

汽车制造系列：

2024年中国汽车铝合金车轮行业概览

Overview of China Aluminum Wheels Industry in 2024

2024年中国のアルミ合金ホイール産業の概要

(精简版)

报告标签：新能源汽车、铝合金、轻量化、新材料

撰写人：马天奇

报告提供的任何内容（包括但不限于数据、文字、图表、图像等）均系头豹研究院独有的高度机密性文件（在报告中另行标明出处者除外）。未经头豹研究院事先书面许可，任何人不得以任何方式擅自复制、再造、传播、出版、引用、改编、汇编本报告内容，若有违反上述约定的行为发生，头豹研究院保留采取法律措施、追究相关人员责任的权利。头豹研究院开展的所有商业活动均使用“头豹研究院”或“头豹”的商号、商标，头豹研究院无任何前述名称之外的其他分支机构，也未授权或聘用其他任何第三方代表头豹研究院开展商业活动。

观点摘要

汽车铝合金车轮是汽车轻量化战略的关键组成部分，旨在通过采用轻质材料来减少车辆自重，从而提高燃油效率和性能。该产业生态系统涵盖了铝合金材料的研发、车轮设计、制造工艺以及回收再利用等关键环节，其中材料科学、成型技术、表面处理等方面是技术创新的重点。铝合金车轮不仅对汽车的动力性能和燃油经济性起到积极作用，也是汽车美观和个性化的重要体现。在汽车行业向绿色、环保、高效转型的大背景下，铝合金车轮产业将如何发展？这一领域将面临哪些挑战和机遇？国内有哪些企业在这一领域进行深耕？本文主要聚焦于汽车铝合金车轮市场的现状，探讨铝合金车轮技术的发展现状、产业链结构，分析其技术应用场景以及未来的发展难点和趋势。

- ✓ 汽车轮毂有钢质和铝合金两种，钢质适用于大型载重车但重且单一，正被轻量、时尚的铝合金轮毂替代。铝合金可按用途和结构形式分类

汽车车轮是介于轮胎和车轴之间，承受负荷的旋转运动部件。常见的汽车轮毂分为钢质和铝合金两种。钢质轮毂强度高，适用于大型载重汽车，但重量较重且外观单一，不符合低碳、时尚的理念，正逐渐被铝合金轮毂所取代。车轮是汽车的关键安全部件，承受着垂直、水平和多向不规则的作用力，直接影响着汽车的行驶安全性和性能。

- ✓ 2022年中国铝车轮产量达到18,291万只，乘用车铝车轮产量为9,536万只，产业稳步复苏

根据铝车轮质量协会数据，2022年中国铝车轮产量为18,291万只，出口占比48%，其中乘用车铝车轮产量为9,536万只。2016-2018年是产量高峰期，分别达到18,130/19,185/19,467万只，与汽车产量相关。2019-2020年因出口下滑产量有所回落，但2021和2022年再次突破18,000万只，显示产业稳步复苏。

- ✓ 2019-2023年，市场规模从665亿人民币增至742亿人民币，年复合增长率1%；2023-2028年预计增至901亿人民币

中国铝合金车轮制造行业规模整体呈现上升趋势，主要随乘用车市场波动。在2019-2023年，市场规模由665亿人民币增长至742亿人民币，年复合增长率为1%；预计2023-2028年，市场规模将由742亿人民币增长至901亿人民币，年复合增长率预计达到4.63%。

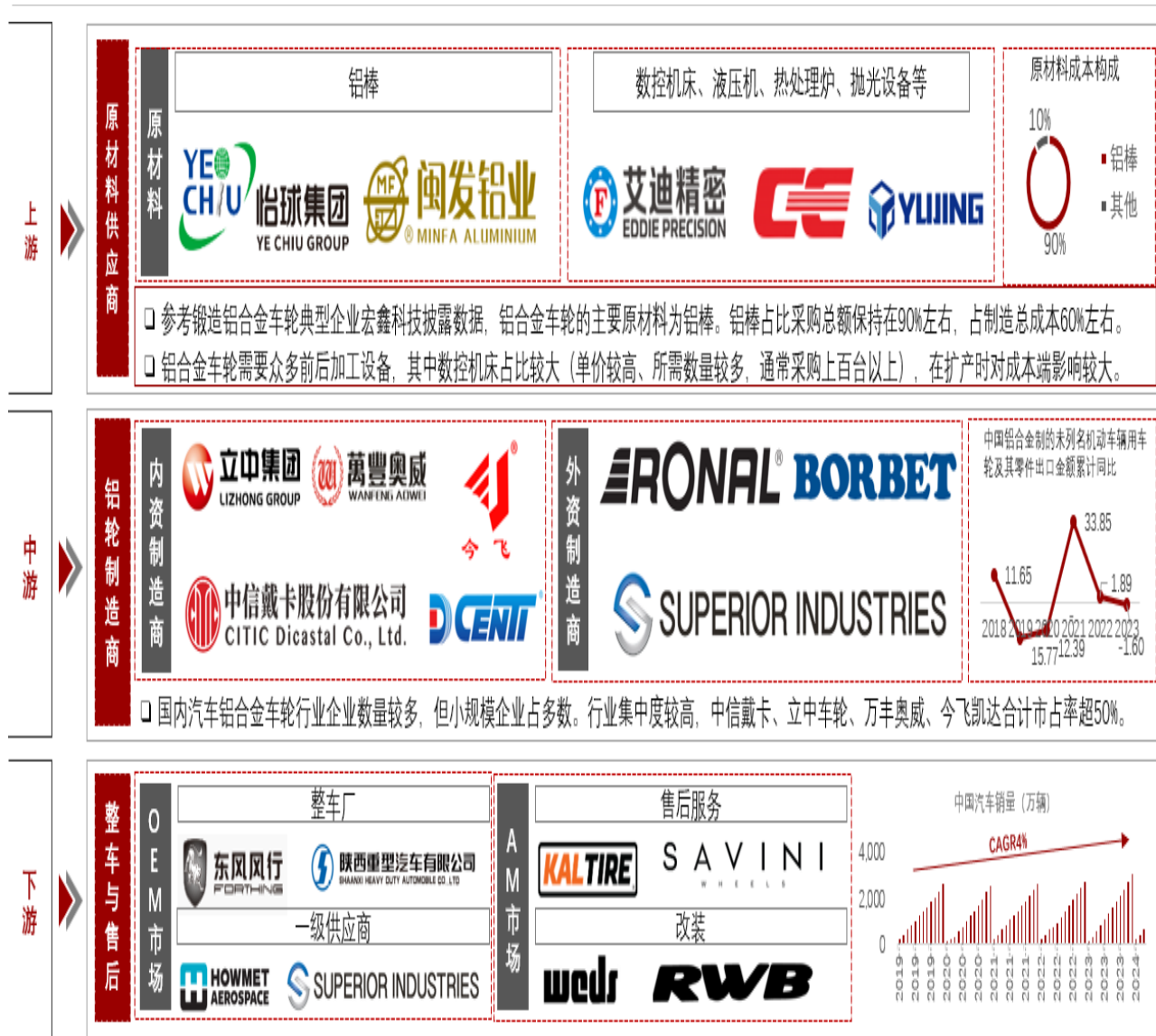
■ 精华摘要

中国铝合金车轮生产商主要依赖铝棒作为原材料，此外数控机床等设备在建厂或扩产时对成本影响较大；目前国内市场份额主要由内资占据，产品最终流向OEM与AM市场

铝合金车轮需要众多前后加工设备，其中数控机床占比较大（单价较高、所需数量较多，通常采购上百台以上），在扩产时对成本端影响较大。

国内汽车铝合金车轮行业企业数量较多，但小规模企业占多数。行业集中度较高，中信戴卡、立中车轮、万丰奥威、今飞凯达合计市占率超50%。

铝合金车轮产业链图谱



铝合金车轮OEM渠道和AM渠道在客户需求、参与主体、利润水平和服务方式等方面存在差异，国际OEM（整车厂评审较难通过）与国内AM市场（市场发展尚不完善）更具备利润空间

完整版登录www.leadleo.com

搜索《乘轻量化东风，探讨中国汽车铝合金车轮的未来》

》

- 国内汽车铝合金车轮行业呈现多元化发展，主要分为上市公司及规模较大的制造商，中型或小型制造商，以及小规模代工生产企业三大梯队。行业当前两级分化严重，企业间产能差距较大

国内汽车铝合金车轮行业企业数量较多，但小规模企业占多数。从行业整体格局上看，形成了三大梯队：第一梯队为上市公司和具有一定规模的车轮制造商，如中信戴卡、万丰奥威等企业，主要面向整车配套市场，仅有少数规模大、实力强的企业进入该市场，并将产品出口至国外整车配套市场；第二梯队为中型或小型车轮制造商，如跃岭股份等企业，主要面向低端整车配套市场和售后市场，目前国内售后市场还不够成熟，国内汽车铝车轮企业主要出口至国外售后市场；第三梯队为规模更小的车轮制造企业，主要为国内和国际车轮制造商或经销商代工生产如宏鑫科技等专注锻造技术的企业，这部分企业产能和产量偏小，市场占有率不足。

来源：各公司公告，《2023年中国汽车工业年鉴》，宏鑫科技，今飞凯达，铝合金轮毂网，立中集团，头豹研究院

未完待续
下篇正在进行中

完整版研究报告阅读渠道：

- 登录www.leadleo.com，搜索《乘轻量化东风，探讨中国汽车铝合金车轮的未来》

了解其他汽车制造系列课题，登陆头豹研究院官网搜索查阅：

- 2023年中国新能源汽车产业系列研究报告 —— 汽车一体化压铸行业研究
- 2023年汽车元宇宙行业研究： 驾驭未来，元宇宙时代汽车产业的探索与革新（独占版）
- 小米SU7轰动上线，多维度观察轿车行业发展现状（独占版）
- 2024年中国汽车微电机行业概览（独占版）
- 2023年中国天然气重卡行业概览： 销量暴涨，渗透率创新高（独占版）

若您期待尽快看到下篇报告或对下篇报告的内容有独到见解，头豹欢迎您加入到此篇报告的研究中。相关咨询，欢迎联系头豹研究院工业行业研究团队

邮箱：Kareem.ma@leadleo.com

未完待续
下篇正在进行中

若您期待尽快看到下篇报告或
对下篇报告的内容有独到见解，
头豹欢迎您加入到此篇报告的研究
中。相关咨询，欢迎联系头豹研
究院工业行业研究团队
邮箱：Kareem.ma@leadleo.com

下篇预告

《2024年中国视频监控芯片软件行业概览》旨在分析视频监控芯片赛道分类、产业链、市场规模、竞争格局、驱动因素，预测中国中间件软件行业盈利节奏及政策落地进度，并试图归纳出行业未来发展趋势。

下篇主要内容要点：

定义与分类

发展历史

区域分布

市场竞争格局

市场规模预测，2019-2028年

产业链分析：上、中、下游

驱动因素和未来趋势

业务合作

会员账号

阅读全部原创报告和百万数据

定制报告/词条

募投可研、尽调、IRPR研究咨询

白皮书

定制行业/公司的第一本白皮书

招股书引用

内容授权商用、上市

市场地位确认

赋能企业产品宣传

云实习课程

丰富简历履历

头豹研究院

咨询/合作

网址：www.leadleo.com

电话：18129990784 陈女士

电话：13080197867 李先生

深圳市华润置地大厦E座4105室

方法论

- ◆ 头豹研究院秉承匠心研究、砥砺前行的宗旨，以战略发展的视角分析行业，从执行落地的层面阐述观点，为每一位读者提供有深度有价值的研究报告。头豹通过深研19大行业，持续跟踪532个垂直行业，已沉淀100万+行业数据元素，完成1万+个独立的研究咨询项目。
- ◆ 头豹研究院依托中国活跃的经济环境，研究内容覆盖整个行业发展周期，伴随着行业内企业的创立、发展、扩张，到企业上市及上市后的成熟期，研究员积极探索和评估行业中多变的产业模式、企业的商业模式和运营模式，以专业视野解读行业的沿革。融合传统与新型的研究方法论，采用自主研发算法，结合行业交叉大数据，通过多元化调研方法，挖掘定量数据背后根因，剖析定性内容背后的逻辑，客观真实地阐述行业现状，前瞻性地预测行业未来发展趋势，在研究院的每一份研究报告中，完整地呈现行业的过去、现在和未来。
- ◆ 头豹研究院密切关注行业发展最新动向，报告内容及数据会跟随行业发展、技术革新、格局变化、政策颁布、市场调研深入，不断更新与优化。

法律声明

- ◆ 本报告著作权归头豹所有，未经书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复刻、发表或引用。若征得头豹同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“头豹研究院”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节或修改。
- ◆ 本报告分析师具有专业研究能力，保证报告数据均来自合法合规渠道，观点产出及数据分析基于分析师对行业的客观理解，本报告不受任何第三方授意或影响。
- ◆ 本报告所涉及的观点或信息仅供参考，不构成任何证券或基金投资建议。本报告仅在相关法律许可的情况下发放，并仅为提供信息而发放，概不构成任何广告或证券研究报告。在法律许可的情况下，头豹可能会为报告中提及的企业提供或争取提供投融资或咨询等相关服务。
- ◆ 本报告的部分信息来源于公开资料，头豹对该等信息的准确性、完整性或可靠性不做任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映头豹于发布本报告当日的判断，过往报告中的描述不应作为日后的表现依据。在不同时期，头豹可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告或文章。头豹均不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，头豹对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，读者应当自行关注相应的更新或修改。任何机构或个人应对其利用本报告的数据、分析、研究、部分或者全部内容所进行的一切活动负责并承担该等活动所导致的任何损失或伤害。