

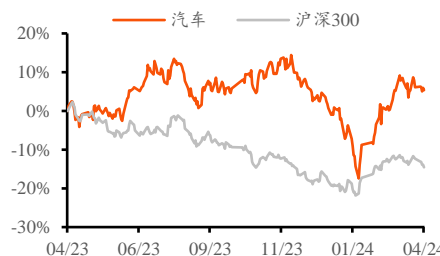
政策呵护，看好汽车板块投资机会 ——汽车行业周报（2024/04/08~2024/04/12）

增持(维持)

行业： 汽车
日期： 2024年04月16日

分析师： 王璉
E-mail: wangjin@yongxingsec.com
SAC编号: S1760523080002

近一年行业与沪深300比较



资料来源: Wind, 甬兴证券研究所

相关报告:

《比亚迪、赛力斯 2024 年 3 月汽车销量分别同比约+46.1%、+225.8%》

——2024 年 04 月 09 日

《小米 SU7 上市，24 小时大定接近 9 万台》

——2024 年 04 月 02 日

《2024 年 3 月狭义乘用车零售市场预计约 165 万辆，同比+3.7%》

——2024 年 03 月 26 日

行情回顾

过去一周(2024/04/08~2024/04/12)，申万汽车行业下跌 0.76%，表现强于同花顺全 A，所有一级行业中涨跌幅排名第 8。细分板块涨跌幅：过去一周(2024/04/08~2024/04/12)，商用车涨幅最大，汽车服务跌幅最大。商用车上涨 1.77%，乘用车上涨 1.27%，摩托车及其他上涨 0.30%，汽车零部件下跌 2.03%，汽车服务下跌 5.11%。

核心数据

数据跟踪:

1) 行业总量: 据中汽协数据, 2024 年 3 月汽车销量约 269 万辆, 环比+70.2%, 同比+9.9%。

2) 车企端: 据乘联会数据, 2024 年 3 月, 比亚迪、一汽大众和吉利零售销量位列前三, 分别约 26.0、14.1 和 11.4 万辆, 份额分别约为 15.4%、8.3%和 6.8%。其中奇瑞汽车销量同比约+62.6%。

3) 周度数据: 据乘联会数据, 2024 年 4 月 1-6 日, 乘用车市场零售约 20.6 万辆, 同比 2023 年同期下降 8%, 较上月同期下降 3%; 全国乘用车厂商批发约 19.2 万辆, 同比 2023 年同期增长 13%, 较上月同期下降 10%。

4) 原材料: 据 iFind 数据, 截至 2024 年 4 月 12 日, 国内电池级碳酸锂价格约为 112800 元/吨, 较 2024 年 4 月 3 日变化 2%。据 iFind 数据, 截至 2024 年 4 月 12 日, 国内铜价格约为 76160 元/吨, 较 2024 年 4 月 3 日变化 4%。

5) 新车型: 赛力斯蓝电 E5、小鹏 G6、吉利领克 01 在本周(2024/4/8~2024/4/12)上市。

行业新闻及公司公告

行业新闻: 中央财政与地方政府联动, 安排资金支持汽车报废更新, 鼓励有条件的地方支持汽车置换更新。比亚迪计划今年在全球市场推出首款电动皮卡。小鹏汽车正式进军香港市场, 小鹏旗下重点车款将于五月中旬率先与香港消费者见面, 预计今年第三季度开始交付。

公司公告: 博俊科技 24Q1 归母净利润预计同比约+175%~+200%。星源卓镁 2023 年归母净利润同比约+42%。松原股份收到整车安全带产品客户定点。

投资建议

维持汽车行业“增持”评级。建议关注以下投资主线:

- 1) 整车端, 建议关注智能化领先、技术周期和车型周期共振的整车企业, 如赛力斯、小鹏汽车、比亚迪和小米集团等;
- 2) 零部件端, 看好电动智能化增量环节, 优选出口、新势力产业链。我们建议关注沪光股份、无锡振华、博俊科技、科博达和保隆科技等。

风险提示

宏观经济不及预期、新车型上市不及预期、供应链配套不及预期、原材料价格上涨、行业竞争加剧。

正文目录

1. 核心观点	4
2. 行情回顾	4
3. 行业数据跟踪	7
3.1. 汽车月度销量	7
3.2. 汽车周度销量	8
3.3. 汽车销量展望	8
3.4. 原材料价格跟踪	9
4. 行业动态	10
5. 新车上市	11
6. 公司动态	11
6.1. 重要公告	11
6.2. 融资和解禁动态	11
7. 风险提示	11

图目录

图 1: 申万一级行业涨跌幅比较(2024/04/08~2024/04/12).....	5
图 2: 细分板块涨跌幅(2024/04/08~2024/04/12).....	5
图 3: 板块个股涨跌幅(2024/04/08~2024/04/12).....	5
图 4: 汽车板块估值水平 (PE-TTM)	6
(2024/04/03~2024/04/12).....	6
图 5: 乘用车子板块估值水平 (PE-TTM)	6
(2024/04/03~2024/04/12).....	6
图 6: 商用车子板块估值水平 (PE-TTM)	6
(2024/04/03~2024/04/12).....	6
图 7: 汽车零部件子板块估值水平 (PE-TTM)	6
(2024/04/03~2024/04/12).....	6
图 8: 汽车服务子板块估值水平 (PE-TTM)	7
(2024/04/03~2024/04/12).....	7
图 9: 摩托车及其他子板块估值水平 (PE-TTM) (2024/04/03~2024/04/12) 7	7
图 10: 3月汽车销量约 269 万辆.....	7
图 11: 3月乘用车销量约 224 万辆.....	7
图 12: 3月商用车销量约 46 万辆.....	7
图 13: 3月中国汽车出口约 50 万辆.....	8
图 14: 3月中国新能源汽车出口约 12 万辆.....	8
图 15: 3月国内新能源汽车销量约 88 万辆.....	8
图 16: 3月新能源汽车市占率约 33%.....	8
图 17: 国内钢材市场价格 (元/吨)	9
(2024/03/20~2024/03/31).....	9
图 18: 国内铝锭市场价格 (元/吨)	9
(2024/03/20~2024/03/31).....	9
图 19: 国内顺丁橡胶市场价格 (元/吨)	10
(2024/04/05~2024/04/12).....	10
图 20: 国内聚丙烯 (拉丝料) 市场价格 (元/吨)	10
(2024/03/20~2024/03/31).....	10
图 21: 国内电池级碳酸锂价格 (元/吨)	10
图 22: (2024/04/03~2024/04/12).....	10
图 23: 国内铜市场价格 (元/吨)	10
图 24: (2024/04/03~2024/04/12).....	10

表目录

表 1: 行业动态.....	10
表 2: 新车上市.....	11
表 3: 公司重要公告.....	11
表 4: 汽车板块再融资动态.....	11
表 5: 汽车板块解禁动态.....	11

1. 核心观点

政策：据财联社，4月12日，商务部等14部门印发的《推动消费品以旧换新行动方案》（下称“《行动方案》”）正式对外发布。此次《行动方案》明确了目标，通过加大政策引导支持力度，力争到2025年，实现国三及以下排放标准乘用车加快淘汰：报废汽车回收量较2023年增长50%；到2027年，报废汽车回收量较2023年增加一倍，一手车交易量较2023年增长45%。

1) 上海：据国家商务部，自2024年1月1日至12月31日，个人消费者报废或者转让（不含变更登记）本人名下在上海市注册登记的非营业性小客车，并且在上海市市场监督管理部门登记的汽车销售机构购买纯电动小客车新车，注册使用性质为非营运的，可申请一次性1万元购车补贴。

2) 广东：据财联社，广东省人民政府印发《广东省推动大规模设备更新和消费品以旧换新的实施方案》。其中提到，组织开展汽车以旧换新活动鼓励汽车生产、经销企业通过开展促销活动发放换新补贴、赠送充电桩等形式提供购车优惠让利，促进汽车更新消费。严格执行机动车强制报废标准规定和车辆安全环保检验标准依法依规淘汰达到强制报废标准的老旧汽车广州、深圳进一步放宽小汽车上牌指标限制。

3) 浙江：据《浙江省推动大规模设备更新和消费品以旧换新若干举措》，每年组织开展汽车以旧换新促销、巡展活动不少于50场，鼓励汽车企业推出以旧换新、购新能源车送充电桩等活动。严格执行机动车强制报废标准和车辆安全环保检验标准，依法依规淘汰符合强制报废标准的老旧汽车。推动杭州市持续优化小客车调控政策。

量：1) 终端需求方面，2024年4月1-6日，乘用车市场零售约20.6万辆，同比2023年同期下降8%，较上月同期下降3%。展望全年，政策呵护下，国内汽车消费需求或将稳健增长，出口高增有望维持。2) 经销商库存方面，根据中国汽车流通协会数据，汽车经销商库存较2024年2月有所回落，2024年3月汽车经销商综合库存系数约1.56。

价：据中汽协，2024年3月新能源汽车市占率约32.8%，新能源车型竞争逐步加剧。据中国经济周刊，2024年4月1日，问界、小鹏、蔚来等多家车企宣布降价或变相降价，幅度在5000元至2万元不等。

维持汽车行业“增持”评级。建议关注以下投资主线：

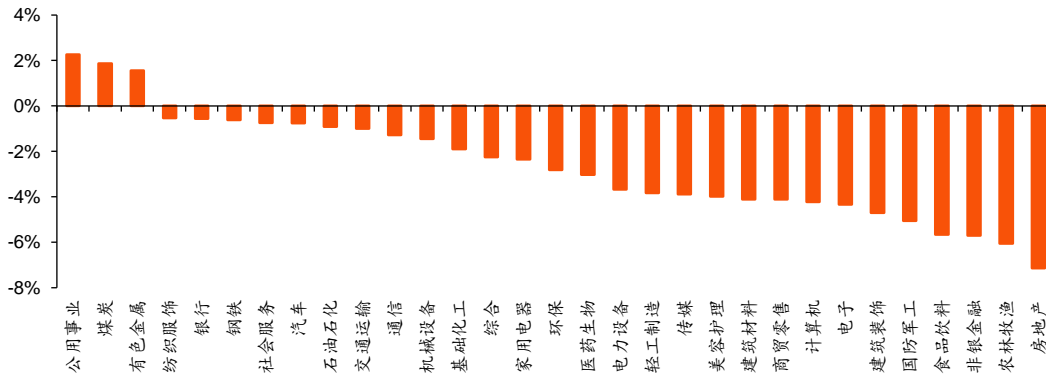
1) 整车端，建议关注智能化领先、技术周期和车型周期共振的整车企业，如赛力斯、小鹏汽车、比亚迪和小米集团等；

2) 零部件端，看好电动智能化增量环节，优选出口、新势力产业链。我们建议关注沪光股份、无锡振华、博俊科技、科博达和保隆科技等。

2. 行情回顾

过去一周(2024/04/08~2024/04/12)，申万汽车行业下跌 0.76%，表现强于同花顺全 A，所有一级行业中涨跌幅排名第 8。同花顺全 A 收于 2891 点，下跌 82 点，-2.75%，成交 41902 亿元；沪深 300 收于 3476 点，下跌 92 点，-2.58%，成交 10478 亿元；创业板指收于 1763 点，下跌 78 点，-4.21%，成交 9368 亿元；汽车收于 5552 点，下跌 42 点，-0.76%，成交 2419 亿元。从涨跌幅排名来看，汽车板块在 31 个申万一级行业中排名第 8，总体表现位于中上游。

图1:申万一级行业涨跌幅比较(2024/04/08~2024/04/12)

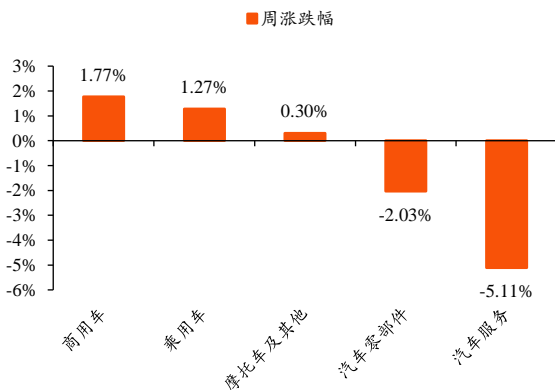


资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

细分板块涨跌幅: 过去一周(2024/04/08~2024/04/12)，商用车涨幅最大，汽车服务跌幅最大。商用车上涨 1.77%，乘用车上涨 1.27%，摩托车及其他上涨 0.30%，汽车零部件下跌 2.03%，汽车服务下跌 5.11%。

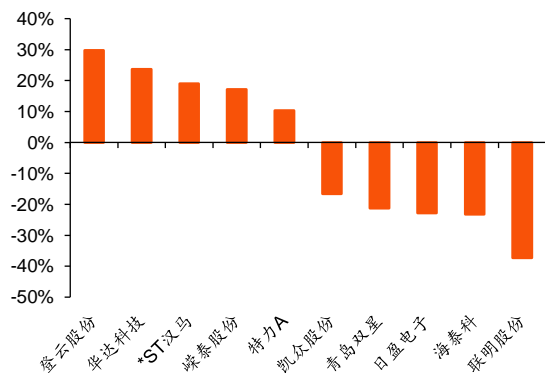
板块个股涨跌幅: 过去一周(2024/04/08~2024/04/12)，涨幅前五的个股分别为登云股份 29.74%、华达科技 23.65%、*ST 汉马 19.04%、嵘泰股份 17.12%、特力 A 10.33%；跌幅前五的个股分别为黎明股份 -37.27%、海泰科 -23.26%、日盈电子 -22.76%、青岛双星 -21.23%、凯众股份 -16.65%。

图2:细分板块涨跌幅(2024/04/08~2024/04/12)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图3:板块个股涨跌幅(2024/04/08~2024/04/12)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

板块估值水平: 截至 2024 年 4 月 12 日，汽车行业 PE-TTM 为 21.19，较上周下跌 0.01。

汽车子板块估值：截至 2024 年 4 月 12 日乘用车、商用车、汽车零部件、汽车服务、摩托车及其它板块估值分别为 19.2、23.27、22.63、34.97、21.01。过去一周，乘用车板块估值上涨 0.33、商用车板块估值上涨 0.17、汽车零部件板块估值下跌 0.35、汽车服务板块估值下跌 1.76、摩托车及其他板块估值上涨 0.08。

图4:汽车板块估值水平 (PE-TTM)
(2024/04/03~2024/04/12)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图5:乘用车子板块估值水平 (PE-TTM)
(2024/04/03~2024/04/12)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图6:商用车子板块估值水平 (PE-TTM)
(2024/04/03~2024/04/12)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图7:汽车零部件子板块估值水平 (PE-TTM)
(2024/04/03~2024/04/12)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图8:汽车服务子板块估值水平 (PE-TTM)
(2024/04/03~2024/04/12)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图9:摩托车及其他子板块估值水平 (PE-TTM)
(2024/04/03~2024/04/12)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

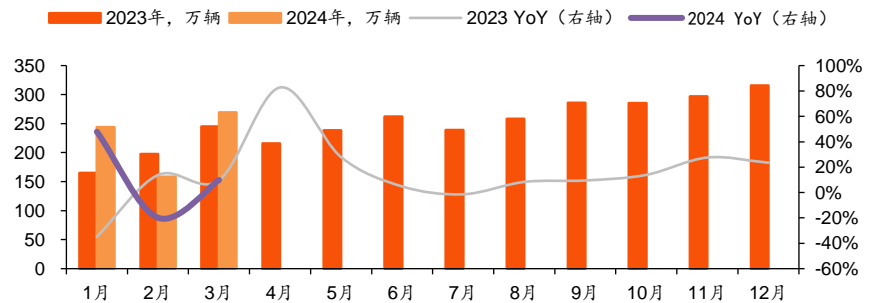
3. 行业数据跟踪

3.1. 汽车月度销量

据中汽协数据, 2024年3月汽车销量约269万辆, 环比+70.2%, 同比+9.9%。

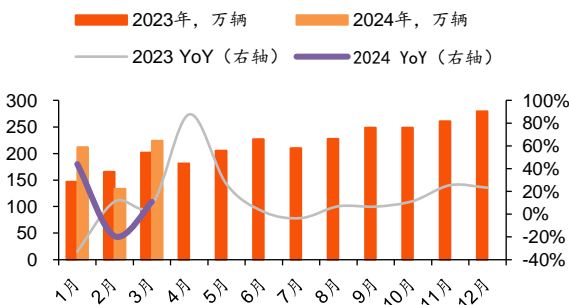
据中汽协数据, 2024年3月乘用车销量约224万辆, 环比+67.8%, 同比+10.9%; 2024年3月商用车销量约46万辆, 环比+82.8%, 同比+5.6%。

图10:3月汽车销量约269万辆



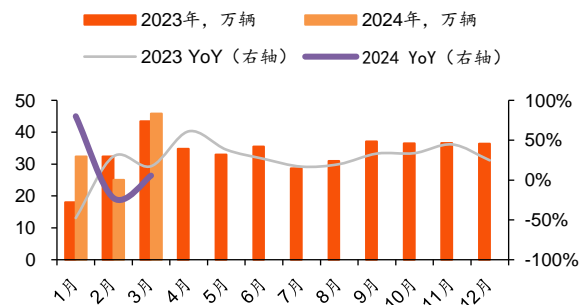
资料来源: 中汽协, 甬兴证券研究所

图11:3月乘用车销量约224万辆



资料来源: 中汽协, 甬兴证券研究所

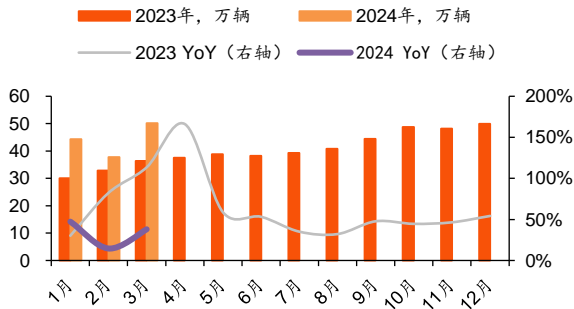
图12:3月商用车销量约46万辆



资料来源: 中汽协, 甬兴证券研究所

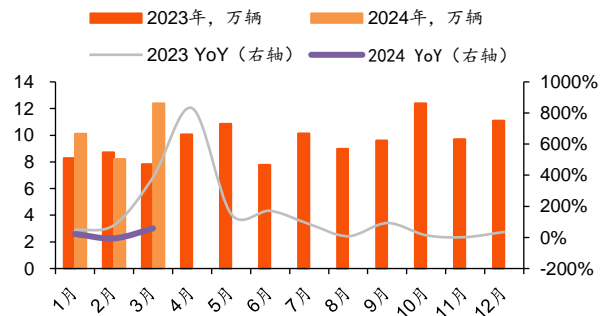
据中汽协数据，2024年3月汽车出口约50万辆，环比+33%，同比+37.9%。其中，新能源汽车出口约12万辆，环比+52%，同比+59.4%。

图13:3月中国汽车出口约50万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

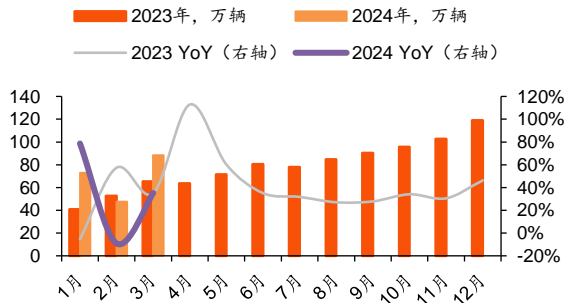
图14:3月中国新能源汽车出口约12万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

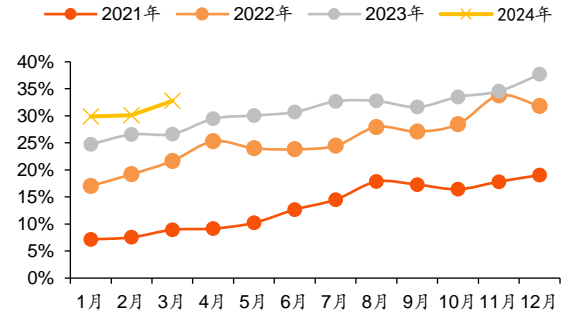
据中汽协，2024年3月，新能源汽车销量约88万辆，环比+85.1%，同比+35.3%；新能源汽车出口约12万辆，环比+52%，同比+59.4%。2024年3月新能源汽车市占率约32.8%。

图15:3月国内新能源汽车销量约88万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

图16:3月新能源汽车市占率约33%



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

3.2. 汽车周度销量

据乘联会数据，2024年4月1-6日，乘用车市场零售约20.6万辆，同比2023年同期下降8%，较上月同期下降3%；全国乘用车厂商批发约19.2万辆，同比2023年同期增长13%，较上月同期下降10%。

据乘联会数据，2024年4月1-6日，新能源车市场零售约9.7万辆，同比2023年同期增长48%，较上月同期增长5%；全国乘用车厂商新能源批发约9.6万辆，同比2023年同期增长60%，较上月同期增长7%。

3.3. 汽车销量展望

据乘联会预计，2024年3月狭义乘用车零售市场约为165.0万辆，同

比+3.7%。新能源零售约 75.0 万辆左右，同比+37.1%，环比+93.2%，渗透率约 45.5%。

3.4. 原材料价格跟踪

据 iFind 数据，截至 2024 年 3 月 31 日，国内普通中板钢材价格约为 3915 元/吨，较 2024 年 3 月 20 日变化-1%。

据 iFind 数据，截至 2024 年 3 月 31 日，国内铝锭价格约为 19353 元/吨，较 2024 年 3 月 20 日变化 1%。

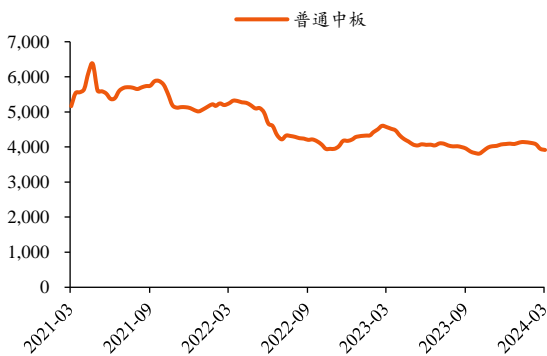
据 iFind 数据，截至 2024 年 4 月 12 日，国内顺丁橡胶价格约为 13648 元/吨，较 2024 年 4 月 5 日变化 0%。

据 iFind 数据，截至 2024 年 3 月 31 日，国内聚丙烯价格约为 7460 元/吨，较 2024 年 3 月 20 日变化 0%。

据 iFind 数据，截至 2024 年 4 月 12 日，国内电池级碳酸锂价格约为 112800 元/吨，较 2024 年 4 月 3 日变化 2%。

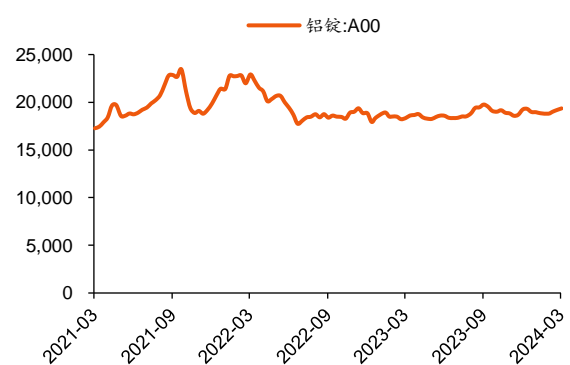
据 iFind 数据，截至 2024 年 4 月 12 日，国内铜价格约为 76160 元/吨，较 2024 年 4 月 3 日变化 4%。

图17:国内钢材市场价格(元/吨)
(2024/03/20~2024/03/31)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图18:国内铝锭市场价格(元/吨)
(2024/03/20~2024/03/31)



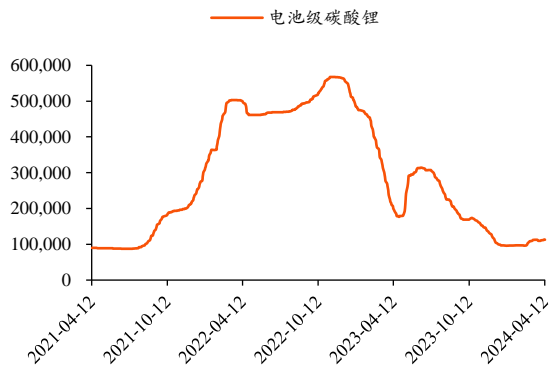
资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图19:国内顺丁橡胶市场价格(元/吨)
 (2024/04/05~2024/04/12)

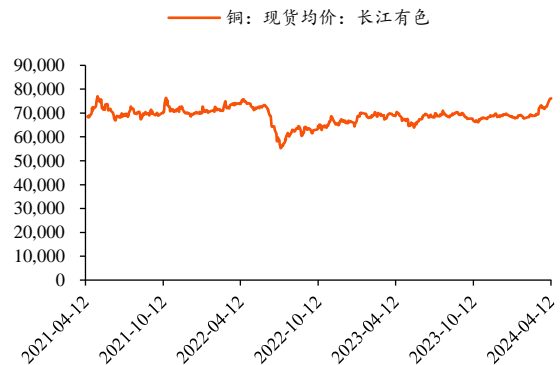

资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图20:国内聚丙烯(拉丝料)市场价格(元/吨)
 (2024/03/20~2024/03/31)


资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图21:国内电池级碳酸锂价格(元/吨)
 图22:(2024/04/03~2024/04/12)


资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图23:国内铜市场价格(元/吨)
 图24:(2024/04/03~2024/04/12)


资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

4. 行业动态

表1:行业动态

时间	内容
2024/4/8	比亚迪计划今年在全球市场推出首款电动皮卡, 挑战丰田 Hilux、福特 Ranger 和五十铃 D-Max 等车型。公司未公布有关动力系统、性能规格或定价的任何细节, 但表示这款中型至全尺寸卡车将是其首款“新能源”皮卡。
2024/4/9	丰田全球车型智能驾驶方案或将采用“丰田+华为+Momenta”三方联合方案模式。自动驾驶公司 Momenta 和华为分别提供软件和硬件方案, 三方深度合作并整合。丰田或采用华为参与程度相对较低的第一种模式。二者此前的合作集中在智能座舱领域。供应链人士表示, 除合作方相关技术在业内领先外, 华为在国内智驾市场较高的认知度也可能是丰田选择这种合作模式的重要原因。
2024/4/10	近日, 吉利汽车集团与英飞凌科技(中国)有限公司成立创新应用中心, 设立在宁波杭州湾吉利汽车研究院。双方表示, 将深化在智能汽车等领域的长期合作, 共同聚焦客户需求, 加速新产品新方案落地。新的创新应用中心将在多个应用领域展开延伸合作, 如电力动力总成、座舱、功能域/区域控制、底盘和 ADAS 等, 在产品性能方面为双方带来价值提升。
2024/4/11	小鹏汽车正式进军香港市场, 宣布与森那美汽车集团建立合作伙伴关系。小鹏汽车旗下重点车款将于五月中旬率先与香港消费者见面, 预计今年第三季度开始交付。再有, 小鹏汽车也将与澳门新康恒集团合作, 为澳门地区消费者带来小鹏 G9, X9, G6 及 P7i 等车型, 左舵车款预计于今年 5 月启动交付。
2024/4/12	商务部等 14 部门印发的《推动消费品以旧换新行动方案》(下称“《行动方案》”)正式对外发布。在“开展汽车以旧换新”方面, 包含加大财政金融政策支持力度、突出汽车领域标准牵引、完善报废车回收拆解体系、促进二手车放心便利交易、培育壮大二手车经营主体及推动汽车流通消费创新发展六部分内容, 其中汽车金融等首次被纳入以旧换新行动方案。

资料来源: 盖世汽车, 中国汽车报, 乘联会, IT之家, 财联社汽车, 财联社, 甬兴证券研究所

5. 新车上市

表2:新车上市

生产厂商	子车型	上市时间	细分市场及车身结构
奇瑞新能源	小蚂蚁	2024/4/8	A00 HB
塞力斯蓝电	蓝电 E5	2024/4/10	A SUV
华晨宝马	宝马 5 系	2024/4/10	C NB
小鹏汽车	小鹏 G6	2024/4/11	A SUV
吉利汽车	领克 01	2024/4/11	A SUV
奇瑞汽车	智界 S7	2024/4/11	B NB
长安汽车	启源 Q05	2024/4/12	A SUV

资料来源: 乘联会, 甬兴证券研究所

6. 公司动态

6.1. 重要公告

表3:公司重要公告

公司	公告时间	内容
星源卓镁	2024/4/9	2023 年公司营收约 3.52 亿元, 同比+30.16%, 归母净利润约 8008.21 万元, 同比+42.42%。
松原股份	2024/4/9	公司近日收到了欧洲知名汽车制造商 S 客户 (限于保密要求, 无法披露其名称, 以下简称“S 客户”) 的定点通知书。公司获得该客户 F 平台的项目定点, 公司作为 S 客户合格供应商, 将为该平台车型提供整车安全带产品。
爱柯迪	2024/4/10	公司本次向特定对象发行股票总数量 6637.17 万股, 募集资金总额为人民币 12.00 亿元, 全部用于投资新能源汽车结构件及三电系统零部件生产基地项目。
博俊科技	2024/4/11	2024 年 Q1 预计归母净利润约 9470 万元~1.03 亿元, 同比+175%~200%。
三环传动	2024/4/11	2023 年公司营收约 80.74 亿元, 同比+18.08%, 归母净利润约 8.16 亿元, 同比+40.26%。

资料来源: Choice, 甬兴证券研究所

6.2. 融资和解禁动态

表4:汽车板块再融资动态

融资方式	代码	名称	公告日期	方案进度	预计募集资金(亿元)
定增	603917.SH	合力科技	2024-04-10	已实施	7.90

资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

表5:汽车板块解禁动态

代码	简称	解禁日期	解禁数量(万股)	解禁数量占变动前总股本比例(%)	解禁金额(万元)	解禁股份类型
300969.SZ	恒帅股份	2024-04-12	131.82	25.00	9767.92	首发原股东限售股份

资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

7. 风险提示

宏观经济不及预期: 若宏观经济不及预期, 汽车作为可选消费品, 销量存在不及预期可能性。

新车型上市不及预期: 若新车型上市时间不及预期, 可能导致车企销量和对供应链的需求低于预期。

供应链配套不及预期: 若供应链部分环节出现供给瓶颈, 可能会影响整车厂客户以及相关供应商的业绩。

原材料价格上涨: 原材料价格上涨或将影响整车企业及零部件企业的盈利能力。

行业竞争加剧: 若整车、零部件市场竞争加剧, 可能会导致整车和零

部件厂商盈利能力下降。

分析师声明

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度，专业审慎的研究方法，独立、客观地出具本报告，保证报告采用的信息均来自合规渠道，并对本报告的内容和观点负责。负责准备以及撰写本报告的所有研究人员在此保证，本报告所发表的任何观点均清晰、准确、如实地反映了研究人员的观点和结论，并不受任何第三方的授意或影响。此外，所有研究人员薪酬的任何部分不曾、不与、也将不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

公司业务资格说明

甬兴证券有限公司经中国证券监督管理委员会核准，取得证券投资咨询业务许可，具备证券投资咨询业务资格。

投资评级体系与评级定义

股票投资评级：	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据公司基本面及（或）估值预期以报告日起 6 个月内公司股价相对于同期市场基准指数表现的看法。
买入	股价表现将强于基准指数 20%以上
增持	股价表现将强于基准指数 5-20%
中性	股价表现将介于基准指数±5%之间
减持	股价表现将弱于基准指数 5%以上
行业投资评级：	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据行业历史基本面及（或）估值对所研究行业以报告日起 12 个月内的基本面和行业指数相对于同期市场基准指数表现的看法。
增持	行业基本面看好，相对表现优于同期基准指数
中性	行业基本面稳定，相对表现与同期基准指数持平
减持	行业基本面看淡，相对表现弱于同期基准指数

相关证券市场基准指数说明：A 股市场以沪深 300 指数为基准；港股市场以恒生指数为基准；新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准指数。

投资评级说明：

不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准，投资者应区分不同机构在相同评级名称下的定义差异。本评级体系采用的是相对评级体系。投资者买卖证券的决定取决于个人的实际情况。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，投资者不应以分析师的投资评级取代个人的分析与判断。

特别声明

在法律许可的情况下，甬兴证券有限公司(以下简称“本公司”)或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券或期权并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问以及金融产品等各种服务。因此，投资者应当考虑到本公司或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突，投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。也不应当认为本报告可以取代自己的判断。

版权声明

本报告版权属于本公司所有，属于非公开资料。本公司对本报告保留一切权利。未经本公司事先书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、转载、刊登和引用本报告中的任何内容。否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、转载、刊登和引用者承担。

重要声明

本报告由本公司发布，仅供本公司的客户使用，且对于接收人而言具有保密义务。本公司并不因相关人员通过其他途径收到或阅读本报告而视其为本公司的客户。客户应当认识到有关本报告的短信提示、电话推荐及其他交流方式等只是研究观点的简要沟通，需以本公司发布的完整报告为准，本公司接受客户的后续问询。本报告首页列示的联系人，除非另有说明，仅作为本公司就本报告与客户的联络人，承担联络工作，不从事任何证券投资咨询服务业务。

本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，本公司对这些信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告中的信息、意见等均仅供客户参考，该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时思量各自的投资目的、财务状况以及特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专家的意见。客户应自主作出投资决策并自行承担投资风险。本公司特别提示，本公司不会与任何客户以任何形式分享证券投资收益或分担证券投资损失，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。市场有风险，投资须谨慎。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司和关联人员均不承担任何法律责任。

本报告所载的意见、评估及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断。该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，本公司可发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论或交易观点。本公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。投资者应当自行关注相应的更新或修改。