/03/27~2024/04/03).....	5
图 5: 乘用车子板块估值水平 (PE-TTM) .....	5
(2024/03/27~2024/04/03).....	5
图 6: 商用车子板块估值水平 (PE-TTM) .....	6
(2024/03/27~2024/04/03).....	6
图 7: 汽车零部件子板块估值水平 (PE-TTM) .....	6
(2024/03/27~2024/04/03).....	6
图 8: 汽车服务子板块估值水平 (PE-TTM) .....	6
(2024/03/27~2024/04/03).....	6
图 9: 摩托车及其他子板块估值水平 (PE-TTM) (2024/03/27~2024/04/03) .....	6
图 10: 2月汽车销量约 158 万辆.....	6
图 11: 2月乘用车销量约 133 万辆.....	7
图 12: 2月商用车销量约 25 万辆.....	7
图 13: 2月中国汽车出口约 38 万辆.....	7
图 14: 2月中国新能源汽车出口约 8.2 万辆.....	7
图 15: 2月国内新能源汽车销量约 48 万辆.....	7
图 16: 2月新能源汽车市占率约 30%.....	7
图 17: 国内钢材市场价格 (元/吨) .....	8
(2024/03/20~2024/03/31).....	8
图 18: 国内铝锭市场价格 (元/吨) .....	8
(2024/03/20~2024/03/31).....	8
图 19: 国内顺丁橡胶市场价格 (元/吨) .....	9
(2024/03/29~2024/04/05).....	9
图 20: 国内聚丙烯 (拉丝料) 市场价格 (元/吨) .....	9
(2024/03/20~2024/03/31).....	9
图 21: 国内电池级碳酸锂价格 (元/吨) .....	9
(2024/03/27~2024/04/03).....	9
图 22: 国内铜市场价格 (元/吨) .....	9
(2024/03/27~2024/04/03).....	9

## 表目录

---

表 1: 行业动态.....	9
表 2: 新车上市.....	10
表 3: 公司重要公告.....	10

## 1. 核心观点

**量：**1) 终端需求方面，2024年3月1-31日，乘用车市场零售约169.9万辆，同比2023年同期增长7%，较上月同期增长54%。展望全年，政策呵护下，国内汽车消费需求或将稳健增长，出口高增有望维持。2) 经销商库存方面，根据中国汽车流通协会数据，汽车经销商库存较2024年1月有所提升，2024年2月汽车经销商综合库存系数约1.74。

**价：**据中汽协，2024年2月新能源汽车渗透率约30%，新能源车型竞争逐步加剧。据财联社，2024年3月开始，包括小鹏、上汽大众、广汽及广汽埃安，以及岚图等在内的五家以上的车企以各种方式加入价格竞争。

维持汽车行业“增持”评级。建议关注以下投资主线：

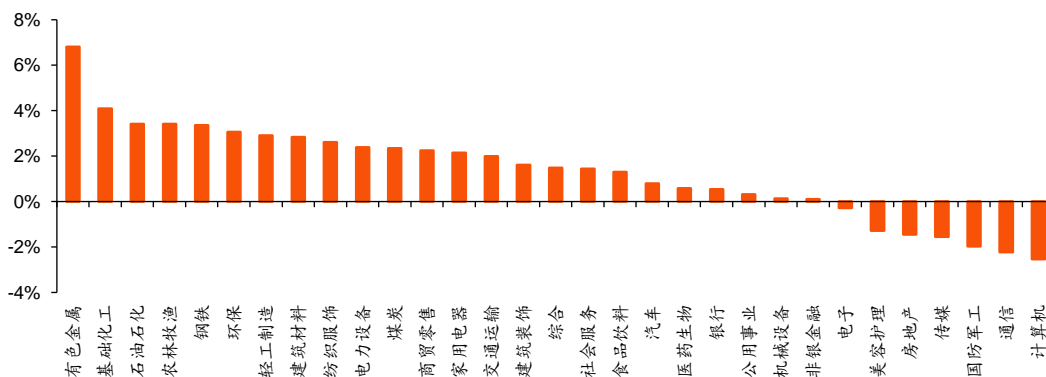
1) 整车端，建议关注智能化领先、技术周期和车型周期共振的整车企业，如赛力斯、理想汽车、小鹏汽车、比亚迪、小米集团等；

2) 零部件端，看好电动智能化增量环节，优选出口、新势力产业链。我们建议关注沪光股份、博俊科技、松原股份、科博达、拓普集团、保隆科技等。

## 2. 行情回顾

过去一周(2024/04/01~2024/04/03)，申万汽车行业上涨0.79%，表现弱于同花顺全A，所有一级行业中涨跌幅排名第19。同花顺全A收于2973点，上涨29点，+0.98%，成交28895亿元；沪深300收于3568点，上涨30点，+0.86%，成交6861亿元；创业板指收于1840点，上涨22点，+1.22%，成交7027亿元；汽车收于5594点，上涨44点，+0.79%，成交1765亿元。从涨跌幅排名来看，汽车板块在31个申万一级行业中排名第19，总体表现位于中下游。

图1:申万一级行业涨跌幅比较(2024/04/01~2024/04/03)

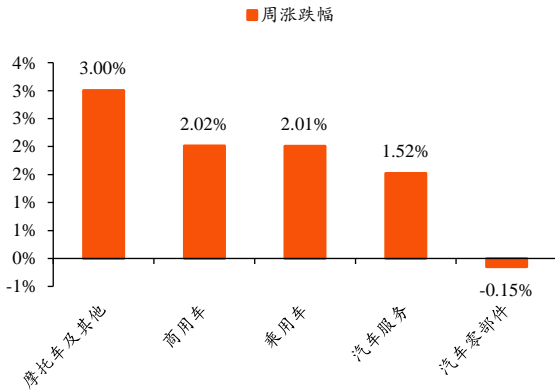


资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

**细分板块涨跌幅：**过去一周(2024/04/01~2024/04/03)，摩托车及其他涨幅最大，汽车零部件跌幅最大。摩托车及其他上涨3.00%，商用车上涨2.02%，乘用车上涨2.01%，汽车服务上涨1.52%，汽车零部件下跌0.15%。

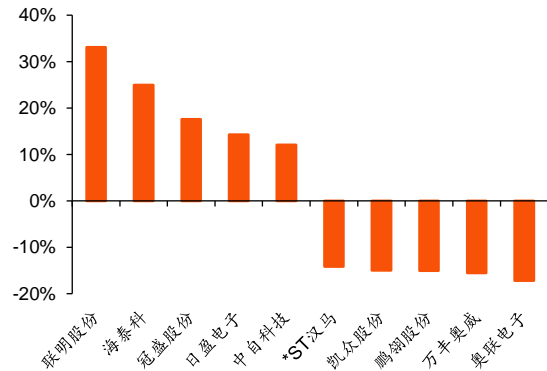
板块个股涨跌幅：过去一周(2024/04/01~2024/04/03)，涨幅前五的个股分别为黎明股份 33.06%、海泰科 24.96%、冠盛股份 17.59%、日盈电子 14.26%、中自科技 12.04%；跌幅前五的个股分别为奥联电子 -17.21%、万丰奥威 -15.56%、鹏翎股份 -15.04%、凯众股份 -14.98%、\*ST汉马 -14.17%。

图2:细分板块涨跌幅(2024/04/01~2024/04/03)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图3:板块个股涨跌幅(2024/04/01~2024/04/03)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

板块估值水平：截至 2024 年 4 月 3 日，汽车行业 PE-TTM 为 21.2，较上周上涨 0.33。

汽车子板块估值：截至 2024 年 4 月 3 日乘用车、商用车、汽车零部件、汽车服务、摩托车及其它板块估值分别为 18.87、23.1、22.98、36.73、20.93。过去一周，乘用车板块估值下跌 0.2、商用车板块估值上涨 1.96、汽车零部件板块估值上涨 0.56、汽车服务板块估值上涨 3.25、摩托车及其他板块估值上涨 1.18。

图4:汽车板块估值水平 (PE-TTM)  
(2024/03/27~2024/04/03)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图5:乘用车子板块估值水平 (PE-TTM)  
(2024/03/27~2024/04/03)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图6:商用车子板块估值水平 (PE-TTM)  
(2024/03/27~2024/04/03)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图7:汽车零部件子板块估值水平 (PE-TTM)  
(2024/03/27~2024/04/03)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图8:汽车服务子板块估值水平 (PE-TTM)  
(2024/03/27~2024/04/03)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图9:摩托车及其他子板块估值水平 (PE-TTM)  
(2024/03/27~2024/04/03)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

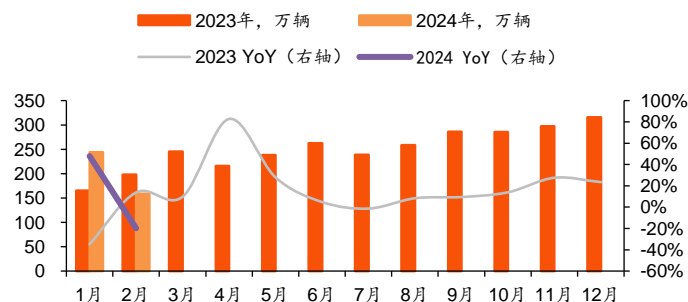
### 3. 行业数据跟踪

#### 3.1. 汽车月度销量

据中汽协数据, 2024年2月汽车销量约158万辆, 环比-35.1%, 同比-19.9%。

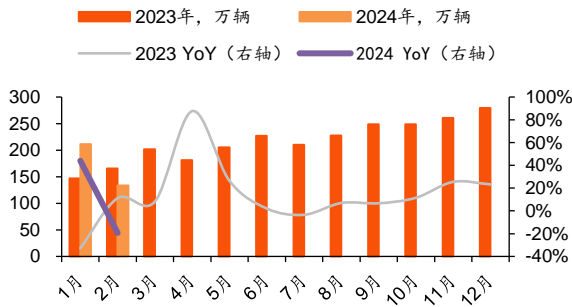
据中汽协数据, 2024年2月乘用车销量约133万辆, 环比-37.0%, 同比-19.4%; 2024年2月商用车销量约25万辆, 环比-22.6%, 同比-22.5%。

图10:2月汽车销量约158万辆



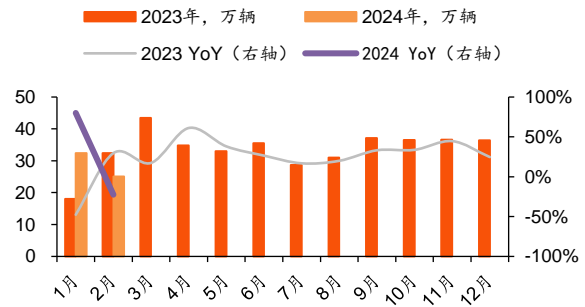
资料来源: 中汽协, 甬兴证券研究所

图11:2月乘用车销量约133万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

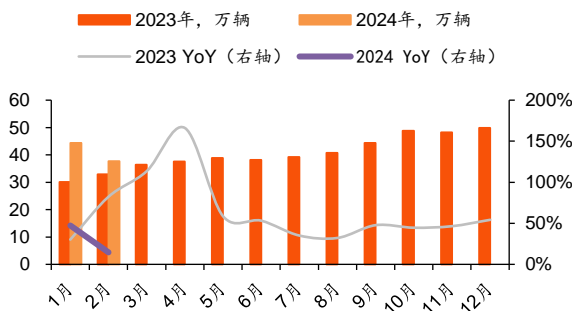
图12:2月商用车销量约25万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

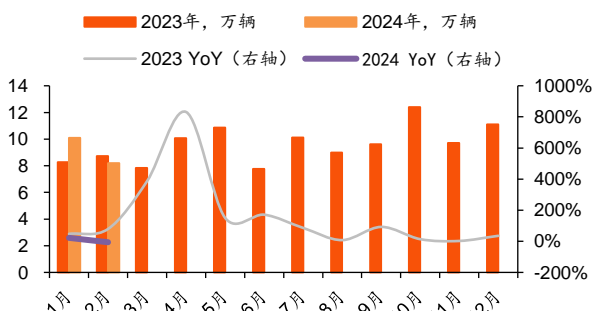
据中汽协数据，2024年2月汽车出口约38万辆，环比-14.9%，同比+14.7%。其中，新能源汽车出口约8.2万辆，环比-18.5%，同比-5.9%。

图13:2月中国汽车出口约38万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

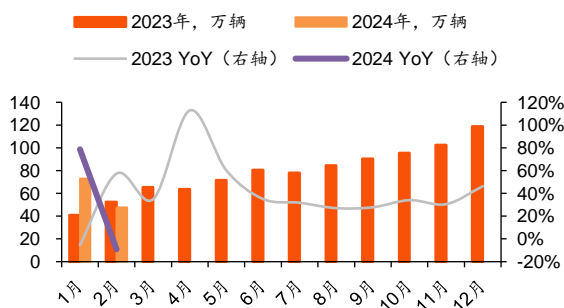
图14:2月中国新能源汽车出口约8.2万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

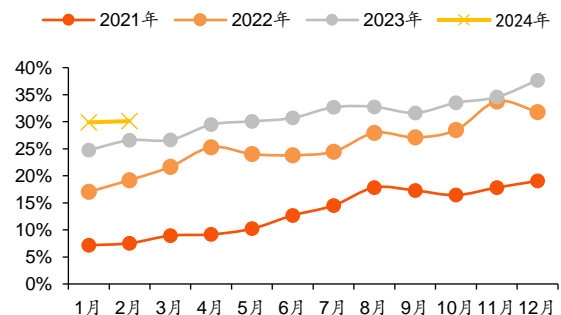
据中汽协，2024年2月，国内新能源汽车销量约48万辆，环比-34.6%，同比-9.2%；新能源汽车出口约8.2万辆，环比-18.5%，同比-5.9%。2024年2月新能源汽车市占率约30%。

图15:2月国内新能源汽车销量约48万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

图16:2月新能源汽车市占率约30%



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

### 3.2. 汽车周度销量

据乘联会数据，2024年3月1-31日，乘用车市场零售约169.9万辆，

同比 2023 年同期增长 7%，较上月同期增长 54%；全国乘用车厂商批发约 216.5 万辆，同比 2023 年同期增长 9%，较上月同期增长 66%。

据乘联会数据，2024 年 3 月 1-31 日，新能源车市场零售约 69.8 万辆，同比 2023 年同期增长 28%，较上月同期增长 80%；全国乘用车厂商新能源批发约 81.9 万辆，同比 2023 年同期增长 33%，较上月同期增长 83%。

### 3.3. 汽车销量展望

据乘联会预计，2024 年 3 月狭义乘用车零售市场约为 165.0 万辆，同比+3.7%。新能源零售约 75.0 万辆左右，同比+37.1%，环比+93.2%，渗透率约 45.5%。

### 3.4. 原材料价格跟踪

据 iFind 数据，截至 2024 年 3 月 31 日，国内普通中板钢材价格约为 3915 元/吨，较 2024 年 3 月 20 日变化-1%。

据 iFind 数据，截至 2024 年 3 月 31 日，国内铝锭价格约为 19353 元/吨，较 2024 年 3 月 20 日变化 1%。

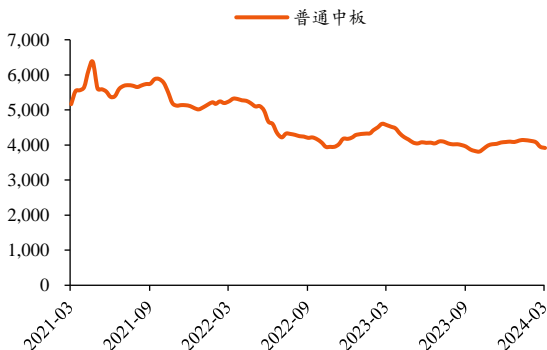
据 iFind 数据，截至 2024 年 4 月 5 日，国内顺丁橡胶价格约为 13610 元/吨，较 2024 年 3 月 29 日变化-1%。

据 iFind 数据，截至 2024 年 3 月 31 日，国内聚丙烯价格约为 7460 元/吨，较 2024 年 3 月 20 日变化 0%。

据 iFind 数据，截至 2024 年 4 月 3 日，国内电池级碳酸锂价格约为 111100 元/吨，较 2024 年 3 月 27 日变化 1%。

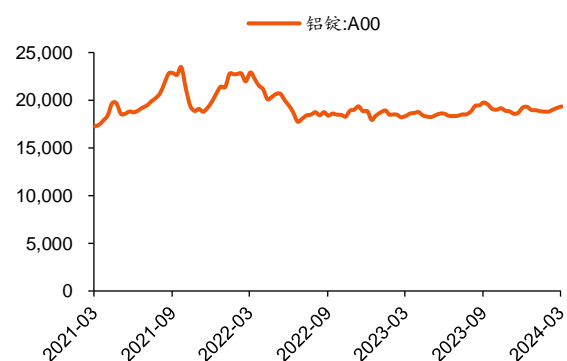
据 iFind 数据，截至 2024 年 4 月 3 日，国内铜价格约为 73460 元/吨，较 2024 年 3 月 27 日变化 2%。

图17:国内钢材市场价格(元/吨)  
(2024/03/20~2024/03/31)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图18:国内铝锭市场价格(元/吨)  
(2024/03/20~2024/03/31)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

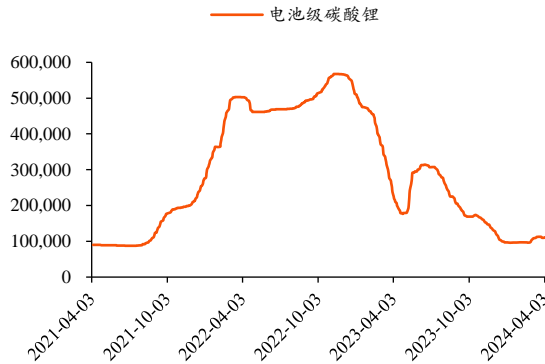


**图19:国内顺丁橡胶市场价格(元/吨)**  
 (2024/03/29~2024/04/05)

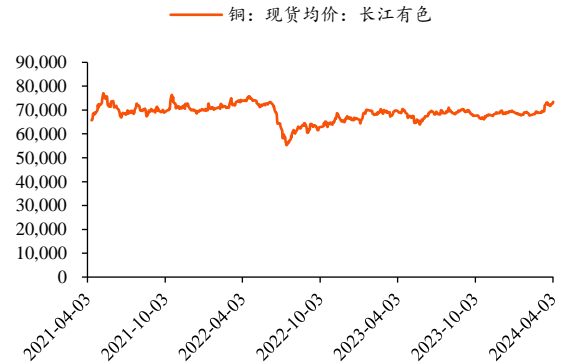

资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

**图20:国内聚丙烯(拉丝料)市场价格(元/吨)**  
 (2024/03/20~2024/03/31)


资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

**图21:国内电池级碳酸锂价格(元/吨)**  
 (2024/03/27~2024/04/03)


资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

**图22:国内铜市场价格(元/吨)**  
 (2024/03/27~2024/04/03)


资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

## 4. 行业动态

**表1:行业动态**

时间	内容
2024/4/1	东风汽车混动技术开放日暨马赫电混新车发布, 搭载马赫电混 PHREV 技术的首款车型——东风风神 L7 全球首发。东风马赫电混 PHREV 技术采用了全新的 1.5T 混动专用发动机, 拥有高达 45.18% 的热效率, 综合功率达到 265kW, 峰值扭矩高达 615N·m。马赫电混 PHREV 的混动发动机的活塞重量仅有 184g, 比行业内同排量发动机活塞重量低了 6g, 让摩擦损失降低到最小。
2024/4/1	极氪宣布旗下极氪 001、极氪 009 高速 NZP 服务版图再度扩张, 在湖州、宣城、揭阳、梅州、汕头、河源、潮州、汕尾、娄底、常德、怀化、益阳、邵阳、张家界、永州、清远、衡阳、郴州、韶关、六安、阜阳、株洲共 22 座城市正式上线开通高速 NZP 服务。预计到第二季度内, 将覆盖全国 90% 以上的地级市。
2024/4/2	随着电动汽车需求的减弱和利率的上升, 特斯拉第一季度交付量为 449,080 辆汽车, 较去年第四季度下降 7% 以上, 但高于去年同期的 422,875 辆。
2024/4/3	极氪智能科技副总裁透露, 目前, 极氪正加速推进“千站万桩”计划, 预计 2024 年底极充站将达 1000 站, 极充桩总数在 2026 年预计达 10000 根。同时, “1515 便利电”计划的目标是在 2024 年底覆盖 75% 的极氪车主, 2026 年覆盖率进一步提升至 95% 以上。
2024/4/3	广汽埃安在 4 月 2 日与印度尼西亚 INDOMOBIL 集团签署战略合作协议, 标志着其正式进入东南亚最大的汽车市场。此项合作不仅进一步巩固了广汽埃安的“泰国+印尼”双工厂战略布局, 同时也为东南亚市场带来了更多的新能源汽车选择。根据双方的合作规划, 广汽埃安将与 INDOMOBIL 集团在整车制造、汽车销售服务及金融、能源生态、出行市场、产业链上下游等领域开展全方位的战略合作

资料来源: 乘联会, 第一电动, 盖世汽车, 中国经济网, 甬兴证券研究所

## 5. 新车上市

**表2:新车上市**

生产厂商	子车型	上市时间	细分市场及车身结构
郑州日产	帕拉丁劲酷版	2024/4/1	中型 SUV
腾势	腾势 N7 (新款)	2024/4/1	中型 SUV
东风雪铁龙	凡尔赛 C5 X	2024/4/1	中型车
雷克萨斯	NX (2024款)	2024/4/2	中型 SUV

资料来源:汽车之家, 甬兴证券研究所

## 6. 公司动态

### 6.1. 重要公告

**表3:公司重要公告**

公司	公告时间	内容
无锡振华	2024/4/1	2024年Q1预计归母净利润6650万元~7600万元,同比+74.94%~+99.94%。
比亚迪	2024/4/1	3月新能源汽车销量为30.25万辆,同比+46.06%,其中纯电动销量13.99万辆,同比+36.26%,插电式混合动力销量16.17万辆,同比+56.38%。
赛力斯	2024/4/1	3月新能源汽车销量为2.77万辆,同比+225.81%,其中赛力斯汽车销量2.50万辆,同比+579.15%。
宇通客车	2024/4/1	2023年公司营收约270.42亿元,同比+24.05%,归母净利润约18.17亿元,同比+139.36%。
凯众股份	2024/4/2	根据公司业务发展战略规划需要,公司拟对墨西哥子公司增加投资300万美元,全部为自有资金。本次增资后,墨西哥子公司股权结构不变。

资料来源:Choice, 甬兴证券研究所

### 6.2. 融资和解禁动态

汽车板块本周(2024/04/01-2024/04/03)无融资和解禁动态。

## 7. 风险提示

**宏观经济不及预期:**若宏观经济不及预期,汽车作为可选消费品,销量存在不及预期可能性。

**新车型上市不及预期:**若新车型上市时间不及预期,可能导致车企销量和对供应链的需求低于预期。

**供应链配套不及预期:**若供应链部分环节出现供给瓶颈,可能会影响整车厂客户以及相关供应商的业绩。

**行业竞争加剧:**若整车、零部件市场竞争加剧,可能会导致整车和零部件厂商盈利能力下降。

## 分析师声明

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度，专业审慎的研究方法，独立、客观地出具本报告，保证报告采用的信息均来自合规渠道，并对本报告的内容和观点负责。负责准备以及撰写本报告的所有研究人员在此保证，本报告所发表的任何观点均清晰、准确、如实地反映了研究人员的观点和结论，并不受任何第三方的授意或影响。此外，所有研究人员薪酬的任何部分不曾、不与、也将不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

## 公司业务资格说明

甬兴证券有限公司经中国证券监督管理委员会核准，取得证券投资咨询业务许可，具备证券投资咨询业务资格。

## 投资评级体系与评级定义

<b>股票投资评级：</b>	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据公司基本面及（或）估值预期以报告日起 6 个月内公司股价相对于同期市场基准指数表现的看法。
买入	股价表现将强于基准指数 20%以上
增持	股价表现将强于基准指数 5-20%
中性	股价表现将介于基准指数±5%之间
减持	股价表现将弱于基准指数 5%以上
<b>行业投资评级：</b>	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据行业历史基本面及（或）估值对所研究行业以报告日起 12 个月内的基本面和行业指数相对于同期市场基准指数表现的看法。
增持	行业基本面看好，相对表现优于同期基准指数
中性	行业基本面稳定，相对表现与同期基准指数持平
减持	行业基本面看淡，相对表现弱于同期基准指数

相关证券市场基准指数说明：A 股市场以沪深 300 指数为基准；港股市场以恒生指数为基准；新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准指数。

## 投资评级说明：

不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准，投资者应区分不同机构在相同评级名称下的定义差异。本评级体系采用的是相对评级体系。投资者买卖证券的决定取决于个人的实际情况。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，投资者不应以分析师的投资评级取代个人的分析与判断。

## 特别声明

在法律许可的情况下，甬兴证券有限公司(以下简称“本公司”)或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券或期权并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问以及金融产品等各种服务。因此，投资者应当考虑到本公司或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突，投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。也不应当认为本报告可以取代自己的判断。

## 版权声明

本报告版权属于本公司所有，属于非公开资料。本公司对本报告保留一切权利。未经本公司事先书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、转载、刊登和引用本报告中的任何内容。否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、转载、刊登和引用者承担。

### 重要声明

本报告由本公司发布，仅供本公司的客户使用，且对于接收人而言具有保密义务。本公司并不因相关人员通过其他途径收到或阅读本报告而视其为本公司的客户。客户应当认识到有关本报告的短信提示、电话推荐及其他交流方式等只是研究观点的简要沟通，需以本公司发布的完整报告为准，本公司接受客户的后续问询。本报告首页列示的联系人，除非另有说明，仅作为本公司就本报告与客户的联络人，承担联络工作，不从事任何证券投资咨询服务业务。

本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，本公司对这些信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告中的信息、意见等均仅供客户参考，该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时思量各自的投资目的、财务状况以及特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专家的意见。客户应自主作出投资决策并自行承担投资风险。本公司特别提示，本公司不会与任何客户以任何形式分享证券投资收益或分担证券投资损失，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。市场有风险，投资须谨慎。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司和关联人员均不承担任何法律责任。

本报告所载的意见、评估及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断。该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，本公司可发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论或交易观点。本公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。投资者应当自行关注相应的更新或修改。