

新能源动力系统

202403 锂电产业链月报

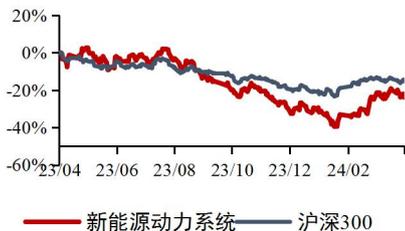
领先大市-A(维持)

2024年3月我国新能源汽车销量 88.3 万辆，同比+35.3%

2024年4月21日

行业研究/行业月度报告

新能源动力系统板块近一年市场表现



资料来源：最闻

首选股票

评级

相关报告：

【山证新能源动力系统】宁德时代发布天恒储能系统，智己、广汽发布固态电池 - 行业周报（20240408-20240412）
2024.4.13

【山证新能源动力系统】宁德时代凝聚态电池将进军航空市场，华为公布钠电正极新专利 - 行业周报（20240401-20240406） 2024.4.8

分析师：

肖索

执业登记编码：S0760522030006

邮箱：xiaosuo@sxzq.com

杜羽枢

执业登记编码：S0760523110002

邮箱：duyushu@sxzq.com

投资要点：

➤ **新能源车：**3月，我国新能源汽车销量 88.3 万辆，同比+35.3%。据中汽协数据，3月全国新能源车产销均大幅增长，分别完成 86.3 万辆和 88.3 万辆，同比分别增长 28.1%和 35.3%，市场占有率达到 32.8%。分动力来源来看，插电式混合动力汽车 3月产销同比大幅增长。根据中汽协数据，3月纯电动汽车产量为 54.6 万辆，同比+7.0%，销量 56.6 万辆，同比+15.5%；3月插电式混动汽车产量为 31.7 万辆，同比+94.6%，销量 31.7 万辆，同比+95.1%；3月燃料电池汽车产量 0.03 万量，同比-33.2%，销量 0.02 万辆，同比-52.2%。

➤ **动力电池：**3月，我国电池产量 75.8GWh，同比+39.8%，装机量 35.0GWh，同比+25.8%。根据中国汽车动力电池产业创新联盟，3月，我国动力和其他电池合计产量为 75.8GWh，环比+73.8%，同比+39.8%。其中三元电池产量为 24.2 GWh，占总产量的 32.0%，同比+33.1%；磷酸铁锂电池产量为 51.4 GWh，占总产量的 67.8%，同比+42.9%。装车量方面，3月，我国动力电池装车量 35.0GWh，同比+25.8%。分企业来看，3月国内动力电池企业装车量前五名为宁德时代、比亚迪、中创新航、亿纬锂能和国轩高科，装车量分别为 15.5 GWh（占比 44.9%）、9.3 GWh（占比 26.8%）、2.3 GWh（占比 6.7%）、1.8 GWh（占比 5.2%）、1.0 GWh（占比 3.0%）。

➤ **原材料价格：**3月碳酸锂、磷酸铁锂、六氟磷酸锂价格上升，负极材料价格稳定，三元材料、隔膜价格下跌，预计下月碳酸锂价格小幅上升，材料端价格小幅上升。根据 Wind，3月碳酸锂上涨明显，价格+10.3%，预计下月价格小幅波动。根据百川盈孚，3月，三元材料价格-0.8%，预计下个月三元材料价格上涨。磷酸铁锂动力型价格+3.6%，预计下个月铁锂价格继续上涨。锂电负极材料价格保持不变，预计3月负极材料价格下行为主。隔膜湿法价格-18.2%，隔膜干法价格-12.2%，预计下个月隔膜价格小幅下调。六氟磷酸锂价格+12.5%，预计下个月六氟磷酸锂价格小幅上涨。

➤ **重点推荐：**宁德时代；**建议关注：**恩捷股份，中国天楹，天奈科技，双星新材，传艺科技，南都电源，科陆电子。

➤ **风险提示：**下游需求不及预期风险；原材料价格波动风险；国内外政策风险。



目录

1. 新能源车：3月，我国新能源汽车销量 88.3 万辆，同比增长 35.3%.....	4
2. 电池：3月我国电池产量 75.8GWh，同比+39.8%，装机量 35.0GWh，同比+25.8%.....	5
3. 原材料：3月碳酸锂价格上升明显，原材料价格有所上涨，预计下月碳酸锂价格上调.....	9
4. 投资建议.....	13
5. 风险提示.....	13

图表目录

图 1：中国新能源汽车当月销量及同比（万辆、%）.....	4
图 2：中国新能源汽车累计销量及同比（万辆、%）.....	4
图 3：分动力新能源汽车当月销量占比（%）.....	5
图 4：分动力新能源汽车累计销量（万辆）.....	5
图 5：中国电池当月产量（GWh、%）.....	5
图 6：中国电池累计产量（GWh、%）.....	5
图 7：动力电池分种类当月产量（GWh）.....	6
图 8：动力电池分种类当月产量占比（%）.....	6
图 9：中国动力电池装机量（当月）（GWh、%）.....	7
图 10：中国动力电池装机量（累计）（GWh、%）.....	7
图 11：动力电池分种类当月装车量（MWh）.....	7
图 12：动力电池分种类当月装车量占比（%）.....	7
图 13：动力电池分企业装车量（GWh）.....	8
图 14：2024 年 3 月动力电池企业装车量占比（%）.....	8



图 15: 电池级碳酸锂 (万元/吨)	9
图 16: 56.5%微粉电池氢氧化锂 (万元/吨)	9
图 17: 三元材料 532 价格 (万元/吨)	10
图 18: 三元材料开工率 (%)	10
图 19: 磷酸铁锂价格 (万元/吨)	11
图 20: 磷酸铁锂开工率 (%)	11
图 21: 负极材料市场均价 (万元/吨)	11
图 22: 负极材料开工率 (%)	11
图 23: 干湿法隔膜市场均价 (元/平方米)	12
图 24: 隔膜开工率 (%)	12
图 25: 六氟磷酸锂市场均价 (元/平方米)	12
图 26: 六氟磷酸锂开工率 (%)	12
表 1: 分动力新能源汽车月度产销量 (万辆、%)	4
表 2: 分动力新能源汽车累计产销量 (万辆、%)	4
表 3: 3 月动力电池分企业装车量统计 (GWh、%)	8
表 4: 2024 年 3 月国内动力电池企业装车量前 15 名.....	8
表 5: 2024 年 1-3 月国内动力电池企业装车量前 15 名.....	9

1. 新能源车：3月，我国新能源汽车销量88.3万辆，同比增长35.3%

3月，我国新能源汽车产销同比均增长。根据中汽协数据，2024年3月，新能源汽车产销分别完成86.3万辆和88.3万辆，同比分别增长28.1%和35.3%，市场占有率达到32.8%。2024年1-3月，新能源汽车产销分别完成211.5万辆和209万辆，同比分别增长28.2%和31.8%，市场占有率达到31.1%。

图1：中国新能源汽车当月销量及同比（万辆、%）



资料来源：中汽协，山西证券研究所

图2：中国新能源汽车累计销量及同比（万辆、%）



资料来源：中汽协，山西证券研究所

分动力来源来看，插电式混合动力汽车3月产销同比大幅增长。根据中汽协数据，3月纯电动汽车产量为54.6万辆，同比+7.0%，销量56.6万辆，同比+15.5%。3月插电式混动汽车产量为31.7万辆，同比+94.6%，销量31.7万辆，同比+95.1%。3月燃料电池汽车产量0.03万辆，同比-33.2%，销量0.02万辆，同比-52.2%。1-3月纯电动汽车产量为131.7万辆，同比+9.9%，销量130.5万辆，同比+13.3%。1-3月插电式混动汽车产量为79.7万辆，同比+76.6%，销量78.4万辆，同比+81.2%。1-3月燃料电池汽车产量0.1万辆，同比+33.4%，销量0.1万辆，同比+14.7%。

表1：分动力新能源汽车月度产销量（万辆、%）

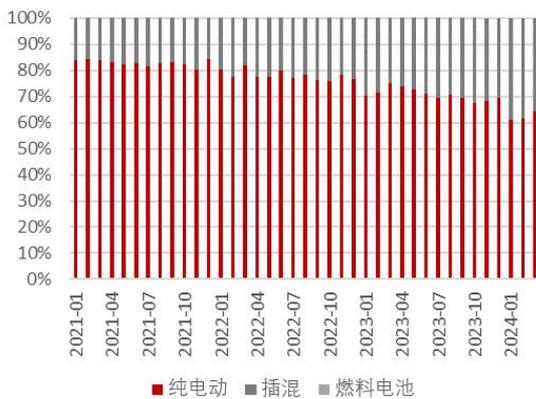
动力类型	产量	同比	销量	同比
纯电动	54.6	7.0	56.6	15.5
插电式混合动力	31.7	94.6	31.7	95.1
燃料电池	0.0	-33.2	0.0	-52.2

资料来源：中汽协，山西证券研究所

表2：分动力新能源汽车累计产销量（万辆、%）

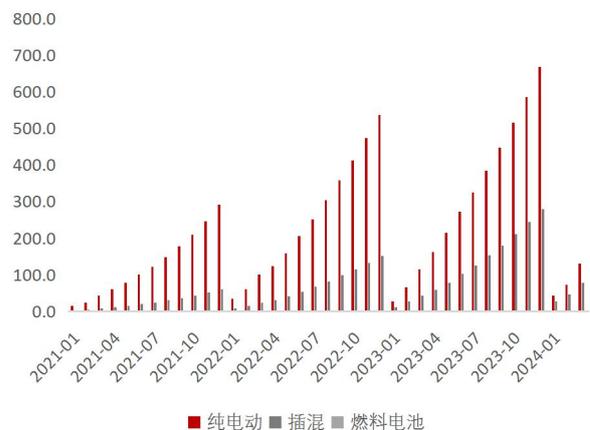
动力类型	累计产量	同比	累计销量	同比
纯电动	131.7	9.9	130.5	13.3
插电式混合动力	79.7	76.6	78.4	81.2
燃料电池	0.1	33.4	0.1	14.7

图 3：分动力新能源汽车当月销量占比（%）



资料来源：中汽协，山西证券研究所

图 4：分动力新能源汽车累计销量（万辆）



资料来源：中汽协，山西证券研究所

2. 电池：3 月我国电池产量 75.8GWh，同比+39.8%，装机量 35.0GWh，同比+25.8%

3 月我国动力电池产量快速增长。根据中国汽车动力电池产业创新联盟，产量方面，3 月，我国动力和其他电池合计产量为 75.8GWh，环比+73.8%，同比+39.8%。其中三元电池产量为 24.2 GWh，占总产量的 32.0%，同比+33.1%，环比+63.3%；磷酸铁锂电池产量为 51.4 GWh，占总产量的 67.8%，同比+42.9%，环比+79.4%。1-3 月，我国动力和其他电池合计累计产量为 184.6GWh，累计同比+33.5%。其中三元电池产量为 61.7 GWh，占总产量的 33.4%，累计同比+36.6%；磷酸铁锂电池产量为 122.4 GWh，占总产量的 66.3%，累计同比+31.8%。

图 5：中国电池当月产量（GWh、%）

图 6：中国电池累计产量（GWh、%）

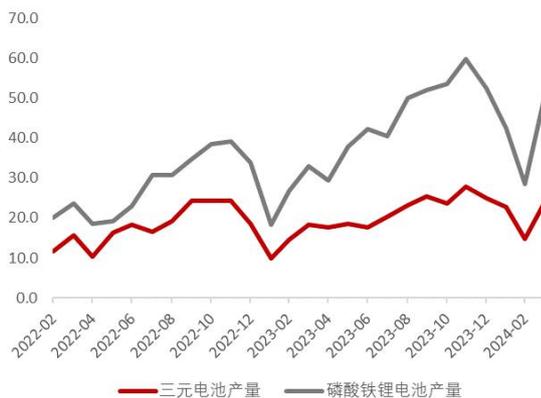


资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所



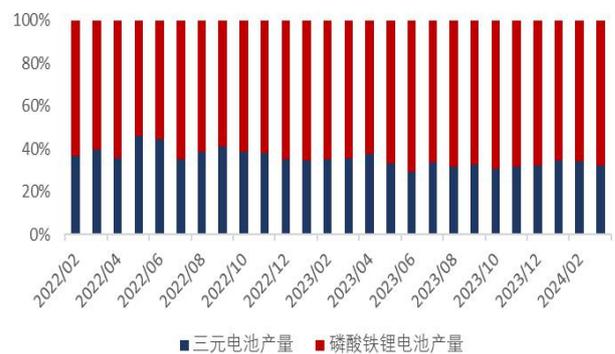
资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 7：动力电池分种类当月产量（GWh）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

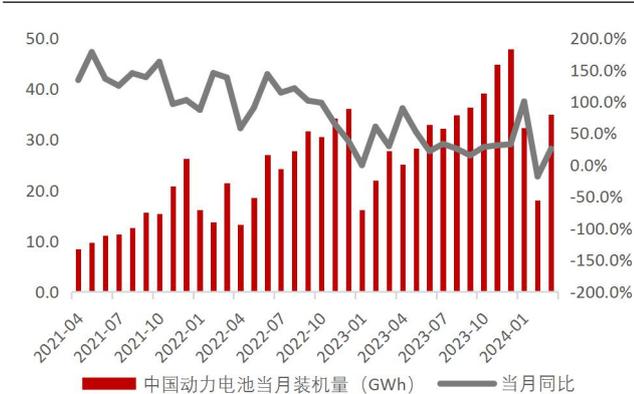
图 8：动力电池分种类当月产量占比（%）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

3月我国动力电池装车量同比+25.8%，环比+94.6%。装车量方面，3月，我国动力电池装车量35.0GWh，同比+25.8%，环比+94.6%。其中三元电池装车量11.3GWh，占总装车量32.4%，同比+29.7%，环比+62.9%；磷酸铁锂电池装车量23.6GWh，占总装车量67.6%，同比+24.1%，环比+114.6%。1-3月，我国动力电池累计装车量85.2GWh，累计同比+29.4%。其中三元电池累计装车量30.9GWh，占总装车量36.2%，累计同比+47.8%；磷酸铁锂电池累计装车量54.3GWh，占总装车量63.8%，累计同比+20.9%。

图 9：中国动力电池装机量（当月）（GWh、%）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 10：中国动力电池装机量（累计）（GWh、%）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 11：动力电池分种类当月装车量（MWh）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 12：动力电池分种类当月装车量占比（%）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

3 月动力电池装车量稳步增长。分企业来看，3 月国内动力电池企业装车量前五名为宁德时代、比亚迪、中创新航、亿纬锂能和国轩高科，装车量分别为 15.5 GWh（占比 44.9%）、9.3 GWh（占比 26.8%）、2.3 GWh（占比 6.7%）、1.8 GWh（占比 5.2%）、1.0 GWh（占比 3.0%）。1-3 月，国内动力电池企业装车量前五名为宁德时代、比亚迪、中创新航、亿纬锂能和国轩高科，装车量分别为 41.3 GWh（占比 48.9%）、18.4GWh（占比 21.8%）、5.2 GWh（占比 6.2%）、

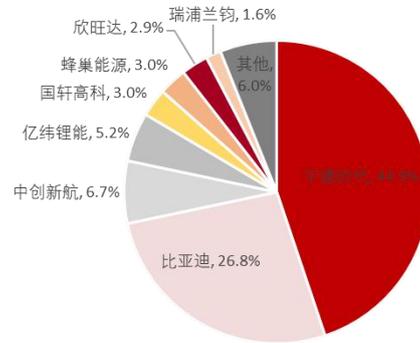
3.8 GWh（占比 4.5%）、3.1 GWh（占比 3.7%）。

图 13：动力电池分企业装车量（GWh）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 14：2024 年 3 月动力电池企业装车量占比（%）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

表 3：3 月动力电池分企业装车量统计（GWh、%）

	宁德时代	比亚迪	LG 新能源	中创新航	国轩高科	亿纬锂能	孚能科技
3 月装车量(GWh)	15.5	9.3	0.5	2.3	1.0	1.8	0.5
同比	24.4%	25.4%	-21.1%	-19.2%	-16.8%	69.2%	22.7%
环比	58.2%	193.7%	25.0%	102.6%	96.2%	187.3%	575.0%

资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

表 4：2024 年 3 月国内动力电池企业装车量前 15 名

序号	企业名称	装车量(GWh)	占比
1	宁德时代	15.54	44.9%
2	比亚迪	9.28	26.8%
3	中创新航	2.31	6.7%
4	亿纬锂能	1.81	5.2%
5	国轩高科	1.04	3.0%
6	蜂巢能源	1.03	3.0%
7	欣旺达	0.99	2.9%
8	瑞浦兰钧	0.55	1.6%
9	孚能科技	0.54	1.6%
10	LG 新能源	0.45	1.3%
11	正力新能	0.44	1.3%
12	极电新能源	0.40	1.1%
13	多氟多	0.09	0.3%

14	安驰新能源	0.05	0.2%
15	河南锂动	0.02	0.1%

资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

表 5：2024 年 1-3 月国内动力电池企业装车量前 15 名

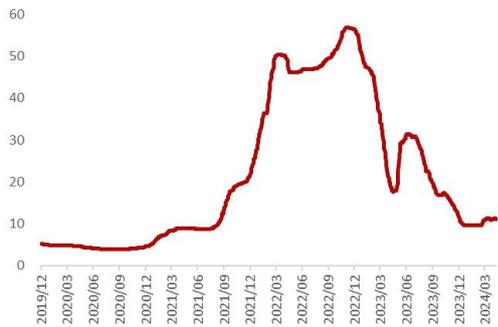
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	41.31	48.9%
2	比亚迪	18.44	21.8%
3	中创新航	5.19	6.2%
4	亿纬锂能	3.79	4.5%
5	国轩高科	3.12	3.7%
6	蜂巢能源	2.92	3.5%
7	欣旺达	2.51	3.0%
8	LG 新能源	1.66	2.0%
9	瑞浦兰钧	1.65	2.0%
10	正力新能	1.02	1.2%
11	极电新能源	1.01	1.2%
12	孚能科技	0.98	1.2%
13	多氟多	0.40	0.5%
14	安驰新能源	0.08	0.1%
15	鹏辉能源	0.05	0.1%

3. 原材料：3 月碳酸锂价格上升明显，原材料价格有所上涨，预计下月碳酸锂价格上调

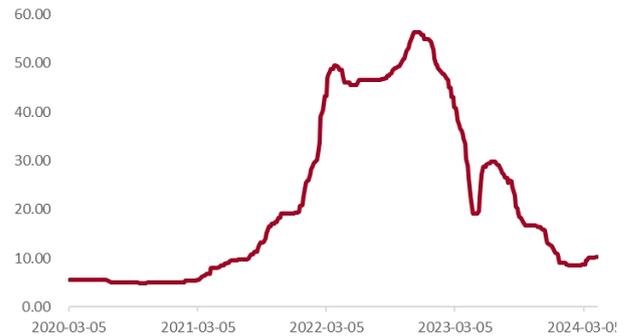
3 月碳酸锂价格上涨 10%，预计碳酸锂价格将在 11 万元左右波动。根据 Wind，3 月 31 日，碳酸锂价格为 11.0 万元/吨，比 2024 年 2 月 29 日+10.3%；3 月 28 日，氢氧化锂价格为 10.2 万元/吨，比 2024 年 2 月 28 日+17.3%。需求方面，三月终端市场回暖，刺激碳酸锂价格上涨；供应方面，江西部分企业仍受环保问题影响，开工较低；成本方面，矿价普遍有所上涨，碳酸锂生产成本提高；企业库存有所减量，系上游出货量增加。随着四月天气逐渐回暖，盐湖有增产预期，叠加月底有大量进口碳酸锂到港，后续供应或相对宽松，且终端车厂新车型不断推出，以及新能源政策补贴跟进，预计 2024 年 4 月碳酸锂价格将在 11 万元左右波动。

图 15：电池级碳酸锂（万元/吨）

图 16：56.5%微粉电池氢氧化锂（万元/吨）



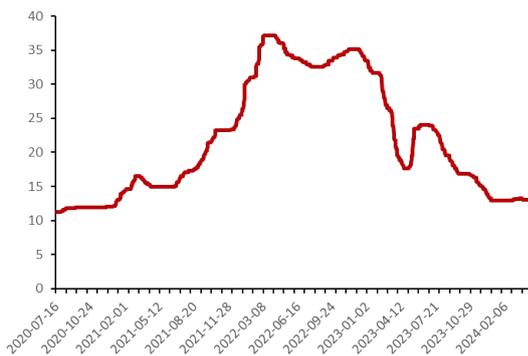
资料来源：Wind，山西证券研究所



资料来源：Wind，安泰科，山西证券研究所

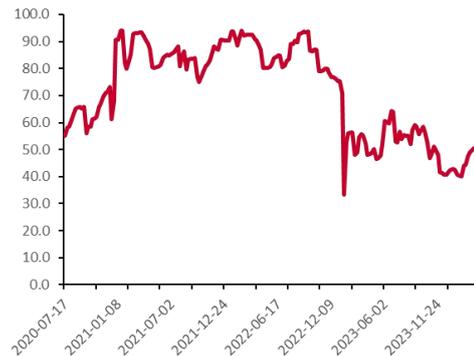
3月底三元材料价格较上月底略有下降，我们预计4月三元材料价格或将小幅上涨。根据百川盈孚，3月31日，三元材料523市场价格在13.0万元/吨，较上月末价格-0.8%。本月中三元价格持续上升，临近三月底，原材料价格下滑，三元材料价格有所回落。本月产量和开工率同步上行，月末开工率49.8%，部分头部主做6系厂家开工接近满产；需求方面，动力以及消费电子市场均小幅回暖，中高镍需求明显；利润方面，多数厂家亏损，价格竞争激烈；库存量较2月上行，因原料价格持续波动，三元头部厂家仅维持1-2周库存，中小企业约在一周左右。我们预计4月三元材料价格或将小幅上涨。

图 17：三元材料 532 价格（万元/吨）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

图 18：三元材料开工率（%）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

3月磷酸铁锂价格先升后降，我们预计下个月铁锂价格继续上涨。根据百川盈孚，3月31日，磷酸铁锂动力型市场价格在4.3万元/吨，较上月底+3.6%；磷酸铁锂储能型市场价格在3.9万元/吨，较上月底-2.5%。本月铁锂价格先升后降，月底价格有所回落，价格受原料价格波动

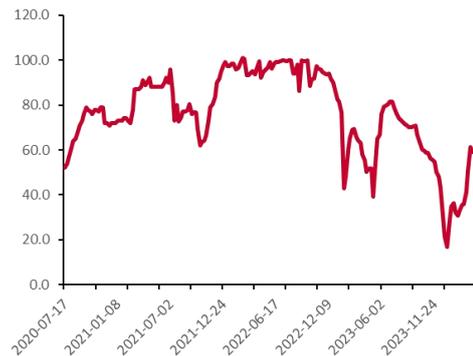
影响较大；供给增量明显，月末开工率达 61.3%，头部铁锂厂负荷普遍维系在七成至满，产量增幅超 30%，中部企业装置负荷维系在 5-7 成；利润方面，企业亏损依旧；库存较上月有所下降，头部企业预留 7 天库存左右。综上，需求或继续回暖，原料仍有上涨可能，我们预计下个月铁锂价格继续上涨。

图 19：磷酸铁锂价格（万元/吨）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

图 20：磷酸铁锂开工率（%）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

3 月锂电负极材料价格不变，我们预计下月负极材料价格下行。根据百川盈孚，3 月 31 日中国锂电负极材料市场价格为 3.5 万元/吨，较上月末价格不变。本月下游复苏明显，带动负极材料产量和开工率持续上升，月底开工率上涨至 40.1%；库存较上月有所增加，系供给增加厂商累积库存；利润方面，本月利润微增，主要因为本月负极石墨化加工费用小幅下降、原料端价格有所下调，负极材料成本下行。综合来看，负极材料市场产能处于过剩阶段，随着供给持续增加，竞争激烈，我们预计下个月负极材料市场价格下行。

图 21：负极材料市场均价（万元/吨）

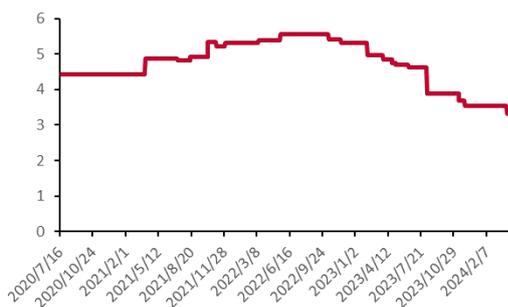
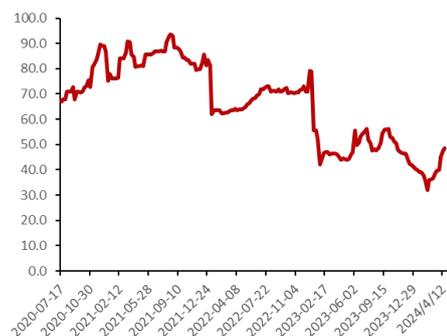


图 22：负极材料开工率（%）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

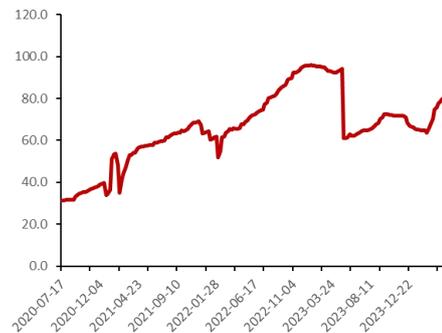
3月隔膜价格下滑，我们预计下个月隔膜价格小幅下调。根据百川盈孚，3月31日隔膜价格出现下滑，国内7微米湿法隔膜价格0.9元/平方米，较上个月末-18.2%；国内干法隔膜市场价格为0.4元/平方米，较上个月末-12.2%。本月电池厂开工上升传导至隔膜环节，隔膜产量增加，开工率上涨至75.9%；库存持续上升，达到历史高位；利润下滑，系月内成本有所上升，以及隔膜价格下滑明显。综合来看，隔膜产业过剩明显，价格竞争激烈，我们预计下个月隔膜价格小幅下调。

资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

图 23：干湿法隔膜市场均价（元/平方米）



图 24：隔膜开工率（%）



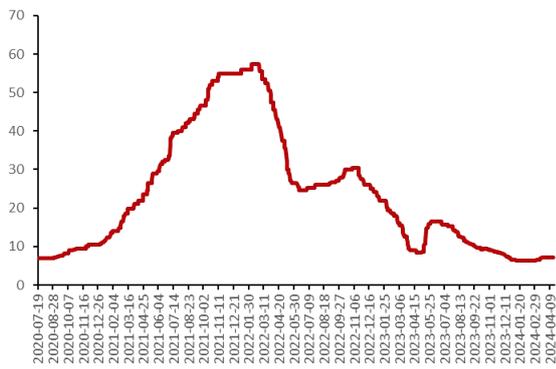
资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

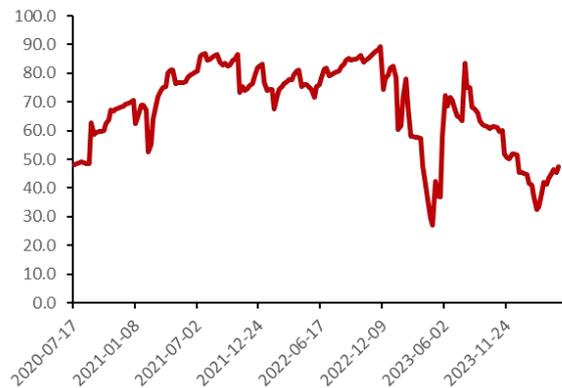
3月六氟磷酸锂价格较上月+12.5%，我们预计下个月六氟磷酸锂价格可能上调。根据百川盈孚，3月31日，六氟磷酸锂市场价为7.2万元/吨，较上月末价格+12.5%。本月原料端价格上涨明显，带动六氟价格上升，产量随之上升，开工率上涨至45.2%；行业整体库存水平下降，六氟厂家出货较为顺利，因谨慎原料价格未来走势多变并无囤库计划；利润较上月上升，企业亏损减少。综合来看，我们预计下月六氟磷酸锂价格可能上调。

图 25：六氟磷酸锂市场均价（元/平方米）

图 26：六氟磷酸锂开工率（%）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

4. 投资建议

3月碳酸锂价格振荡上升，新能源车和动力电池需求回暖，汽车以旧换新支持政策逐步落地，新车型电动车持续推出，有望进一步刺激新能源汽车市场的增长。终端车企为保证利润仍将给上游传导降本压力，材料供给端产能尚未出清，预计产业链价格难持续上涨，将继续博弈。
重点推荐：宁德时代；**建议关注：**恩捷股份，中国天楹，天奈科技，双星新材，传艺科技，南都电源，科陆电子。

5. 风险提示

- 1、下游需求不及预期风险。宏观经济和消费需求不及预期，以及国内新能源汽车补贴退坡，新能源车销量可能不及预期，产业链需求可能出现下滑风险。
- 2、国内外政策风险。受国际关系和地缘政治的影响，其他国家对我国产品的进口政策存在不确定性，不利的变化将会影响国内企业出口。
- 3、原材料价格大幅波动风险。如果原材料价格大幅波动，将会影响产业链各环节公司的利润。

分析师承诺：

本人已在中国证券业协会登记为证券分析师，本人承诺，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本人对证券研究报告的内容和观点负责，保证信息来源合法合规，研究方法专业审慎，分析结论具有合理依据。本报告清晰地反映本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接接受到任何形式的补偿。本人承诺不利用自己的身份、地位或执业过程中所掌握的信息为自己或他人谋取私利。

投资评级的说明：

以报告发布日后的 6--12 个月内公司股价（或行业指数）相对同期基准指数的涨跌幅为基准。其中：A 股以沪深 300 指数为基准；新三板以三板成指或三板做市指数为基准；港股以恒生指数为基准；美股以纳斯达克综合指数或标普 500 指数为基准。

无评级：因无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见的结果的重大不确定事件，或者其他原因，致使无法给出明确的投资评级。（新股覆盖、新三板覆盖报告及转债报告默认无评级）

评级体系：

——公司评级

- 买入： 预计涨幅领先相对基准指数 15%以上；
- 增持： 预计涨幅领先相对基准指数介于 5%-15%之间；
- 中性： 预计涨幅领先相对基准指数介于-5%-5%之间；
- 减持： 预计涨幅落后相对基准指数介于-5%- -15%之间；
- 卖出： 预计涨幅落后相对基准指数-15%以上。

——行业评级

- 领先大市： 预计涨幅超越相对基准指数 10%以上；
- 同步大市： 预计涨幅相对基准指数介于-10%-10%之间；
- 落后大市： 预计涨幅落后相对基准指数-10%以上。

——风险评级

- A： 预计波动率小于等于相对基准指数；
- B： 预计波动率大于相对基准指数。

免责声明：

山西证券股份有限公司(以下简称“公司”)具备证券投资咨询业务资格。本报告是基于公司认为可靠的已公开信息，但公司不保证该等信息的准确性和完整性。入市有风险，投资需谨慎。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，公司不对任何人因使用本报告中的任何内容引致的损失负任何责任。本报告所载的资料、意见及推测仅反映发布当日的判断。在不同时期，公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。公司或其关联机构在法律许可的情况下可能持有或交易本报告中提到的上市公司发行的证券或投资标的，还可能为或争取为这些公司提供投资银行或财务顾问服务。客户应当考虑到公司可能存在可能影响本报告客观性的利益冲突。公司在知晓范围内履行披露义务。本报告版权归公司所有。公司对本报告保留一切权利。未经公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯公司版权的其他方式使用。否则，公司将保留随时追究其法律责任的权利。

依据《发布证券研究报告执业规范》规定特此声明，禁止公司员工将公司证券研究报告私自提供给未经公司授权的任何媒体或机构；禁止任何媒体或机构未经授权私自刊载或转发公司证券研究报告。刊载或转发公司证券研究报告的授权必须通过签署协议约定，且明确由被授权机构承担相关刊载或者转发责任。

依据《发布证券研究报告执业规范》规定特此提示公司证券研究业务客户不得将公司证券研究报告转发给他人，提示公司证券研究业务客户及公众投资者慎重使用公众媒体刊载的证券研究报告。

依据《证券期货经营机构及其工作人员廉洁从业规定》和《证券经营机构及其工作人员廉洁从业实施细则》规定特此告知公司证券研究业务客户遵守廉洁从业规定。

山西证券研究所：

上海

上海市浦东新区滨江大道 5159 号陆家嘴滨江中心 N5 座 3 楼

太原

太原市府西街 69 号国贸中心 A 座 28 层
电话：0351-8686981
<http://www.i618.com.cn>

深圳

广东省深圳市福田区林创路新一代产业园 5 栋 17 层

北京

北京市丰台区金泽西路 2 号院 1 号楼丽泽平安金融中心 A 座 25 层

