



2024年 头豹行业词条报告

报告提供的任何内容（包括但不限于数据、文字、图表、图像等）均系头豹研究院独有的高度机密性文件（在报告中另行标明出处者除外）。未经头豹研究院事先书面许可，任何人不得以任何方式擅自复制、再造、传播、出版、引用、改编、汇编本报告内容，若有违反上述约定的行为发生，头豹研究院保留采取法律措施、追究相关人员责任的权利。头豹研究院开展的所有商业活动均使用“头豹研究院”或“头豹”的商号、商标，头豹研究院无任何前述名称之外的其他分支机构，也未授权或聘用其他任何第三方代表头豹研究院开展商业活动。

企业竞争图谱：2024年汽车微电机 头豹词条报告系列



许哲玮 · 头豹分析师

2024-08-01 未经平台授权，禁止转载

版权有问题？[点此投诉](#)

行业：[制造业/汽车制造业/汽车零部件及配件制造](#) [消费品制造/汽车](#)

词目录

<h3>行业定义</h3> <p>汽车微电机，也叫微特电机，通常指的是在汽车上...</p> <p>AI访谈</p>	<h3>行业分类</h3> <p>按照工作原理区和供电电源的分类方式，汽车微电机...</p> <p>AI访谈</p>	<h3>行业特征</h3> <p>汽车微电机行业的特征包括 (1) 直流有刷电机应用广...</p> <p>AI访谈</p>	<h3>发展历程</h3> <p>汽车微电机行业目前已达到 4个阶段</p> <p>AI访谈</p>
<h3>产业链分析</h3> <p>上游分析 中游分析 下游分析</p> <p>AI访谈</p>	<h3>行业规模</h3> <p>汽车微电机行业规模暂无评级报告</p> <p>AI访谈 SIZE数据</p>	<h3>政策梳理</h3> <p>汽车微电机行业相关政策 5篇</p> <p>AI访谈</p>	<h3>竞争格局</h3> <p>AI访谈 数据图表</p>

摘要 汽车行业的发展情况与汽车微电机的需求情况直接挂钩，当前随着汽车销量的持续提升以及新能源汽车占比的走高，微电机的需求量及单车价值量都将实现增长。其中，汽车微电机上游包括漆包线、永磁体材料、硅钢片等多个零部件，产业链中下游主要是汽车微电机的应用，应用微电机的数量多寡直接反映了汽车的电气化和自动化程度。目前高端汽车微电机市场主要由日本厂商占据，中国国内从事汽车微电机制造的企业多为中小企业，市场竞争激烈且主要面向中低端市场，存在较大的国产化替代空间。预计汽车微电机行业将随着新能源汽车市场的快速增长而迅速扩大，市场规模从2021年的1,092亿元增长至2023年的2,895亿元。直流无刷电机因其高效、长寿命特点有望逐渐替代目前处于主导地位的直流有刷电机。新能源汽车对高性能、高精度微电机的需求进一步推高单车搭载价值量。未来，绿色低碳减排政策、新能源汽车市场的持续增长以及微电机配置率的提高将继续推动汽车微电机行业市场规模扩大。

行业定义^[1]

汽车微电机，也叫微特电机，通常指的是在汽车上应用的微型特种电机。汽车微特电机行业是一个**技术密集型与劳动密集型的行业**，综合了电机、微电子、电力电子、计算机、自动控制、精密机械、新材料等多门学科的高新技术行业。微电机**在汽车的各种系统和部件中起到关键作用**，是汽车制动、转向、散热、电池充电等基本功能的执行器件，也是汽车空调、座椅、避震等舒适性功能的主要执行器件。它们通常具有**体积小、重量轻、效率高**等特点，用以满足汽车对动力、精确控制和节能环保的需求。

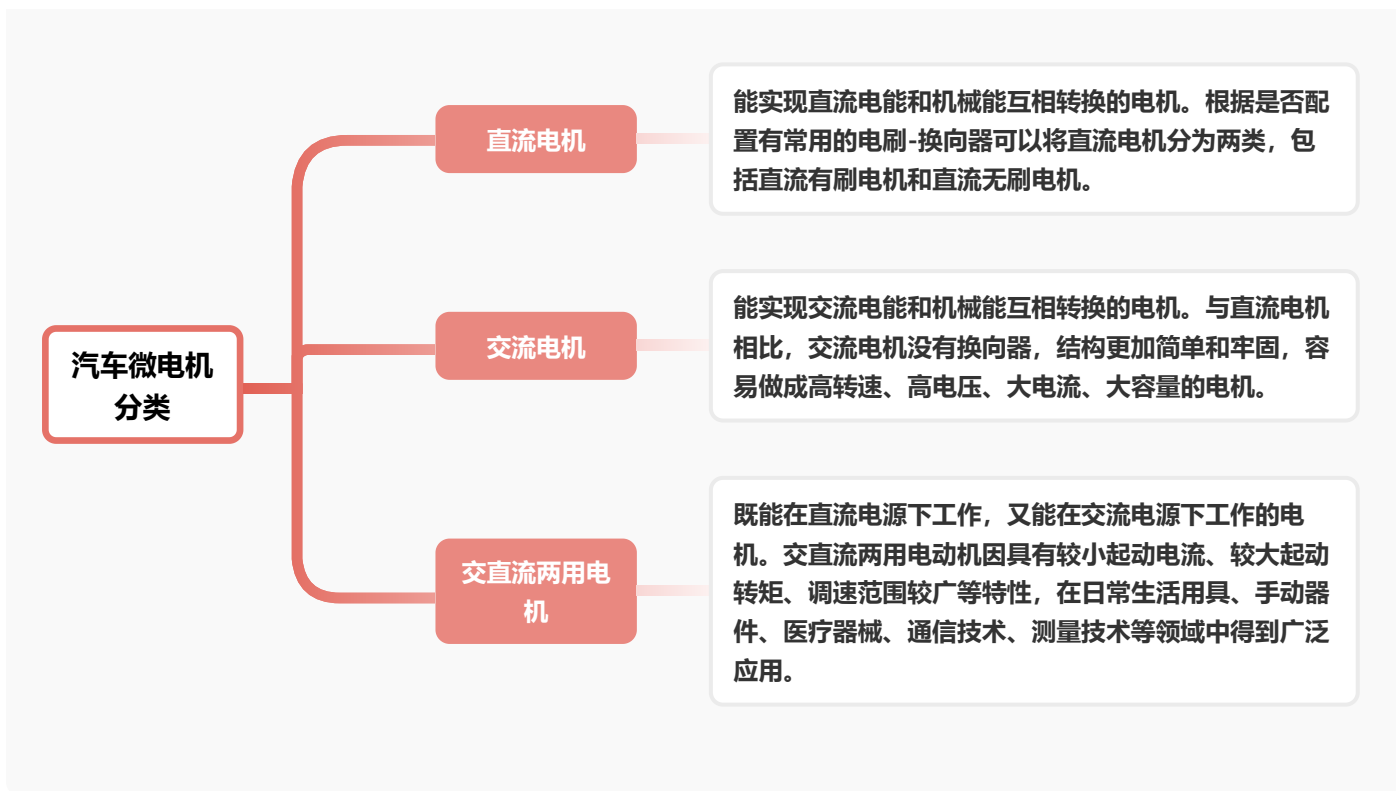
行业分类^[2]

按照工作原理区和供电电源的分类方式，汽车微电机行业可以分为如下类别：

汽车微电机行业基于工作原理区的分类



汽车微电机行业基于供电电源的分类



- [2] 1: <https://kns.cnki.net/> | 2: <https://baike.pcau.edu.cn/> | 3: <https://baijiahao.baidu.com/> | 4: <http://www.360doc.com/> | 5: <https://mp.weixin.qq.com/> | 6: <https://zhuanlan.zhihu.com/> | 7: <https://baijiahao.baidu.com/> | 8: 中国知网-罗佳《汽车用...

行业特征^[3]

汽车微电机行业的特征包括（1）直流有刷电机应用广泛，在全球汽车微电机市场中占据主导地位；（2）汽车微电机行业需求与新能源汽车销量呈同步增长趋势；（3）直流无刷电机未来有望逐渐替代直流有刷电机。

1 直流有刷电机应用广泛，在全球汽车微电机市场中占据主导地位。

汽车尤其是轿车中的微特电机，**80%属于永磁直流电动机**。其中，直流有刷电机由于具有**结构简单、成本较低、控制方便**等特点，在汽车产品上有着较为广泛的应用，典型产品包括了汽车起动电机、雨刮电机、车窗电机等。例如，直流有刷电机在电动助力转向系统（EPS）电机中占据主导地位，主要应用于日系车和国内自主品牌的低成本EPS上；汽车电动座椅电机中以直流有刷电机为主，直流有刷电机的市场份额超过90%。

2 汽车微电机行业需求与新能源汽车销量呈同步增长趋势。

随着新能源汽车销量的爆发式增长，以及燃油车对高级功能的持续需求，**市场对于高效、精密控制微电机具有强烈需求**，微电机的应用量呈现出快速增长趋势。从2021年到2023年，新能源汽车的微电机需求量大

幅增加，从1,092亿元增长至2,895亿元。

3 直流无刷电机未来有望逐渐替代直流有刷电机。

随着微电机无刷化的发展和电机控制驱动电路专用芯片的出现，具有**更高效率、更长使用寿命**的永磁直流无刷电机、永磁同步伺服驱动系统也开始逐渐在汽车的EPS系统、空调系统、油泵系统等区域中得到应用。

[3] 1: <https://kns.cnki.net> | 2: <https://www.yooji.com> | 3: <https://mp.weixin.qq.com> | 4: <https://kns.cnki.net> | 5: 中国知网-罗佳《汽车用...

发展历程^[4]

随着工业自动化和信息科学技术的发展，微电机的应用领域不断拓宽，包括但不限于消费电子、汽车、医疗设备、工业自动化、航空航天、家用电器等，不断增长的需求推动其行业内产品不断丰富。纵观汽车微电机行业在中国的发展历程，**微电机在中国的发展经历了仿制、改进最后自主研发的过程**。早期，由于技术和经验的局限，中国在微电机领域主要依赖于引进国外技术和设备。通过仿制国外的微电机产品，中国开始了解和掌握微电机的基本制造技术和工艺流程。而后通过对引进技术的消化、吸收和改进，中国在仿制的基础上开始进行创新，逐步提高了微电机的性能和可靠性。最后随着中国经济的快速发展和科技水平的显著提高，中国的企业和研究机构开始着力于高效能材料应用、智能控制技术等原创技术的研发，**从技术跟随者向技术引领者转变**。

萌芽期 · 1930~1950

在20世纪初，在半导体技术发展的背景下，**微电机开始出现**并被应用于电报、电话等通讯设备中，而后微电机也通过在汽车起动电机上的应用，帮助其结束了早期依靠手摇起动的时代。一战时期，军工装备的需求推动了微电机行业的发展，微电机由于其自身的精密性能和可靠性，被用于导弹系统、定位装置、无人机等精密控制系统中。

应工业自动化、科学技术和军事装备的发展需要，半导体技术和微机电系统技术快速发展，为微电机的出现提供了技术支持。在技术支持下，微电机的应用范围不断扩张，行业内产品不断趋于规范化，自整角机、旋转变压器、交/直流伺服电机、交/直流测速发电机等**基础系列产品进入标准化时期**。

启动期 · 1950~1980

20世纪50年代至60年代，随着工业自动化的兴起，微特电机开始应用于各种机械设备中。70年代至80年代，随着计算机技术和通信技术的发展，微特电机在办公设备、家电等领域得到广泛应用。20世纪50年代到60年代，通过中国与苏联广泛的技术和工业合作，微电机技术开始引入中国，该阶段中国没有研发和生产电机的能力，以引进苏联技术和仿制苏联产品为主。经过前期摸索，20世纪60年代到80年代，中国微电机工业初步形成了一个完整的工业体系，微电机行业从仿制阶段进入了自主研发阶段。

高速发展期 · 1980~1990

20世纪80年代至90年代，随着全球经济的快速发展和智能化、自动化、信息化浪潮来临，微特电机行业在家用电器、汽车、计算机设备、办公设备、医疗设备等领域得到应用。

随着中国改革开放政策的实施，国内经济结构开始大幅调整，对外开放程度不断加深，高新技术产业得到了快速发展。20世纪80年代末至20世纪90年代初，中国政府启动了一系列科技计划，这些计划为微电机等精密小型电机的研发提供了政策和资金支持，促进了相关技术的进步和产业化。

成熟期 · 1990~

90年代至今，随着科技的不断进步和信息化第二次浪潮和第三次浪潮的持续深化，微特电机行业持续创新并朝着更高性能、更小体积、更低功耗等方向发展。

20世纪末以来，中国的微电机产业已经实现了从跟随模仿到自主创新的转变，不少中国企业在微电机设计、制造技术以及应用开发等方面达到了国际先进水平。在经济环境上，加入WTO极大地优化了中国的贸易环境，大批合资企业和外商独资企业进入中国，乡镇企业和民营企业也开始大量涌现，推动了中国微电机市场竞争趋于激烈。

[4] 1: <https://mp.weixin...> | 2: <https://mp.weixin...> | 3: <https://kns.cnki.ne...> | 4: 中国知网-白木和周洁《...

产业链分析

[15]

汽车微电机行业产业链上游主要包括漆包线、永磁体材料、硅钢片、轴承和结构件、PCB线路板、电子元器件等产品零部件；产业链中游为汽车微电机产品，广泛分布在汽车中包括热管理、座舱、底盘、外饰、清洗、门窗等在内的多个系统中；产业链下游为汽车微电机应用的各个场景，包括隐藏式门把手、汽车座椅、电动尾门、电动吸合门等。^[7]

汽车微电机行业产业链主要有以下核心研究观点：^[7]

汽车微电机上游各零部件成本占比相差不大，单一材料依赖性低。

从成本构成来看，漆包线、永磁体材料、硅钢片、轴承和结构件、PCB线路板、电子元器件和其他成本分别占18%、15%、12%、12%、11%、10%和22%，相互之间成本占比相差不大，有助于减少对单一材料或单一供应商的过度依赖，在一定程度上限制某一材料价格上涨时对整体成本的影响。

中国是全球汽车微电机产品的主要生产地，产品主要面向中低端市场。

中国是全球微电机第一生产国，中国微电机产量在全球微电机总产量中的占比超过70%。同时，日本、德国、美国、英国、瑞士、瑞典等国家也是主要的产能贡献地区。中国在高端微电机产品和高端零部件的供给上对进口的依赖程度较大，整体市场呈现出中低端国产化程度高、高端国产化程度低局面。

汽车微电机在高端车型中的单车配置率更高。

微电机是汽车实现各种自动化功能和提升驾驶体验的关键组件，被广泛应用于隐藏式门把手、智能电动座椅、电动尾门、电吸门等智能电动部件，以实现汽车各项参数的精确控制。整体而言，微电机在高端高价位车型中的单车配置率更高。^[7]

上 产业链上游

生产制造端

汽车微电机零部件（包括漆包线、永磁体材料、硅钢片、轴承和结构件、PCB线路板、电子元器件等）

上游厂商

[铜陵精达特种电磁线股份有限公司 >](#)

[江苏大通机电有限公司 >](#)

[横店集团东磁股份有限公司 >](#)

[查看全部 >](#)

产业链上游说明

汽车微电机各零部件成本占比相差不大，单一材料依赖性低。

从成本构成来看，漆包线是电机中最主要的导线材料，用于绕制电机线圈。在成本构成中占比最高，占18%。永磁体材料是直流无刷电机中的关键材料，用于提供电机所需的磁场，使得电机能够高效运转，其成本占比15%。硅钢片主要用于制作电机的铁芯，以减少磁场损耗和提高电机效率，占比12%左右。轴承和结构件是电机的机械部分，包括电机轴、外壳等，其成本占比约12%。此外，PCB线路板11%，电子元器件10%，其他成本约占22%。总体来看，微电机上游各关键部件都对电机的性能、效率和可靠性有着重要影响，其相互之间成本占比相差不大，有助于减少对单一材料或单一供应商的过度依赖，也能够一定程度上限制某一材料价格上涨时对整体成本的影响。

汽车微电机主要零部件漆包线和永磁体材料受宏观经济形式和原材料价格波动短期震荡明显。

漆包线和永磁体材料为微电机成本前二的原材料。漆包线由于良好的电气绝缘性能被应用绕制电机的

定子和转子绕组中，而稀土永磁材料（如钕铁硼（NdFeB）等）因其提供的高磁能积和高磁性能而被广泛应用于永磁同步电机和无刷直流电机等微电机中。因此，**漆包线和稀土原料的价格变动能够直接对其下游的微电机行业产生相关性影响。**综合2018-2023年的价格走势来看，**漆包线和永磁体材料对行业上下游变动的价格敏感性较高。**2021年和2024年，漆包线价格受到其上游铜价上涨影响，需求和成本共同拉动其价格一路上涨，2024年5月达到峰值9.27万元/吨后回落。而金属钕价格变动的波动情况可以将2021年作为分界线进行划分，2018-2020年，钕价基本维持在60万元/吨以下，变动幅度较小。而在2021年至2023年4月期间，钕价价格波动幅度较大，2022年1-3月，受到永磁行业景气度上行及缅甸稀土进口受阻等影响，供需关系紧张加剧，价格最高突破了145万元/吨，而后价格震荡下行。

中国是全球汽车微电机零部件的主要生产地，但行业主要集中于中低端市场。

随着中国经济的高速发展，汽车微电机上游零部件行业在全球市场上的地位日益凸显，特别是在漆包线和永磁体材料行业中，**中国已成为生产、销售、使用和出口的全球重要基地。**但就行业的发展形势来看，中国从事生产漆包线和永磁体材料生产的**中小企业众多，行业竞争激烈，多集中于中低端市场**，而新能源汽车微电机中所需的高端漆包线、高性能钕铁硼磁材等高端零部件的供给主要来源于中国龙头企业和日本、欧美等发达国家和地区。

中 产业链中游

品牌端

汽车微电机的生产制造（包括热管理、座舱、底盘、外饰、清洗、门窗等多个应用系统）

中游厂商

中山大洋电机股份有限公司 >

杭州微光电子股份有限公司 >

德昌电机控股有限公司

[查看全部](#) ▾

产业链中游说明

微电机在汽车行业中应用普遍，应用微电机的数量和配置可直接反映汽车的电气化和自动化程度。

微电机广泛分布在汽车的包括热管理、座舱、底盘、外饰、清洗、门窗等在内的多个系统中，而**不同数量配置的电机在部分功能上能够显著影响汽车应用功能的复杂度和用户体验。**以座椅调节功能为例，微电机的数量和配置直接决定了座椅调节系统的灵活性和舒适度，在低配版本中，座椅调节功能可能仅限于调整座椅的前后位置和倾斜角度，而高配版本则被赋予了腰部支撑、颈部支撑、座椅加热等功能。

全球汽车微电机市场产销呈持续增长趋势。

全球汽车微电机行业正在经历快速发展和转型，这一趋势受到技术进步、工业自动化的推动，以及对

更高效、更紧凑设备需求增长的影响。在产量方面，**2022年全球微电机产量已超过220多亿台，同比增长2%。其中，中国微电机产量接近160亿台，同比增长2.1%，增速高于全球平均水平。**预计随着汽车新能源化、自动化和智能化市场需求的提升，精密微电机技术持续升级迭代，微电机在汽车行业中的应用场景将不断扩容，从而开辟增量市场空间并获得持续增长趋势。

中国是全球汽车微电机生产第一大国，市场份额主要集中于中低端市场。

2022年全球微电机产量已超过220多亿台，其中，**中国微电机产量接近160亿台，全球占比超70%。**与另一全球汽车微电机生产领先国家日本相比，不同企业生产的汽车微电机产品之间存在一定差异。日本公司在精密制造技术、高性能材料的应用以及产品的长期可靠性方面拥有深厚的技术积累和领先优势，其产品主要集中在**高性能、高可靠性的产品**上（如与汽车驱动、自动驾驶相关的产品），在美国、欧洲和亚洲的高端市场中占有重要地位。而中国微电机行业虽然起步较晚，但在近年来通过技术引进、自主研发及产业链整合，快速发展其微电机制造能力，**在规模化生产、成本控制以及市场快速响应方面表现出较强的竞争力**，在全球低至中端市场（如车身、座椅等系统）的微电机产品中占据较大市场份额。

下 产业链下游

渠道端及终端客户

汽车微电机应用场景（包括隐藏式门把手、汽车座椅、电动尾门、电动吸合门等）

渠道端

[比亚迪股份有限公司 >](#)

[蔚来控股有限公司 >](#)

[北京理想汽车有限公司 >](#)

[查看全部 >](#)

产业链下游说明

汽车微电机应用场景丰富，微电机的单车配置率决定了应用功能的灵活性和舒适性。

汽车微电机被广泛应用于汽车隐藏式门把手、座椅、电动尾门、电动吸合门等应用场景。其中，微电机可以帮助控制汽车隐藏式门把手的弹出方式、控制汽车座椅的调节、通风及按摩功能、控制电动尾门开闭的稳定性和作为电动吸合门的动力源以提升车门闭合的便利性和安全性。同时，汽车微电机**在不同应用场景的配置程度决定了对于功能的灵活和舒适体验**。如在汽车座椅的应用场景中，不同车型微电机在主驾座椅电动调节功能和座椅通风+按摩功能的不同配置决定了用户驾驶及乘坐舒适性的不同，而通过与智能化功能相结合，体现在中低端车型的座椅记忆功能、以及中高端及以上车型的高级人体工学设计。

汽车微电机在高端车型中的单车配置率更高。

由于不同的应用功能将直接导致对微电机及相关功能配件的成本增加，车企在配置座椅功能时也会基于成本考量，设置不同价位车型的单车微电机配置率。例如，在隐藏式门把手应用中，微电机用于驱

动门锁的开关和隐藏门把手的弹出，10-20万价位配置隐藏式门把手的电动车占36%，20万以上价位配置隐藏式门把手的电动车占64%；在智能电动座椅应用中，微电机可调节座椅高度和倾斜度等功能，C类(执行)车辆电动座椅的安装率超过90%，D类(豪华)车辆安装率近100%；在电动尾门和电吸门应用中，微电机分别为制动系统提供辅助力量和电动吸合作用，微电机配置情况基本与车辆价位整体基本呈正相关，被普遍配置于中高端车型。

- [5] 1: file:///C:/Users/73... | 2: file:///C:/Users/73... | 3: file:///C:/Users/73... | 4: 航天动力2023年年度报...
- [6] 1: https://mp.weixin... | 2: https://mp.weixin... | 3: https://mp.weixin... | 4: https://mp.weixin... | 5: https://mp.weixin... | 6: 智能汽车俱乐部、畅能...
- [7] 1: https://pdf.dfcfw.c... | 2: 华阳智能招股说明书
- [8] 1: WIND
- [9] 1: file:///C:/Users/73... | 2: file:///C:/Users/73... | 3: file:///C:/Users/73... | 4: https://kns.cnki.ne... | 5: https://mp.weixin... | 6: https://mp.weixin... | 7: 航天动力2023年年度报...
- [10] 1: https://kns.cnki.ne... | 2: https://kns.cnki.ne... | 3: 中国知网-罗佳《汽车用...
- [11] 1: https://kns.cnki.ne... | 2: https://kns.cnki.ne... | 3: 中国知网-黄海鹰等《我...
- [12] 1: https://kns.cnki.ne... | 2: https://kns.cnki.ne... | 3: file:///C:/Users/73... | 4: file:///C:/Users/73... | 5: file:///C:/Users/73... | 6: 中国知网-黄海鹰等《我...
- [13] 1: https://kns.cnki.ne... | 2: 中国知网-王世旺等《基...
- [14] 1: https://mp.weixin... | 2: https://mp.weixin... | 3: https://mp.weixin... | 4: https://mp.weixin... | 5: https://mp.weixin... | 6: 智能汽车俱乐部、畅能...
- [15] 1: https://pdf.dfcfw.c... | 2: 华阳智能招股说明书

行业规模

2021年—2023年，汽车微电机行业市场规模由1,092.47亿人民币元增长至2,894.91亿人民币元，期间年复合增长率62.78%。预计2024年—2028年，汽车微电机行业市场规模由3,723.05亿人民币元增长至6,678.87亿人民币元，期间年复合增长率15.73%。^[19]

汽车微电机行业市场规模历史变化的原因如下：^[19]

新能源汽车市场的爆发式增长，为微电机行业提供巨大的市场空间。

目前，**大力发展新能源产业已经成为国家重要的战略举措**。各地抓住新能源汽车产业发展的新机遇，通过加强战略规划、强化科技研发、推出优惠政策等举措，积极推动汽车产业向绿色低碳方向转型。2023年，中国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，占全球比重超过60%，连续9年位居世界第一位。在微电机的配置方面，相对于传统燃油车而言，新能源汽车在驱动系统、能源管理以及辅助功能（如冷却系统、空调、电动助力转向系统等）上对电机的需求要更多，同时新能源汽车往往在智能化和自动化方面投入更多，如智能座椅调节、车辆信息娱乐系统等功能都需要大量微电机来实现。因此，**新能源汽车在全球市场的快速渗透直接带动了微电机行业的增长。**

高性能和高精度微电机的市场需求推高汽车微电机单车搭载价值量。

随着汽车行业技术的发展，尤其是在新能源汽车和高端汽车领域，车辆对微电机的需求不仅限于数量的增加，更重要的是**对高性能、高精度微电机的需求增长**。汽车微电机在各细分应用场景中逐步实现由单一电机配套向总成化、系统化产品配套发展，**单车搭载数量及单电机价格同步上升，共同推高汽车微电机单车搭载价值量。**^[19]

汽车微电机行业市场规模未来变化的原因主要包括：^[19]

全球对绿色低碳减排的持续关注和政策支持持续驱动新能源汽车与汽车微电机市场协同发展。

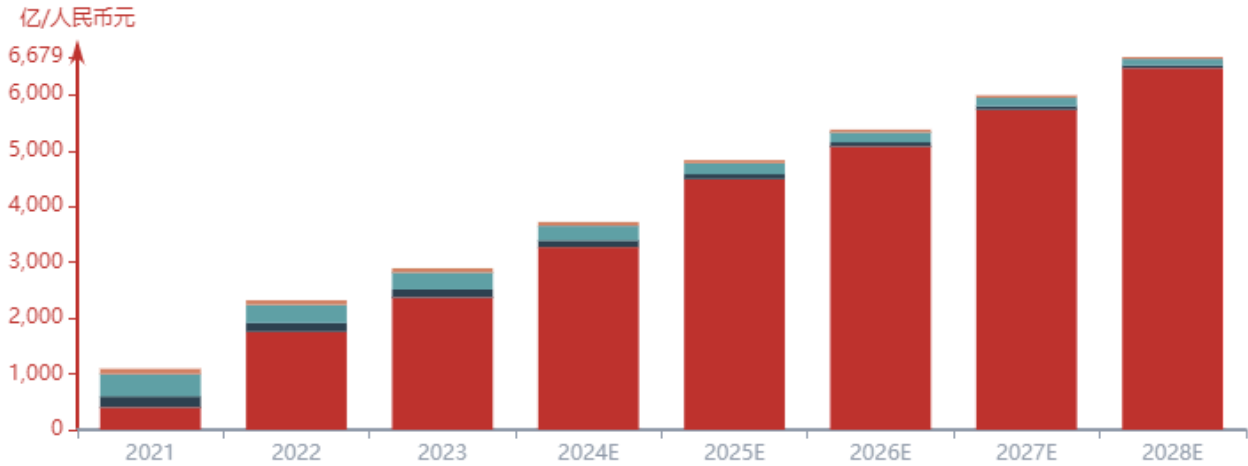
目前，全球已有超过150个国家提出了碳中和发展目标。面对严峻的气候变化问题，从高耗能、高污染的传统经济发展模式转变到**以低能耗、低污染为基础的低碳经济模式**已成为全球共识和大势所趋。全球各国都相继发布政策文件以期助力全球碳治理体系建设，加快了传统车企在新能源赛道的转型步伐。但不同国家和地区针对中国新能源车企的政策方向有所差异：2023年6月中国财政部等三部门联合发布《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》，再度延长新能源汽车购置税减免政策期限至2027年12月；2023年4月美国国税局更新《通胀削减法案》以调整税收减免资格；2024年7月，欧盟决定对来自中国的电动汽车进口征收临时反补贴税。总体来看，**中国在全球新能源汽车市场上的销量仍呈上升趋势，带动汽车微电机市场销量增长**，其中主要边际增长源于国内，预计未来中国车企在国内新能源汽车市场的销量仍维持较高增长率。据汽车之家网站披露，平均每辆新能源汽车搭载170个微电机，新能源汽车的高增长将直接带动汽车微电机行业发展。

伴随经济发展和技术创新，微电机在汽车中配置率的提高将扩大汽车微电机行业市场规模。

随着经济发展水平的提高和用户对于汽车的高端化需求，**中国传统燃油车销量呈现经济型汽车渗透率逐步降低、普通型和豪华型汽车渗透率逐步提升的趋势**。与经济型燃油汽车相比，普通型和豪华型燃油汽车搭载的微电机数量更多，普通型和豪华型汽车渗透率的提高将直接驱动汽车微电机销量增加。且伴随着微电机技术持续创新，包括提升能效、减小体积、增强耐用性等方面的突破，微电机在汽车领域能**实现降本增效、应用更加广泛**，预计未来微电机的单车配置率向更高发展，包括**在更低价位车型中实现配置率的提升**，微电机行业的市场份额将进一步增加。^[19]

汽车微电机行业规模

汽车微电机行业规模



数据来源: 中国汽车工业协会、国务院发展研究中心、汽车电子设计、工业产业链研究、财联社

- [16] 1: <https://mp.weixin...> | 2: 中汽协
- [17] 1: <file:///C:/Users/73...> | 2: <file:///C:/Users/73...> | 3: 大洋电机2023年年度报...
- [18] 1: <https://mp.weixin...> | 2: <https://mp.weixin...> | 3: <https://mp.weixin...> | 4: <https://mp.weixin...> | 5: 中国工信部、美国国税...
- [19] 1: <https://mp.weixin...> | 2: 工业产业链研究

政策梳理^[20]

	政策名称	颁布主体	生效日期	影响
	《加快电力装备绿色低碳创新发展行动计划》	工信部等五部门	2022-08	6
政策内容	通过5-8年时间, 实现 电力装备供给结构显著改善 , 保障电网输配效率明显提升, 高端化智能化绿色化发展 及示范应用不断加快等主要目标。政策从绿色低碳发展重点方向、推广应用重点方向、培育应用新模式新业态、对外合作行动和保障措施等方面对电力装备领域进行战略规划。			

政策解读	在深入贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和的重大战略决策背景下，该政策指出了电力装备绿色低碳发展的重点方向，从技术创新提升、网络化智能化转型发展等角度为智能电机、高效电机系统等电力装备明确了发展路径，有助于 加快构建支撑能源清洁生产和能源绿色消费的装备供给体系，推动电力装备高质量发展。
政策性质	指导性政策

	政策名称	颁布主体	生效日期	影响
	《基础电子元器件产业发展行动计划（2021-2023年）》	工信部	2021-01	6
政策内容	将实施重点产品高端提升行动列为重点工作，其中在机电类元器件领域， 要求微特电机产品朝着小型化、集成化、高精度、高效节能方向创新优化 ，同时， 对车规级微特电机为代表的汽车电子元器件实施重点市场应用推广行动 ，帮助加速产品吸引社会资源，并进行进一步迭代升级。			
政策解读	在当前中国电子元器件产业仍然存在整体大而不强、龙头企业匮乏、创新能力不足等问题的背景下，该政策对电子元器件及配套材料和设备仪器等基础电子产业发展提出战略要求， 明确指导了微特电机产品高端化发展的方向。			
政策性质	指导性政策			

	政策名称	颁布主体	生效日期	影响
	《智能汽车创新发展战略》	国家发改委等11部委	2020-02	5
政策内容	分别提出了在2020年、2025年、2035年基于智能汽车发展的战略愿景，对 智能汽车及其零部件的技术创新、产业生态、路网设施、法规标准、产品监管和信息安全体系提出了战略要求 ，为汽车行业发展提供了全方位的规划支撑。			
政策解读	新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起，智能汽车已成为汽车产业发展的战略方向，该政策对汽车电机等关键零部件供给能力的战略要求，有助于 推动汽车微电机行业更有方向性的发展创新。			
政策性质	指导性政策			

	政策名称	颁布主体	生效日期	影响
		海关总署	2019-12	5

<p>政策内容</p>	<p>《关于推广实施进口汽车零部件产品检验监管便利化措施的公告》 对仅实施商品检验的进口汽车零部件产品，企业可直接提高至目的地，由目的地海关实施现场检验和抽样检测工作；而对涉及CCC认证的所有进口汽车零部件产品，海关在检验时将采信认证认可部门认可的认证机构出具的认证证书，原则上不再实施抽样送检。</p>
<p>政策解读</p>	<p>该政策推进了部分进口汽车零部件产品的通关检验监管便利化，汽车微电机作为进口零部件中的重要代表，该政策有助于实现其产品通关效率的提高，降低行业内厂商的通关成本，并进一步提升推动微电机行业的跨境贸易便利化水平，能够积极推动行业内产品的交易流动。</p>
<p>政策性质</p>	<p>鼓励性政策</p>

	政策名称	颁布主体	生效日期	影响
	《关于征集微特电机及相关配件技术和产品信息的通知》	北京市经济和信息化局	2019-06	3
<p>政策内容</p>	<p>面向北京市的企业和科研机构，征集高端轴承、泵、阀、微特电机等领域具有自主知识产权的高新技术及优势产品信息。</p>			
<p>政策解读</p>	<p>通过征集新的技术和产品，鼓励企业、研究机构和个人投入到创新活动中，推动科技进步和技术创新，同时，通过了解最新的技术和产品发展情况，相关行业官方协会可以更好地制定相关的标准和政策，确保技术发展的健康和有序。</p>			
<p>政策性质</p>	<p>鼓励性政策</p>			

- [20] 1: <https://mp.weixin...> | 2: <https://mp.weixin...> | 3: <https://mp.weixin...> | 4: <https://mp.weixin...> | 5: <https://mp.weixin...> | 6: 工信部、国家发改委、...

竞争格局

全球汽车微电机市场的行业集中度较高，龙头企业如日本ASMO、Nidec、Mitsuba、德国Bosch和中国德昌电机占据主要市场份额，产销量与中国国内企业相比有明显优势。目前中国国内从事汽车微电机制造的企业多为中小企业，市场竞争激烈且主要面向中低端市场，存在较大的国产化替代空间。 [24]

汽车微电机行业呈现以下梯队情况：第一梯队公司有日本ASMO、Nidec、Mitsuba、德国Bosch和中国德昌电机等；第二梯队公司为德国Brose、日本Mabuchi Motor、中国大洋电机、宁波恒帅等；第三梯队有微光股份、日盈电子、胜华波等。 [24]

汽车微电机行业竞争格局的形成主要包括以下原因：^[24]

海外汽车微电机制造企业技术先进且产业链成熟，而中国多为劳动密集型中小企业。

微电机行业属于技术密集型行业且产品制造工序复杂，具有较高的技术研发难度及行业技术壁垒。对于新进入者而言，持续的研发投入、人才的引进和培养以及长期的技术和经验的积累需要较长的周期。由于中国在汽车微电机行业的发展起步较晚，相比于日本、德国等海外发达国家因早期经验积累和技术研发投入而掌握的行业前沿技术而言，中国国内厂商仍面临着标准化难、产能限制、专利和技术设备限制等诸多掣肘，行业内多为依靠廉价劳动力和充足原材料提供中低端产品的劳动密集型中小企业。

全球汽车厂商对汽车微电机智能化和舒适化的高需求带动龙头供应商产销增长。

随着汽车的新能源化、电动化、智能化加速，汽车行业为微电机行业带来大量新兴增量需求。在中国汽车行业竞争进一步加剧，汽车产业链面临较大的降本压力的背景下，微电机作为汽车系统中的核心部件，中国汽车厂商对汽车微电机的需求愈来愈朝着高性能和高效率的方向发展。而全球微电机龙头企业在行业深耕多年，通过技术创新、加强研发、规模扩张和市场拓展，在成熟的供应链管理体系、广泛的销售网络以及大规模生产能力方面都展现出较强的竞争力，更易享有下游需求扩张所带来的市场规模红利。以处于第一梯队的中国德昌电机为例，凭借创新科技和规模化、标准化的全球产业链，企业在2023财年实现营业收入36.46亿美元，同比增长6%，归属母公司净利润1.58亿美元，同比增长8%；其中在汽车产品方面，企业在海外市场表现出色，在亚洲、欧洲和美洲分别实现营业收入增长13%、17%和19%。^[24]

汽车微电机行业竞争格局的变化主要有以下几方面原因：^[24]

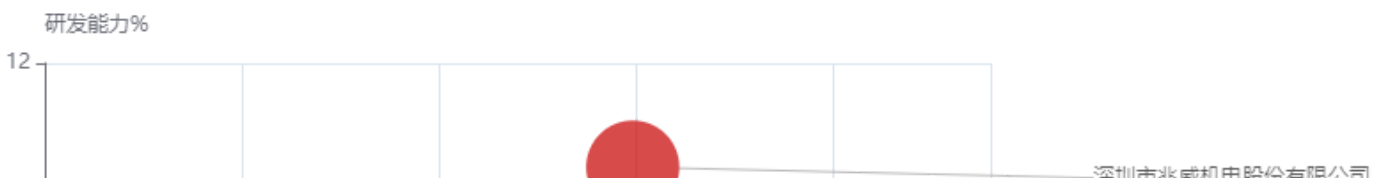
伴随中国厂商技术创新和产业链整合速度提升，汽车微电机国产化替代进程加快。

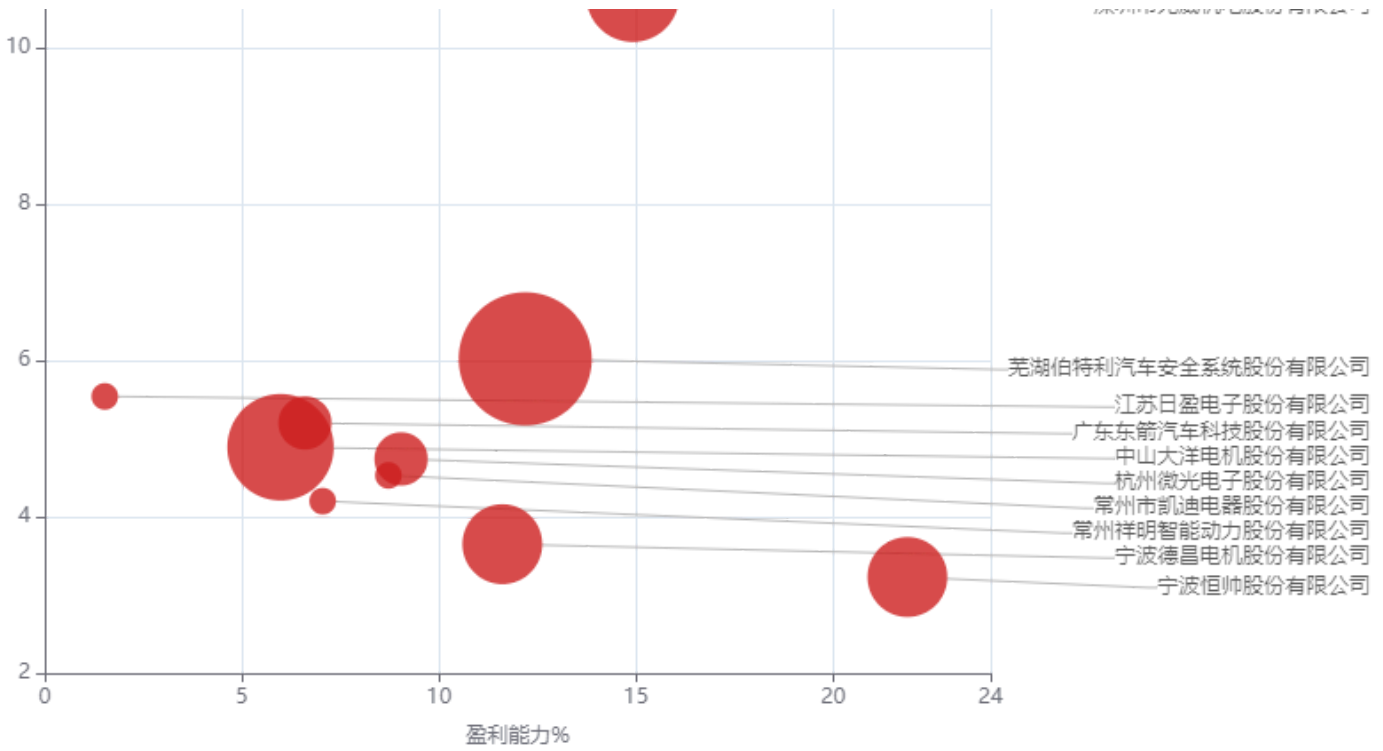
目前中国微电机行业已形成产品开发、生产，以及关键零部件、关键材料、专用制造设备、专用测试仪器相互配套、基本完整的微电机工业体系。据统计，2020年中国规模以上电动机企业数量有2,039家，其中1,137家为电动机制造企业，535家为微特电机及组件制造企业，367家为其他电机制造企业，整体来看较2019年多127家企业，初步统计2022年约有2,270家电机企业。随着新能源汽车行业高速发展给汽车厂商带来迫切的降本压力，中国微电机供应商可凭借自身在产业链降本上的相对优势获得发展机遇，减轻因短期技术短板形成的竞争劣势。预计中国微电机市场规模将实现逐年上升，在全球中低端市场乃至高端微电机产品中占据更多市场份额，国产化替代进程加快。

全球汽车厂商对汽车微电机智能化和舒适化的高需求加速落后产能出清。

中国微电机市场以中小企业为主，营收体量小，生产专业化程度偏低，对高端电机的研发投入不足，导致中低端产能过剩，同质化竞争严重。随着下游汽车厂商对微电机精密机械、精细加工、磁材料处理、绕组制造、焊接绝缘处理等工艺技术的需求愈来愈往高标准和高端化发展，加速落后产能出清，提高行业集中度。^[24]

气泡大小表示：市场份额(分)





上市公司速览

中山大洋电机股份有限公司 (002249)

总市值	营收规模	同比增长(%)	毛利率(%)
-	27.2亿元	0.81	22.64

杭州微光电子股份有限公司 (002801)

总市值	营收规模	同比增长(%)	毛利率(%)
-	9.5亿元	2.29	33.60

宁波恒帅股份有限公司 (300969)

总市值	营收规模	同比增长(%)	毛利率(%)
-	2.4亿元	31.73	36.79

江苏日盈电子股份有限公司 (603286)

总市值	营收规模	同比增长(%)	毛利率(%)
-	2.0亿元	20.81	20.34

常州市凯迪电器股份有限公司 (605288)

总市值	营收规模	同比增长(%)	毛利率(%)
-	2.4亿元	5.96	24.21

- [21] 1: file:///C:/Users/73... | 2: file:///C:/Users/73... | 3: 恒帅股份机构调研活动...
- [22] 1: file:///C:/Users/73... | 2: file:///C:/Users/73... | 3: 德昌电机控股2023年年...
- [23] 1: file:///C:/Users/73... | 2: 祥明智能2023年年度报告
- [24] 1: https://kns.cnki.ne... | 2: 中国知网-尹胜利《我国...
- [25] 1: https://quote.east... | 2: https://quote.east... | 3: https://quote.east... | 4: https://quote.east... | 5: https://quote.east... | 6: https://quote.east... | 7: https://quote.east... | 8: https://quote.east...

	9: https://quote.east...	10: https://quote.eas...	11: 东方财富网	
[26]	1: https://quote.east...	2: https://quote.east...	3: https://quote.east...	4: https://quote.east...
	5: https://quote.east...	6: https://quote.east...	7: https://quote.east...	8: https://quote.east...
	9: https://quote.east...	10: https://quote.eas...	11: 东方财富网	
[27]	1: https://quote.east...	2: https://quote.east...	3: https://quote.east...	4: https://quote.east...
	5: https://quote.east...	6: https://quote.east...	7: https://quote.east...	8: https://quote.east...
	9: https://quote.east...	10: https://quote.eas...	11: 东方财富网	

企业分析

1 宁波恒帅股份有限公司【300969】



公司信息

企业状态	存续	注册资本	8000万人民币
企业总部	宁波市	行业	研究和试验发展
法人	许宁宁	统一社会信用代码	913302057263945208
企业类型	股份有限公司(上市、自然人投资或控股)	成立时间	2001-02-21
品牌名称	宁波恒帅股份有限公司	股票类型	A股
经营范围	一般项目：汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；电机及其控制系统研发；电机制造；... 查看更多		

财务数据分析

财务指标	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024(Q1)
销售现金流/营业收入	0.98	1.03	1.02	0.96	0.92	0.97	0.96	-
资产负债率(%)	22.2217	35.0635	24.7123	28.3485	16.7589	22.1163	22.6107	-
营业总收入同比增长(%)	-	6.999	2.7934	3.0627	71.3314	26.4018	24.9904	-
归属净利润同比增长(%)	-	-10.6172	25.5543	1.7277	74.2089	25.8953	38.8695	-
应收账款周转天数(天)	79.7847	75.7585	69.4163	78.4228	73.3003	83.2336	87.784	-
流动比率	3.4399	1.8805	2.8297	2.3019	4.87	3.4782	3.2744	-

每股经营现金流 (元)	11.1588	1.2666	1.43	1.3087	0.8457	1.98	3.1988	-
毛利率(%)	39.0813	39.8506	39.054	38.5603	34.6502	33.1483	36.2482	-
流动负债/总负 债(%)	95.2856	94.9775	90.8831	92.0696	87.7441	89.681	90.1669	-
速动比率	2.8208	1.3688	2.137	1.7113	4.1815	3.0122	2.8851	-
摊薄总资产收益 率(%)	16.7544	16.3977	21.0244	17.1098	16.6734	13.7342	15.5881	-
营业总收入滚动 环比增长(%)	-	-	-	50.7102	-	-	-	-
扣非净利润滚动 环比增长(%)	-	-	-	59.025	-	-	-	-
加权净资产收益 率(%)	24.14	23.26	29.82	23.37	18.88	17.14	20.12	-
基本每股收益 (元)	-	-	1.09	1.11	1.58	1.82	2.53	0.81
净利率(%)	19.3146	16.1347	19.7073	19.452	19.7787	19.6995	21.8869	-
总资产周转率 (次)	-	1.0163	1.0668	0.8796	0.843	0.6972	0.7122	-
归属净利润滚动 环比增长(%)	-	-	-	57.418	-	-	-	-
每股公积金(元)	9.4409	0.3736	2.3269	2.3269	6.182	6.182	6.182	-
存货周转天数 (天)	89.3103	87.6744	86.2833	94.8767	74.5913	74.4186	67.6082	-
营业总收入(元)	3.01亿	3.22亿	3.31亿	3.41亿	5.84亿	7.39亿	9.23亿	2.42亿
每股未分配利润 (元)	38.6923	1.5818	0.7499	1.7434	2.3525	3.7332	6.0084	-
稀释每股收益 (元)	-	-	1.09	1.11	1.58	1.82	2.53	0.81
归属净利润(元)	5812.32万	5195.22万	6522.82万	6635.52万	1.16亿	1.46亿	2.02亿	6478.89万
扣非每股收益 (元)	-	-	1.0483	1.023	-	-	-	-
经营现金流/营 业收入	11.1588	1.2666	1.43	1.3087	0.8457	1.98	3.1988	-

竞争优势

公司以电机技术为基础的产品研发集合了机械设计学、电磁学、材料学、流体力学等多学科、多技术领域知识，通过多年的研发积累已形成了一个全面的研发设计和生产技术体系。公司通过多年的技术积累及自主创新实践，掌握了一系列行业先进技术，包括电机设计分析、电机与控制EMC优化设计、电机噪音振动、产品结构等技术，通过该等技术，可进行电磁场模拟分析、电机噪音振动分析、流体分析、电机齿槽扭矩波形分析、电机脉动扭矩分析、电机反电动势分析、电机瞬态电流波形等分析，该等设计及分析能力是为了提升电机效率、优化电机的性能及结构、降低电机的噪音和振动、优化系统产品结构等，并将产品设计中可能存在的问题提前进行识别，减少后期改进改善的投入，从而达到优化设计成本与质量，实现数字化改造与灵活生产的目标，实现真正的精益，降低运营成本和提高劳动生产率。

2 杭州微光电子股份有限公司【002801】

公司信息

企业状态	存续	注册资本	22963.2万人民币
企业总部	杭州市	行业	电气机械和器材制造业
法人	何平	统一社会信用代码	91330100143050988A
企业类型	股份有限公司(上市、自然人投资或控股)	成立时间	2009-11-25
品牌名称	杭州微光电子股份有限公司	股票类型	A股
经营范围	电机、风机、微特电机、驱动与控制器、机器人与自动化装备、泵、新能源汽车零部件的研... 查看更多		

财务数据分析

财务指标	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024(Q1)
销售现金流/营业收入	1.04	0.86	0.83	0.83	0.83	0.85	0.8	0.84	0.77	-
资产负债率(%)	16.3188	11.4463	14.3578	17.2299	17.1084	15.34	15.6271	13.4005	16.8747	-
营业总收入同比增长(%)	0.7067	11.0934	28.9448	13.6986	22.8237	0.4975	39.2653	8.3809	5.2486	-
归属净利润同比增长(%)	16.008	21.5429	7.6337	-9.5663	69.9354	17.02	31.5266	21.0288	-60.6783	-
应收账款周转天数(天)	66.4685	64.9421	57.733	74.6361	76.529	77.0334	57.2017	51.2907	52.5631	-
流动比率	4.2505	7.1762	6.4802	4.9143	4.8958	5.412	5.3887	6.166	4.027	-
每股经营现金流(元)	2.21	1.5812	0.6843	0.5647	1.2754	0.8611	0.7696	1.1213	1.1319	-
毛利率(%)	33.6591	34.0249	29.9668	29.7113	33.0806	32.2378	29.2675	33.8882	33.689	-

流动负债/总负债(%)	100	100	90.7136	97.4493	98.98	97.121	97.7225	95.0442	97.1583	-
速动比率	3.0984	2.0972	1.8976	1.852	4.2079	4.8328	4.7241	5.3757	3.5507	-
摊薄总资产收益率(%)	18.5091	14.9799	11.7995	9.4884	13.9949	14.7718	17.1152	18.3021	6.4206	-
营业总收入滚动环比增长(%)	10.9126	23.4027	9.0344	14.9136	6.4265	27.9235	-	-	-	-
扣非净利润滚动环比增长(%)	-	14.2292	10.4	-116.3058	-24.871	4.9712	-	-	-	-
加权净资产收益率(%)	22.17	17.21	13.61	11.44	17.53	17.72	20.21	21.77	8.03	-
基本每股收益(元)	1.86	1.94	0.91	0.83	1.4	1.26	1.11	1.34	0.53	0.32
净利率(%)	20.7099	22.6578	18.9131	15.2472	20.5131	24.2267	22.8868	25.4852	9.0402	-
总资产周转率(次)	0.8937	0.6611	0.6239	0.6223	0.6822	0.6097	0.7478	0.7181	0.7102	-
归属净利润滚动环比增长(%)	-5.3796	21.6186	15.7966	-45.9324	-10.5114	21.346	-	-	-	-
每股公积金(元)	0.9381	4.6763	1.9958	1.8928	1.9202	1.2491	0.5011	0.5011	0.5011	-
存货周转天数(天)	31.8232	37.2783	41.5512	49.8263	55.142	69.025	64.0285	76.6235	68.2464	-
营业总收入(元)	3.97亿	4.41亿	5.69亿	6.47亿	7.94亿	7.98亿	11.12亿	12.05亿	12.68亿	3.16亿
每股未分配利润(元)	6.5523	6.2421	3.7747	4.0375	4.999	4.7526	3.768	4.475	4.5023	-
稀释每股收益(元)	1.86	1.94	0.91	0.83	1.4	1.26	1.11	1.34	0.53	0.32
归属净利润(元)	8222.46万	9993.81万	1.08亿	9727.69万	1.65亿	1.93亿	2.54亿	3.08亿	1.21亿	7282.69万
扣非每股收益(元)	1.71	1.7	0.75	0.52	1.15	0.98	-	-	-	-
经营现金流/营业收入	2.21	1.5812	0.6843	0.5647	1.2754	0.8611	0.7696	1.1213	1.1319	-

▪ 竞争优势

公司是国家高新技术企业、工信部制造业单项冠军示范企业，公司设有国家认可实验室、省级研发中心。“高效节能型低噪声外转子无刷直流风机”被认定为省级高新技术产品并列入国家火炬计划，“节能型单相永磁变频冷柜风机”等被列入国家火炬计划。“节能节材小功率外转子水泵电机”、“节能型特种高防护等级的外转子轴流风机”被列入国家重点新产品，“节能高效防爆型电子整流直流无刷（ECM）微特电机”等被认定为浙江省优秀工业新产品（新技术）。

3 中山大洋电机股份有限公司【002249】



· 公司信息

企业状态	存续	注册资本	240251.0881万人民币
企业总部	中山市	行业	电气机械和器材制造业
法人	鲁楚平	统一社会信用代码	914420007251062242
企业类型	股份有限公司(上市、自然人投资或控股)	成立时间	2000-10-23
品牌名称	中山大洋电机股份有限公司	股票类型	A股
经营范围	加工、制造、销售：微电机、家用电器、运动及健身机械、电工器材、电动工具、机动车零... 查看更多		

· 财务数据分析

财务指标	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024(Q1)
销售现金流/营业收入	0.94	0.88	0.88	0.98	1.04	0.97	0.95	1.05	1.01	-
资产负债率(%)	49.405	38.7147	43.3955	54.1033	47.2666	37.7534	45.9003	44.5131	45.4108	-
营业总收入同比增长(%)	10.5533	38.536	26.4515	0.3752	-5.6917	-4.5358	28.8154	9.1128	3.2761	-
归属净利润同比增长(%)	14.9208	49.2934	-17.9835	-668.6764	102.2569	92.9637	142.0098	70.5738	47.5708	-
应收账款周转天数(天)	67.1379	75.4923	87.1903	105.1832	106.4144	115.4568	97.2152	103.862	105.7841	-
流动比率	1.324	1.4124	1.4807	1.5434	1.5429	1.9784	1.7823	1.7267	1.5602	-
每股经营现金流(元)	0.1534	0.227	0.0584	0.3152	0.1946	0.2873	0.3156	0.599	0.8089	-
毛利率(%)	21.8351	23.6668	20.2808	17.9509	19.7753	22.2353	19.5691	20.3036	22.6934	-
流动负债/总负债(%)	90.3144	85.3383	79.0219	70.043	74.9661	82.4317	84.4205	83.902	86.4016	-
速动比率	0.96	0.9357	1.0615	1.0116	0.9924	1.4454	1.2905	1.297	1.2462	-

摊薄总资产收益率(%)	5.3537	4.9594	2.8429	-15.1551	0.2222	0.5747	1.8541	2.8028	4.3163	-
营业总收入滚动环比增长(%)	16.6494	21.4192	31.0311	12.7803	-23.4372	-	-	-	-	-
扣非净利润滚动环比增长(%)	97.8954	115.3982	301.9228	-11207.7197	-308.1679	-	-	-	-	-
加权净资产收益率(%)	9.56	6.66	4.74	-30.48	0.82	1.34	2.97	5.2	7.41	-
基本每股收益(元)	0.2	0.23	0.18	-1	0.02	0.04	0.11	0.18	0.26	0.09
净利率(%)	7.5752	8.0596	5.2164	-27.749	0.3865	1.0213	2.6854	3.8869	5.9757	-
总资产周转率(次)	0.7067	0.6153	0.545	0.5462	0.5749	0.5627	0.6904	0.7211	0.7223	-
归属净利润滚动环比增长(%)	78.1606	108.6401	200.3036	-7548.9287	-2289.4429	-	-	-	-	-
每股公积金(元)	0.6563	2.1995	2.2202	2.2213	2.2184	2.2544	2.2783	2.29	2.3145	-
存货周转天数(天)	95.4325	82.751	82.3704	95.7905	118.8747	137.2841	115.8935	109.9572	91.0816	-
营业总收入(元)	49.12亿	68.05亿	86.05亿	86.38亿	81.46亿	77.76亿	100.17亿	109.30亿	112.88亿	27.22亿
每股未分配利润(元)	0.3312	0.3453	0.4293	-0.6829	-0.6363	0.0911	0.0883	0.0911	0.1737	-
稀释每股收益(元)	0.2	0.22	0.17	-1	0.02	0.04	0.11	0.18	0.26	0.09
归属净利润(元)	3.41亿	5.09亿	4.18亿	-2375651310.19	5361.68万	1.03亿	2.50亿	4.27亿	6.30亿	2.08亿
扣非每股收益(元)	0.17	0.2	0.12	-1.1	-0.07	-	-	-	-	-
经营现金流/营业收入	0.1534	0.227	0.0584	0.3152	0.1946	0.2873	0.3156	0.599	0.8089	-

• 竞争优势

公司高度重视技术研发，多年来不断开展技术创新，完善战略布局，在“碳达峰、碳中和”及节能环保、产业升级大方向的指引下，不断加大对高效智能电机、IPM 多级转子电机、新能源汽车动力总成系统及氢燃料电池系统的研发投入，并在中山、上海、深圳、武汉、潍坊、芜湖、韶关、底特律、伦敦等地设立了研发中心，使公司技术保持在行业的前沿，研发

量产的相关产品，如EC风机、半封闭压缩机专用电机、800V碳化硅控制器、“三合一”扁线电驱动总成、增程器发电机系统、氢燃料电池系统及其关键零部件等，均在行业内处于技术领先地位。

法律声明

权利归属：头豹上关于页面内容的补充说明、描述，以及其中包含的头豹标识、版面设计、排版方式、文本、图片、图形等，相关知识产权归头豹所有，均受著作权法、商标法及其它法律保护。

尊重原创：头豹上发布的内容（包括但不限于页面中呈现的数据、文字、图表、图像等），著作权均归发布者所有。头豹有权但无义务对用户发布的内容进行审核，有权根据相关证据结合法律法规对侵权信息进行处理。头豹不对发布者发布内容的知识产权权属进行保证，并且尊重权利人的知识产权及其他合法权益。如果权利人认为头豹平台上发布者发布的内容侵犯自身的知识产权及其他合法权益，可依法向头豹（联系邮箱：support@leadleo.com）发出书面说明，并提供具有证明效力的证据材料。头豹在书面审核相关材料后，有权根据《中华人民共和国侵权责任法》等法律法规删除相关内容，并依法保留相关数据。

内容使用：未经发布方及头豹事先书面许可，任何人不得以任何方式直接或间接地复制、再造、传播、出版、引用、改编、汇编上述内容，或用于任何商业目的。任何第三方如需转载、引用或基于任何商业目的使用本页面上的任何内容（包括但不限于数据、文字、图表、图像等），可根据页面相关的指引进行授权操作；或联系头豹取得相应授权，联系邮箱：support@leadleo.com。

合作维权：头豹已获得发布方的授权，如果任何第三方侵犯了发布方相关的权利，发布方或将授权头豹或其指定的代理人代表头豹自身或发布方对该第三方提出警告、投诉、发起诉讼、进行上诉，或谈判和解，或在认为必要的情况下参与共同维权。

完整性：以上声明和本页内容以及本平台所有内容（包括但不限于文字、图片、图表、视频、数据）构成不可分割的部分，在未仔细阅读并认可本声明所有条款的前提下，请勿对本页面以及头豹所有内容做任何形式的浏览、点击、引用或下载。

业务合作

- ◆ 头豹是中国领先的原创行企研究内容平台和新型企业服务提供商。围绕“协助企业加速资本价值的挖掘、提升、传播”这一核心目标，头豹打造了一系列产品及解决方案，包括：**报告库、募投、市场地位确认、二级市场数据引用、白皮书及词条报告**等产品，以及其他以企业为基础，利用大数据、区块链和人工智能等技术，围绕产业焦点、热点问题，基于丰富案例和海量数据，通过开放合作的增长咨询服务等。
- ◆ 头豹致力于以优质商业资源共享研究平台，汇集各界智慧，推动产业健康、有序、可持续发展。

合作类型

会员账号

阅读全部原创报告和百万数据

定制报告/词条

募投可研、尽调、IRPR等研究咨询

白皮书

定制行业/公司的第一本白皮书

招股书引用

内容授权商用、上市

市场地位确认

赋能企业产品宣传

云实习课程

丰富简历履历

13080197867 李先生

18129990784 陈女士

www.leadleo.com

深圳市华润置地大厦E座4105室

诚邀企业 共建词条报告

- 企业IPO上市招股书
- 企业市占率材料申报
- 企业融资BP引用
- 上市公司市值管理
- 企业市场地位确认证书
- 企业品牌宣传 PR/IR

词

