

华为汽车: X界智选, 鸿蒙智行





# 华为汽车: X界智选, 鸿蒙智行

行业深度报告

鸿蒙智行: 华为赋能, 打造 "X" 界新品牌。华为智选车升级鸿蒙智行, 是华为与车企合作深度最深的模式。华为与赛力斯推出的问界, 与奇瑞推出的智界, 与北汽推出的享界, 以及与江淮推出的傲界。鸿蒙智行用户可以在华为旗舰店等渠道购买, 同时享受交付、售后等一站式服务, 还有华为全方面的赋能。鸿蒙智行全面引领智能汽车变革, 不断带来业界领先的创新技术, 持续打造爆款车型, 问界M7上市7个月, 大定数超过17.4万台; 问界M9上市3个月, 大定数超过7万台, 创造了豪华汽车销售速度新纪录。

AITO问界:打造高端智能SUV新标杆。3月,问界全系交付31727辆,再次蝉联中国市场新势力品牌月销量冠军,并连续三个月夺得销冠。问界新M7持续登顶中国新势力车型销量第一,M9稳居中国新势力50万元以上车型销量第一。问界全系车型迎来重磅OTA升级,问界M9新增全国都能开、有路就能开的城区NCA。鸿蒙智行旗下问界全系车型已具备了全国范围内的高阶智能驾驶能力。M5作为鸿蒙智行首款搭载华为高阶智能驾驶ADS 2.0的车型,也将于近期换新,并且取得了预售12小时订单破万的亮眼成绩。

智界S7:全方位升级,二次上市重新定义。智界S7是鸿蒙智行首款轿车,二次上市重新定义。全系搭载华为巨鲸800V高压超充,采用全新OneBox设计理念,承载了8大华为黑科技,包括途灵底盘、泊车代驾等。智界S7由奇瑞在芜湖新建的智能网联超级工厂制造,华为全流程把关,产能供应充足开启大规模交付。Pro版本首发华为视觉智驾深度赋能,首发周末大定2079台。

**华为智驾: HUAWEI ADS, 城区NCA、AEB遥遥领先。**ADS 2.0持续进化, OTA新增不依赖高精地图的城区智驾领航辅助, 问界全系车型实现了全国都能开、有路就能开的City NCA。支持城市道路(主干路/次干路/支路等)、国道、县道、乡道等公开道路,可用路段高达99%。鸿蒙生态原生应用开发加速,目前已经有4000多个头部应用拥抱鸿蒙生态。HarmonyOS NEXT鸿蒙星河版也将正式开启Beta。

投资建议: 我们在开年后率先看好汽车行情,汽车行业新春展望报告里提出的"新一轮产品周期开启"逻辑不断演绎; 2.28板块大跌, 分歧时刻, 我们又提出"年度行情, 只是开始"正在持续验证。我们提出"聚焦华为+小米", 紧密把握主线。汽车行业景气度向上拐点已至, 并有望快速提升。我们维持汽车行业"推荐"评级。华为汽车&产业链重点公司: 赛力斯, 长安汽车, 江淮汽车, 北汽蓝谷, 星宇股份, 银轮股份, 华阳集团, 博俊科技. 沪光股份. 上声电子。

风险提示: 1.销量不及预期。2.产能、交付、产品、售后、合作等不及预期。3.智驾功能迭代不及预期。



# 华为链重点推荐公司盈利预测和估值表

#### 行业深度报告

图 华为链重点推荐公司盈利预测和估值表

	<i>b</i> . <i>a</i> .	最新评		EPS	;			PE			股价
代码	名称	级	23	24E	25E	26E	23	24E	25E	26E	24/04/17
601127. SH	赛力斯	增持	-1. 66	-0. 04	1. 56	/	-56. 99	-2, 364. 42	60. 81	/	94. 66
000625. SZ	长安汽车	买入	1.14	0. 97	1. 21	/	14. 73	17. 66	14. 15	/	17. 13
600418. SH	江淮汽车	增持	0. 09	0. 09	0. 26	/	168. 98	179. 46	59. 70	/	15. 79
600733. SH	北汽蓝谷	增持	-0. 96	-0. 62	-0. 16	/	-6. 83	-10. 52	<b>−41. 46</b>	/	6. 54
601799. SH	星宇股份	买入	3. 87	5. 23	6. 50	7. 98	33. 90	26. 56	21. 38	17. 42	137. 12
002126. SZ	银轮股份	买入	0. 76	1. 02	1. 36	1. 66	24. 52	17. 72	13. 26	10. 84	18. 01
002906. SZ	华阳集团	买入	0. 89	1. 21	1. 58	2. 00	39. 75	23. 87	18. 26	14. 38	28. 80
300926. SZ	博俊科技	买入	1. 11	1. 61	2. 20	2. 98	26. 51	17. 73	12. 98	9. 62	28. 62
605333. SH	沪光股份	买入	0. 09	0. 54	0. 85	/	262. 38	42. 78	27. 27	/	23. 13
688533. SH	上声电子	买入	1. 00	1. 55	2. 10	/	38. 10	15. 51	11. 42	/	23. 97

注:赛力斯、江淮、北汽、长安、沪光23年财务数据为预期数据

# DONTENT T

- 01 鸿蒙智行:华为赋能,打造"X"界新品牌
- 02 AITO问界:打造高端智能SUV新标杆

03 智界S7:全方位升级,二次上市重新定义

- 4为智驾: HUAWEI ADS, 城区NCA、AEB遥遥领先
- 05 风险提示



# 鸿蒙智行:华为赋能,打造"X界"新品牌

#### 行业深度报告

- 华为智选车升级鸿蒙智行。华为与车企的合作模式包括解决方案供应商Tier1、HI模式和鸿蒙智行的智选车模式,其中鸿蒙智行模型是华为与车企合作程度最深的模式,打造鸿蒙智能汽车技术生态联盟,是华为智选车业务的全新升级。在这一模式之下,华为与赛力斯合作推出问界M5/M7/M9系列,与奇瑞推出智界S7,与北汽推出享界,以及与江淮推出傲界。
- 华为赋能。鸿蒙智行用户可以在华为旗舰店、华为智能生活馆、华为门店,以及华为商城等渠道购买到鸿蒙智行旗下的产品,也将在鸿蒙智行统一的用户中心享受交付、售后等一站式服务。除了技术,鸿蒙智行还有华为在产品、质量、销售、服务、营销等全方面的赋能。

#### 图华为鸿蒙智行

合作车企	合作车型	定位
	问界M5/新M5	中型SUV
赛力斯	问界M7/新M7	中大型SUV
	问界M9	大型SUV
奇瑞	智界S7	中大型轿车
北汽	享界\$9	中大型轿车
江淮	傲界	大型MPV(预计)



资料来源:华为发布会,太平洋证券 请务必仔细阅读报告尾部的投资评级说明和声明



# 鸿蒙智行:华为赋能,打造"X界"新品牌

#### 行业深度报告

- 问界:赛力斯汽车4.0智慧工厂为问界新M7的品控与交付保驾护航。智能制造,智慧赋能。赛力斯汽车打造以工业4.0为标准的物联网智慧工厂,实现了整车关键工序100%自动化(冲压、焊装、涂装)。凭借优秀的制造能力及扎实的产品和技术功底,得以不断刷新"高质高量"的交付能力。
- **智界:** 智界S7是由奇瑞在芜湖新建的智能网联超级工厂制造。奇瑞内部已经将智界事业部进一步升级为独立事业部,采用独立核算,自主经营。在华为春季发布会上,奇瑞董事长尹同跃声称奇瑞将其最先进的制造工厂提供给了智界S7。目前,该工厂的生产节拍60JPH,为智界S7的高质量规模化生产提供制造支撑。

#### 图 赛力斯4.0智慧工厂



#### 图 智界超级工厂





# 鸿蒙智行车型矩阵:覆盖增程+纯电,横跨轿车、SUV和MPV

行业深度报告

#### 表鸿蒙智行车型矩阵

- 问界M5/7/9系列车型定位中高端SUV品牌,而智界S7则为中大型轿车。
- 享界S9豪华旗舰轿车, 已在工信部网站公示, 预计在将在4月25的北 京车展亮相,预计今年 上市。
- 与江淮一同打造的傲界, 预计为MPV车型。

中型

中大型

大型

轿车



智界\$7 24.98万-34.98万



享界\$9 预计24年上市 预计售价50万起

SUV



问界M5

22款: 25.98万-33.18万 23款: 24.98万-30.98万



问界新M7 24.98万-32.98万



问界M9 46. 98万-56. 98万

**MPV** 

**₹** 

傲界 预计24Q4亮相 预计25年上市

# 日 取 T E N T

- 01 鸿蒙智行:华为赋能,打造"X"界新品牌
- 02 AITO问界:打造高端智能SUV新标杆

03 智界S7:全方位升级,二次上市重新定义

- 4为智驾: HUAWEI ADS, 城区NCA、AEB遥遥领先
- 05 风险提示



# 问界:打造高端智能SUV新标杆,销量遥遥领先

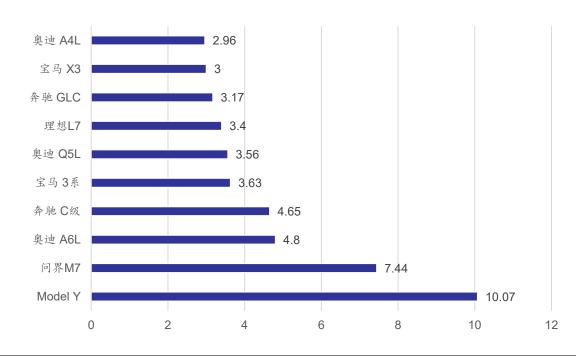
行业深度报告

- 问界M7上市首日订单突破15000台,首周周末9月16日/9月17日单日大定分别2000/2700台,上市7个月大定17.4万辆,24Q1累计销量7.44万辆,位居中国市场高端车型销量新势力第1、全品牌第2。24年3月,问界M7单月交付24598辆,占问界总交付76%。
- 问界M9上市三个月大定7万辆,24年3月单月交付新车6243辆,占问界单月总交付20%,稳居中国新势力50万元以上车型销量第一。余承东在4月2号表示,4月份问界M9的交付量或可突破1.5万辆,同比增长240.62%;在4月11的华为鸿蒙生态春季沟通会上表示M9的月交付能力超过2.5万辆,产能迅速释放。

表: 2024年3月新势力车企交付量 (辆)

车企名称	3月交付量	同比增长率	环比增长率
问界	31,727	762%	50%
理想	28,984	39%	43%
零跑	14,567	136%	122%
深蓝	13,048	52%	31%
极氪	13,012	95%	73%
蔚来	11,866	14%	46%
腾势	10,279	-1%	124%
小鵬	9,026	29%	99%
哪吒	8,317	-18%	37%
岚图	6,122	102%	92%

图: 2024Q1中国市场高端车型销量(万辆)





# 问界M9: 搭载华为途灵底盘, 智控性能卓越

行业深度报告

问界M9搭配了华为途灵底盘,电机、智控性能卓越,为M9提供卓越的动力性能和智控能力。

- 动力方面, M9纯电版搭载了华为DriveONE 800V碳化硅高压动力平台,增程版则搭载纯电驱增程平台4.0,分别可实现零百加速4.3s和4.9s,动力性能强劲。
- **智控方面**, 车辆智控中枢集成了HUAWEI MFSS 多模态融合感知系统(Multimodal Fusion Sensing System)、HUAWEI DATS动态自适应扭矩控制系统(Dynamic Adaptive Torque System)和HUAWEI xMotion智能车身协同控制系统等一系列用以协同控制车辆的智能算法。此外,M9搭载了华为iDVP,截至今年4月云端算力达到3.3E FLOPS,模型实现每天学习1200万+km,每5天迭代一次。
- 减振方面, 途灵底盘配有CDC可变阻尼减振器和空气悬架, 能有效减少车辆行驶过程中的颠簸, 提升驾驶体验。

#### 图华为途灵底盘配置



#### 图 华为电机动力强劲,零百加速最快4.3s



请务必仔细阅读报告尾部的投资评级说明和声明



# 问界M9: 搭载192线激光雷达, 融合感知性能提升

行业深度报告

• 华为全新设计的192线激光雷达是车规级量产最高线数激光雷达,最远探测距离250m,较业界平均提升20%。问界M9全系搭载1个192线激光雷达、3个毫米波雷达、12个超声波雷达、2个前视8MP摄像头、5个后视/侧视2.5MP摄像头,显著提升了系统的感知能力,增强车辆驾驶的安全性。

#### 表 问界M9 雷达和摄像头数量及配置

	数量
激光雷达	1(192线)
毫米波雷达	3
超声波雷达	12
前视摄像头	2 (8MP)
后视摄像头	1 (2.5MP)
侧视摄像头	4 (2.5MP)
全景摄像头	4

#### 图 问界M9融合感知系统





# 问界M9: 智能座舱重新定义豪华车

#### 行业深度报告

- 大空间提升舒适度: M9的驾驶座舱的腿部空间1995mm²,后备空间可以拓展至716L²(可同时容纳14个20英寸行李箱),为用户驾驶、 出行提供舒适的乘坐空间和后备箱空间。
- HUD: M9采用了华为2K自研LCOS方案AR-HUD,显示器可达2K分别率,三色LED光源、高对比度,成像面积75英寸,为用户提供沉浸式融合导航、驻车观影和影像播放等功能。
- · 车规级投影巨幕,满配MagLink: M9配备有32英寸、100%P3色域的投影巨幕,支持一键观影模式和华为灵犀指向遥控,支持手机娥 MagLink镜像投屏,并且通过了莱茵护眼舒适认证和瑞士SGS防晕认证金标,为用户提供车内观影体验。此外,M9每一排都有独立的 MagLink独立屏,并且最多支持6个独立蓝牙通道。采用了方舟引擎实时渲染,实现多屏流畅、跨屏协同。
- HUAWEI SOUND SUPERIOR: 自研的HUAWEI SOUND SUPERIOR卓越系列,配备25单元专业级音响,功放输出达到2080W,高保真音质媲美国际顶尖录音棚。

#### 图 问界M9 XHUD沉浸式导航示意图



#### 图 问界M9车规级投影巨幕





# 华为重新定义智驾豪华,问界M9有望冲击50万+价格带销冠

#### 行业深度报告

#### 图:问界M9重新定义智驾豪华





	问界M9 2024款 纯电630km Max	问界M9 2024款 增程1.5T 225km Max	理想L9 2024款 Ultra
价格	50.98万	46.98万	45.98万
最大功率 (kW)	390	112	113
长*宽*高,轴距(mm)	5230*1999*1800, 3110	5230*1999*1800, 3110	5218*1998*1800, 3105
快充/慢充时间(小时)	0.25/11.7	0.5/5	0.42/7.9
CLTC纯电续航	630km	225km	280km
CLTC综合续航	1	1362km	1412km
ADAS	华为 ADS	华为ADS	理想 AD MAX
城市NOA	无图,全国可用	无图,全国可用	约110城可用
激光雷达线束	192线	192线	128线
HUD	75寸 HUAWEI AR-HUD	75寸 HUAWEI AR-HUD	13.35寸 高清HUD
车灯	HUAWEI xPixel智能车灯	HUAWEI xPixel智能车灯	智能自适应LED大灯
头等舱空间	六座均权	六座均权	二排右侧
座椅布局	3/4/5/6座模式	3/4/5/6座模式	4/5/6座模式

图:问界M9配备75寸AR-HUD,3-6座随心变换,采用全球最大一体压铸件,百万像素HUAWEI xPixel智能车灯首次上车



13



# 问界新M7打造爆款车型

行业深度报告

问界新M7 9月上市,定价24.98-32.98万元,上市首日订单突破15000台,首周周末9月16日/9月17日单日大定分别2000/2700台。

图:问界新M7&理想L7





<u>VS</u>





	77 70001H T 775	7 8 0001th - 1955 t	四周0004世一四明 水产士	m lata Ataly	70 Ja 1 7 114 V JC
	问界2024款两驱5座	问界2024款四驱5座	问界2024款四驱Max版5座	理想L7 AIR版	理想L7 MAX版
价格	24. 98万	28. 48万	30.98万	31.98(万)	37. 98万
WLTC纯电续航(km)	200	175	275	170	170
CLTC纯电续航(km)	240	210	210	210	210
快充时间/慢充时间(小时)	0.5/5	0.5/5	0.5/5	0. 5/6. 5	0. 5/6. 5
官方零百加速 (s)	7. 8	4. 8	4. 8	5. 3	5. 3
最低荷电状态油耗 (L/100km)	6. 84	7. 45	7. 45	7. 6	7. 6
长*宽*高(mm)	5020*1945* <mark>1760</mark>	5020*1945* <mark>1760</mark>	5020*1945* <mark>1760</mark>	5500*1995*1750	5500*1995*1750
轴距 (mm)	2820	2820	2820	3005	3005
后备厢容积 (L)	686-1619	686-1619	686-1619	801	801
整备质量 (kg)	2370	2460	2460	2450	2460
最大满载质量 (kg)	2820	2910	2910	3080	3080
前悬架类型	麦弗逊	麦弗逊	麦弗逊	双叉臂	双叉臂
后悬架类型	多连杆	多连杆	多连杆	五连杆	五连杆
空气悬架					✓
主动安全——哨兵模式			$\checkmark$	√	$\checkmark$
遥控泊车、记忆泊车、信号灯识别			✓	有远程召唤	有远程召唤
自动辅助驾驶路段			开通高速,城区+3000元选装		开通高速和城区
摄像头数量	5	5	11	10	11
超声波雷达数量	12	12	12	12	12
毫米波雷达数量	3	3	3	1	1
激光雷达数量			1		1
电吸门	选装	$\checkmark$	$\checkmark$	√	$\checkmark$
HUD	选装	$\checkmark$	$\checkmark$	$\checkmark$	$\checkmark$
座椅材质	选装真皮	选装真皮	选装真皮	真皮	真皮
全景天窗	可开启全景天窗	可开启全景天窗	可开启全景天窗	不可开启分段式天窗	不可开启分段式天窗



# 问界新M7: 二次升级, 晋升销冠

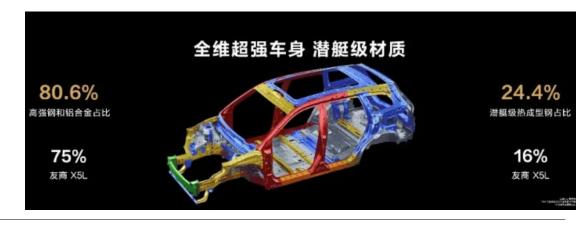
#### 行业深度报告

- 外观:问界新M7的外观设计以简洁流畅的线条和大面积进气格栅搭配犀利前大灯组,营造出强烈的科技感和视觉冲击力。车身侧面和尾部线条同样简洁明了,整体造型既稳重又充满运动感。20英寸轮毂和隐藏式门把手的设计细节进一步提升了车辆的科技感和动感。
- 内部空间: 问界新M7的内部空间设计注重功能性与舒适性的结合, 车内有效空间3338mm(含后备箱1100mm),提供2+2+2或2+3的座椅布局,搭配可多角度调节的第二排零重力座椅,前两排放到可以形成1.5m×3m大空间,满足家庭用车的多样化需求。
- 动力提升: 问界新M7的最大功率提升至112kWh, 达到问界M9的水平。后驱版和四驱版零百加速度分别为7.8s和4.8秒, 四驱版零百加速度接近M9纯电版(4.3s)、超过M9增程版(4.9s)。
- 高强车身:问界新M7全车高强钢和铝合金占比80.6%(宝马X5L 70%),潜艇级热层型钢占比24.4%(宝马X5L 16%),并引入CBS复合车身材料,有效提高车身刚度和发生碰撞时的安全性,保障乘员安全。

#### 图 问界新M7外观设计



图 问界新M7车身材质和X5L对比,车身强度提升



请务必仔细阅读报告尾部的投资评级说明和声明

# CONTENT

- 01 鸿蒙智行:华为赋能,打造"X"界新品牌
- 02 AITO问界:打造高端智能SUV新标杆

03 智界S7:全方位升级,二次上市重新定义

- 4为智驾: HUAWEI ADS, 城区NCA、AEB遥遥领先
- 05 风险提示



# 智界S7: 首发华为视觉智驾,全方位升级,二次上市华为深度赋能

行业深度报告

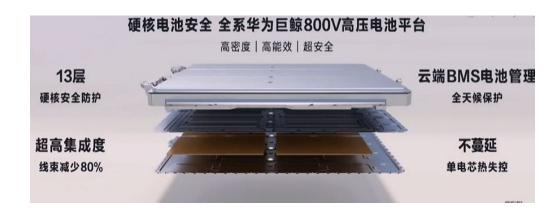
智界S7搭载了华为ADS2.0,续航长、充能快、安全性强、舒适度高,与鸿蒙生态深度融合,显著提升了智界S7的竞争力。

- 续航:长续航+快充能。智界S7最高续航855km,最高充电速度15分钟430km,实现12.4kWh低耗。智界S7系列车型的CLTC续航630km-855km,其中智界S7 Max+实现855km超长续航,15分钟充能430km,实现了长续航与快充能的良好结合。
- 安全: 电池方面, 智界S7采用华为800v巨鲸电池, 含有13层安全防护、超高集成度减少80%线束、云端BMS全天候管理电池, 并且对电池的隔热做了良好的处理, 做到了单电芯热失控不蔓延, 有效提升电池的安全性。车身方面, 高强钢+潜艇级热成型钢+铝合金占比85.4%, 其中潜艇级热成型钢占比18.5%, 同时增强了防撞梁和A柱。智驾系统方面, AEB生效上限提升、ADS算力提升至3.3E FLOPS等, 进一步提升了智驾的安全性。
- 舒适: 智界S7采取了大空间设计,整车乘坐空间1910mm(后排945mm+前排965mm),舱内空间利用率88%,提升驾驶和乘坐舒适度。
- **鸿蒙生态:** 智界S7基本可以使用鸿蒙系统的全app, 提升了车辆的智能性、实用性和与鸿蒙生态的联动性, 提升用户的体验。

#### 图 智界S7 Max+CLTC续航高达855km



图 智界S7搭配华为巨鲸800V高压电池平台,提高电池安全性



请务必仔细阅读报告尾部的投资评级说明和声明



## 智界S7: 首发周末大定2079台

#### 行业深度报告

- 智界S7 Pro/Max/Max+/Max RS分别降价0.82/2.82/2.82/2.82万元,降价范围0.82万-2.82万。新推出Ultra,相比Max RS电池容量从82kWh提升至100kWh, CLTC续航由630km升至751km,价格高2万。
- 智界S7本次增加性能配置、降低指导价格再次上市发售,进一步提高了S7的竞争力,首发周末大定2079台。

#### 表 智界S7不同版本

	智界S7 Pro	智界S7 Max	智界S7 Max+	智界S7 Max RS	智界S7 Ultra
ADS	ADS基础版	ADS高阶版	ADS高阶版	ADS高阶版	ADS高阶版
座舱	鸿蒙0S 4	鸿蒙 <b>0</b> S 4	鸿蒙0S 4	鸿蒙0S 4	鸿蒙0S 4
动力 系统	华为 DriveONE 800V高压碳 化硅高效平台	华为 DriveONE 800V高压碳 化硅高效平台	华为 DriveONE 800V高压碳化 硅高效平台	华为 DriveONE 800V高压碳化硅高效 平台(四驱)	华为 DriveONE 800V高压碳化硅高效 平台(四驱)
底盘	华为途灵智能底盘	华为途灵智能底盘	华为途灵智能底盘	华为途灵智能底盘(CDC+空悬)	华为途灵智能底盘(CDC+空悬)
电池	82kWh华为800v巨鲸电池(宁 德时代)	82kWh华为800v巨鲸电池(宁 德时代)	100kWh华为800v巨鲸电池(宁 德时代)	82kWh华为800v巨鲸电池(宁德时代)	100kWh华为800v巨鲸电池(宁德时代)
续航	CLTC705km	CLTC705km	CLTC855km	CLTC630km	CLTC751km
充能 速度	353km/15mins	353km/15mins	430km/15mins	315km/15分钟	375km/15分钟
提速	5. 4s零百加速	5. 4s零百加速	5. 4s零百加速	3.3s零百加速	3.3s零百加速
其他	/	/	座椅、加热、通风等升级	Brembo高性能制动卡钳、FNC高性能打 孔刹车盘等	Brembo高性能制动卡钳、FNC高性能打 孔刹车盘等
价格	24. 98万	26. 98万	29.98万	32.98万元	34. 98万

# DONTENT

- 01 鸿蒙智行:华为赋能,打造"X"界新品牌
- 02 AITO问界:打造高端智能SUV新标杆

03 智界S7:全方位升级,二次上市重新定义

- 4为智驾: HUAWEI ADS, 城区NCA、AEB遥遥领先
- 05 风险提示



# 全系配备ADS2.0高阶智驾,无图全城城区NCA遥遥领先

行业深度报告

问界和智界搭配了华为最先进的ADS2.0高阶智驾系统,在城区NCA方面表现卓越,鸿蒙智行车型的城区NCA能力领先。

无图全城城区NCA遙遙领先。新增不依赖高精地图的城区智驾领航辅助,问界全系车型实现了全国都能开、有路就能开的City NCA。不依赖高精度地图,不仅全国的高速、高架、快速路都能用,而且大小城市乃至乡镇的城区道路统统都能激活。支持城市道路(主干路/次干路/支路等)、国道、县道、乡道等公开道路,可用路段高达99%。

#### 图 华为ADS2.0开通城市数量和道路覆盖率显著高于国内竞争对手

ŀ	HUAWEI ADS 有路就能开 覆盖最广的高阶智能驾驶						
	城市领航 开通情况	已开通城市的道路情况覆盖	三方媒体测试结果 <sup>(宜兴)</sup>				
鸿蒙智行	40000+ wsm	城市主干道、支路全量都能开	99.56%				
其他A	243 na	仅城市局部主干道可用	55.10%				
其他B	110 st	仅城市局部主干道可用	26.73%				

#### 图 ADS基础版高速NCA覆盖率99.5%

全国高速城快轻松开 智能泊车轻松停 上海高架实测								
高速NCA							智能泊车	
	覆盖率	匝道通过率	降级次数	智能调速	识别水马、锥桶	异形车位	斜列车位	自定义车位
HUAWEI ADS 基础版	99.5%	96%	0	<b>②</b>	<b>②</b>	<b>⊘</b>	<b>②</b>	<b>②</b>
特斯拉 EAP	79%	68.75%	14	×	*	×	×	*
								SERVICE LIBERTANIANS SERVICES SERVICES PARTY OF THE SERVICE OF THE



### AEB功能领先打造产品核心竞争力

#### 行业深度报告

- 前向/后向/侧向AEB生效速度上限提高,AEB功能领先打造产品核心竞争力。前向主动安全AEB生效上限从120km/h升至150km/h,最高 刹停速度由90km/h升至120km/h。侧向主动安全AEB生效上限从120km/h升至130km/h。后向主动安全AEB生效上限从12km/h升至60km/h。
- 全场景智能泊车: 华为开发的全场景智能泊车系统,可以实现自开自停、泊车代驾、代客泊车、遥控泊车、超窄车位泊车、机械车位泊车等全场景智能泊车。驾驶员只需要选择车位,随后便可以在车内显示屏/手机终端点击开始实现一键泊车。遥控泊车允许驾驶员在智能泊车开启前下车,真正实现了解放驾驶员双手。

#### 图 问界M9全场景智能泊车实拍图



#### 表 AEB生效上限和最高刹停速度

	ADS 1.0	ADS 2.0
前向	120km/h	150km/h
前向最高刹停速度	90km/h	120km/h
侧向	120km/h	130km/h
后向	12km/h	60km/h



# 鸿蒙生态原生应用开发加速,手机APP全量上车

行业深度报告

- 鸿蒙生态:鸿蒙生态原生应用开发加速,目前已经有4000多个头部应用拥抱鸿蒙生态。HarmonyOS NEXT鸿蒙星河版也将正式开启Beta。1个手机作为主设备,平板电脑、PC、VR设备、可穿戴设备、智慧屏、 智慧音频、智能音箱和车机8类作为拓展设备,与N个IoT设备融合,共同构建鸿蒙系统全生态,为用户提供智能、互联的生态环境。
- 手机APP全上车, 鸿蒙生态加持为用户提供更沉浸的体验、更智慧的出行:在鸿蒙生态系统的加持下,华为智界s7能够下载安装几乎所有的鸿蒙系统app,增强汽车的智能感、科技感和多功能性,为用户提供更强的沉浸式体验。例如,用户不再需要手机进行导航,转而采用车载导航,摆脱手机支架以及可能的手机脱落问题,提高了用户出行导航的便捷度。

#### 图 华为车载导航使用率高达99%



#### 图 华为实现手机应用全上车



# 日 東 T E N T

- 01 鸿蒙智行:华为赋能,打造"X"界新品牌
- 02 AITO问界:打造高端智能SUV新标杆

03 智界S7:全方位升级,二次上市重新定义

- 4为智驾: HUAWEI ADS, 城区NCA、AEB遥遥领先
- 05 风险提示



# 风险提示

#### 风险提示:

- 1.销量不及预期。
- 2.产能、交付、产品、售后、合作等不及预期。
- 3.智驾功能迭代不及预期。



#### 投资评级说明

#### 1、行业评级

看好: 预计未来6个月内, 行业整体回报高于沪深300指数5%以上;

中性:预计未来6个月内,行业整体回报介于沪深300指数-5%与5%之间;

看淡:预计未来6个月内,行业整体回报低于沪深300指数5%以下。

#### 2、公司评级

买入:预计未来6个月内,个股相对沪深300指数涨幅在15%以上;

增持: 预计未来6个月内, 个股相对沪深300指数涨幅介于5%与15%之间;

持有:预计未来6个月内,个股相对沪深300指数涨幅介于-5%与5%之间;

减持:预计未来6个月内,个股相对沪深300指数涨幅介于-5%与-15%之间;

卖出:预计未来6个月内,个股相对沪深300指数涨幅低于-15%以下。

#### 分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师,以勤勉的职业态度、专业审慎的研究方法,使用合法合规的信息,独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因,不因,也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿。

#### 太平洋研究院联系地址

北京市西城区北展北街9号华远企业号D座二单元七层

上海市浦东南路500号国开行大厦10楼D座

深圳市福田区商报东路与莲花路新世界文博中心19层1904号

广州市大道中圣丰广场988号102室



#### 重要声明

太平洋证券股份有限公司具有证券投资咨询业务资格,公司统一社会信用代码为:91530000757165982D。

本报告信息均来源于公开资料,我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证,本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映分析人员的个人观点。报告中的内容和意见仅供参考,并不构成对所述证券买卖的出价或询价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。我公司或关联机构可能会持有报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易,还可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。本报告版权归太平洋证券股份有限公司所有,未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、刊登。任何人使用本报告,视为同意以上声明。