

## 5月销量环比增长，国内新能源渗透率接近50%

汽车行业

推荐

维持评级

### 核心观点:

- 事件:** 中汽协发布 2024 年 5 月汽车产销数据: 5 月当月汽车销量为 241.7 万辆, 同比+1.5%, 环比+2.5%; 当月汽车产量为 237.2 万辆, 同比+1.7%, 环比-1.4%; 当月汽车出口 48.1 万辆, 同比+23.9%, 环比-4.4%; 当月乘用车销售 207.5 万辆, 同比+1.2%, 环比+3.7%; 当月商用车销售 34.1 万辆, 同比+3.3%, 环比-4.5%; 当月新能源汽车销售 95.5 万辆, 同比+33.3%, 渗透率达 39.5%。
- 我们的分析与判断:**
  - 国内乘用车市场温和复苏, 出口市场延续高景气度。** 5 月车市销量实现同环比双增, 主要得益于政策驱动, 产量环比下降主要是由于 4 月车企提前布局以旧换新政策行情。**乘用车方面,** 5 是汽车以旧换新补贴政策实施首月, 政策对国内销量起到明显提振作用, 5 月国内乘用车销售 167.8 万辆, 环比+6.7%, 同比-2.8%, 同比负增长主要是由于去年同期价格战后需求释放带来的高基数影响。1-5 月乘用车累计销售 976.5 万辆, 同比+8.5%, 其中国内销售 782.8 万辆, 同比+3.9%, 出口 193.7 万辆, 同比+32%, 整体表现稳健。自主乘用车品牌 1-5 月累计销售 598.7 万辆, 同比+25.2%, 市场份额同比上升 8.2pet 至 61.3%, 继续增长, 以旧换新政策对新能源产品补贴额度更高, 带动新能源车销量增长, 自主品牌受益程度更高。从结构来看, 新能源高端化趋势明显, 1-5 月新能源乘用车 B、C、D 级车销量同比分别+51.4%、+65.4%、+140.4%, 远超总体增速。**商用车方面,** 1-5 月商用车累计销售 173.1 万辆, 同比+7.1%, 其中货车累计销售 153 万辆, 同比+6.2%, 客车累计销售 20.1 万辆, 同比+15%, 累计出口商用车 37.2 万辆, 同比+27.9%, 国内市场企稳, 出口市场表现更为亮眼;**出口方面,** 1-5 月整车出口排名前五的企业分别为奇瑞、上汽、长安、吉利、比亚迪, 分别实现出口 43.5 万辆、36.6 万辆、23.9 万辆、19.6 万辆、17.9 万辆, 增速较快的车企是比亚迪 (同比增长 1.6 倍)、长城 (同比增长 65.2%)、长安 (同比增长 64.1%), 出口市场格局变动较小, 呈现出强者恒强的发展态势。
  - 2) 单月国内新能源乘用车渗透率接近 50%, PHEV 出口量快速上升。** 1-5 月新能源汽车累计销售 389.5 万辆, 同比+32.5%, 渗透率达 33.9%, 5 月国内新能源乘用车单月实现销售 81.5 万辆, 渗透率达到 48.6%, 环比+4.4pet, 已接近 50%, 得益于我国不断增长的新能源汽车技术实力以及国家以旧换新补贴和地方置换补贴的倾向性支持, **出口方面,** 5 月新能源汽车出口 9.9 万辆, 同比-9%, 环比 13.3%, 新能源出口仍受到欧洲市场缩量影响, 反补贴调查亦制约了国内车市的出海步伐。从结构上来看, 5 月纯电动汽车出口 7.7 万辆, 同比-22.3%, 环比-13.8%, 插混汽车出口 2.2 万辆, 同比增长 1.3 倍, 环比-11.6%, 插混产品“可油可电”的特征带来的“无里程焦虑”在海外市场的接受度快速提升, 有望成为出海新亮点。
- 投资建议:** 整车端推荐广汽集团、比亚迪、长安汽车、长城汽车等; 智能化零部件推荐华域汽车、伯特利、德赛西威、中科创达、科博达、均胜电子、星宇股份等; 新能源零部件推荐法拉电子、中熔电气、华纬科技、精锻科技、拓普集团、旭升集团等。
- 风险提示:** 1、国内汽车销量不及预期的风险; 2、出口增长面临海外政策制约的风险; 3、行业竞争加剧的风险。

### 分析师

石金漫

☎: 010-80927689

✉: shijinman\_yj@chinastock.com.cn

分析师登记编码: S0130522030002

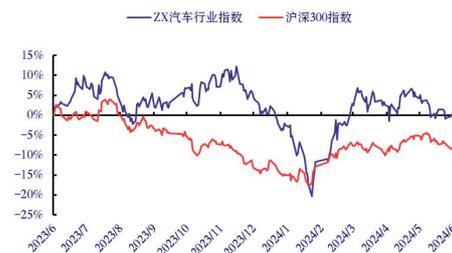
### 研究助理

秦智坤

✉: qinzhikun\_yj@chinastock.com.cn

### 相对沪深 300 表现图

2024-6-14



资料来源: 同花顺 iFind, 中国银河证券研究院

## 分析师承诺及简介

本人承诺以勤勉的执业态度，独立、客观地出具本报告，本报告清晰准确地反映本人的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也将不会与本报告的具体推荐或观点直接或间接相关。

**石金漫 汽车行业首席分析师。**香港理工大学理学硕士、工学学士。8年汽车、电力设备新能源行业研究经验。曾供职于国泰君安证券研究所，2016-2019年多次新财富、水晶球、II上榜核心组员。2022年1月加入中国银河证券研究院。

## 免责声明

本报告由中国银河证券股份有限公司（以下简称银河证券）向其客户提供。银河证券无需因接收人收到本报告而视其为客户。若您并非银河证券客户中的专业投资者，为保证服务质量、控制投资风险、应首先联系银河证券机构销售部门或客户经理，完成投资者适当性匹配，并充分了解该项服务的性质、特点、使用的注意事项以及若不当使用可能带来的风险或损失。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户的投资咨询建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。客户不应单纯依靠本报告而取代自我独立判断。银河证券认为本报告资料来源是可靠的，所载内容及观点客观公正，但不担保其准确性或完整性。本报告所载内容反映的是银河证券在最初发表本报告日期当日的判断，银河证券可发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但银河证券没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知客户。银河证券不对因客户使用本报告而导致的损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的银河证券网站以外的地址或超级链接，银河证券不对其内容负责。链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

银河证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易，或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。银河证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

银河证券已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。除非另有说明，所有本报告的版权属于银河证券。未经银河证券书面授权许可，任何机构或个人不得以任何形式转发、转载、翻版或传播本报告。特提醒公众投资者慎重使用未经授权刊载或者转发的本公司证券研究报告。

本报告版权归银河证券所有并保留最终解释权。

## 评级标准

评级标准	评级	说明
评级标准为报告发布日后的6到12个月行业指数（或公司股价）相对市场表现，其中：A股市场以沪深300指数为基准，新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准，北交所市场以北证50指数为基准，香港市场以摩根士丹利中国指数为基准。	行业评级	推荐：相对基准指数涨幅10%以上
		中性：相对基准指数涨幅在-5%~10%之间
		回避：相对基准指数跌幅5%以上
公司评级	推荐：相对基准指数涨幅20%以上	
	谨慎推荐：相对基准指数涨幅在5%~20%之间	
	中性：相对基准指数涨幅在-5%~5%之间	
	回避：相对基准指数跌幅5%以上	

## 联系

### 中国银河证券股份有限公司研究院

深圳市福田区金田路3088号中洲大厦20层

上海浦东新区富城路99号震旦大厦31层

北京市丰台区西营街8号院1号楼青海金融大厦

公司网址：www.chinastock.com.cn

### 机构请致电：

深广地区：程曦 0755-83471683 chengxi\_yj@chinastock.com.cn  
 苏一耘 0755-83479312 suyiyun\_yj@chinastock.com.cn  
 上海地区：陆韵如 021-60387901 luyunru\_yj@chinastock.com.cn  
 李洋洋 021-20252671 liyangyang\_yj@chinastock.com.cn  
 北京地区：田薇 010-80927721 tianwei@chinastock.com.cn  
 褚颖 010-80927755 chuying\_yj@chinastock.com.cn