

瑞鹄模具(002997. SZ)

买入

一季度归母净利润同比增长 77%, 单季度业绩创新高

核心观点

公司 24Q1 归母净利润同比增长 77%, 单季度业绩创新高。瑞鹄模具 2023 年实现营收 18.77 亿元,同比+61%;其中传统装备业务(冲压模具和自动化产线等)收入 15.5 亿元,占整体 83%;汽车零部件收入 2.87 亿元,占整体 15%;实现归母净利润 2.02 亿元,同比+44%;单季度看,23Q4 收入 5.79 亿元,同比+71%,环比+32%;实现归母净利润 0.48 亿元,同比+43%,环比-25%。24Q1收入 5.06 亿元,同比+32%,环比-13%;归母净利润 0.76 亿元,同比+77%,环比+58%。

受益于客户销量高增及新业务量产,公司营收增速超越行业 49pct。我国汽车行业走出一季度市场过渡期,二季度形势明显好转,三季度"金九银十"销量环比提升,四季度销量持续上行。2023 年全年中国汽车销量 3004.53 万辆,同比+11.9%。公司营收增速超越行业 49pct,核心原因在下游客户销量快速增长及新业务放量,23 年公司客户奇瑞汽车销量 188 万辆,同比+53%;蔚来销量 16 万台,同比+31%,截至 2023 年末公司装备业务在手订单 34 亿元,同比增长 13%。同时公司轻量化零部件业务陆续量产,铝合金一体化压铸车身结构件 2304 量产,铝合金精密成形铸造动总 2302 全面量产,高强度板及铝合金板材冲焊件 2304 开始量产,2023 年公司汽车零部件及配件贡献收入 2.87 亿元,同比增长 1897%。

上市公司主体深耕装备业务,子公司拓展零部件,形成白车身相关配套装备相对完整产品线。公司主营汽车制造装备业务(冲压模具和自动化产线等),2009年成立成飞集成拓展部分汽车零部件,2017年成立瑞鹄浩博主营冲压零部件,2022年合资建立瑞鹄轻量化主营铝合金精密铸造、缸体高压铸造和铝合金一体化压铸;2023年增资入股达奥汽车延伸轻量化底盘,为国内少数同时提供完整汽车白车身高端制造装备、智能制造技术及整体解决方案、轻量化零部件供应一站式供应商。客户结构绑定奇瑞同时广泛扩展北美某全球知名新能源品牌、奔驰、宝马、理想、蔚来等优质车企,23年前五大客户贡献约55%收入,客户结构持续优化,业绩有望持续增长。

风险提示: 行业竞争加剧风险、原材料价格上涨风险。

投资建议:维持盈利预测,维持 "买入"评级。考虑瑞鹄模具汽车零部件业务处于快速放量期,受益于与奇瑞等客户深度合作有望迎来业绩高速增长。看好公司客户拓展及产品矩阵外延带来利润的持续向上突破,我们维持盈利预测,预计 24/25/26 年净利润 3.11/4.20/5.3 亿元,对应 EPS 为1.57/2.11/2.66元,维持"买入"评级。

盈利预测和财务指标	2022	2023	2024E	2025E	2026E
营业收入(百万元)	1, 168	1, 877	2, 843	3, 880	4, 995
(+/-%)	11. 8%	60. 7%	51.5%	36. 5%	28. 7%
归母净利润(百万元)	140	202	311	419	528
(+/-%)	21.5%	44. 4%	54. 0%	34. 6%	25. 9%
每股收益 (元)	0. 76	1. 02	1.57	2. 11	2. 66
EBIT Margin	7. 5%	8. 5%	9.0%	9. 6%	10. 2%
净资产收益率(ROE)	10. 5%	11. 9%	16. 2%	18. 9%	20. 4%
市盈率(PE)	37. 7	28. 2	18. 3	13. 6	10.8
EV/EBITDA	57. 7	40. 3	32. 7	26. 6	22. 2
市净率(PB)	3. 97	3. 35	2. 97	2. 58	2. 21

资料来源: Wind、国信证券经济研究所预测

注:摊薄每股收益按最新总股本计算

公司研究・财报点评

汽车・汽车零部件

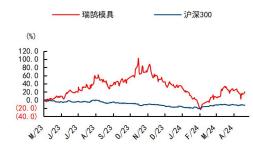
证券分析师: 唐旭霞

0755-81981814 tangxx@guosen.com.cn \$0980519080002

基础数据

投资评级 买入(维持) 合理估值 收盘价 29.52元 总市值/流通市值 6179/6179 百万元 52 周最高价/最低价 49.88/17.36元 近3个月日均成交额 254.66百万元

市场走势



资料来源: Wind、国信证券经济研究所整理

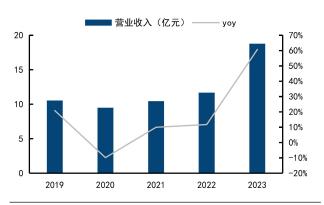
相关研究报告



公司 24Q1 归母净利润同比增长 77%, 单季度业绩创新高。瑞鹄模具 2023 年实现营收 18.77 亿元, 同比+61%; 实现归母净利润 2.02 亿元(业绩预告 1.96-2.17 亿元), 同比+44%; 单季度看, 23Q4 收入 5.79 亿元, 同比+71%, 环比+32%; 实现归母净利润 0.48 亿元, 同比+43%, 环比-25%。24Q1 收入 5.06 亿元, 同比增长 32%, 环比下滑 13%; 归母净利润 0.76 亿元, 同比增长 77%, 环比增长 58%。

受益于客户销量高增及新业务量产,公司营收增速超越行业 49pct。我国汽车行业走出一季度市场过渡期,二季度形势明显好转,三季度"金九银十"销量环比提升,四季度销量持续上行。2023 年全年中国汽车销量 3004.53 万辆,同比+11.9%。公司营收增速超越行业 49pct,核心原因在于下游客户销量快速增长及新业务放量,23 年全年,公司客户奇瑞汽车销量 188 万辆,同比+53%;蔚来销量16 万台,同比增长 30.7%。截至 2023 年末,公司汽车制造装备业务在手订单 34.19亿元,较上年末增长 12.84%。同时 2023 年公司轻量化零部件业务陆续进入量产阶段,其中铝合金一体化压铸车身结构件产品于 2023 年 4 季度启动量产,铝合金精密成形铸造动总零部件于 2023 年 2 季度全面量产(截至年末已进入稳产阶段),高强度板及铝合金板材冲焊件于 2023 年 4 季度开始量产(截至年末已部分进入爬产阶段)。2023 年公司汽车零部件及配件贡献收入 2.87 亿元,同比增长 1897%。

图1: 瑞鹄模具营业收入及增速(单位:亿元、%)



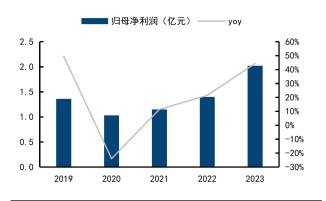
资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

图2: 瑞鹄模具单季营业收入及增速(单位: 亿元、%)



资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

图3: 瑞鹄模具归母净利润及增速(单位: 亿元、%)



资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

图4: 瑞鹄模具单季归母净利润及增速(单位: 亿元、%)



资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

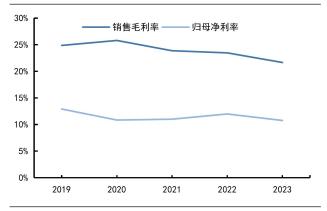
公司一季度盈利能力同环比提升。23 年毛利率 21.66%, 同比-1.81pct; 实现归母净利率 10.76%, 同比-1.22pct; 另外 24Q1 公司毛利率 23.73%, 同比+0.29pct,



环比+7. 27pct;公司归母净利率 15. 02%(投资收益增长 87%),同比+3. 82pct;环比+6. 73pct。

公司持续推行降本增效+精度可控,2023年公司销售/管理/研发费用率分别2.18%/4.85%/5.17%,同比分别-0.64/-0.29/-1.68pct,公司23年实现铝合金一体化压铸车身结构件产品成功量产,汽车轻量化零部件业务承接新车型、新项目共5个,研发费用同比提升21%,同时受益于公司新品量产、收入提升、持续推进降本增效+精度可控,公司研发费用率有所下滑。

图5: 瑞鹄模具毛利率及净利率情况(单位: %)



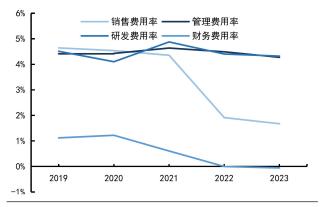
资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

图6: 瑞鹄模具单季毛利率及净利率情况(单位: %)



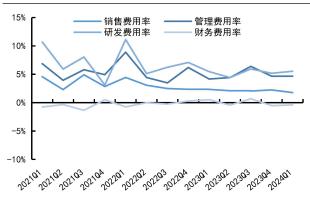
资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

图7: 瑞鹄模具四项费用率情况(单位:%)



资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

图8: 瑞鹄模具单季四项费用率情况(单位: %)



资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

公司铝合金铸件量产,收入快速提升。23年公司模具及检具销量 1652套,同比增长 26.11%;铝合金铸件 34万件,同比增长 1764%;焊装自动化产线销量 14条,同比增长 48.36%。

表1: 2023 年公司主要产品销量

X A. 12. X/ H	,,, <u>—</u>		
项目	2023 年全年(件)	2022 年全年(件)	增长率
模具及检具	1, 652	1, 310	26. 11%
自动化生产线	14. 45	9. 74	48. 36%
汽车零部件及配件一铝合金铸件	340, 101	18, 248	1763. 77%

资料来源:公司公告、国信证券经济研究所整理

汽车模具业务起家、公司产品储备充足。公司传统装备业务拆分为冲压模具和自



动化产线,23 年贡献 15.5 亿元营收,占收入整体的 83%。公司模具业务主要供货大众、福特、通用、奇瑞、北汽、长城等优质车企,持续推进产品升级、客户升级、品牌升级,坚持向轻量化车身模具迭代;焊装自动化产线业务继续围绕汽车智能制造装备及零部件、一般自动化及智能化装备,以及 AGV 移动机器人及智能物流业务拓展,并推动上下游业务整合和市场资源嫁接,为公司智能制造业务的长远发展奠定基础。

图9: 中国汽车模具市场



资料来源:公司公告,国信证券经济研究所

上市公司主体深耕装备业务,子公司拓展零部件领域。公司上市主体深耕装备业务,于 2009 年成立成飞集成,拓展部分汽车零部件业务,2017 年成立瑞鹄浩博,主营冲压零部件领域,2022 年进一步和奇瑞科技(奇瑞汽车 100%持股)、芜湖永达科技(芜湖市国有资产全资控股的芜湖市建设投资有限公司持股 51%、奇瑞科技持股 49%)合资建立芜湖瑞鹄汽车轻量化技术有限公司,主营铝合金精密铸造、缸体高压铸造和铝合金一体化压铸领域,业务领域进一步拓展。2023 年,瑞鹄增资入股达奥汽车,延伸至轻量化底盘业务,有利于构建轻量化"车身+底盘"零部件的协同效应,提升公司综合竞争力。

表2: 公司部分重要子公司基本情况

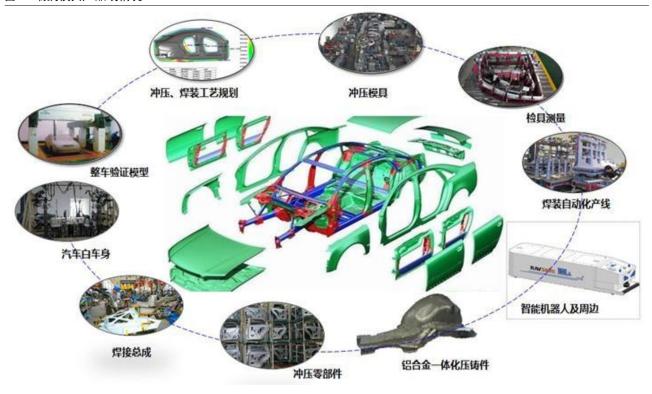
公司名称	成立时间	股权结构	主营业务
芜湖瑞鹄汽车轻量化技术有限公司	2022年1月	瑞鹄持股 55%,奇瑞汽车间接持股 40%,芜湖国有资产间接 持股 5%	铝合金精密铸造、缸体高压铸造和 铝合金一体化压铸
芜湖瑞鹄浩博模具有限公司	2017年4月	瑞鹄持股 51%,林柯鑫、徐巧红持股 49%	冲压零部件
安徽成飞集成瑞鹄汽车模具有限公司	2009年7月	成飞集成持股 55%,瑞鹄持股 45%	模具部分加工+汽车零部件
达奥(芜湖)汽车制品有限公司	2002年12月	奇瑞科技直接持股 48%, 瑞鹄直接持股 40%, 林柯鑫、徐巧 红持股 12%	轻量化底盘

资料来源:天眼查、wind,国信证券经济研究所整理

形成以汽车白车身相关配套装备的相对完整的产品线。公司主营业务为汽车制造装备业务(主要产品包括冲压模具及检具、焊装自动化生产线及智能专机和 AGV 移动机器人等),近几年积极拓展汽车轻量化零部件业务(主要产品包括高强度板及铝合金冲焊零部件、铝合金精密铸造零部件等),为国内少数能够同时为客户提供完整的汽车白车身高端制造装备、智能制造技术及整体解决方案、轻量化零部件供应的一站式供应商。



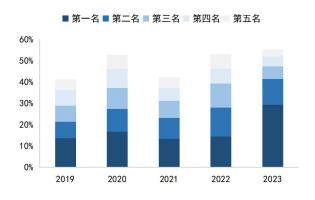
图10: 瑞鹄模具产品线情况



资料来源:公司官网,国信证券经济研究所整理

客户结构优质, 绑定奇瑞同时广泛扩展北美某全球知名新能源品牌、奔驰、宝马、理想、蔚来等优质车企, 前五大客户结构持续优化。公司积极拓展新业务、新客户, 23 年装备业务新增客户包括劳斯莱斯、沃尔沃欧洲、华晨宝马、印度塔塔、土耳其 Tofas、江淮汽车等,同时积极与北美某全球知名新能源品牌、奔驰、宝马、奥迪、理想、蔚来等客户对接。受益于汽车轻量化零部件业务量产,公司与奇瑞汽车等客户进一步深度绑定,客户结构持续优化。

图11: 公司前五大客户情况



资料来源:公司公告,国信证券经济研究所整理



投资建议:维持盈利预测,维持 "买入"评级。考虑瑞鹄模具汽车零部件业务处于高速增长期,受益于与奇瑞等客户深度合作有望迎来业绩高速增长。看好公司客户拓展及产品矩阵外延带来利润的持续向上突破,我们维持盈利预测,预计24/25/26年净利润3.11/4.20/5.3亿元,对应EPS为1.57/2.11/2.66元,给予2024年23-25倍PE,对应公司合理估值区间36.1-39.2元,维持"买入"评级。

表3: 可比公司估值

公司	公司	投资	收盘价	总市值		EPS			PE	
代码	名称	评级	(元)	(亿元)	2022	2023A/E	2024E	2022	2023A/E	2024E
603305. SH	旭升集团	买入	12. 85	120	1. 05	0. 86	1. 1	12	15	12
301307. SZ	美利信	无评级	22. 55	47	1. 42	0. 65	1. 18	16	35	19
603348. SH	文灿股份	无评级	24. 46	65	0.9	0. 35	1. 51	27	70	16
600933. SH	爱柯迪	买入	17. 96	173	0. 73	0. 93	1. 17	25	19	15
								20	35	16
002997. SZ	瑞鹄模具	买入	29. 52	62	0. 76	1. 02	1. 57	39	29	19

资料来源: Wind, 国信证券经济研究所整理;注:数据时间为24年4月23日收盘价;未评级美利信、文灿股份预测来自 wind 一致预期



财务预测与估值

资产负债表(百万元)	2022	2023	2024E	2025E	2026E	利润表(百万元)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
现金及现金等价物	601	842	711	785	1041	营业收入	1168	1877	2843	3880	4995
应收款项	309	409	730	957	1201	营业成本	894	1470	2204	2974	3804
存货净额	1490	1774	3137	4292	5179	营业税金及附加	13	17	28	35	40
其他流动资产	343	489	731	1050	1312	销售费用	33	41	63	85	110
流动资产合计	2930	3620	5415	7190	8840	管理费用	60	91	135	181	230
固定资产	405	836	1007	1191	1353	研发费用	80	97	156	233	300
无形资产及其他	93	131	127	123	119	财务费用	(1)	1	0	3	(0)
投资性房地产	411	376	376	376	376	投资收益 资产减值及公允价值变	45	78	51	88	115
长期股权投资	185	280	326	381	446	动	(9)	(15)	15	15	0
资产总计	4025	5244	7252	9261	11135	其他收入	(64)	(85)	(156)	(233)	(300)
短期借款及交易性金融 负债	29	188	90	102	127	营业利润	141	234	323	472	627
应付款项	802	1078	1876	2479	3074	营业外净收支	4	(3)	3	3	3
其他流动负债	1279	1591	2658	3699	4494	利润总额	145	231	326	475	630
流动负债合计	2111	2856	4624	6280	7695	所得税费用	(0)	12	3	5	6
长期借款及应付债券	375	381	381	381	381	少数股东损益	5	17	11	51	96
其他长期负债	58	94	110	132	157	归属于母公司净利润	140	202	311	419	528
长期负债合计	434	475	491	513	538	现金流量表(百万元)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
负债合计	2544	3331	5115	6793	8233	净利润	140	202	311	419	528
少数股东权益	152	210	218	254	321	资产减值准备	(22)	11	18	7	7
股东权益	1328	1702	1919	2214	2581	折旧摊销	47	64	74	99	117
负债和股东权益总计	4025	5244	7252	9261	11135	公允价值变动损失	9	15	(15)	(15)	0
						财务费用	(1)	1	0	3	(0)
关键财务与估值指标	2022	2023	2024E	2025E	2026E	营运资本变动	(355)	139	(26)	(28)	28
每股收益	0.76	1. 02	1. 57	2. 11	2. 66	其它	25	0	(10)	29	60
每股红利	0. 21	0. 32	0. 48	0. 62	0. 81	经营活动现金流	(155)	432	352	511	739
每股净资产	7. 23	8. 58	9. 67	11. 16	13. 01	资本开支	0	(485)	(243)	(270)	(282)
ROIC	7. 48%	8. 66%	12%	16%	21%	其它投资现金流	(58)	79	0	0	0
ROE	10. 55%	11. 88%	16%	19%	20%	投资活动现金流	(81)	(500)	(290)	(325)	(347)
毛利率	23%	22%	22%	23%	24%	权益性融资	1	40	0	0	0
EBIT Margin	8%	9%	9%	10%	10%	负债净变化	0	214	0	0	0
EBITDA Margin	12%	12%	12%	12%	13%	支付股利、利息	(38)	(63)	(95)	(124)	(161)
收入增长	12%	61%	51%	36%	29%	其它融资现金流	385	(34)	(97)	12	25
净利润增长率	22%	44%	54%	35%	26%	融资活动现金流	311	308	(192)	(112)	(136)
资产负债率	67%	68%	74%	76%	77%	现金净变动	75	240	(131)	74	256
股息率	0. 7%	1. 1%	1.7%	2. 2%	2. 8%	货币资金的期初余额	527	601	842	711	785
P/E	37. 7	28. 2	18. 3	13. 6	10.8	货币资金的期末余额	601	842	711	785	1041
P/B	4. 0	3. 3	3. 0	2. 6	2. 2	企业自由现金流	0	(131)	58	169	370
EV/EBITDA	57. 7	40. 3	32. 7	26. 6	22. 2	权益自由现金流	0	50	(39)	178	395

资料来源: Wind、国信证券经济研究所预测



免责声明

分析师声明

作者保证报告所采用的数据均来自合规渠道;分析逻辑基于作者的职业理解,通过合理判断并得出结论,力求独立、客观、公正,结论不受任何第三方的授意或影响;作者在过去、现在或未来未就其研究报告 所提供的具体建议或所表述的意见直接或间接收取任何报酬,特此声明。

国信证券投资评级

投资评级标准	类别	级别	说明
报告中投资建议所涉及的评级(如有)分为股票评		买入	股价表现优于市场代表性指数 20%以上
及和行业评级(另有说明的除外)。评级标准为报 告发布日后6到12个月内的相对市场表现,也即报 告发布日后的6到12个月内公司股价(或行业指数)	股票 投资评级	增持	股价表现优于市场代表性指数 10%-20%之间
		中性	股价表现介于市场代表性指数±10%之间
相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准。A股市场以沪深 300 指数 (000300. SH) 作为基		卖出	股价表现弱于市场代表性指数 10%以上
准;新三板市场以三板成指(899001. CSI)为基准;		超配	行业指数表现优于市场代表性指数 10%以上
香港市场以恒生指数(HSI. HI)作为基准;美国市场以标普 500 指数(SPX. GI)或纳斯达克指数		中性	行业指数表现介于市场代表性指数±10%之间
(IXIC. GI)为基准。	1人页 斤级	低配	行业指数表现弱于市场代表性指数 10%以上

重要声明

本报告由国信证券股份有限公司(已具备中国证监会许可的证券投资咨询业务资格)制作;报告版权归国信证券股份有限公司(以下简称"我公司")所有。本报告仅供我公司客户使用,本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。未经书面许可,任何机构和个人不得以任何形式使用、复制或传播。任何有关本报告的摘要或节选都不代表本报告正式完整的观点,一切须以我公司向客户发布的本报告完整版本为准。

本报告基于已公开的资料或信息撰写,但我公司不保证该资料及信息的完整性、准确性。本报告所载的信息、资料、建议及推测仅反映我公司于本报告公开发布当日的判断,在不同时期,我公司可能撰写并发布与本报告所载资料、建议及推测不一致的报告。我公司不保证本报告所含信息及资料处于最新状态;我公司可能随时补充、更新和修订有关信息及资料,投资者应当自行关注相关更新和修订内容。我公司或关联机构可能会持有本报告中所提到的公司所发行的证券并进行交易,还可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问或金融产品等相关服务。本公司的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中意见或建议不一致的投资决策。

本报告仅供参考之用,不构成出售或购买证券或其他投资标的要约或邀请。在任何情况下,本报告中的信息和意见均不构成对任何个人的投资建议。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。投资者应结合自己的投资目标和财务状况自行判断是否采用本报告所载内容和信息并自行承担风险,我公司及雇员对投资者使用本报告及其内容而造成的一切后果不承担任何法律责任。

证券投资咨询业务的说明

本公司具备中国证监会核准的证券投资咨询业务资格。证券投资咨询,是指从事证券投资咨询业务的机构及其投资咨询人员以下列形式为证券投资人或者客户提供证券投资分析、预测或者建议等直接或者间接有偿咨询服务的活动:接受投资人或者客户委托,提供证券投资咨询服务;举办有关证券投资咨询的讲座、报告会、分析会等;在报刊上发表证券投资咨询的文章、评论、报告,以及通过电台、电视台等公众传播媒体提供证券投资咨询服务;通过电话、传真、电脑网络等电信设备系统,提供证券投资咨询服务;中国证监会认定的其他形式。

发布证券研究报告是证券投资咨询业务的一种基本形式,指证券公司、证券投资咨询机构对证券及证券相关产品的价值、市场走势或者相关影响因素进行分析,形成证券估值、投资评级等投资分析意见,制作证券研究报告,并向客户发布的行为。



国信证券经济研究所

深圳

深圳市福田区福华一路 125 号国信金融大厦 36 层

邮编: 518046 总机: 0755-82130833

上海

上海浦东民生路 1199 弄证大五道口广场 1 号楼 12 层

邮编: 200135

北京

北京西城区金融大街兴盛街 6号国信证券 9层

邮编: 100032