

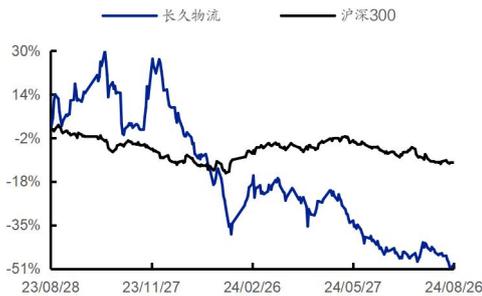
研究所:

证券分析师:

祝玉波 S0350523120005
zhouyb01@ghzq.com.cn

国内整车业务短期承压, 国际业务迎来快速发展 ——长久物流 (603569) 2024 年半年报点评

最近一年走势



相对沪深 300 表现

2024/08/26

表现	1M	3M	12M
长久物流	-5.0%	-23.3%	-50.3%
沪深 300	-2.5%	-7.7%	-10.4%

市场数据

2024/08/26

当前价格 (元)	6.26
52 周价格区间 (元)	6.03-17.65
总市值 (百万)	3,777.71
流通市值 (百万)	3,777.71
总股本 (万股)	60,346.80
流通股本 (万股)	60,346.80
日均成交额 (百万)	41.70
近一月换手 (%)	1.50

相关报告

《长久物流 (603569) 2024 年一季报点评: 汽车出口高景气, 国际滚装船带来业绩弹性 (买入) * 物流*祝玉波》——2024-05-03

事件:

2024 年 8 月 23 日, 长久物流发布 2024 年半年报:

2024H1, 公司实现营业收入 18.24 亿元, 同比下降 3.44%, 完成归母净利润 0.53 亿元, 同比增长 16.74%, 完成扣非归母净利润 0.53 亿元, 同比增长 18.01%。

其中公司 2024Q2 实现营业收入 9.21 亿元, 同比下降 8.38%; 完成归母净利润 0.38 亿元, 同比增长 17.13%; 完成扣非归母净利润 0.37 亿元, 同比增长 35.56%。

投资要点:

■ 国内整车业务短期承压, 国际业务助力业绩实现较快增长

2024H1, 公司实现营业收入 18.24 亿元, 同比下降 3.44%, 主要为国内整车业务短期承压所致。2024H1, 国内部分主机厂压降价格使得公司运输价格面临下行压力, 同时公司主动对部分区域对流线路不匹配的业务进行优化, 使得公司国内整车运输业务在量价两方面均受不同程度影响。

但公司 2024 年上半年国际业务发展势头良好, 期间公司共有“久洋吉”与“久洋兴”两艘国际滚装船在营, 此外中欧班列业务也在积极开展, 使得国际业务为公司业绩做出较大贡献。最终公司 2024H1 完成归母净利润 0.53 亿元, 同比增长 16.74%, 完成扣非归母净利润 0.53 亿元, 同比增长 18.01%。

■ 新能源业务稳步推进, 国际海运能力持续扩张

2024H1, 公司新能源业务继续稳步推进, 期间年产能 2GWh 的滁州梯次利用储能生产基地正式投产, 这将有助于公司打造梯次动力电池回收利用生态闭环, 促进新能源业务的良好发展。

此外, 公司不断加码国际业务, 2024 年 8 月 9 日, 公司第三艘运力为 6200 车的“久洋隆”轮国际滚装船成功首航, 使得公司国际海运能力得到进一步提升。同时, 公司进一步与格罗唯视加深合作来提

高海运资源能力。由于运输需求旺盛且短期运力供给有限，国际滚装船运价有望继续维持高位，国际汽车滚装船运力的快速增长预计将为公司带来较大业绩弹性。

- **盈利预测和投资评级** 我们预计长久物流 2024-2026 年营业收入分别为 44.72 亿元、51.20 亿元与 58.44 亿元，同比分别+18%、+14%、+14%；归母净利润分别为 1.98 亿元、2.62 亿元与 3.19 亿元，同比分别+181%、+32%、+22%，对应 EPS 为 0.33 元、0.43 元、0.53 元，对应 PE 分别为 19.07 倍、14.45 倍与 11.86 倍。国际滚装船弹性乐观，新能源第二曲线空间广阔，整车业务逐渐回暖，维持“买入”评级。
- **风险提示** 新能源业务发展不及预期、外贸景气度下行、国际业务开展不及预期、整车业务恢复不及预期、汽车产销量不及预期、新能源业务收入占比尚低。

预测指标	2023A	2024E	2025E	2026E
营业收入（百万元）	3783	4472	5120	5844
增长率(%)	-4	18	14	14
归母净利润（百万元）	70	198	262	319
增长率(%)	292	181	32	22
摊薄每股收益（元）	0.12	0.33	0.43	0.53
ROE(%)	2	6	8	9
P/E	103.25	19.07	14.45	11.86
P/B	2.54	1.20	1.11	1.02
P/S	1.98	0.84	0.74	0.65
EV/EBITDA	27.28	8.66	6.32	4.94

资料来源：Wind 资讯、国海证券研究所

附表：长久物流盈利预测表

证券代码:	603569		股价:	6.26	投资评级:	买入	日期:	2024/08/26	
财务指标	2023A	2024E	2025E	2026E	每股指标与估值	2023A	2024E	2025E	2026E
盈利能力					每股指标				
ROE	2%	6%	8%	9%	EPS	0.12	0.33	0.43	0.53
毛利率	11%	13%	15%	15%	BVPS	4.88	5.20	5.62	6.12
期间费率	10%	9%	9%	9%	估值				
销售净利率	2%	4%	5%	5%	P/E	103.25	19.07	14.45	11.86
成长能力					P/B	2.54	1.20	1.11	1.02
收入增长率	-4%	18%	14%	14%	P/S	1.98	0.84	0.74	0.65
利润增长率	292%	181%	32%	22%					
营运能力					利润表 (百万元)	2023A	2024E	2025E	2026E
总资产周转率	0.68	0.77	0.81	0.86	营业收入	3783	4472	5120	5844
应收账款周转率	2.71	3.43	3.79	4.34	营业成本	3379	3886	4370	4945
存货周转率	39.93	36.00	36.00	32.73	营业税金及附加	30	36	41	47
偿债能力					销售费用	91	107	123	140
资产负债率	43%	43%	44%	43%	管理费用	228	201	220	251
流动比	1.30	1.47	1.63	1.84	财务费用	73	85	97	111
速动比	1.16	1.33	1.47	1.67	其他费用/(-收入)	7	8	9	10
资产负债表 (百万元)	2023A	2024E	2025E	2026E	营业利润	47	183	298	388
现金及现金等价物	609	833	1240	1727	营业外净收支	20	31	29	30
应收款项	1313	1370	1446	1411	利润总额	66	214	327	418
存货净额	112	104	139	163	所得税费用	-23	0	49	84
其他流动资产	403	430	492	539	净利润	89	214	278	335
流动资产合计	2437	2737	3316	3841	少数股东损益	19	16	16	16
固定资产	1699	1682	1602	1465	归属于母公司净利润	70	198	262	319
在建工程	47	39	34	32	现金流量表 (百万元)	2023A	2024E	2025E	2026E
无形资产及其他	975	991	1007	1023	经营活动现金流	432	381	528	581
长期股权投资	503	553	603	653	净利润	70	198	262	319
资产总计	5662	6001	6563	7014	少数股东损益	19	16	16	16
短期借款	923	893	873	863	折旧摊销	227	227	235	240
应付款项	581	574	725	745	公允价值变动	0	0	0	0
合同负债	20	22	26	29	营运资金变动	118	-51	23	23
其他流动负债	344	374	415	453	投资活动现金流	-158	-206	-151	-95
流动负债合计	1868	1863	2039	2089	资本支出	-194	-184	-136	-85
长期借款及应付债券	239	369	479	559	长期投资	39	-50	-50	-50
其他长期负债	339	344	349	354	其他	-2	28	35	41
长期负债合计	577	712	827	912	筹资活动现金流	-241	49	29	0
负债合计	2446	2575	2866	3002	债务融资	-133	105	95	75
股本	603	603	603	603	权益融资	0	0	0	0
股东权益	3216	3426	3696	4012	其它	-108	-56	-66	-75
负债和股东权益总计	5662	6001	6563	7014	现金净增加额	38	224	407	487

资料来源: Wind 资讯、国海证券研究所

【交运小组介绍】

祝玉波：交通运输行业首席分析师，资深物流行业专家，4年物流行业从业经验以产业赋能金融，紧跟行业变化趋势，主攻快递、快运、跨境电商物流、化工物流、汽车物流等细分产业链板块。

张晋铭：交通运输行业研究助理，新南威尔士大学金融学硕士，1年交运行业研究经验，主攻交运基础设施、化工物流、大宗物流等板块。

【分析师承诺】

祝玉波，本报告中的分析师均具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观的出具本报告。本报告清晰准确的反映了分析师本人的研究观点。分析师本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收取到任何形式的补偿。

【国海证券投资评级标准】

行业投资评级

推荐：行业基本面向好，行业指数领先沪深 300 指数；
 中性：行业基本面稳定，行业指数跟随沪深 300 指数；
 回避：行业基本面向淡，行业指数落后沪深 300 指数。

股票投资评级

买入：相对沪深 300 指数涨幅 20%以上；
 增持：相对沪深 300 指数涨幅介于 10%~20%之间；
 中性：相对沪深 300 指数涨幅介于-10%~10%之间；
 卖出：相对沪深 300 指数跌幅 10%以上。

【免责声明】

本报告的风险等级定级为 R3，仅供符合国海证券股份有限公司（简称“本公司”）投资者适当性管理要求的客户（简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。客户及/或投资者应当认识到有关本报告的短信提示、电话推荐等只是研究观点的简要沟通，需以本公司的完整报告为准，本公司接受客户的后续问询。

本公司具有中国证监会许可的证券投资咨询业务资格。本报告中的信息均来源于公开资料及合法获得的相关内部外部报告资料，本公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证，不保证其中的信息已做最新变更，也不保证相关的建议不会发生任何变更。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。报告中的内容和意见仅供参考，在任何情况下，本报告中所表达的意见并不构成对所述证券买卖的出价和征价。本公司及其本公司员工对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本公司或关联机构可能会持有报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等服务。本公司在知晓范围内依法合规地履行披露义务。

【风险提示】

市场有风险，投资需谨慎。投资者不应将本报告视为作出投资决策的唯一参考因素，亦不应认为本报告可以取代

自己的判断。在决定投资前，如有需要，投资者务必向本公司或其他专业人士咨询并谨慎决策。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议。投资者务必注意，其据此做出的任何投资决策与本公司、本公司员工或者关联机构无关。

若本公司以外的其他机构（以下简称“该机构”）发送本报告，则由该机构独自为此发送行为负责。通过此途径获得本报告的投资者应自行联系该机构以要求获悉更详细信息。本报告不构成本公司向该机构之客户提供的投资建议。

任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。本公司、本公司员工或者关联机构亦不为该机构之客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

【郑重声明】

本报告版权归国海证券所有。未经本公司的明确书面特别授权或协议约定，除法律规定的情况外，任何人不得对本报告的任何内容进行发布、复制、编辑、改编、转载、播放、展示或以其他方式非法使用本报告的部分或者全部内容，否则均构成对本公司版权的侵害，本公司有权依法追究其法律责任。