



产能置换暂停，供给侧有望迎来结构性改革

2024年08月25日

- **一周钢铁板块指数下跌。** 本周上证指数跌幅为 1.06%；深证成指跌幅为 2.25%；创业板指数跌幅为 2.82%；一级行业指数中，钢铁板块跌幅为 2.91%。根据我们对于钢铁行业公司划分子板块数据，板材、特钢跌幅较小，分别为 2.79%、3.10%。钢铁板块个股中，上涨和下跌的个股占比分别为 6.67%和 93.33%。
- **工信部暂停钢铁产能置换工作，钢铁供给侧有望迎来结构性改革。** 8月20日，工信部发表《工业和信息化部办公厅关于暂停钢铁产能置换工作的通知》，对钢铁产能置换办法进行修订，进一步深化钢铁行业供给侧结构性改革，完善钢铁行业产能置换政策。《钢铁行业产能置换实施办法》实施以来，钢铁行业通过钢铁产能置换，有力促进了行业改造升级、结构调整、布局优化和兼并重组，但仍存在政策执行不到位、监督落实机制不完善、与行业发展形势和需求不相适应等问题。当前，钢铁行业供需关系面临新挑战，绿色低碳、结构调整、布局优化、兼并重组等对产能置换政策提出了新要求。工信部规定各地区自2024年8月23日起，暂停公示、公告新的钢铁产能置换方案。未按要求继续公示、公告钢铁产能置换方案的，将视为违规新增钢铁产能，并作为反面典型进行通报。工信部会同有关方面加快研究修订钢铁产能置换办法，进一步健全完善产能置换政策措施，广泛征求各有关方面的意见建议后印发实施。今年以来，钢材需求持续走低，供给仍处于高位，过高产能导致我国钢铁行业供需失衡。产能置换政策原旨在化解钢铁行业过剩产能、推动兼并重组、提升技术水平，但政策实施以来，违规建设和虚假置换等现象频发导致钢铁行业实际有效产能仍在增加，并未达到行业去产能化。短期来看，工信部暂停产能置换工作并健全产能置换政策措施，会淘汰部分落后的钢铁产能，对遏制违规产能增加以及四季度钢铁行业的阶段性供需再平衡有积极作用。长期来看，未来钢铁行业可能面临利润下降的局面，以推动钢铁产能出清，产能置换办法进一步完善有助于钢铁供给侧迎来结构性改革，有望带来钢铁行业转型升级高质量发展。
- **投资建议：** 本周钢材市场价格先跌后涨，下游需求减弱导致供需问题突出，市场去库存速度减慢，钢企盈利能力持续走弱，目前我国钢铁行业仍然存在产能过剩风险。工信部暂停钢铁产能置换工作，有助于防止新一轮产能扩张，维护市场供需平衡，推动产业结构优化升级，助力实现碳达峰、碳中和目标。同时，旨在引导企业将精力从规模扩张转向技术创新、绿色低碳、智能制造等高质量发展路径。我们预计钢价近期仍将在低位震荡，短期市场依然会呈现偏弱走向，但进入9月传统旺季后，订单有望出现增量，基建用钢会出现缓慢复苏的过程，采购积极性尚可，整体需求或有所好转，钢厂盈利能力有望迎来修复。长期来看，我们认为产能置换办法进一步完善有助于未来钢铁供给侧迎来结构性改革，有望带来钢铁行业转型升级和高质量发展。**建议关注：** 普钢板块和特钢板块相关龙头标的等。
- **风险提示：** 下游需求不及预期的风险；铁矿石、煤炭等原料价格不确定性风险；钢价大幅下跌的风险等。

钢铁行业

推荐 维持评级

分析师

赵良毕

☎: 010-8092-7619

✉: zhaoliangbi_yj@chinastock.com.cn

分析师登记编码: S0130522030003

华立

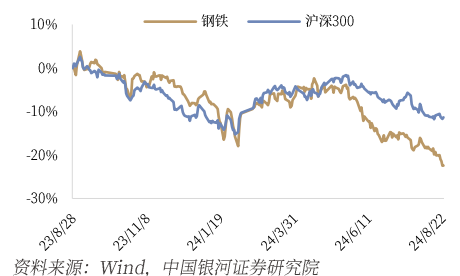
☎: 021-2025-2629

✉: huali@chinastock.com.cn

分析师登记编码: S0130516080004

相对沪深300表现图

2024-08-25



相关研究

1. 【银河中小盘&钢铁】行业深度报告_钢铁 IDC: 穿越周期，变中成长

目录

Catalog

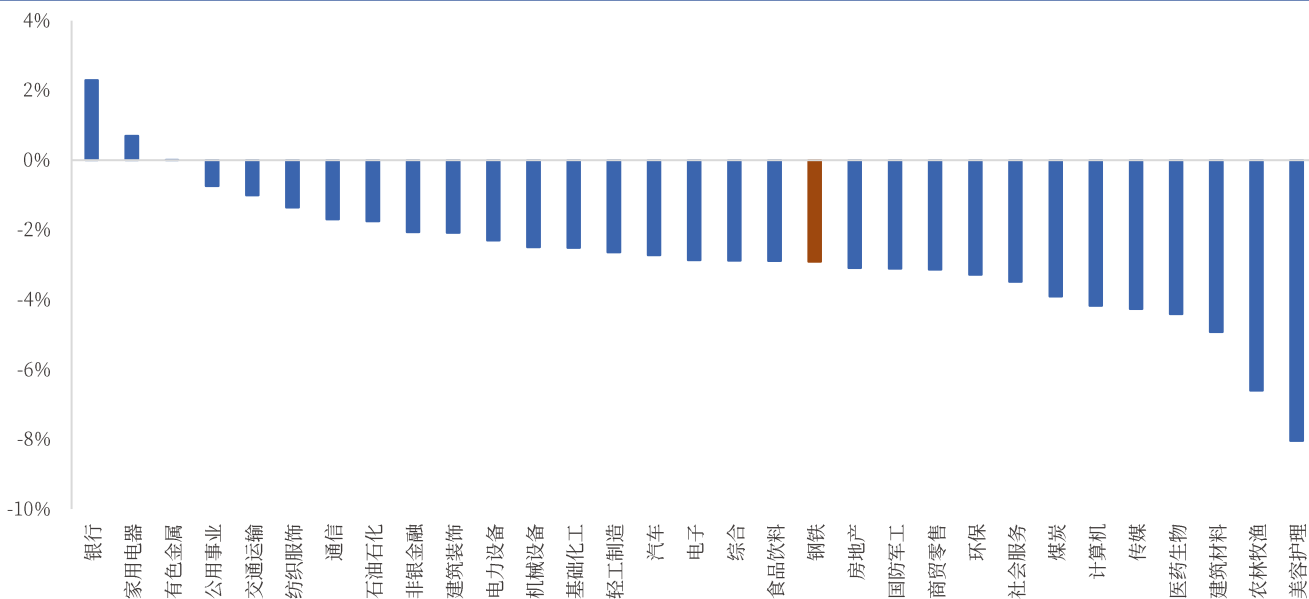
一、 周市场行情：一周钢铁板块指数下跌	3
(一) 一周钢铁行业指数跌幅 2.91%	3
(二) 一周钢铁相关子板块及个股表现	3
二、 行业重要事件梳理	5
(一) 工信部暂停钢铁产能置换工作	5
(二) 钢铁行业重点动态	5
三、 钢铁一周量价分析	7
(一) 本周钢材价格分析	7
(二) 本周钢铁社会库存	8
四、 重点公司公告	10
(一) 一周重点公司公告	10
(二) 下周重点公司公告	10
五、 投资建议	12
六、 风险提示	13

一、周市场行情：一周钢铁板块指数下跌

(一) 一周钢铁行业指数跌幅 2.91%

周行情：一周（2024年8月16日-2024年8月23日）上证指数跌幅为 1.06%；深证成指跌幅为 2.25%；创业板指数跌幅为 2.82%；一级行业指数中，钢铁板块跌幅为 2.91%。

图1：一周钢铁板块下跌 2.91%

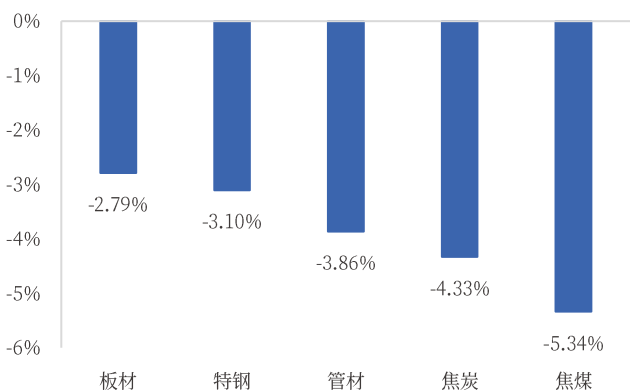


资料来源：Wind, 中国银河证券研究院

(二) 一周钢铁相关子板块及个股表现

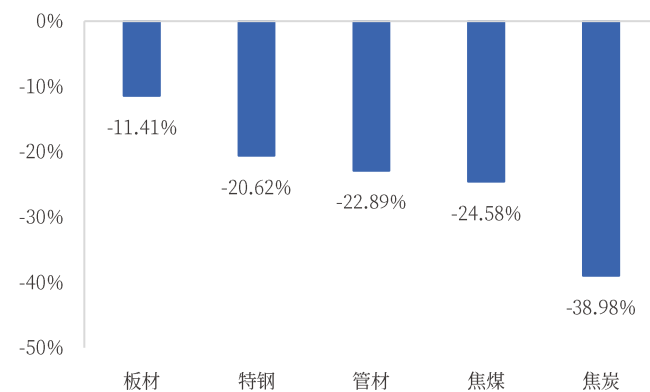
钢铁板块三级子行业包括管材、板材、焦炭、特钢、焦煤五大板块，其中本周板材跌幅 2.79%，特钢跌幅 3.10%，管材跌幅 3.86%，焦炭跌幅 4.33%，焦煤跌幅 5.34%。

图2：一周钢铁细分子板块涨跌幅情况



资料来源：Wind, 中国银河证券研究院

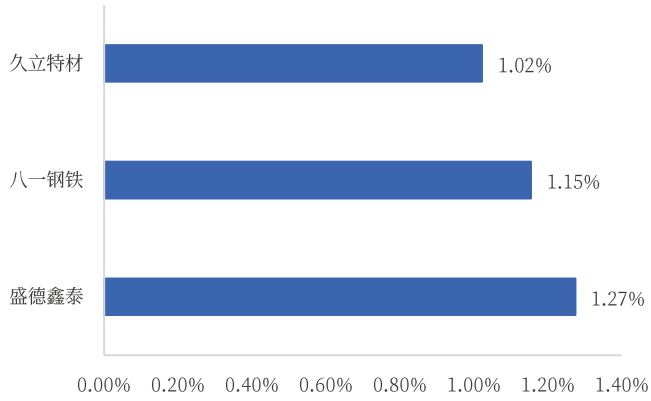
图3：今年以来（2024.1.1-2024.8.3）钢铁细分子板块涨跌幅情况



资料来源：Wind, 中国银河证券研究院

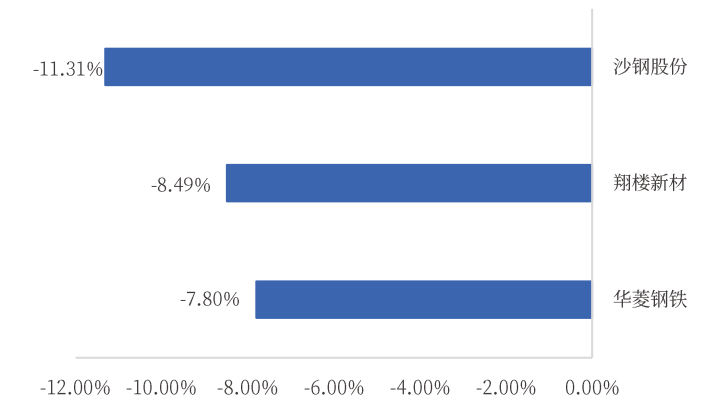
一周（2024年8月16日-2024年8月23日）钢铁板块个股中，有3家上涨。上涨和下跌的个股占比分别为6.67%和93.33%。本周涨幅前三分别是：盛德鑫泰、八一钢铁、久立特材，涨幅分别为1.27%、1.15%、1.02%。

图4：一周个股涨幅榜情况



资料来源：Wind, 中国银河证券研究院

图5：一周部分个股有所回调



资料来源：Wind, 中国银河证券研究院

二、行业重要事件梳理

（一）工信部暂停钢铁产能置换工作

8月20日，工信部发表《工业和信息化部办公厅关于暂停钢铁产能置换工作的通知》，对钢铁产能置换办法进行修订，进一步深化钢铁行业供给侧结构性改革，完善钢铁行业产能置换政策。《钢铁行业产能置换实施办法》实施以来，钢铁行业通过钢铁产能置换，有力促进了行业改造升级、结构调整、布局优化和兼并重组，但仍存在政策执行不到位、监督落实机制不完善、与行业发展形势和需求不相适应等问题。当前，钢铁行业供需关系面临新挑战，绿色低碳、结构调整、布局优化、兼并重组等对产能置换政策提出了新要求。工信部规定各地区自2024年8月23日起，暂停公示、公告新的钢铁产能置换方案。未按要求继续公示、公告钢铁产能置换方案的，将视为违规新增钢铁产能，并作为反面典型进行通报。工信部会同有关方面加快研究修订钢铁产能置换办法，进一步健全完善产能置换政策措施，广泛征求各有关方面的意见建议后印发实施。今年以来，钢材需求持续走低，供给仍处于高位，过高产能导致我国钢铁行业供需失衡。产能置换政策原旨在化解钢铁行业过剩产能、推动兼并重组、提升技术水平，但政策实施以来，违规建设和虚假置换等现象频发导致钢铁行业实际有效产能仍在增加，并未达到行业去产能化。工信部暂停产能置换工作并健全产能置换政策措施，短期来看会淘汰部分落后的钢铁产能，对遏制违规产能增加以及四季度钢铁行业的阶段性供需再平衡有积极作用。长期来看，未来钢铁行业可能面临利润下降的局面，以推动钢铁产能出清。产能置换办法进一步完善有助于钢铁供给侧迎来结构性改革，有望带来钢铁行业转型升级和高质量发展。

（二）钢铁行业重点动态

宝钢股份与一汽大众开启低碳“绿钢”合作新篇章

8月16日，《一汽-大众与宝钢股份低碳“绿钢”合作备忘录》（以下简称《备忘录》）正式签署，双方拟共同打造绿色低碳汽车供应链。一汽-大众将率先量产使用宝钢绿色低碳汽车板，包括固定废钢比与氢基竖炉冶炼等技术路径汽车板材料，引领中国汽车产业绿色低碳发展，推动双方早日实现可持续发展目标。根据《备忘录》，双方将围绕工作目标，在固定废钢比低碳“绿钢”认证、氢基竖炉与电炉工艺低碳“绿钢”认证、低碳“绿钢”碳核算能力共建等重点领域开展深入合作。一汽-大众计划从2024年开始启动“绿钢”材料批量切换，到2030年实现宝钢供货所有自制件100%使用“绿钢”材料。宝钢股份与一汽-大众的合作始于1993年的捷达车身用材国产化。到21世纪初，随着宝钢电镀锌外板和热镀锌外板的制造能力提升，配合一汽-大众推进奥迪A4、A6等高端车型的高表面等级外板的国产化工作，实现了一汽-大众车身用材的全面国产化。自一汽-大众首个异地工厂成都项目开始，宝钢配合多基地对多工厂开展近地化供应，配以属地化加工中心进行贴身服务，打造出一套最优保障、最高效率的供应链体系。

首钢成功研发国内首款高强度变压器壳体用钢

近日，首钢成功研发国内首款高强度变压器壳体用钢，并在首钢京唐实现工业化量产。变压器是电力系统中的重要设备，传统变压器壳体普遍采用Q235、Q345级别钢材。随着绿色低碳技术的发展，轻量化变压器需求增加，其不仅有助于提升运力、降低能耗，还能减少成本，带来直接的经济效益。首钢京唐始终致力于装备材料轻量化研究，通过材料升级和设计减重两大主要途径，以产品技术创新助力先进装备研发，为客户提供轻量化产品方案。国内某变压器企业了解到首钢在产

品轻量化方面取得的成果后，决定与首钢共同研发轻量化变压器壳体用钢。首钢京唐采用 EVI（供应商先期介入）模式，首钢京唐制造部、中厚板事业部、钢轧部、销售管理部、技术中心与首钢技术研究院、首钢股份营销中心等单位高效协同，保障了从合同组织到产品交付的全流程优质服务。在产品研发过程中，首钢产销研团队开展了变压器壳体轻量化分析，深入研究攻关，为客户提供了多项解决方案，受到了客户称赞。首钢研发团队圆满完成了变压器壳体试制，产品各项性能指标均符合要求，实现单台壳体减重 7.5% 以上，大幅降低了制造成本。

响应国家智能制造战略，百米吊车远程集控项目落地包钢

近日，国内首个百米吊车远程集控项目成功落地包钢，该项目是包钢股份积极响应国家智能制造战略，大力推动产业升级和创新发展的的重要举措之一，目前已在轨梁厂正式投入使用，标志着包钢在生产智能化领域迈出了具有里程碑意义的重要一步。该系统还具备智能库管、视觉识别、设备自诊断与安全管控等先进功能，有助于钢轨库区和运输板车得到动态且高效的管理，设备故障得到有效预防并快速应对，使作业现场可被全面监控与详尽记录，从而确保生产流程的安全与顺畅。包钢股份轨梁厂百米吊车远程集控项目的创新实践为同行业、同领域企业智能化转型发展提供了宝贵经验和示范。今后，包钢股份将持续加大科技创新投入，不断探索应用新技术，加大智能化、自动化项目改造力度，提升企业核心竞争力，为我国钢铁行业高质量发展贡献更多力量。

方大特钢提前实施新国标产品切换，助力行业高质量发展

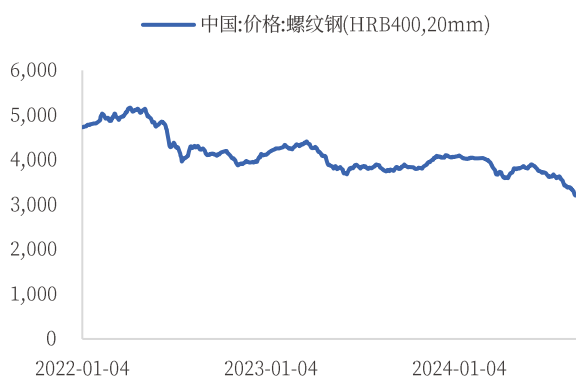
8月15日至16日，2024（第十三届）中国建筑用钢产业链高峰论坛在浙江杭州隆重召开。会上，方大特钢获评“2024年度中国优质建筑用钢品牌”。“2024年度中国优质建筑用钢品牌”评选，旨在促进建筑钢材品种的产品质量发展和相关企业的服务能力提升，助力钢铁行业可持续发展；扩大建筑钢材品种优秀企业的影响力，更好地发挥良好带头作用；为关注建筑钢材品种发展的相关人士提供最新的行业信息。本次评选活动秉承公开、公平、公正的原则，相关专家通过对行业内企业建筑钢材品种进行横向及纵向对比，方大特钢从众多钢铁企业中脱颖而出，获评“2024年度中国优质建筑用钢品牌”。今年以来，随着国际市场竞争的加剧和国内经济结构的调整，用钢需求结构正在发生快速转变。面对不断变化的市场环境，方大特钢坚持以创新为驱动，不断推进新技术、新材料、新工艺、新产品的研究与应用，持续提高产品质量等级和生产水平，以适应消费升级趋势，满足市场需求，成功开发多款高强度钢筋用于高速公路、地铁、高铁、桥梁等重大项目或重点工程建设，为重大工程技术进步、提高建筑结构安全性、促进钢铁产业结构调整 and 节能减排，实现绿色低碳发展贡献力量。

三、钢铁一周量价分析

(一) 本周钢材价格分析

本周国内钢材市场价格回落。本周末螺纹钢均价为 3287 元/吨，较上周上涨 54 元/吨，涨幅 1.67%；线材均价 3584 元/吨，较上周上涨 52 元/吨，涨幅为 1.47%。本周末中厚板均价为 3311 元/吨，较上周下跌 37 元/吨，跌幅为 1.11%；热轧板均价为 3306 元/吨，较上周下跌 7 元/吨，跌幅为 0.21%；冷轧板均价 3864 元/吨，较上周下跌 32 元/吨，跌幅为 0.82%。本周末大中型材均价为 3540 元/吨，较上周上涨 21 元/吨，跌幅为 0.60%。本周末焊管均价为 3677 元/吨，较上周下跌 82 元/吨，跌幅为 2.18%；无缝管均价 4450 元/吨，较上周下跌 60 元/吨，跌幅为 1.33%。

图6: 中国螺纹钢价格 (元/吨)



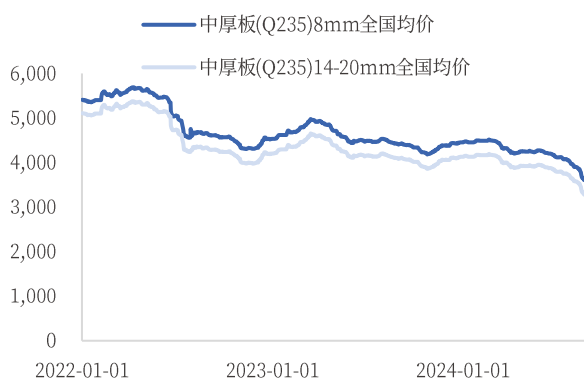
资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

图7: 中国线材价格 (元/吨)



资料来源: 百川盈孚, 中国银河证券研究院

图8: 中国中厚板价格 (元/吨)



资料来源: 百川盈孚, 中国银河证券研究院

图9: 中国热轧板卷价格 (元/吨)



资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

图10: 中国冷轧卷板价格 (元/吨)



资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

图11: 中国型材价格 (元/吨)



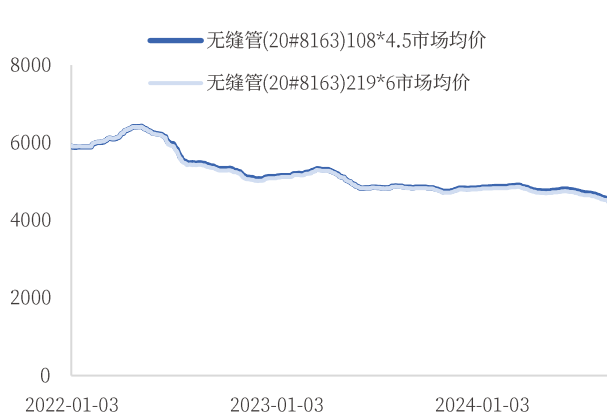
资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

图12: 中国焊管价格 (元/吨)



资料来源: 百川盈孚, 中国银河证券研究院

图13: 中国无缝管价格 (元/吨)

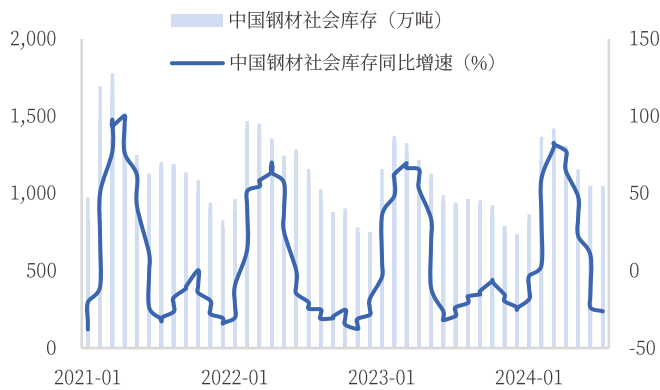


资料来源: 百川盈孚, 中国银河证券研究院

(二) 本周钢铁社会库存

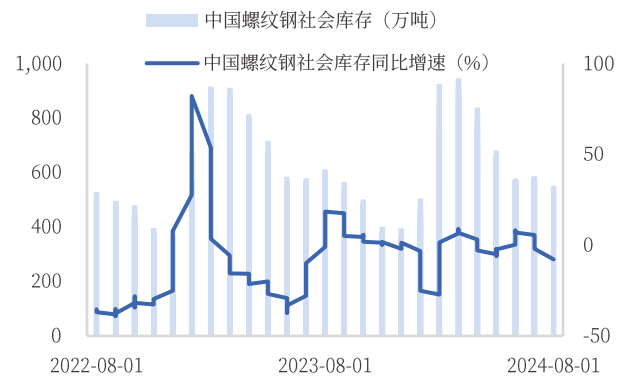
截止 8 月 20 日, 本周钢材社会库存为 1015 万吨, 同比减少 17.95%, 周环比减少 0.59%。其中螺纹同比减少 18.30%, 周环比减少 5.44%; 热轧同比增加 20.58%, 周环比减少 2.45%; 冷轧板同比增加 16.28%, 周环比减少 0.80%; 线材同比减少 7.52%, 周环比增加 1.16%; 中厚板同比增加 25.57%, 周环比减少 2.86%。

图14: 中国钢材社会库存及同比增速



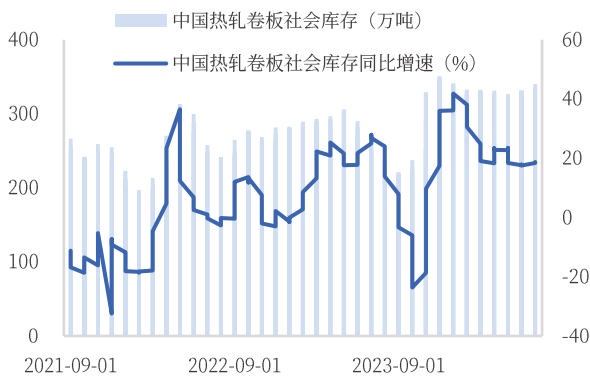
资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

图15: 中国螺纹钢社会库存及同比增速



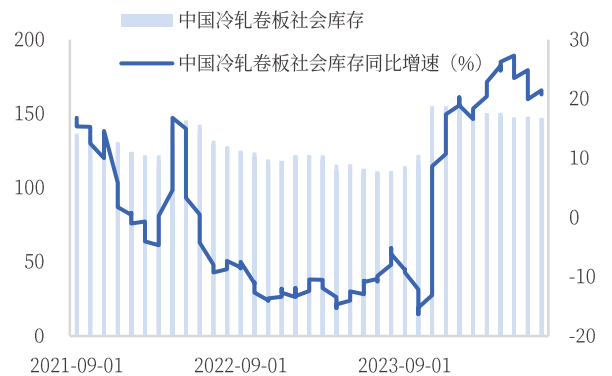
资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

图16: 中国热轧卷板社会库存及同比增速



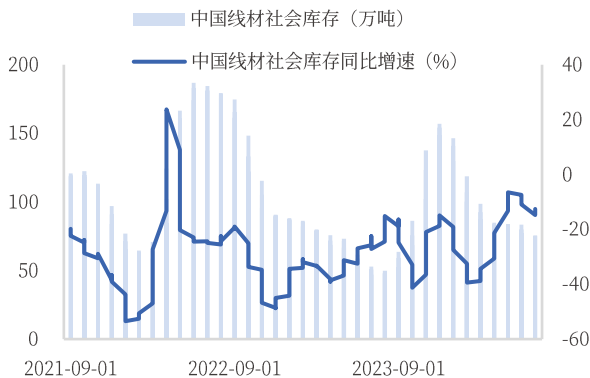
资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

图17: 中国冷轧卷板社会库存及同比增速



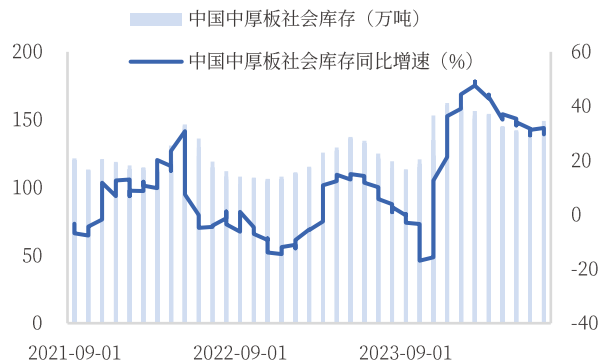
资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

图18: 中国线材社会库存及同比增速



资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

图19: 中国中厚板社会库存及同比增速



资料来源: Wind, 中国银河证券研究院

四、重点公司公告

(一) 一周重点公司公告

一周钢铁板块中重点公司公告。

表1: 一周钢铁板块重点公司公告

证券代码	证券名称	事件类型	发生日期	事件摘要
000629.SZ	钒钛股份	分红预案公告	2024/8/20	2024 年中报分红预案: 不分红
		披露中报	2024/8/20	2024 年中报正式披露, 营业总收入 71.58 亿元, 同比去年下跌 6.16%, 归母净利润为 1.37 亿元, 同比去年-77.23%, 基本 EPS 为 0.02 元, 平均 ROE 为 1.12%
000708.SZ	中信特钢	分红预案公告	2024/8/20	2024 年中报分红预案: 不分红
		披露中报	2024/8/20	2024 年中报正式披露, 营业总收入 570.05 亿元, 同比去年下跌 2.26%, 归母净利润为 27.25 亿元, 同比去年-10.34%, 基本 EPS 为 0.54 元, 平均 ROE 为 7.07%
600282.SH	南钢股份	披露中报	2024/8/20	2024 年中报正式披露, 营业总收入 336.79 亿元, 同比去年下跌 8.78%, 归母净利润为 12.33 亿元, 同比去年 24.7%, 基本 EPS 为 0.2 元, 平均 ROE 为 4.73%
000959.SZ	首钢股份	业绩发布会	2024/8/23	2024 年中报业绩发布会: 网上路演时间: 2024-08-23 09:30-10:30
		披露中报	2024/8/23	2024 年中报正式披露, 营业总收入 566.84 亿元, 同比去年下跌 1.19%, 归母净利润为 3.95 亿元, 同比去年-3.8%, 基本 EPS 为 0.05 元, 平均 ROE 为 0.8%
		分红预案公告	2024/8/23	2024 年中报分红预案: 不分红

资料来源: Wind、中国银河证券研究院

(二) 下周重点公司公告

下周钢铁特钢、普钢子板块中重点公司公告较多。

表2: 下周钢铁重点公司公告

证券代码	证券名称	事件类型	发生日期
600019.SH	宝钢股份	业绩披露	2024/8/28
600010.SH	包钢股份	业绩披露	2024/8/28
000932.SZ	华菱钢铁	业绩披露	2024/8/29
600282.SH	南钢股份	业绩发布会	2024/8/30
600507.SH	方大特钢	业绩披露	2024/8/30
600399.SH	抚顺特钢	业绩披露	2024/8/31

资料来源: Wind、中国银河证券研究院

五、投资建议

本周钢材市场价格先跌后涨，下游需求减弱导致供需问题突出，市场去库存速度减慢，钢企盈利能力持续走弱，目前我国钢铁行业仍然存在产能过剩风险。工信部暂停钢铁产能置换工作，有助于防止新一轮产能扩张，维护市场供需平衡，推动产业结构优化升级，助力实现碳达峰、碳中和目标。同时，旨在引导企业将精力从规模扩张转向技术创新、绿色低碳、智能制造等高质量发展路径。我们预计钢价近期仍将在低位震荡，短期市场依然会呈现偏弱走向，但进入9月传统旺季后，订单有望出现增量，基建用钢会出现缓慢复苏的过程，采购积极性尚可，整体需求或有所好转，钢厂盈利能力有望迎来修复。长期来看，我们认为产能置换办法进一步完善有助于未来钢铁供给侧迎来结构性改革，有望带来钢铁行业转型升级和高质量发展。**建议关注：**普钢板块和特钢板块相关龙头公司等。

六、风险提示

- 1、下游需求不及预期的风险；
- 2、铁矿石、煤炭等原料价格不确定性风险；
- 3、钢价大幅下跌的风险等。

图表目录

图 1: 一周钢铁板块下跌 2.91%	3
图 2: 一周钢铁细分子板块涨跌幅情况	3
图 3: 今年以来 (2024.1.1-2024.8.3) 钢铁细分子板块涨跌幅情况	3
图 4: 一周个股涨幅榜情况	4
图 5: 一周部分个股有所回调	4
图 6: 中国螺纹钢价格 (元/吨)	7
图 7: 中国线材价格 (元/吨)	7
图 8: 中国中厚板价格 (元/吨)	7
图 9: 中国热轧板卷价格 (元/吨)	7
图 10: 中国冷轧卷板价格 (元/吨)	8
图 11: 中国型材价格 (元/吨)	8
图 12: 中国焊管价格 (元/吨)	8
图 13: 中国无缝管价格 (元/吨)	8
图 14: 中国钢材社会库存及同比增速	9
图 15: 中国螺纹钢社会库存及同比增速	9
图 16: 中国热轧卷板社会库存及同比增速	9
图 17: 中国冷轧卷板社会库存及同比增速	9
图 18: 中国线材社会库存及同比增速	9
图 19: 中国中厚板社会库存及同比增速	9
表 1: 一周钢铁板块重点公司公告	10
表 2: 下周钢铁重点公司公告	11

分析师承诺及简介

本人承诺以勤勉的执业态度，独立、客观地出具本报告，本报告清晰准确地反映本人的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也将不会与本报告的具体推荐或观点直接或间接相关。

赵良毕，通信&中小盘首席分析师。北京邮电大学通信硕士，复合学科背景，2022年加入中国银河证券。8年中国移动通信产业研究经验，7年证券从业经验。曾获得2018/2019年（机构投资者II-财新）通信行业最佳分析师前三名，2020年获得Wind（万得）金牌通信分析师前五名，获得2022年Choice（东方财富网）通信行业最佳分析师前三名。

华立，有色行业首席分析师。金融投资专业硕士研究生毕业，2014年加入银河证券研究院，从事有色金属行业研究。

免责声明

本报告由中国银河证券股份有限公司（以下简称银河证券）向其客户提供。银河证券无需因接收人收到本报告而视其为客户。若您并非银河证券客户中的专业投资者，为保证服务质量、控制投资风险、应首先联系银河证券机构销售部门或客户经理，完成投资者适当性匹配，并充分了解该项服务的性质、特点、使用的注意事项以及若不当使用可能带来的风险或损失。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户投资咨询建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。客户不应单纯依靠本报告而取代自我独立判断。银河证券认为本报告资料来源是可靠的，所载内容及观点客观公正，但不担保其准确性或完整性。本报告所载内容反映的是银河证券在最初发表本报告日期当日的判断，银河证券可发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但银河证券没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知客户。银河证券不对因客户使用本报告而导致的损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的银河证券网站以外的地址或超级链接，银河证券不对其内容负责。链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

银河证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易，或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。银河证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

银河证券已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。除非另有说明，所有本报告的版权属于银河证券。未经银河证券书面授权许可，任何机构或个人不得以任何形式转发、转载、翻版或传播本报告。特提醒公众投资者慎重使用未经授权刊载或者转发的本公司证券研究报告。

本报告版权归银河证券所有并保留最终解释权。

评级标准

评级标准	评级	说明
评级标准为报告发布日后的6到12个月行业指数（或公司股价）相对市场表现，其中：A股市场以沪深300指数为基准，新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准，北交所市场以北证50指数为基准，香港市场以恒生指数为基准。	行业评级	推荐：相对基准指数涨幅10%以上
		中性：相对基准指数涨幅在-5%~10%之间
		回避：相对基准指数跌幅5%以上
公司评级		推荐：相对基准指数涨幅20%以上
		谨慎推荐：相对基准指数涨幅在5%~20%之间
		中性：相对基准指数涨幅在-5%~5%之间
	回避：相对基准指数跌幅5%以上	

联系

中国银河证券股份有限公司 研究院

深圳市福田区金田路3088号中洲大厦20层

上海浦东新区富城路99号震旦大厦31层

北京市丰台区西营街8号院1号楼青海金融大厦

公司网址：www.chinastock.com.cn

机构请致电：

深广地区：程曦 0755-83471683 chengxi_yj@chinastock.com.cn

苏一耘 0755-83479312 suyiyun_yj@chinastock.com.cn

上海地区：陆韵如 021-60387901 luyunru_yj@chinastock.com.cn

李洋洋 021-20252671 liyangyang_yj@chinastock.com.cn

北京地区：田薇 010-80927721 tianwei@chinastock.com.cn

褚颖 010-80927755 chuying_yj@chinastock.com.cn