

大众合作深化，共同开发 CEA 架构

华泰研究

2024 年 4 月 18 日 | 中国香港

公告点评

乘用车

投资评级(维持):

买入

目标价(港币):

64.30

研究员

宋亭亭

SAC No. S0570522110001

songtingting021619@htsc.com

SFC No. BTK945

+(86) 21 2897 2228

联系人

王立献

SAC No. S0570123020047

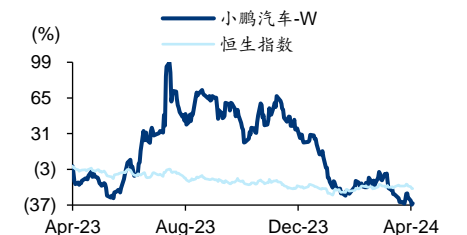
wanglixian@htsc.com

+(86) 755 8249 2388

基本数据

目标价(港币)	64.30
收盘价(港币 截至 4 月 17 日)	28.25
市值(港币百万)	53,380
6 个月平均日成交额(港币百万)	666.41
52 周价格范围(港币)	27.50-96.30
BVPS(人民币)	19.25

股价走势图



联合开发 CEA 电子电气架构，双方合作深化，维持 H 股“买入”评级

4 月 17 日，公司与大众汽车集团签订电子电气架构技术战略合作框架协议，双方将进一步拓展合作，联合开发基于区域控制及准中央计算的高性能电子电气架构 CEA。24 年小鹏产品矩阵逐渐完善，与滴滴、大众深度合作持续深入，无图 XNGP 进展顺利，营销及管理效率正加速提效。我们预计，公司 24-26 年整车销量为 24/36/46 万辆，预计 24-26 年收入 603/852/1033 亿元。我们采用分部估值，给予小鹏汽车销售业务 1.3x2024EPS，给予技术服务相关的业务 350 亿港元估值，微调公司目标价为 64.30 港币（前值 64.38 港币），维持“买入”评级。

大众战略合作持续深化，公司智能化底层实力雄厚

截至目前，小鹏与大众共展开 3 次重大合作：1) 23 年 7 月，大众和小鹏达成战略合作框架协议，同时大众收购小鹏 4.99% 股份（23 年 12 月完成）；2) 24 年 2 月，双方签订平台与软件战略技术合作联合开发协议，主要涉及供应链、联合采购降本等；3) 24 年 4 月，合作内容涉及整车制造的更深层次：电子电气架构。公司自主研发行业领先的电子电气架构 X-EEA 是垂直整合软硬件的核心技术。得益于此，小鹏 XNGP 智能辅助驾驶软件和车联网操作系统等软件可与底层硬件和整车平台解耦，实现跨平台的软件快速迭代。软硬件解耦和快速 OTA 迭代能力是小鹏电子电气架构的核心竞争优势，此次与大众的深度合作，表明小鹏智能化实力已得到全球知名车企的认可。

新架构集成于 CMP 平台，实现大幅度技术降本

通过 CEA (China Electrical Architecture) 架构，大众在中国区生产车型的数智架构将实现更高层次的标准化，预计首搭大众集团为中国本土市场开发的 CMP 平台，覆盖 4 款大众品牌紧凑纯电车型。相较 MEB 平台，CMP 平台基于区域控制及准中央计算打造，车内控制器数量大幅减少 30%，进一步降低系统复杂程度，目标成本下降 40%，新架构赋能后，可实现更高成本效益。我们预计 CEA 架构将强化双方共研的两款 B 级车的智能化竞争力。

CMP 平台车型将在 26 年上市，技术深度融合实现双赢

CEA 研发团队由来自小鹏汽车、大众汽车（中国）科技有限公司（VCTC）和 CARIAD 中国的技术专家组成。联合团队的开发以软件为导向，聚焦自动驾驶和智能网联。大众预计 24 年底，VCTC 将有超过 3000 名研发和采购专家参与新车型开发工作，目标缩短 30% 开发周期，基于 CMP 平台开发的车型将于 2026 年进入市场。我们认为此次合作标志着电动车领域的深度融合，将提升小鹏汽车的技术水平，加快大众集团智能网联汽车布局。

风险提示：消费需求不及预期，供应链短缺，公司产品发布、订单不及预期。

经营预测指标与估值

会计年度	2022	2023	2024E	2025E	2026E
营业收入(人民币百万)	26,855	30,676	60,345	85,239	103,329
+/-%	28.00	14.23	96.72	41.25	21.22
归属母公司净利润(人民币百万)	(9,139)	(10,376)	(6,387)	(2,659)	1,742
+/-%	87.92	13.53	(38.44)	(58.37)	(165.52)
EPS(人民币, 最新摊薄)	(5.29)	(5.49)	(3.38)	(1.41)	0.92
ROE(%)	(23.12)	(28.33)	(23.27)	(14.79)	9.14
PE(倍)	(5.65)	(4.67)	(7.58)	(18.21)	26.97
PB(倍)	1.40	1.33	2.61	2.78	2.27
EV EBITDA(倍)	(3.75)	(3.18)	(6.72)	(12.26)	78.27

资料来源: 公司公告、华泰研究预测

估值：基于分部估值，微调目标价为 64.30 港币

整车及原有其他业务方面，我们将电动汽车制造商蔚来(9866 HK)、理想(2015 HK)视作小鹏的可比公司，考虑公司与滴滴达成战略合作，MONA 新款车型落地有望实现快速放量，我们给予小鹏汽车该部分业务 1.3x 2024E PS, 较可比公司平均的 0.9x 2024E PS 高出 44% (溢价主要基于公司在智能驾驶领域的领先地位)；另一方面，小鹏和大众合作，将增加技术服务费等收入，可对标 Momenta 公司 (估值 357 亿元)，小鹏在智驾方案相比 momenta 具备更强的落地及全栈整合能力，考虑到小鹏技术服务业务尚处于早期，给予小鹏估值 350 亿港元，我们微调公司目标价为 64.30 港币 (前值 64.38 港币)。

图表1：可比公司估值表

公司	股票代码	市值 (十亿美元)	股价变化 YTD (%)	企业价值 (十亿美元)	营收 (十亿美元)		EV/Sales		PS	
					2024E	2025E	2024E	2025E	2024E	2025E
理想	2015 HK	31.13	19.44%	19.47	29.28	42.53	0.66	0.46	1.06	0.73
蔚来	9866 HK	7.97	-58.11%	6.55	11.65	15.96	0.56	0.41	0.68	0.50
平均							0.61	0.43	0.87	0.62

注：市值、股价、企业价值截至 4 月 17 日；营收预测来自 Wind 一致预期；汇率按照 1 港币=0.9069 人民币测算

资料来源：Wind、华泰研究

风险提示

1) 宏观经济下行，消费需求不及预期

汽车本质上是消费品，与宏观经济发展强相关，若宏观经济下行或增长不及预期，则会影响消费信心和消费需求，会引发购车观望情绪；

2) 供应链短缺

汽车产业供应链长，从电池、电机、电控等零部件，及其上游原材料和元器件，如聚氨酯、钢铁、铝、芯片等生产或运输过程可能出现断供，断供导致整体乘用车销量不及预期；

3) 公司产品发布、订单不及预期

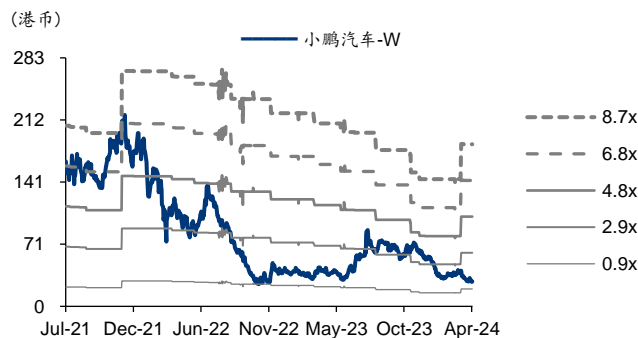
公司 MONA 新车型落地不及预期，订单量出现下滑，可能导致公司收入、利润不及预期。

图表2：小鹏汽车-WPE-Bands



资料来源：S&P、华泰研究

图表3：小鹏汽车-WPB-Bands



资料来源：S&P、华泰研究

盈利预测

利润表

会计年度 (人民币百万)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
营业收入	26,855	30,676	60,345	85,239	103,329
销售成本	(23,767)	(30,225)	(52,486)	(72,208)	(84,491)
毛利润	3,088	451.16	7,859	13,030	18,838
销售及分销成本	(6,688)	(6,559)	(8,448)	(10,229)	(11,366)
管理费用	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他收入/支出	(5,215)	(5,277)	(7,000)	(6,990)	(6,820)
财务成本净额	927.00	991.50	1,225	1,539	1,910
应占联营公司利润及亏损	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
税前利润	(9,118)	(10,394)	(6,364)	(2,649)	2,562
税费开支	(25.00)	(36.81)	(22.54)	(9.38)	(384.25)
少数股东损益	0.00	0.00	0.00	0.00	435.48
归母净利润	(9,139)	(10,376)	(6,387)	(2,659)	1,742
折旧和摊销	(1,102)	(1,213)	(1,334)	(1,467)	(1,614)
EBITDA	(8,943)	(10,173)	(7,589)	(4,188)	651.77
EPS (人民币, 基本)	(5.29)	(5.49)	(3.38)	(1.41)	0.92

资产负债表

会计年度 (人民币百万)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
存货	4,521	5,526	6,720	9,326	8,981
应收账款和票据	6,339	5,206	9,881	10,719	13,391
现金及现金等价物	29,636	34,059	16,578	16,513	17,628
其他流动资产	3,031	9,731	11,677	14,012	16,815
总流动资产	43,527	54,522	44,856	50,570	56,815
固定资产	10,607	10,954	15,450	17,794	20,137
无形资产	1,043	4,949	1,150	1,150	1,150
其他长期资产	18,503	13,737	19,991	23,528	27,303
总长期资产	27,964	29,641	36,591	42,472	48,589
总资产	71,491	84,163	81,447	93,041	105,404
应付账款	19,807	29,791	43,689	56,199	64,436
短期借款	2,910	4,255	3,509	3,009	2,509
其他负债	1,398	2,066	2,398	2,398	2,398
总流动负债	24,115	36,112	49,596	61,606	69,343
长期债务	6,468	7,142	7,322	7,502	7,682
其他长期债务	3,998	4,581	5,955	6,551	7,206
总长期负债	10,465	11,722	13,277	14,052	14,887
股本	60,691	70,198	70,198	70,198	70,198
储备/其他项目	(23,780)	(33,870)	(51,624)	(52,815)	(49,459)
股东权益	36,911	36,329	18,574	17,383	20,739
少数股东权益	0.00	0.00	0.00	0.00	435.48
总权益	36,911	36,329	18,574	17,383	21,174

估值指标

会计年度 (倍)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
PE	(5.65)	(4.67)	(7.58)	(18.21)	26.97
PB	1.40	1.33	2.61	2.78	2.27
EV EBITDA	(3.75)	(3.18)	(6.72)	(12.26)	78.27
股息率 (%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
自由现金流收益率 (%)	(25.26)	(9.50)	(1.23)	8.24	11.84

现金流量表

会计年度 (人民币百万)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
EBITDA	(8,943)	(10,173)	(7,589)	(4,188)	651.77
融资成本	(927.00)	(991.50)	(1,225)	(1,539)	(1,910)
营运资本变动	(642.00)	10,112	8,029	9,066	5,909
税费	(25.00)	(36.81)	(22.54)	(9.38)	(384.25)
其他	2,586	2,014	944.51	670.39	721.24
经营活动现金流	(7,951)	925.10	137.50	4,001	4,988
CAPEX	(2,614)	(4,500)	(2,343)	(2,343)	(2,343)
其他投资活动	(4,358)	4,849	(4,380)	(2,942)	(3,119)
投资活动现金流	(6,972)	349.22	(6,724)	(5,285)	(5,463)
债务增加量	6,139	2,019	(566.00)	(320.00)	(320.00)
权益增加量	710.00	9,507	0.00	0.00	0.00
派发股息	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他融资活动现金流	(5,020)	(5,009)	1,225	1,539	1,910
融资活动现金流	1,829	6,517	658.75	1,219	1,590
现金变动	(7,463)	7,792	(5,927)	(65.63)	1,116
年初现金	11,635	14,714	22,506	16,578	16,513
汇率波动影响	NA	0.00	0.00	0.00	0.00
年末现金	14,714	22,506	16,578	16,513	17,628

业绩指标

会计年度 (倍)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
增长率 (%)					
营业收入	28.00	14.23	96.72	41.25	21.22
毛利润	17.77	(85.39)	1,642	65.80	44.57
营业利润	29.69	29.15	(33.34)	(44.82)	(115.56)
净利润	87.92	13.53	(38.44)	(58.37)	(165.52)
EPS	78.89	3.71	(38.44)	(58.37)	(165.52)
盈利能力比率 (%)					
毛利润率	11.50	1.47	13.02	15.29	18.23
EBITDA	(33.30)	(33.16)	(12.58)	(4.91)	0.63
净利润率	(34.03)	(33.82)	(10.58)	(3.12)	1.69
ROE	(23.12)	(28.33)	(23.27)	(14.79)	9.14
ROA	(13.33)	(13.33)	(7.71)	(3.05)	1.76
偿债能力 (倍)					
净负债比率 (%)	(54.88)	(62.38)	(30.94)	(34.53)	(35.86)
流动比率	1.80	1.51	0.90	0.82	0.82
速动比率	1.62	1.36	0.77	0.67	0.69
营运能力 (天)					
总资产周转率 (次)	0.39	0.39	0.73	0.98	1.04
应收账款周转天数	75.48	67.74	45.00	43.50	42.00
应付账款周转天数	280.07	295.37	252.00	249.00	257.00
存货周转天数	54.40	59.83	42.00	40.00	39.00
现金转换周期	(150.19)	(167.80)	(165.00)	(165.50)	(176.00)
每股指标 (人民币)					
EPS	(5.29)	(5.49)	(3.38)	(1.41)	0.92
每股净资产	21.39	19.23	9.83	9.20	10.98

资料来源:公司公告、华泰研究预测

免责声明

分析师声明

本人，宋亭亭，兹证明本报告所表达的观点准确地反映了分析师对标的证券或发行人的个人意见；彼以往、现在或未来并无就其研究报告所提供的具体建议或所表达的意见直接或间接收取任何报酬。

一般声明及披露

本报告由华泰证券股份有限公司（已具备中国证监会批准的证券投资咨询业务资格，以下简称“本公司”）制作。本报告所载资料是仅供接收人的严格保密资料。本报告仅供本公司及其客户和其关联机构使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司及其关联机构（以下统称为“华泰”）对该等信息的准确性及完整性不作任何保证。

本报告所载的意见、评估及预测仅反映报告发布当日的观点和判断。在不同时期，华泰可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。以往表现并不能指引未来，未来回报并不能得到保证，并存在损失本金的可能。华泰不保证本报告所含信息保持在最新状态。华泰对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司不是 FINRA 的注册会员，其研究分析师亦没有注册为 FINRA 的研究分析师/不具有 FINRA 分析师的注册资格。

华泰力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供参考，不构成购买或出售所述证券的要约或招揽。该等观点、建议并未考虑到个别投资者的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，华泰及作者均不承担任何法律责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

除非另行说明，本报告中所引用的关于业绩的数据代表过往表现，过往的业绩表现不应作为日后回报的预示。华泰不承诺也不保证任何预示的回报会得以实现，分析中所做的预测可能是基于相应的假设，任何假设的变化可能会显著影响所预测的回报。

华泰及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。在法律许可的情况下，华泰可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，为该公司提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务或向该公司招揽业务。

华泰的销售人员、交易人员或其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。华泰没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。华泰的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。投资者应当考虑到华泰及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一信赖依据。有关该方面的具体披露请参照本报告尾部。

本报告并非意图发送、发布给在当地法律或监管规则下不允许向其发送、发布的机构或人员，也并非意图发送、发布给因可得到、使用本报告的行为而使华泰违反或受制于当地法律或监管规则的机构或人员。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人（无论整份或部分）等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并需在使用前获取独立的法律意见，以确定该引用、刊发符合当地适用法规的要求，同时注明出处为“华泰证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

中国香港

本报告由华泰证券股份有限公司制作，在香港由华泰金融控股（香港）有限公司向符合《证券及期货条例》及其附属法律规定的机构投资者和专业投资者的客户进行分发。华泰金融控股（香港）有限公司受香港证券及期货事务监察委员会监管，是华泰国际金融控股有限公司的全资子公司，后者为华泰证券股份有限公司的全资子公司。在香港获得本报告的人员若有任何有关本报告的问题，请与华泰金融控股（香港）有限公司联系。

香港-重要监管披露

- 华泰金融控股（香港）有限公司的雇员或其关联人士没有担任本报告中提及的公司或发行人的高级人员。
- 小鹏汽车-W (9868 HK)：华泰金融控股（香港）有限公司、其子公司和/或其关联公司在本报告发布日担任标的公司证券做市商或者证券流动性提供者。
- 有关重要的披露信息，请参华泰金融控股（香港）有限公司的网页 https://www.htsc.com.hk/stock_disclosure 其他信息请参见下方“美国-重要监管披露”。

美国

在美国本报告由华泰证券（美国）有限公司向符合美国监管规定的机构投资者进行发表与分发。华泰证券（美国）有限公司是美国注册经纪商和美国金融业监管局（FINRA）的注册会员。对于其在美国分发的研究报告，华泰证券（美国）有限公司根据《1934年证券交易法》（修订版）第15a-6条规定以及美国证券交易委员会人员解释，对本研究报告内容负责。华泰证券（美国）有限公司联营公司的分析师不具有美国金融监管（FINRA）分析师的注册资格，可能不属于华泰证券（美国）有限公司的关联人员，因此可能不受FINRA关于分析师与标的公司沟通、公开露面和所持交易证券的限制。华泰证券（美国）有限公司是华泰国际金融控股有限公司的全资子公司，后者为华泰证券股份有限公司的全资子公司。任何直接从华泰证券（美国）有限公司收到此报告并希望就本报告所述任何证券进行交易的人士，应通过华泰证券（美国）有限公司进行交易。

美国-重要监管披露

- 分析师宋亭亭本人及相关人士并不担任本报告所提及的标的证券或发行人的高级人员、董事或顾问。分析师及相关人士与本报告所提及的标的证券或发行人并无任何相关财务利益。本披露中所提及的“相关人士”包括FINRA定义下分析师的家庭成员。分析师根据华泰证券的整体收入和盈利能力获得薪酬，包括源自公司投资银行业务的收入。
- 小鹏汽车-W (9868 HK)：华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司在本报告发布日担任标的公司证券做市商或者证券流动性提供者。
- 华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司，及/或不时会以自身或代理形式向客户出售及购买华泰证券研究所覆盖公司的证券/衍生工具，包括股票及债券（包括衍生品）华泰证券研究所覆盖公司的证券/衍生工具，包括股票及债券（包括衍生品）。
- 华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司，及/或其高级管理层、董事和雇员可能会持有本报告中所提到的任何证券（或任何相关投资）头寸，并可能不时进行增持或减持该证券（或投资）。因此，投资者应该意识到可能存在利益冲突。

新加坡

华泰证券（新加坡）有限公司持有新加坡金融管理局颁发的资本市场服务许可证，可从事资本市场产品交易，包括证券、集体投资计划中的单位、交易所交易的衍生品合约和场外衍生品合约，并且是《财务顾问法》规定的豁免财务顾问，就投资产品向他人提供建议，包括发布或公布研究分析或研究报告。华泰证券（新加坡）有限公司可能会根据《财务顾问条例》第32C条的规定分发其在华泰内的外国附属公司各自制作的信息/研究。本报告仅供认可投资者、专家投资者或机构投资者使用，华泰证券（新加坡）有限公司不对本报告内容承担法律责任。如果您是非预期接收者，请您立即通知并直接将本报告返回给华泰证券（新加坡）有限公司。本报告的新加坡接收者应联系您的华泰证券（新加坡）有限公司关系经理或客户主管，了解来自或与所分发的信息相关的事宜。

评级说明

投资评级基于分析师对报告发布日后6至12个月内行业或公司回报潜力（含此期间的股息回报）相对基准表现的预期（A股市场基准为沪深300指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普500指数，台湾市场基准为台湾加权指数，日本市场基准为日经225指数，新加坡市场基准为海峡时报指数，韩国市场基准为韩国有价证券指数），具体如下：

行业评级

- 增持：**预计行业股票指数超越基准
- 中性：**预计行业股票指数基本与基准持平
- 减持：**预计行业股票指数明显弱于基准

公司评级

- 买入：**预计股价超越基准15%以上
- 增持：**预计股价超越基准5%~15%
- 持有：**预计股价相对基准波动在-15%~5%之间
- 卖出：**预计股价弱于基准15%以上
- 暂停评级：**已暂停评级、目标价及预测，以遵守适用法规及/或公司政策
- 无评级：**股票不在常规研究覆盖范围内。投资者不应期待华泰提供该等证券及/或公司相关的持续或补充信息

法律实体披露

中国: 华泰证券股份有限公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格, 经营许可证编号为: 91320000704041011J

香港: 华泰金融控股(香港)有限公司具有香港证监会核准的“就证券提供意见”业务资格, 经营许可证编号为: AOK809

美国: 华泰证券(美国)有限公司为美国金融业监管局(FINRA)成员, 具有在美国开展经纪交易商业业务的资格, 经营业务许可编号为: CRD#:298809/SEC#:8-70231

新加坡: 华泰证券(新加坡)有限公司具有新加坡金融管理局颁发的资本市场服务许可证, 并且是豁免财务顾问。公司注册号: 202233398E

华泰证券股份有限公司**南京**

南京市建邺区江东中路228号华泰证券广场1号楼/邮政编码: 210019

电话: 86 25 83389999/传真: 86 25 83387521

电子邮件: ht-rd@htsc.com

深圳

深圳市福田区益田路5999号基金大厦10楼/邮政编码: 518017

电话: 86 755 82493932/传真: 86 755 82492062

电子邮件: ht-rd@htsc.com

北京

北京市西城区太平桥大街丰盛胡同28号太平洋保险大厦A座18层/

邮政编码: 100032

电话: 86 10 63211166/传真: 86 10 63211275

电子邮件: ht-rd@htsc.com

上海

上海市浦东新区东方路18号保利广场E栋23楼/邮政编码: 200120

电话: 86 21 28972098/传真: 86 21 28972068

电子邮件: ht-rd@htsc.com

华泰金融控股(香港)有限公司

香港中环皇后大道中99号中环中心53楼

电话: +852-3658-6000/传真: +852-2567-6123

电子邮件: research@htsc.com

<http://www.htsc.com.hk>

华泰证券(美国)有限公司

美国纽约公园大道280号21楼东(纽约10017)

电话: +212-763-8160/传真: +917-725-9702

电子邮件: Huatai@htsc-us.com

<http://www.htsc-us.com>

华泰证券(新加坡)有限公司

滨海湾金融中心1号大厦, #08-02, 新加坡 018981

电话: +65 68603600

传真: +65 65091183

©版权所有2024年华泰证券股份有限公司