

# 汽车周观点： 第三周交强险同比-13.7%，继续看好汽车板块！

证券分析师：黄细里  
执业证书编号：S0600520010001  
联系邮箱：huangxl@dwzq.com.cn  
2024年6月30日

■ **本周复盘总结：六月第三周交强险同比-13.7%，继续看好汽车板块！** 本周SW汽车指数下跌2.09%，细分板块涨跌幅排序：香港汽车(-1.3%)>SW乘用车(-2.1%)>SW商用载客车(-3.6%)>SW摩托车及其他(-3.7%)>SW商用载货车(-3.9%)。本周已覆盖标的**潍柴动力、中国重汽、福耀玻璃**涨幅较好。

■ **行业大事：** 1) **吉利汽车：**吉利汽车发布2024Q1业绩，2024年第一季度公司实现营业收入523亿元，同比增长56%；实现归属于上市公司股东的净利润15.61亿元，同比上涨119%。2) **零跑：**6/28零跑C16正式上市，纯电版售价区间16.18-18.58万元，增程版15.58-17.98万元。3) **比亚迪：**6月27日比亚迪乌兹别克斯坦工厂的首批量产新能源汽车——宋PLUS DM-i冠军版正式下线。第一阶段计划生产两款热销插电式混合动力车型，分别是宋PLUS DM-i冠军版和驱逐舰05冠军版。第一阶段年产能预计达5万台，以满足中亚市场的销售需求。

■ **本周团队研究成果：**外发汽车出口5月月报、新能源5月月报；外发AI+汽车智能化行业深度；外发汽车全球化2024H2投资策略深度；外发2024Q3汽车投资策略深度。

■ **板块景气度：总量平淡，出口/新能源/天然气是亮点。** 复盘2024上半年乘用车/重卡/客车景气度共同特征是：内需拖累，外需亮眼；预计该趋势依然延续到2024H2。2024Q3核心数据：乘用车批发销量/上险/出口分别704/535/133万辆，同比增速+4.2%/-2.6%/+26.1%；重卡批发/上险/出口分别23.5/17.3/7.1万辆，同比增速+7.5%/+12.6%/-0.7%；客车批发/上险/出口分别3.2/2.1/1.1万辆，同比增速+29%/+17%/+32%。

■ **看好2024Q3汽车智能化主线投资机会。** 核心催化剂：重大事件驱动（特斯拉8月robotaxi发布/FSD入华进展+华为ADS3.0发布/S9等新车上市+小鹏Mona03上市等）。**整车优选【特斯拉/华为系（赛力斯+长安汽车+北汽蓝谷+江淮汽车）/小鹏汽车】。零部件优选【域控制器（德赛西威+华阳集团+均胜电子+经纬恒润等）】+【线控底盘（伯特利+耐世特等）】，其次特斯拉产业链【新泉股份+拓普集团等】。**

■ **看好2024Q3汽车全球化主线投资机会。** 核心催化剂：季度业绩持续兑现。客车优选【宇通客车+金龙汽车】等。重卡优选【中国重汽H+潍柴动力】等。乘用车行业优选【比亚迪+长城汽车+零跑汽车】等。零部件优选【福耀玻璃+均胜电子】等。

■ **风险提示：**全球AI技术创新低于预期；特斯拉FSD入华进展低于预期；L3智能化渗透率低于预期；地缘政治冲突超出预期；全球汽车需求低于预期等

# 48家A/H覆盖个股盈利预测汇总

图：覆盖个股盈利预测汇总（截至2024年6月30日）

分类	分类	证券代码	公司简称	股价/元	股本/亿	当前市值/亿元	营业收入/亿元			归母净利润/亿元			对应PE		
							2023A	2024E	2025E	2023A	2024E	2025E	2023A	2024E	2025E
整车	港股乘用车	1211.HK	比亚迪	215.9	29.1	6282	6200	8501	9976	334	442	540	19	14	12
		9866.HK	蔚来	31.7	20.7	657	563	922	1392	-171	-110	-760	-	-	-
		2015.HK	理想	65.4	21.2	1388	1191	2144	3274	89	224	407	16	6	3
		9868.HK	小鹏	27.5	18.9	520	268	637	1225	-82	-32	7	-	-	72
		2333.HK	长城汽车	11.2	85.4	957	1715	2006	2445	69	89	117	14	11	8
		0175.HK	吉利汽车	8.2	100.6	823	1783	2353	3009	50	80	121	16	10	7
		2238.HK	广汽集团	2.6	104.9	269	1330	1544	1630	65	72	86	4	4	3
	A股乘用车	002594	比亚迪	250.3	29.1	6858	6200	8501	9976	334	442	540	21	16	13
		601633	长城汽车	25.3	85.4	1829	1734	2006	2445	70	89	117	26	20	16
		600104	上汽集团	13.9	115.8	1604	7255	7409	7989	134	166	227	12	10	7
		000625	长安汽车	13.4	99.2	1332	1591	2281	2690	108.8	92.6	115.9	12	14	11
		601238	广汽集团	7.7	104.9	650	1330	1544	1630	65	72	86	10	9	8
		601127	赛力斯	91.1	15.1	1376	325	1020	1314	-29.5	-8.9	11.5	-	-	120
		600418	江淮汽车	15.8	21.8	346	477	529	565	2.9	4.1	7.4	119	85	47
		000951	中国重汽A	14.3	11.7	168	416	586	710	10.5	15.1	19.0	16	11	9
		3808.HK	中国重汽H	18.9	27.6	522	818	1039	1205	54.0	68.1	78.1	10	8	7
		000338	潍柴动力	16.2	87.3	1417	2156	2339	2554	89.6	115.6	134.0	16	12	11
	重卡	000800	一汽解放	7.8	46.2	362	621	738	898	7.5	10.3	17.2	48	35	21
		600166	福田汽车	2.3	80.0	180	596	724	856	9.1	13.4	10.9	20	13	17
		301039	中集车辆A	8.6	18.7	161	243	292	361	24.5	14.8	18.6	7	11	9
		600066	宇通客车	25.8	22.1	571	267	347	414	16.5	24.4	30.4	35	23	19
		600686	金龙汽车	7.4	7.2	53	205	233	266	1.4	3.1	6.3	37	17	8
	客车	603529	爱玛科技	27.3	8.6	236	221	260	306	19.9	25.9	31.8	12	9	7
		1585.HK	雅迪控股	9.2	30.6	281	395	438	526	26.4	32.6	45.7	11	9	6
		603129	春风动力	142.3	1.5	216	135	170	213	9.9	13.4	20.4	22	16	11
	两轮车	601689	拓普集团	53.6	11.6	623	199	282	386	21.7	30.0	40.5	29	21	15
		600741	华域汽车	16.4	31.5	516	1667	1805	1958	76.0	86.4	94.3	7	6	5
	零部件	智能化Tier1	002920	德赛西威	87.1	5.6	483	192.6	246.3	313.3	14.5	22.9	30.8	33	21
002906			华阳集团	26.8	5.2	140	66.6	86.1	105.4	4.9	6.8	9.0	28	21	16
688326			经纬恒润	57.3	1.2	69	44	55	71	0.7	1.5	3.4	98	46	21
605333			沪光股份	27.9	4.4	122	37	58	78	0.2	1.9	2.9	597	64	42
600699			均胜电子	14.8	14.1	209	556	604	677	10.9	15.1	20.8	19	14	10
601965			中国汽研	16.9	10.0	169	40	48	59	8.3	10.1	12.6	20	17	13
603596			伯特利	38.9	6.1	236	77	104	141	9.2	12.1	16.6	26	19	14
1316.HK			耐世特	3.3	25.1	82	298	333	372	6.2	9.4	12.3	13	9	7
智能化底盘		000887	中鼎股份	12.2	13.2	161	160	182	210	11.6	13.3	15.4	14	12	10
		603197	保隆科技	31.5	2.1	67	63	78	95	4.5	6.2	7.8	15	11	9
		002284	亚太股份	6.8	7.4	50	41	56	67	1.5	2.4	3.0	33	21	16
		603348	文灿股份	27.7	2.6	73	57	81	99	1.4	3.8	5.7	53	19	13
		600933	爱柯迪	14.8	9.8	145	60	78	101	9.2	11.6	15.2	16	12	10
		603305	旭升股份	10.6	9.3	99	51	70	95	8.0	10.6	14.0	12	9	7
		605133	嵘泰股份	18.3	1.9	34	20	30	40	1.8	2.8	3.9	19	12	9
		002997	瑞鹄模具	32.0	2.1	67	18	30	37	2.1	3.2	4.2	32	21	16
		603997	继峰股份	10.2	12.7	130	206	235	272	3.0	7.1	11.1	43	18	12
		603730	岱美股份	9.9	16.5	164	63	80	93	7.4	9.4	11.3	22	17	15
轻量化		603179	新泉股份	39.2	4.9	191	101	132	160	8.2	11.2	13.9	23	17	14
		002126	银轮股份	17.4	8.2	143	110	135	154	6.0	8.3	10.4	24	17	14
		601799	星宇股份	112.0	2.9	320	101	134	155	11.4	15.9	19.1	28	20	17
		600660	福耀玻璃	47.9	26.1	1250	329	383	444	58.1	61.1	72.8	22	20	17
		300893	松原股份	28.6	2.3	65	14	17	22	2.0	2.7	3.6	32	24	18
		002472	双环传动	22.0	8.5	186	86	104	129	8.1	10.4	13.6	23	18	14
		603997	继峰股份	10.2	12.7	130	206	235	272	3.0	7.1	11.1	43	18	12
		603730	岱美股份	9.9	16.5	164	63	80	93	7.4	9.4	11.3	22	17	15
		603179	新泉股份	39.2	4.9	191	101	132	160	8.2	11.2	13.9	23	17	14
		002126	银轮股份	17.4	8.2	143	110	135	154	6.0	8.3	10.4	24	17	14
601799	星宇股份	112.0	2.9	320	101	134	155	11.4	15.9	19.1	28	20	17		
600660	福耀玻璃	47.9	26.1	1250	329	383	444	58.1	61.1	72.8	22	20	17		
300893	松原股份	28.6	2.3	65	14	17	22	2.0	2.7	3.6	32	24	18		
002472	双环传动	22.0	8.5	186	86	104	129	8.1	10.4	13.6	23	18	14		

注：

- 1)盈利预测采用东吴预测数据；
- 2) 相关数据的货币单位均为人民币，港元汇率为2024年6月30日的0.93070；
- 3)市值使用2024年6月30日收盘数据，PE基于该市值计算



- **最新的汽车投研框架**
- **本周各个子板块的总结**
- **本周（6.24-6.28）板块行情复盘**
- **板块景气度数据汇总（更新至5月）**
- **风险提示**

# 一：最新的汽车投研框架

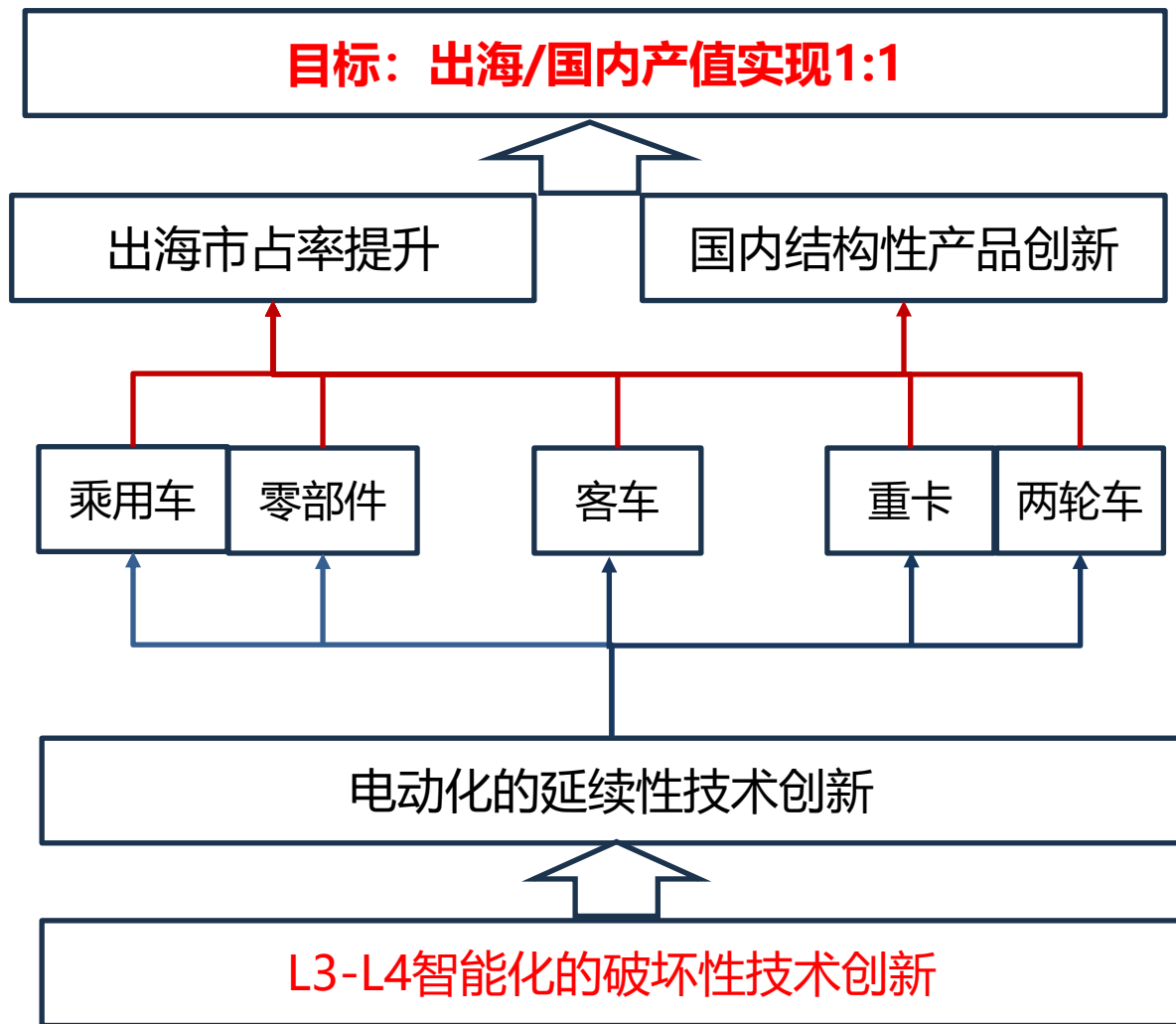
## ■ 复盘2005-2022年汽车行业投资逻辑是什么？

- 国内市场是重点关注对象。建立了完善的国内汽车研究投资范式。
- **2005-2012年：**乘用车/重卡/客车均完成第一次普及，**成长股投资范式**。两次小周期的轮回。
- **2013-2022年：**【法规政策+技术创新+消费升级】驱动乘用车/重卡/客车均【结构性升级】，**渗透率的投资范式**。两次小周期的轮回。

图：SW汽车二级行业指数的PB历史变化趋势



- **展望2023-2030年汽车行业投资逻辑：**
- **国内国外共振迎来超级大周期！**
- **出海讲【市占率提升】**
- **国内讲【产品创新】**
- **基本前提：**全球宏观经济稳中向上。
- **主驱动因素：**L3-L4智能化的破坏性技术创新
- **次驱动因素：**电动化的延续性技术创新
- **时间节奏：**2023年或酝酿期，2024-2026年或加速期，2026年或后爆发期。





前提：总量有底线

EPS：电动化贡献

PE：AI智能化+出海

国内经济稳增长

国内价格战演化

大模型应用汽车智能化

主线一：AI+  
汽车智能化

国内汽车总量

- 1.乘用车同比+4%
- 2.重卡同比+21%
- 3.客车同比+25%

国内电动化：

- 1.月度渗透率从35%提升至45%
- 2.盈利下行空间有限

全球L3智能化：

- 1.法规标准出台进一步加速城市NOA渗透率
- 2.加快结束电动化内卷

主线二：汽车  
出海大时代

海外经济恢复

海外政策+供给推动电动化

出海提升自主海外市占率

注：  
1) 同比指2024年预测同比2023年  
2) 我们预测2024年月度渗透率将从1月份的35%以下提升至2024年年底的45%以上

海外汽车总量需求  
稳中小升

海外电动化：  
欧美乘用车/客车  
新能源渗透率加速

乘用车/客车：新能源出海  
零部件：跟随特斯拉出海  
重卡：高性价比出海

制造属性贡献业绩，科技属性贡献估值

## 二：本周各个子板块的总结

■ **行情总结:** 1) 6/24-6/28乘用车A股-2.1%，跑输大盘指数1.1pct；香港汽车指数-1.3%，跑赢恒生指数0.5pct。新车预期催化下A股涨幅最高的标的是【北汽蓝谷】，港股涨幅最大的标的为【理想汽车】+【蔚来汽车】。2) 本周两轮车市场表现强于大盘指数，SW摩托车及其他指数跑输大盘2.7pct，A+H股涨幅最高标的为【力帆科技】。

## ■ 基本面变化:

- **行业景气度层面:** 1) **第三周周度总量数据略超预期。** 6/17-6/23乘用车周度上险数据为44.5万辆，同/环比-13.7%/+20.4%（同比2023年同期，环比上周），电车为21.3万辆，同/环比+35.7%/+20.0%，渗透率47.9%。总量数据略超预期。2) **报废更新政策逐步发力。** 截至6月25日12时，商务部汽车以旧换新信息平台收到汽车报废更新补贴申请约11.3万份，申请量呈现加快增长态势。
- **个股层面:** 1) **赛力斯:** 问界 M9上市6个月大定数量突破10万台。赛力斯6/25下跌较多，本周针对公司Q2业绩/HW相关传言较多，但目前我们了解下来公司基本面经营正常，未有变化。**A. Q2预期——**销量层面：预期10.0w，环比+21%。M7 6月交付预期2w，M9 6月交付预期1.8w；利层面：M9占比大幅提升（由Q1的13%提升至Q2 50%），Q2毛利率预计环比继续改善。**B.观点重申——**赛力斯为华为智选模式下首家合作车企，渠道/研发等方面合作紧密。公司三款车型下半年销量确定性较强。M5&M7均于Q2完成改款/新款发布（4/23问界新M5发布，5/31问界新M7 Ultra版发布），下半年有望持续放量；M9订单目前来看订单表现稳定。2) **新车方面，**M9 5座版H2有望发布，M8有望于年底发布（或明年年初），进一步补全产品体系。我们认为订单+交付持续验证下公司基本面表现稳健，仍坚定推荐。3) **吉利汽车:** 吉利汽车发布2024Q1业绩，2024年第一季度公司实现营收523亿元，同比增长56%；实现归属于上市公司股东的净利润15.61亿元，同比上涨119%。整体利润表现符合我们预期。4) **零跑:** 6/28零跑C16正式上市，纯电版售价区间16.18-18.58万元，增程版15.58-17.98万元。定价略超预期。5) **比亚迪:** 6月27日比亚迪乌兹别克斯坦工厂的首批量产新能源汽车——宋PLUS DM-i冠军版正式下线。第一阶段计划生产两款热销插电式混合动力车型，分别是宋PLUS DM-i冠军版和驱逐舰05冠军版。第一阶段年产能预计达5万台，以满足中亚市场的销售需求。

- **乘用车板块投资建议：**依然看好【政策托底总量+电动化渗透率持续提升+L3智能化加速落地+出口高增长】四大因素驱动下乘用车板块表现。A股优选【华为系（赛力斯+长安汽车+北汽蓝谷等）+比亚迪+长城汽车+上汽集团+广汽集团等】，港股优选【小鹏汽车+理想汽车+长城汽车+吉利汽车+广汽集团等】。
- **两轮车板块投资建议：**长期来看行业龙头将依靠丰富产品线/渠道优势灵活调整销售策略保证竞争优势，渠道、产能、营销和研发竞争要素变化下行业龙头将持续受益，两轮车板块优选【雅迪控股】/【爱玛科技】，摩托车板块优选【春风动力】。

- **本周行情的总结：**1) **重卡：**本周重卡指数-1.0%，跑赢wind全A指数0.7pct，重卡板块相对指数上涨。重点公司中，潍柴动力/中国重汽H/中国重汽A/福田汽车本周分别+7.5%/+6.6%/-2.3%/-1.7%。2) **客车：**本周商用载客车（申万）下跌3.6%，跑输wind全A指数1.8pct，宇通客车/金龙汽车分别-2.9%/-3.4%。即将进入2024年中报业绩预告期，客车企业普遍销量增长较好，关注龙头企业业绩预告披露情况。
- **板块更新：**重卡：本周LNG出厂价从4438元/吨（6月21日）下降至4434元/吨（6月28日），6月平均油气价差2.4元，天然气重卡赚钱效应相比柴油重卡依然较强。客车：**以旧换新政策逐步落地。**6月25日，财政部联合国家发展改革委、中国人民银行、金融监管总局四部门共同发布了《关于实施设备更新贷款财政贴息政策的通知》，银行向经营主体发放的贷款符合再贷款报销条件的，中央财政对经营主体的银行贷款本金贴息1个百分点。按照相关贷款资金划付供应商账户之日起予以贴息，贴息期限不超过2年。

## ■ 板块投资建议：

- **重卡：天然气重卡+出口+淘汰老旧货车政策共同支撑24年总量稳中有升。** 24年内需随经济弱复苏，公路货运量正增长为保有量提供支撑。油气价差维持高位，经济性驱动天然气重卡持续高增长；政策驱动下新能源重卡加速放量。出口非俄地区高增长填补俄罗斯下滑，全年出口具备韧性。淘汰老旧货车或有实质性补贴政策出台，拉动国三/国四车集中报废。中长期来看，工程车已达底部，看好未来地产复苏+基建加码拉动底部回弹；弱复苏下累计更新需求的滞后释放或蕴含较大弹性。预计2024-2025年批发销量分别99/115万辆，同比分别+8.9%/+15.9%。**24Q3重卡板块投资聚焦强α（天然气重卡+出口）+业绩兑现高确定性品种进行布局【潍柴动力+中国重汽+一汽解放/福田汽车】。**
- **客车：天时地利人和开启技术输出大周期，24Q3高景气度预计延续。** 宇通客车业绩超预期，体现出该轮客车行业底部复苏对于龙头企业而言从产销层面传导到业绩层面，龙头车企在行业上行周期明显受益。2024年Q2国内及出口销量超预期，政策端对公交替换支持力度明显加大，预计2024/2025年大中客车销量分别实现11.5/14.9万辆，同比+32%/+29%，优选**【宇通客车+金龙汽车】**。

- **本周行情总结：**本周SW汽车零部件-1.6%，覆盖个股中福耀玻璃、华域汽车涨幅较大，受大盘影响市场风格偏向防御，业绩确定性较高的龙头企业相对涨幅较大。
- **板块更新：**
  - 中鼎股份：公司成为国内某头部自主品牌主机厂新平台项目空气悬挂系统的空气供给单元总成产品的批量供应商。本次项目生命周期为5年，生命周期总金额约为4.92亿元。
  - 继峰股份：公司获得某新能源汽车主机厂的座椅总成项目定点，将为客户开发、生产前中后三排座椅总成产品。
  - 亚太股份：公司被定为该客户某车型的制动器产品供应商。根据客户规划，上述项目生命周期7年，预计将于2025年第四季度开始量产，生命周期销售总金额约为2.3亿元。
- **板块投资建议：**汽车零部件板块短期关注点在24年的业绩确定性，核心因素为公司的存量及增量客户结构，24年建议优选华为智选等新势力产业链。板块中长期逻辑则在出海全球化及智能化两条主线，出海方面继续看好中国制造跟随特斯拉实现全球化发展，智能化方面行业或迎来电动化逻辑与智能化逻辑切换加速期，高阶智能化渗透率提升速度有望超预期。推荐标的：**1、华为产业链—【星宇股份】【沪光股份】【瑞鹄模具】【文灿股份】【华阳集团】；2、全球化出海产业链（特斯拉产业链）—【拓普集团】【新泉股份】【爱柯迪】【均胜电子】【岱美股份】【恒帅股份】【双环传动】【旭升集团】【银轮股份】；3、智能化增量零部件—【德赛西威】【伯特利】【保隆科技】【耐世特】【经纬恒润】。**

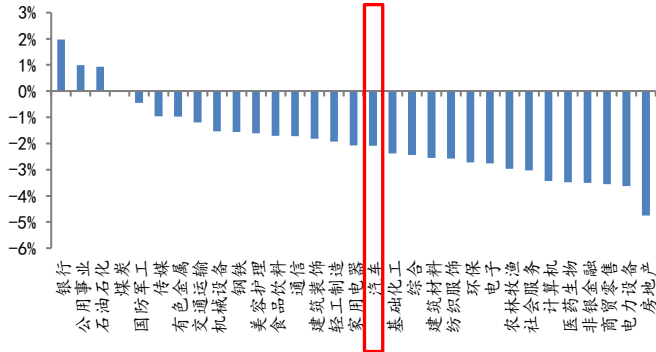
## 三：本周（6.24-6.28）板块行情复盘



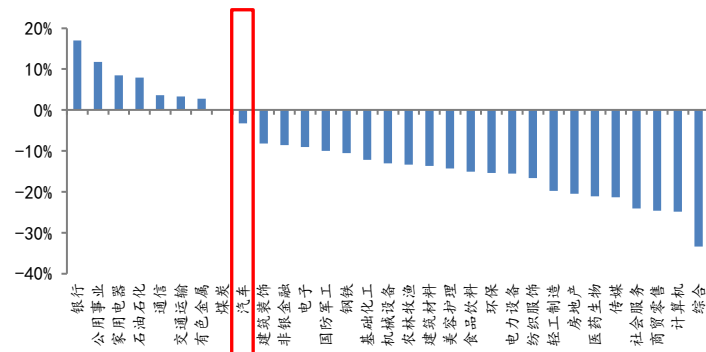
# 本周板块排名：A股第17名，港股第10名

■ 本周A股银行、公用事业、石油石化涨幅靠前，汽车板块排名第17名；港股二级行业中电信服务、食品与主要用品、商业和专业服务排名靠前，汽车与汽车零部件排名第10名。

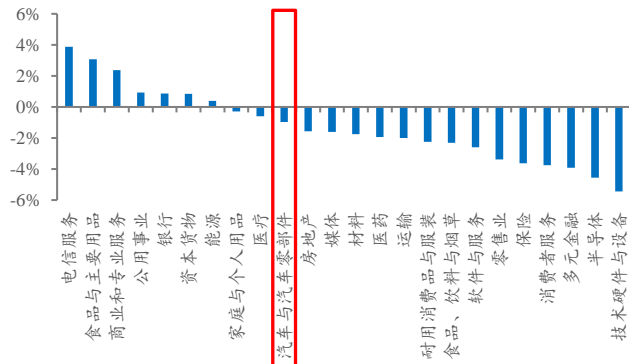
图：A股汽车在SW一级行业本周涨跌幅第17名



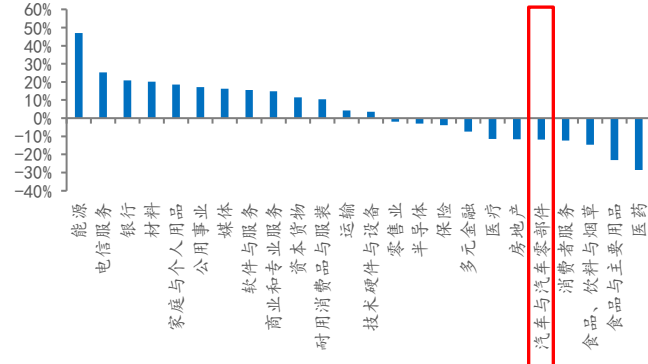
图：A股汽车在SW一级行业年初至今涨跌幅第9名



图：港股汽车与零部件在香港二级行业本周涨跌幅第10名

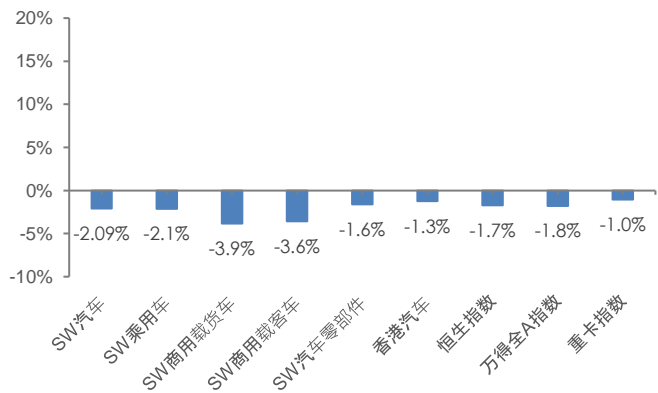


图：港股汽车与零部件在香港二级行业年初至今涨跌幅第20名

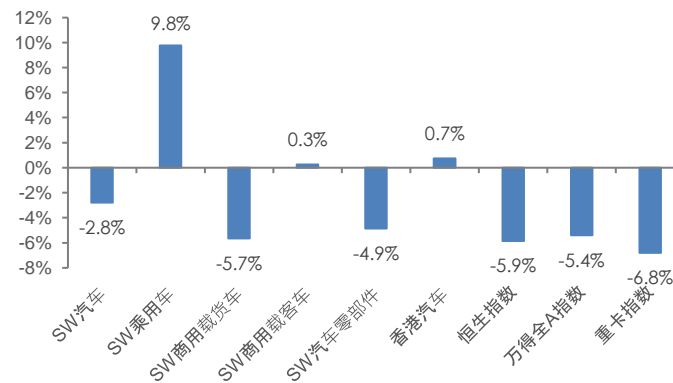


## ■ 本周汽车板块整体下跌，SW汽车零部件表现相对较好。

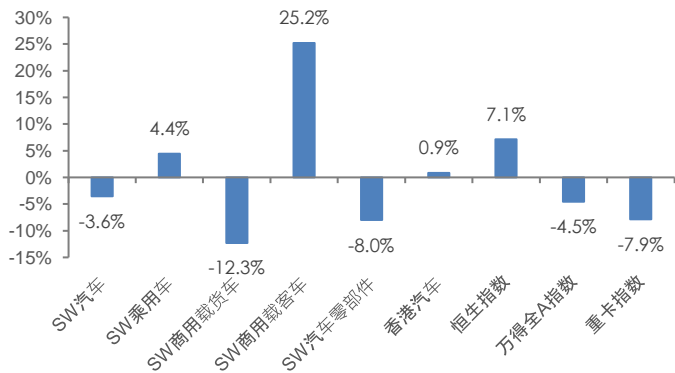
图：本周板块内表现较好的是汽车零部件



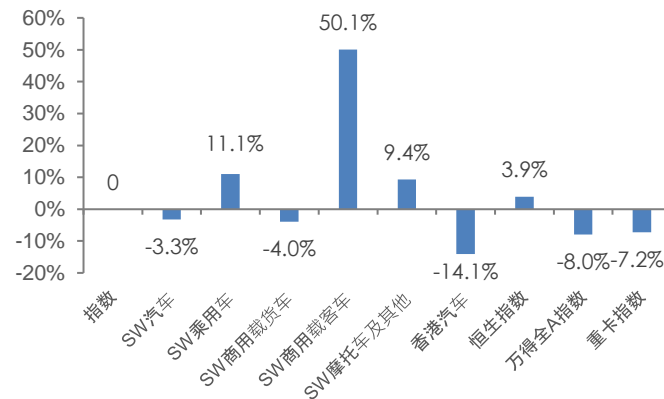
图：一个月板块内表现最好是乘用车



图：三个月板块内表现最好是商用载客车

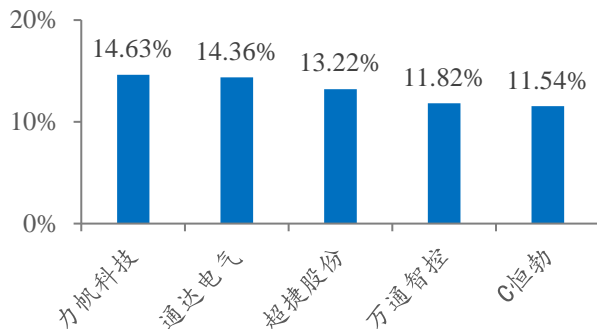


图：年初至今板块内表现最好是商用载客车

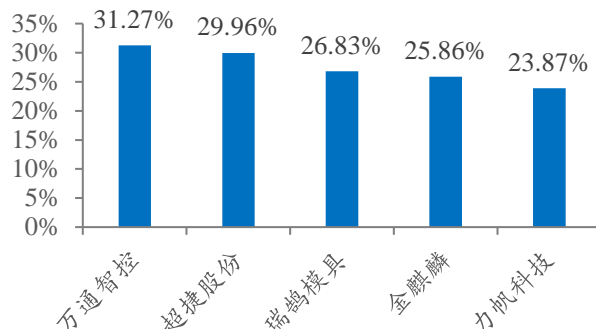


## ■ 本周已覆盖标的潍柴动力、中国重汽、福耀玻璃涨幅较好。

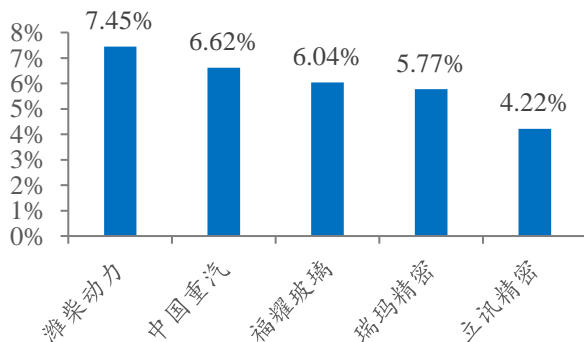
图：本周汽车板块涨幅前五标的



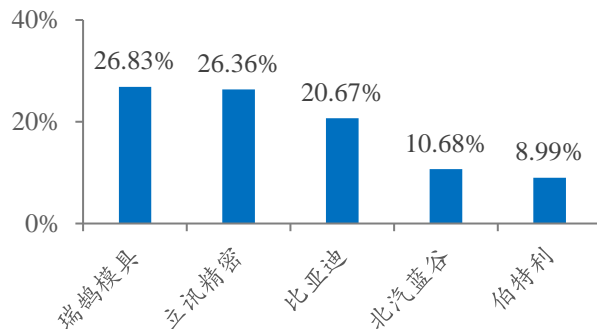
图：一个月内汽车板块涨幅前五标的



图：本周建议关注标的中涨幅前五

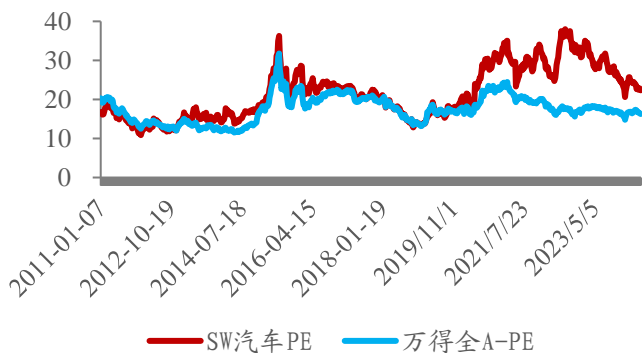


图：一个月内建议关注标的中涨幅前五

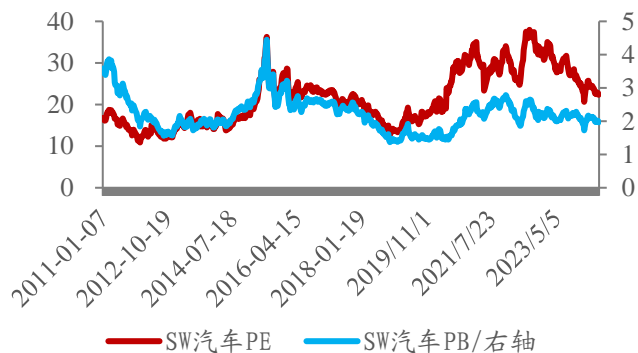


■ 本周汽车板块估值略有下降， SW乘用车/商用载货车/载客车/汽车零部件估值全部略有下降。

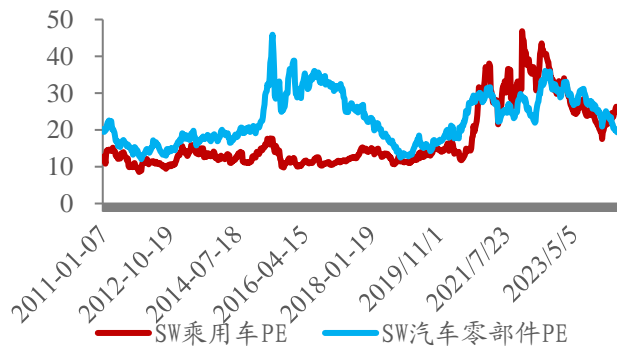
图：SW汽车为万得全A的PE(TTM)的1.38倍



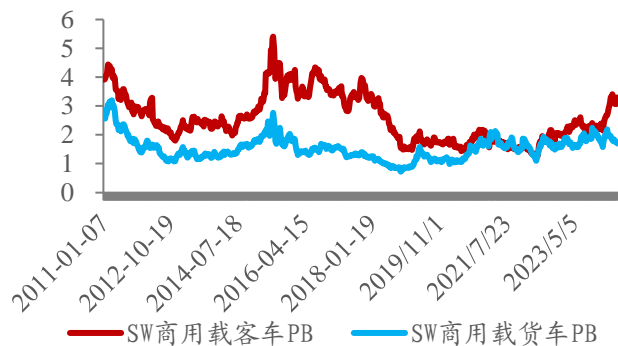
图：SW汽车PE(TTM)与PB(LF)分别在历史56%/31%分位



图：SW乘用车为零部件的PE(TTM)的1.33倍

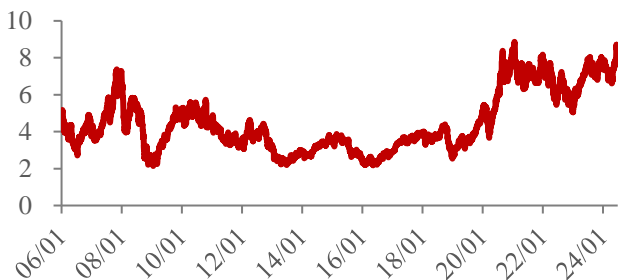


图：SW商用载货车为载客车的PB(LF)的0.53倍



## ■ 本周全球整车估值 (TTM) 与A股整车指数小幅下跌。

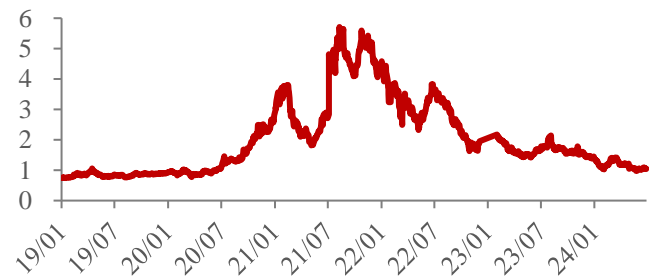
图：苹果 (对标案例) 最新PS(TTM)8.5倍



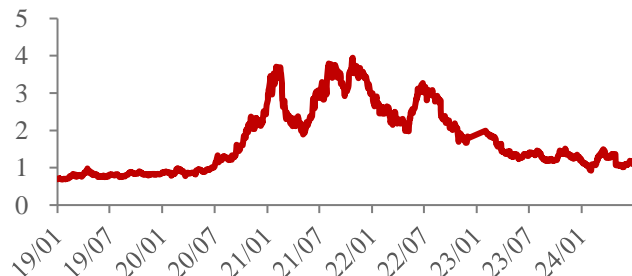
图：美股特斯拉最新PS(TTM)6.7倍



图：非特斯拉的A股&港股整车PS(TTM)1.0倍

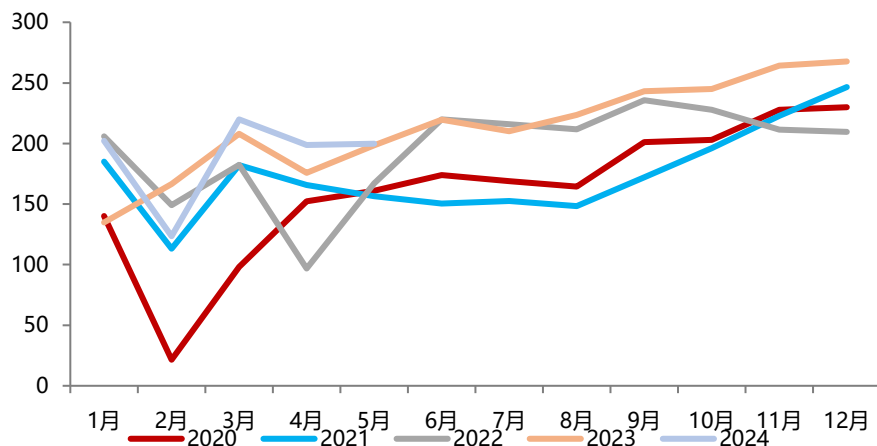


图：A股整车最新PS(TTM)1.1倍

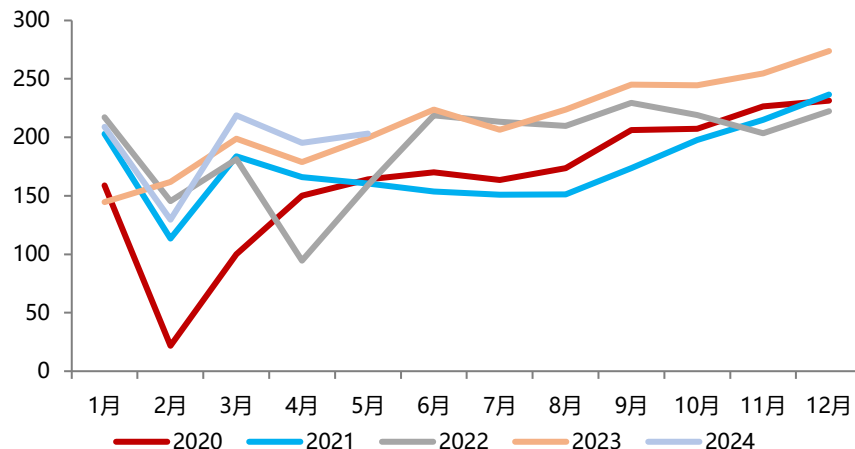


## 四：板块景气度数据汇总（更新至5月）

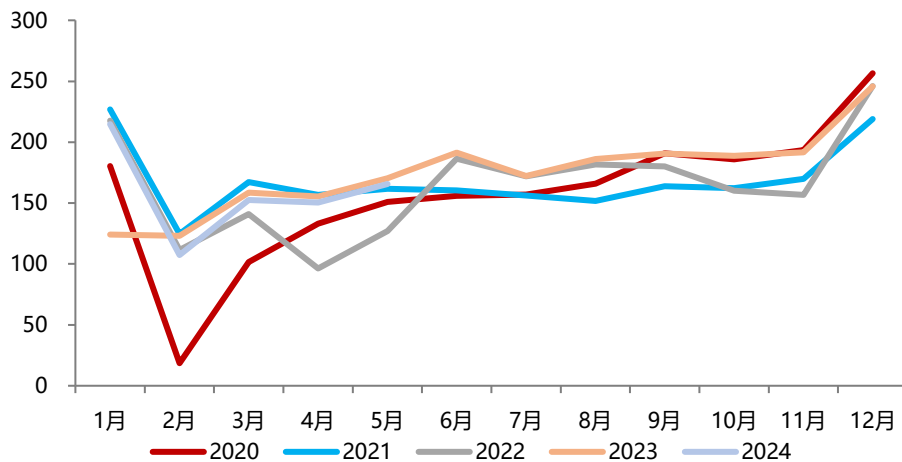
图：2024年5月狭义乘用车产量环比+0.5% (万辆)



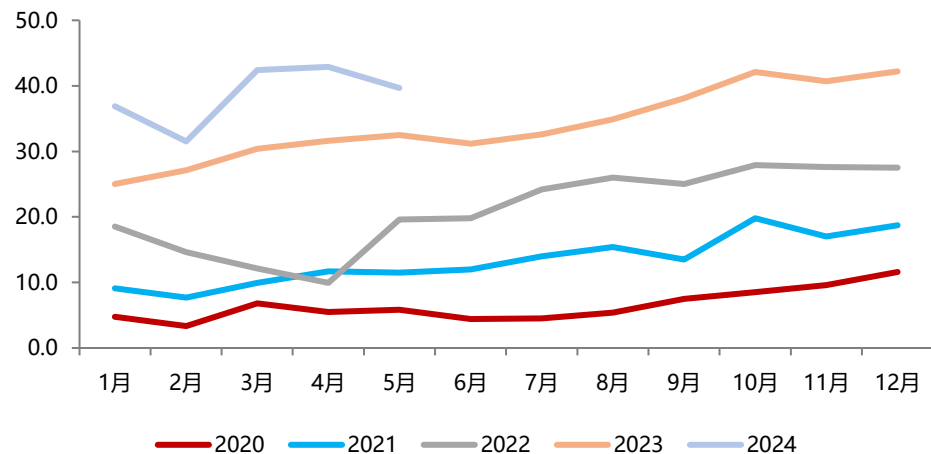
图：2024年5月狭义乘用车批发环比+4.0% (万辆)



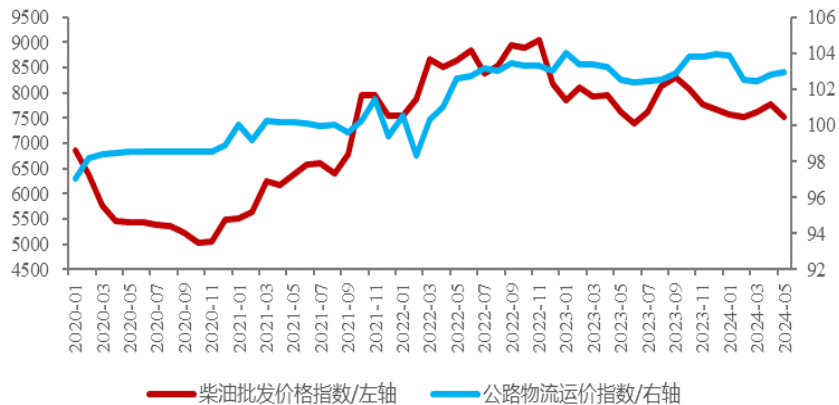
图：2024年5月乘用车零售环比+10.1% (万辆)



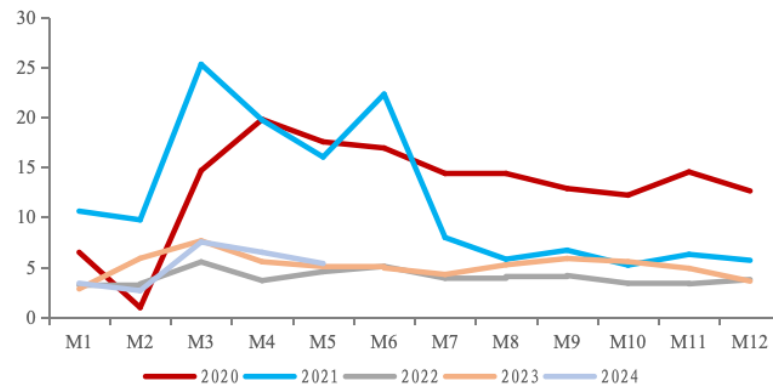
图：2024年5月乘用车出口环比-7.5% (万辆)



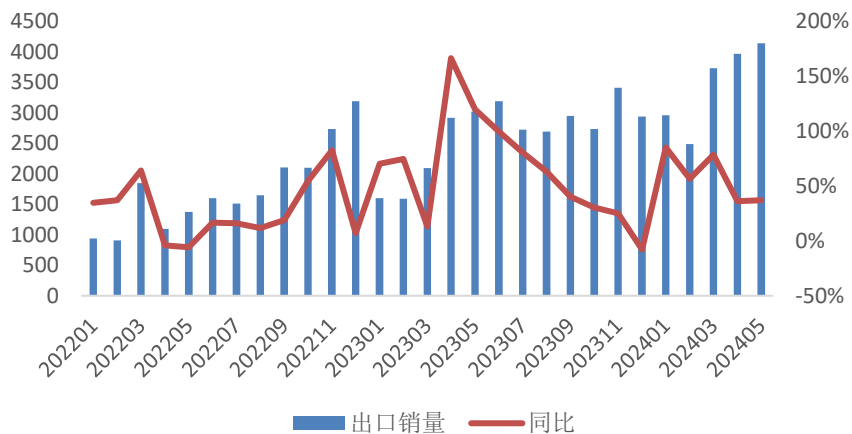
图：中国公路物流运价指数及柴油批发价格指数



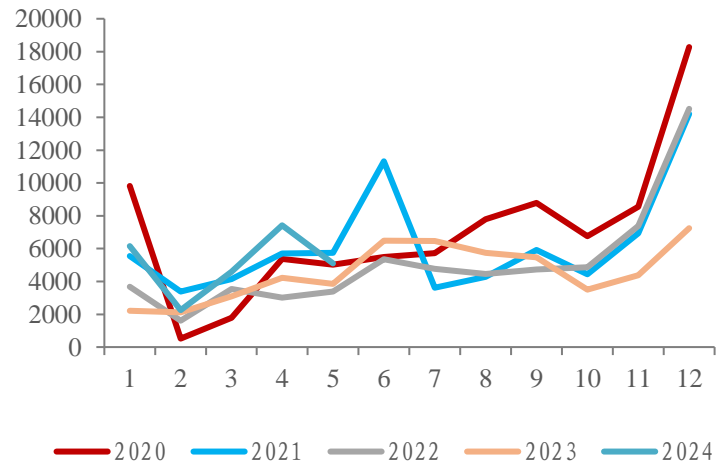
图：重卡月度交强险数据/万辆



图：大中客月度出口量/辆



图：大中客月度交强险数据/辆





# 智能化重大事件汇总表

时间	行业/企业	事件
2024.06.27	理想	6月27日，理想汽车官方宣布，公司第500座超充站正式上线。其中，理想高速充电站为416座，贯通包括G2京沪高速、G4京港澳高速、G15沈海高速-沪海段、G25长深高速-杭深段。
2024.06.20	阿维塔	6月20日，阿维塔汽车官方宣布，与阿联酋豪华品牌汽车经销商Al Saqer Group签署了战略合作协议，正式登陆中东地区。Al Saqer Group目前经销包括劳斯莱斯、BMW、迈凯伦等豪华品牌。
2024.06.12	欧盟	6月12日，欧盟委员会发文宣布了对中国电动汽车进行的反补贴调查的初步结果：对已经配合抽样调查的比亚迪、吉利和上汽分别加征17.4%、20%和38.1%的关税；对配合欧盟调查但尚未被抽样调查的中国电动汽车生产商将征收21%的加权平均税；对其他未配合调查的中国电动汽车制造商将加征38.1%的关税；在中国生产电动汽车的特斯拉可能会在最终阶段获得单独计算的税率。
2024.06.07	特斯拉	6月7日，特斯拉中国宣布OTA升级，上限车道级导航，周围车辆刹车灯、转向灯精准识别；自动泊车功能升级。升级主要适用于2022款及以后得Model 3/Y车型。
2024.05.31	小米	5月31日，小米汽车宣布将于6月6日陆续向小米SU7推送OTA1.2.0，其中在智能驾驶方面，小米SU7 Pro、小米SU7 Max车型新增城市领航辅助功能，开通10城。
2024.05.24	极氪	5月24日，极氪009光辉正式开启用户交付，售价78.9万元
2024.05.17	特斯拉	报道称特斯拉计划在中国建立数据中心处理自动驾驶数据
2024.05.10	极氪	5月10日，吉利控股集团旗下极氪汽车正式以“ZK”为股票代码在纽交所挂牌上市。
2024.04.29	特斯拉	4月29日，华尔街日报报道称，特斯拉已获中国政府的批准，可以在中国市场推出FSD。
2024.04.24	华为	4月24日，华为智能汽车解决方案发布会发布新品牌乾崮，并带来“乾崮ADS”、“乾崮车控”、“乾崮车云”等解决方案。此外，新一代鸿蒙座舱也将搭载千悟引擎等技术。
2024.04.18	理想	4月18日，理想汽车发布了全新增程SUV车型理想L6，该车分为Pro和Max两个配置，定价分别为24.98万元以及27.98万元。
2024.04.11	小鹏	4月11日，小鹏G6 580长续航Plus版正式上市，限时优惠17.99万元起。
2024.04.03	小米	4月3日，小米汽车首款车型在正式发布一周后，小米SU7首批交付仪式在北京亦庄的小米汽车工厂总装车间举行，全国28城交付中心也同步开启首批交付。
2024.03.28	小米	3月28日，小米SU7正式上市，后驱长续航智驾版/后驱超长续航高阶智驾版/Max高性能四驱超长续航高阶智驾版售价分别21.59/24.59/29.99万元。
2024.03.18	英伟达	3月18日英伟达2024GTC大会中，黄仁勋宣布比亚迪将采用下一代车载芯片Thor，此前英伟达已经宣布理想、极氪下一代电动汽车将搭载Thor芯片。

- ◆ **全球经济复苏力度低于预期。** 如果全球经济复苏不及预期，将影响汽车终端需求。
- ◆ **L3-L4智能化技术创新低于预期。** 如果智能化技术创新不及预期，将会影响智能化技术的应用和相关产业链。
- ◆ **全球新能源渗透率低于预期。** 如果全球新能源渗透率不及预期，将会影响我国汽车产业出海。
- ◆ **地缘政治不确定性风险增大。** 海外市场地缘政治因素波动可能对汽车出口造成干扰。

东吴证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

本研究报告仅供东吴证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，本公司及作者不对任何人因使用本报告中的内容所导致的任何后果负任何责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

在法律许可的情况下，东吴证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

市场有风险，投资需谨慎。本报告是基于本公司分析师认为可靠且已公开的信息，本公司力求但不保证这些信息的准确性和完整性，也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

本报告的版权归本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。经授权刊载、转发本报告或者摘要的，应当注明出处为东吴证券研究所，并注明本报告发布人和发布日期，提示使用本报告的风险，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权或未按要求刊载、转发本报告的，应当承担相应的法律责任。本公司将保留向其追究法律责任的权利。

## 东吴证券投资评级标准

投资评级基于分析师对报告发布日后6至12个月内行业或公司回报潜力相对基准表现的预期（A股市场基准为沪深300指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普500指数，新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的），北交所基准指数为北证50指数），具体如下：

公司投资评级：

买入：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准在15%以上；

增持：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于5%与15%之间；

中性：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于-5%与5%之间；

减持：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于-15%与-5%之间；

卖出：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准在-15%以下。

行业投资评级：

增持：预期未来6个月内，行业指数相对强于基准5%以上；

中性：预期未来6个月内，行业指数相对基准-5%与5%；

减持：预期未来6个月内，行业指数相对弱于基准5%以上。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议。投资者买入或者卖出证券的决定应当充分考虑自身特定状况，如具体投资目的、财务状况以及特定需求等，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。

东吴证券研究所  
苏州工业园区星阳街5号  
邮政编码：215021

传真：（0512）62938527

公司网址：<http://www.dwzq.com.cn>

# 东吴证券 财富家园