

证券研究报告

2024年05月08日

行业报告：行业专题研究

数据研究院

“五一”假期订单开启释放，车企D订单同增近40%

作者：

分析师 孙谦 SAC执业证书编号：S1110521050004

分析师 邵将 SAC执业证书编号：S1110523110005

分析师 曹雯瑛 SAC执业证书编号：S1110523070001



天风证券
TF SECURITIES

行业评级：强于大市（维持评级）
上次评级：强于大市

请务必阅读正文之后的信息披露和免责声明

摘要

天风数据团队访问32位汽车从业人员，在4月单周问卷调查中，基于样本数量、代表性的考虑共收集35份样本进行系统梳理。本周问卷调查中我们选取重点自主品牌与新势力车企，共访问8家车企，根据我们进行的调查问卷数据得：

1. 2024年4月&“五一”假期新能源汽车数据跟踪与预测

订单方面，4月全月8家车企新增订单41-42万辆，较23M4同期+11%至+16%。

✓ 造车新势力（调研合计5家）：新增订单较23年同期+50%至+60%。

✓ 自主品牌（调研合计3家）：新增订单较23年同期+0%至+10%。

“五一”假期6家车企新增订单11-12万辆，较23年同期+39%至+44%。

进入24年5月，车展新车发布叠加以旧换新政策细则发布或将带动车市销量。根据政策目标，25年报废汽车回收量较23年增长50%，乘联会预计可带来百万量级的增量。因此我们预计24M5 8家车企新增订单49-50万辆，较23M5 +23%至+28%。

2. 核心看点

1) 车企D 假期订单同比23年增长近40%，领跑自主车企。

2) 车企J主力车型 5月假期订单回复至近万水平，另外新款车型4月订单锁单2w，“五一”假期期间订单1.1w（非锁单）。考虑新车后车企J也是新势力中表现最亮眼车企。

3) 车企B 在3月全系焕新后4月订单有所回落，符合往年趋势；新款车型在4月中占比依旧近40%。

4) 车企A 4月末发布新车，新车单周订单占全月订单比重近40%。此外，公司另款新车在车展亮相，预计6月上市，有望对公司订单提供持续性。

5) 车企I 假期订单0.7w，其中改款车型订单近3k，占比近40%。

3. 投资建议

推荐国内自主品牌【比亚迪】、【广汽集团】、【长安汽车】、【吉利汽车】、【长城汽车】，造车新势力【理想汽车】、【小鹏汽车】（以上标的均由天风汽车组覆盖，比亚迪由汽车组和电新组联合覆盖，理想汽车、小鹏汽车由汽车组和海外组联合覆盖）；建议关注【蔚来汽车】。

风险提示：调研样本有限不代表行业全貌；调查问卷获取订单及销量预测数据仅供参考；行业景气度不及预期；零部件供应不稳定；新产品推出不及预期。

1

新能源汽车订单跟踪与预测

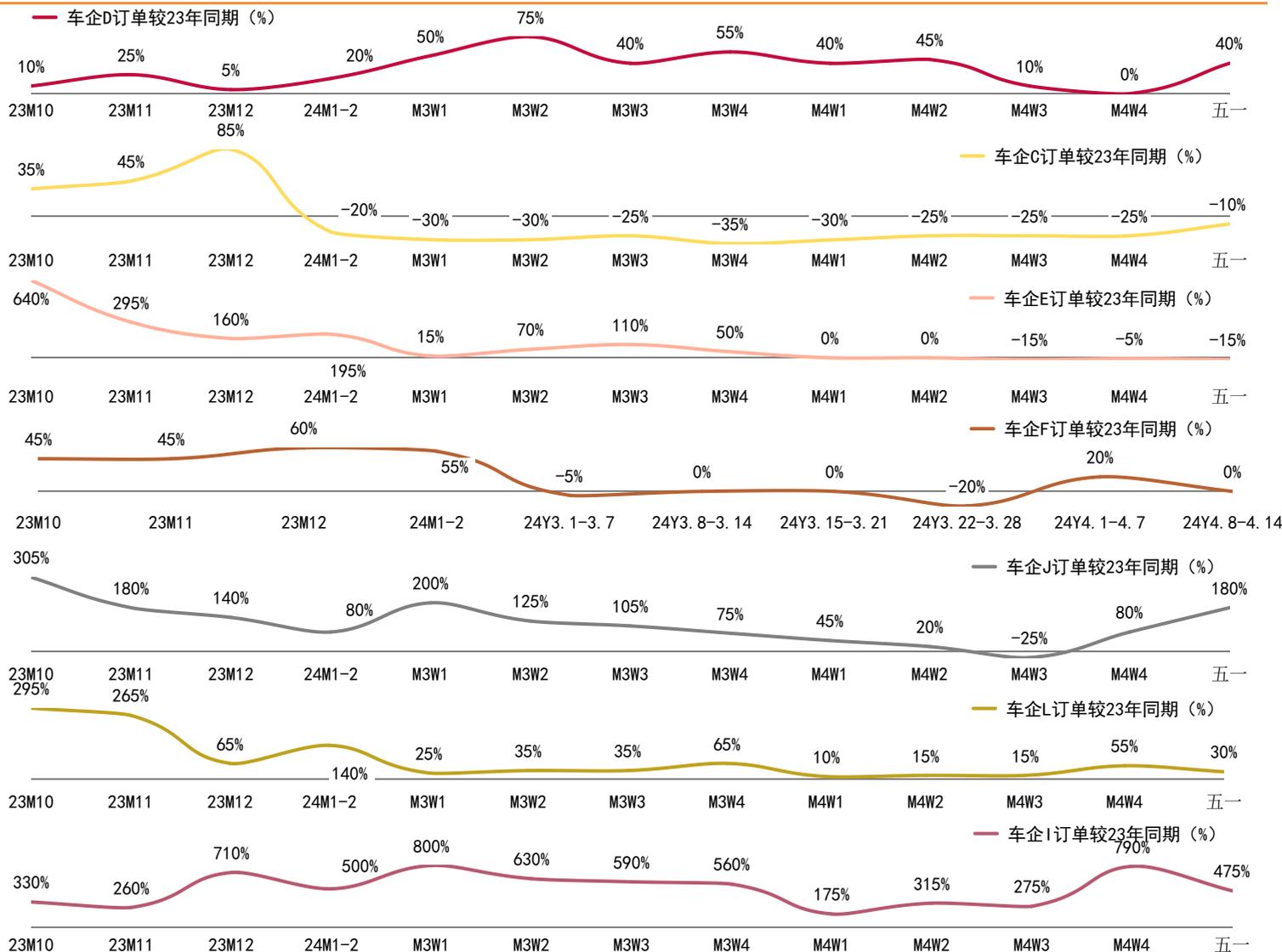
2024年4月&“五一”假期新能源汽车数据跟踪与预测

2024年4月&“五一”假期新能源汽车数据跟踪与预测

4月8家车企新增订单较23M4同期+11%至+16%；“五一”假期6家车企新增订单较23年同期+39%至+44%。预计24M5 8家车企新增订单较23M5 +23%至+28%。

核心看点

1) 车企D 假期订单同比23年增长近40%，领跑自主车企。2) 车企J主力车型5月假期订单回复至近万水平，另外新款车型4月订单锁单2w，“五一”假期期间订单1.1w（非锁单）。考虑新车后车企J也是新势力中表现最亮眼车企。3) 车企B在3月全系焕新后4月订单有所回落，符合往年趋势；新款车型在4月中占比依旧近40%。4) 车企A 4月未发布新车，新车单周订单占全月订单比重近40%。此外，公司另款新车在车展亮相，预计6月上市，有望对公司订单提供持续性。5) 车企I 假期订单0.7w，其中改款车型订单近3k，占比近40%。



2 附录

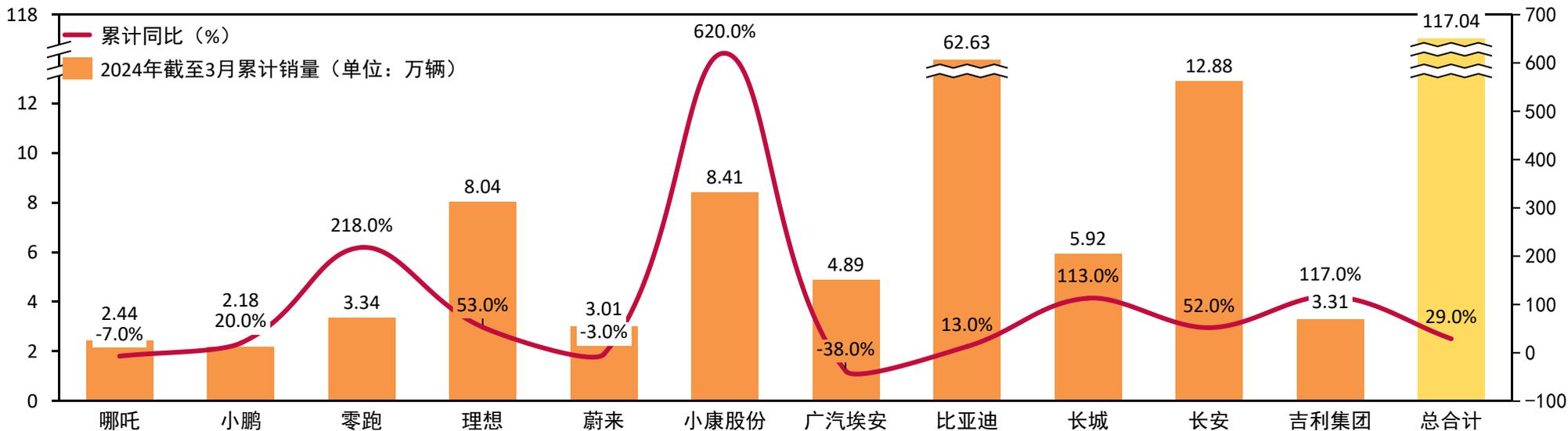
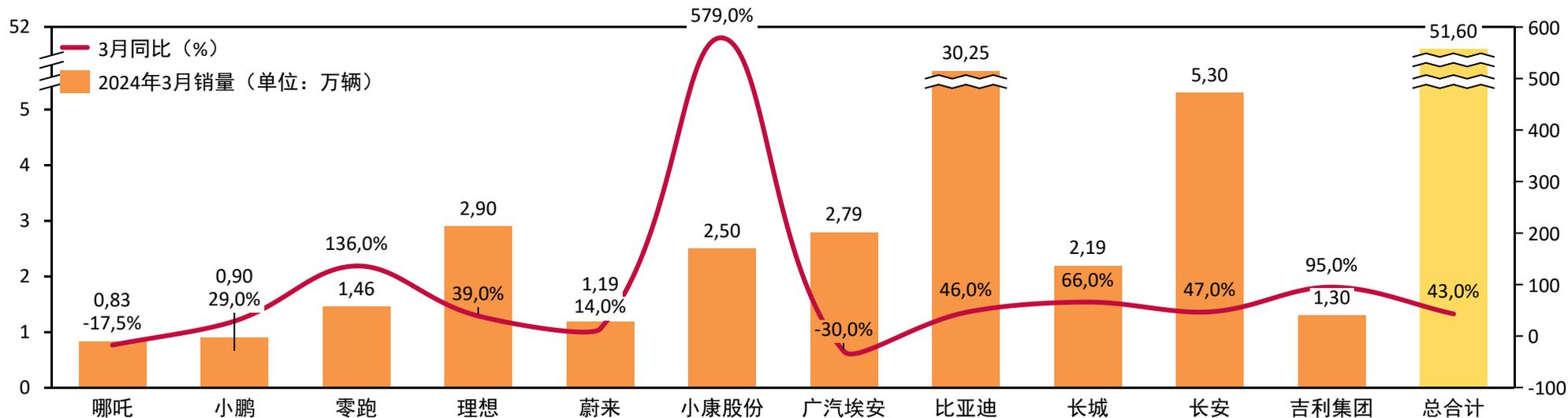
【天风数据研究院】主流车企近期降价促销政策整理

车企	推出日期	车型	厂商指导价降幅（元）	价格（万元）	降价幅度（%）
比亚迪	2024/2/19	秦PLUS DM-i	2万	7.98-12.58	20%
		驱逐舰05	2.2万	7.98-12.88	22%
		秦PLUS EV	2万	10.98-17.98	16%
	2024/2/23	海豚	1.7万	9.98-13.98	15%
	2024/2/28	汉DM-i	2万	16.98-28.98	11%
		汉EV	3万	17.98-29.98	14%
		唐DM-i	3万	17.98-30.98	14%
	2024/2/29	宋PLUS DM-i	3万	12.98-16.98	19%
		宋PLUS EV	2万	14.98-18.98	12%
		海豹DM-i	1.7万	14.98-21.98	10%
	2024/3/4	元PLUS	1.6万	11.98-16.38	12%
	2024/3/25	海豹	1万	17.98-24.98万	5%
上汽通用五菱	2024/2/19	五菱星光150km进阶版	0.6万	五菱星光150km进阶版价格9.98万，标准版8.88万	6%
	2024/2/15	五菱缤果	333km款补贴0.8万	203km车型不参与活动，333km悦享+优惠后7.28万	10%
哪吒	2024/2/19	哪吒X	新增400 Air款	新款400 Air价格9.98-12.48，其他配置车型23款500最高直降2.2万	-
		哪吒AYA	0.8万	6.58-8.08	11%
		哪吒S	0.5万	15.48-22.48	3%
长安	2024/2/29	深蓝SL03	增程版新增Pro款车型，较过去Plus款车型价格下降0.6万，13.99万起；纯电版新增Plus款车型，较过去Max款车型价格下降0.7万，15.69万起；且均享受1万限时优惠。		-
		深蓝S7	指导价不变，终端价格下降1万元	终端价格13.99万起	7%
	2024/2/19	长安启源A05	1.1万	最低7.89万起	12%
	2024/3/1	长安启源Q05125km长续航版	3.5万	启源Q05 125km长续航版车型9.69万元起售，此前的起售价为13.19万元	27%
	2024/3/1	长安lumin	终端价格最高优惠1.2万	2022款 155km 清甜款优惠1.2万，终端价格3.79-6.19万	-
特斯拉	2024/3/1	Model 3 后驱版	1月降价1.55万	限时保险补贴8000元，24.59-28.59万	6%
		Model Y 后驱版	1月降价0.75万	限时保险补贴8000元，25.89-36.39万	3%
Model3/Y全系现车限时指定车漆福利，最高省1万元；Model3/Y后驱版现车限时低息金融政策，年费率低至1.99%。					
奇瑞	2024/3/5	奇瑞、星途、捷途、iCAR四大品牌	以旧换新置换补贴至高达4万元。此外部分车型还推出限时优惠，最高综合优惠幅度达到1.9万元		-
小鹏	2024/3/3	小鹏G6	终端价格限时立减2万	优惠价18.99万起	10%
	2024/3/5	小鹏G9	终端价格限时立减1万	优惠价25.39万起	4%
	2024/3/5	小鹏P7	终端价格限时立减2万	优惠价20.39万起	10%

【天风数据研究院】主流车企近期降价促销政策整理

车企	推出日期	车型	厂商指导价降幅（元）	价格（万元）	降价幅度（%）
吉利	2024/2/29	吉利熊猫mini	新增龙腾版，3.99万元	3月购车权益包含至高1万元现金红包、赠送便携式充电枪以及质保、金融礼遇	-
			吉利其他燃油车降幅在0.3万元至1.4万元		
	2024/3/2	银河L7	1.3万	12.57-18.57	9%
	2024/3/2	银河L6	较23款PLUS价格下降1.9万	PLUS款10.38万	15%
上汽集团	2024/3/1	上汽飞凡F7	飞凡F7进阶版、进阶Pro版、长续Pro版、性能Pro版降价2.5万-3万元，还有免费升级舒适包、终身免费使用价值3万元的RISING PILOT全融合高阶智驾系统软件包，以及金融、流量方面的礼遇		-
		智己	现金立减1万	推出“春季限时购车权益”，即日起至3月31日下定，可享“现金立减礼+增换购好礼+豪华增配礼”，至高价值5.78万元。现金立减后21.99万起	4%
	2024/3/11	MG Cyberster	暂无现金优惠，提供最高1.1万元的金融贴息，另外还提供了整车6年15万公里，三电系统终身质保权益		
		MG4 EV	2.4万	11.58万起，价值23888元的“新春大礼包”相送	17%
零跑	2024/3/2	零跑C11	0.1万	14.88-12.98	1%
		零跑C01	0.9万	13.68-20.88	6%
		零跑T03	1万	2024款4.99-8.99万，2023款零跑T03起售价降至4.49万，限时优惠至高1.5万元	17%
	2024/3/6	哈弗H6/H9/H5/大狗	H9综合优惠最高4万，包括至高2万元置换补贴以及现金优惠20000元；H6最高综合优惠3万，包括购置税全免、现金优惠1万、置换补贴至高4000元以及至高7万24期0息；H5最高6千置换补贴，至高8年24期0息、12-60期超低息金融政策；大狗综合优惠至高2.5万元，膨胀金2000元抵10000元、置换补贴至高10000元、至高9万24期0息、赠送3年或6次免费基础保养		-
长城		哈弗二代大狗PHEV	终端优惠0.8万	综合优惠至高2.3万元，包括膨胀金2000元抵8000元、置换补贴至高1万元、首付低至20%至高36期0息、首任车主发动机变速器核心零部件终身质保(非营运)。PHEV车型的现金优惠和置换补贴数额相同，区别是首付低至15%、至高36期0息、赠送3年或6次免费基础保养，价格15.48万起	5%
		哈弗猛龙		综合优惠至高1.9万元，包括膨胀金2000元抵6000元，置换补贴至高1万元	-
		哈弗枭龙/枭龙MAX	终端价格优惠1万	枭龙MAX综合优惠至高2.7万元，具体包括膨胀金2000元抵12000元、置换补贴至高12000元或首购补贴5000元、金融贴息至高5000元。枭龙终端价格12.98-14.68万，枭龙MAX终端价格14.98-16.98万	7%
		欧拉好猫/好猫GT	终端价格优惠2.5万	好猫优惠后终端价格10.48-14.08万；好猫GT优惠后终端价格11.88-13.08万	19%
		欧拉闪电猫	现金减免3万	现推出3万元现金减免，还有至高7000元置换补贴或者3000元保险补贴。终端价格15.68-23.68万	16%
	Model Y 后驱版	1月降价0.75万	限时保险补贴8000元，25.89-36.39万	3%	
			Model3/Y全系现车限时指定车漆福利，最高省1万元；Model3/Y后驱版现车限时低息金融政策，年费率低至1.99%。		
广汽	2024/3/3	埃安Y plus	新增24款星耀版，下降1.4万	续航下降为310km，9.98万起	-
		AION S MAX星瀚版	2.3万	降价后为17.99万	11%
平均降幅					11%

【天风数据研究院】主流品牌官方销量跟踪



数据来源：哪吒汽车微信公众号、小鹏汽车微信公众号、零跑汽车微信公众号、理想汽车微信公众号、蔚来汽车微信公众号、赛力斯产销公告、广汽集团产销公告、比亚迪产销公告、长城汽车产销公告、长安汽车产销公告、吉利汽车产销公告、天风证券研究所

风险提示

1. 调研样本有限不代表行业全貌：新进入者或改变行业格局；
2. 调查问卷获取订单及销量预测数据仅供参考；
3. 行业景气度不及预期：新能源汽车或有销量不及预期风险；
4. 零部件供应不稳定：各家供应链问题或导致交付不稳定；
5. 新产品推出不及预期：新车上市计划或有推迟可能。

分析师声明

本报告署名分析师在此声明：我们具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，本报告所表述的所有观点均准确地反映了我们对标的证券和发行人的个人看法。我们所得报酬的任何部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体投资建议或观点有直接或间接联系。

一般声明

除非另有规定，本报告中的所有材料版权均属天风证券股份有限公司（已获中国证监会许可的证券投资咨询业务资格）及其附属机构（以下统称“天风证券”）。未经天风证券事先书面授权，不得以任何方式修改、发送或者复制本报告及其所包含的材料、内容。所有本报告中使用的商标、服务标识及标记均为天风证券的商标、服务标识及标记。

本报告是机密的，仅供我们的客户使用，天风证券不因收件人收到本报告而视其为天风证券的客户。本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，但天风证券对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告中的信息、意见等均仅供客户参考，不构成所述证券买卖的出价或征价邀请或要约。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专家的意见。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，天风证券及/或其关联人员均不承担任何法律责任。

本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断。该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，天风证券可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。

天风证券的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。天风证券没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。天风证券的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

特别声明

在法律许可的情况下，天风证券可能会持有本报告中提及公司所发行的证券并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问和金融产品等各种金融服务。因此，投资者应当考虑到天风证券及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突，投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。

投资评级声明

类别	说明	评级	体系
股票投资评级	自报告日后的6个月内，相对同期沪深300指数的涨跌幅	买入	预期股价相对收益20%以上
		增持	预期股价相对收益10%-20%
		持有	预期股价相对收益-10%-10%
		卖出	预期股价相对收益-10%以下
行业投资评级	自报告日后的6个月内，相对同期沪深300指数的涨跌幅	强于大市	预期行业指数涨幅5%以上
		中性	预期行业指数涨幅-5%-5%
		弱于大市	预期行业指数涨幅-5%以下

THANKS