

汽车周观点： 第四周交强险同比+0.1%，继续看好汽车板块！

证券分析师：黄细里
执业证书编号：S0600520010001
联系邮箱：huangxl@dwzq.com.cn
2024年9月1日

- **本周复盘总结：八月第四周交强险同比+0.1%，继续看好汽车板块！** 本周SW汽车指数上涨2.7%，细分板块涨跌幅排序：SW摩托车及其他(+6.1%)>SW汽车零部件(+3.5%)>重卡指数(+1.5%)>SW乘用车(+1.4%)>SW商用载货车(+0.9%)>SW商用载客车(-1.3%)。本周已覆盖标的**嵘泰股份、小鹏汽车-W、伯特利**涨幅较好。
- **行业大事：1) 极氪：**8月30日，极氪7X全球首秀并正式开启预订，起售价23.99万元。**2) 小鹏：**小鹏MONA M03于8月27日正式上市，售价11.98-15.58万元，搭载140kW/225N·m或160kW/250N·m电机，匹配51.8/62.2kWh磷酸铁锂电池组，CLTC续航里程515-620km。
- **本周团队研究成果：**外发潍柴动力/吉利汽车/福田汽车/均胜电子/中集车辆/中国重汽/赛里斯/银轮股份/北汽蓝谷/宇通客车/中国汽研/江淮汽车/雅迪控股/爱玛科技/亚太股份/理想汽车-W/沪光股份/上汽集团/比亚迪/华域汽车/伯特利/保隆科技/经纬恒润-W/长城汽车/上声电子/松原股份/长安汽车/广汽集团/拓普集团/双环传动/恒帅股份/一汽解放/旭升集团2024半年报点评；外发汽车出口7月月报；外发2024Q2财报综述。

- **总观点：不惧短期波动，继续看好汽车板块！**
- **板块景气度：增强下半年乘用车（补贴或增量拉动64万台+）/重卡（补贴或增量拉动8万台+）/客车（补贴或拉动2万台+）内需景气度确定性；即使考虑美国大选干扰，乘用车/重卡/客车外需有望持续增长。**
- **全球化主线：优选业绩持续兑现的细分行业龙头。优选客车【宇通客车】/零部件【福耀玻璃】/乘用车【比亚迪】/重卡【潍柴动力+中国重汽H】等。未来3年战略性黑马品种【均胜电子】。**
- **智能化主线：重视Robotaxi主题持续催化！核心催化剂：重大事件驱动（特斯拉8月Robotaxi发布/FSD入华进展+华为ADS3.0发布/S9等新车上市+小鹏Mona03/P7+新车上市等）。1) 智能化领先国内车企【华为系（赛力斯+长安汽车+北汽蓝谷+江淮汽车）+小鹏汽车等】；2) 智能化增量零部件【德赛西威+华阳集团+伯特利+耐世特等】。3) 特斯拉产业链【新泉股份+拓普集团+旭升集团等】。**
- ◆ **风险提示：**
 - **全球经济复苏力度低于预期。**如果全球经济复苏不及预期，将影响汽车终端需求。
 - **L3-L4智能化技术创新低于预期。**如果智能化技术创新不及预期，将会影响智能化技术的应用和相关产业链。
 - **全球新能源渗透率低于预期。**如果全球新能源渗透率不及预期，将会影响我国汽车产业出海。
 - **地缘政治不确定性风险增大。**海外市场地缘政治因素波动可能对汽车出口造成干扰。

48家A/H覆盖个股盈利预测汇总

图：覆盖个股盈利预测汇总（截至2024年9月1日）

分类	分类	证券代码	公司简称	股价/元/美元	股本/亿	市值/亿	营业收入		净利润		对应PE/PS		
							2024E	2025E	2024E	2025E	2024E	2025E	
整车	美股整车	TSLA.O	特斯拉	214.1	31.9	6840	1036	1278	80	116	86	59	
	港股乘用车	1211.HK	比亚迪	219.3	29.1	6380	7304	9166	371	518	17	12	
		9866.HK	蔚来	30.5	20.7	633	886	1175	-132	-21	0.7	0.5	
		2015.HK	理想	71.7	21.2	1521	1463	1918	76	124	20	12	
		9868.HK	小鹏	29.0	19.0	549	387	742	-57	-24	1.4	0.7	
		2333.HK	长城汽车	10.2	85.4	871	1917	2035	132	152	7	6	
		0175.HK	吉利汽车	8.0	100.6	807	2135	2581	151	115	5	7	
		2238.HK	广汽集团	2.3	103.9	235	1465	1552	49	46	5	5	
		9863.HK	零跑汽车	19.6	13.4	262	283	605	(42)	(11)	0.9	0.4	
	A股乘用车	002594	比亚迪	249.4	29.1	6934	7304	9166	371	518	19	13	
		601633	长城汽车	23.2	85.4	1679	1917	2035	132	152	13	11	
		600104	上汽集团	12.6	115.8	1454	6766	7110	145	142	10	10	
		000625	长安汽车	12.1	99.2	1199	1578	2001	80.0	102.3	15	12	
		601238	广汽集团	7.4	103.9	615	1465	1552	49	46	13	13	
		601127	赛力斯	76.5	15.1	1155	1487	1680	49.0	76.4	24	15	
		600418	江淮汽车	20.1	21.8	439	508	649	5.9	8.7	74	50	
		000951	中国重汽	14.4	11.7	169	500	612	13.6	17.8	12	9	
	重卡	3808.HK	中国重汽	17.7	27.6	490	0	2879	68.1	78.1	7	6	
		000338	潍柴动力	13.0	87.3	1131	2363	2505	115.9	133.7	10	8	
		000800	一汽解放	7.7	46.2	357	761	918	10.3	17.2	35	21	
		600166	福田汽车	2.3	80.0	185	635	698	13.4	16.7	14	11	
		301039	中集车辆	8.8	18.7	165	273	323	14.2	16.8	12	10	
		600066	宇通客车	21.3	22.1	472	347	414	33.1	41.1	14	12	
	客车	600686	金龙汽车	13.3	7.2	95	210	238	3.1	6.3	31	15	
		601689	拓普集团	33.7	16.9	568	264	336	28.0	35.1	20	16	
	零部件	综合型Tier1	600741	华域汽车	14.8	31.5	465	1805	1958	78.4	82.9	6	6
002920			德赛西威	91.2	5.6	506	285.1	369.4	22.9	30.8	22	16	
智能化增量部件		002906	华阳集团	23.9	5.2	125	90.3	112.3	6.5	8.9	19	14	
		688326	经纬恒润	62.2	1.2	75	55	71	0.0	2.0	-	37	
		600699	均胜电子	14.3	14.1	202	604	643	15.1	20.5	13	10	
		601965	中国汽研	16.5	10.0	165	48	59	9.5	11.7	17	14	
		603596	伯特利	37.2	6.1	226	101	141	11.5	14.6	20	15	
智能化底盘		1316.HK	耐世特	2.5	25.1	63	45	49	0.9	1.5	10	41	
		000887	中鼎股份	11.3	13.2	148	199	228	14.2	17.6	10	8	
		603197	保隆科技	29.8	2.1	63	73	95	4.3	5.9	15	11	
轻量化		600933	爱柯迪	12.3	9.8	120	72	87	10.3	12.5	12	10	
		603305	旭升集团	9.0	9.3	84	49	62	5.6	6.9	15	12	
座椅		603997	继峰股份	11.3	12.7	143	237	281	3.2	8.2	45	17	
		603730	岱美股份	9.2	16.5	152	70	83	8.7	10.4	18	15	
内饰		603179	新泉股份	38.0	4.9	185	133	175	10.5	14.0	18	13	
		002126	银轮股份	16.1	8.3	133	135	163	8.5	11.1	16	12	
热管理		车灯	601799	星宇股份	116.7	2.9	333	129	158	15.0	19.0	22	18
		玻璃	600660	福耀玻璃	47.9	26.1	1250	396	461	70.0	82.5	18	15
传动		002472	双环传动	21.0	8.5	177	98	118	10.0	12.5	18	14	

注：
 1)盈利预测采用东吴预测数据；
 2)相关数据的货币单位均为人民币，港元汇率为2024年9月1日的0.90920；
 3)市值使用2024年8月30日收盘数据，PE基于该市值计算



- **最新的汽车投研框架**
- **本周各个子板块的总结**
- **本周（8.26-8.30）板块行情复盘**
- **板块景气度数据汇总（更新至7月）**
- **风险提示**

一：最新的汽车投研框架

■ 复盘2005-2022年汽车行业投资逻辑是什么？

- 国内市场是重点关注对象。建立了完善的国内汽车研究投资范式。
- **2005-2012年：**乘用车/重卡/客车均完成第一次普及，**成长股投资范式**。两次小周期的轮回。
- **2013-2022年：**【法规政策+技术创新+消费升级】驱动乘用车/重卡/客车均【结构性升级】，**渗透率的投资范式**。两次小周期的轮回。

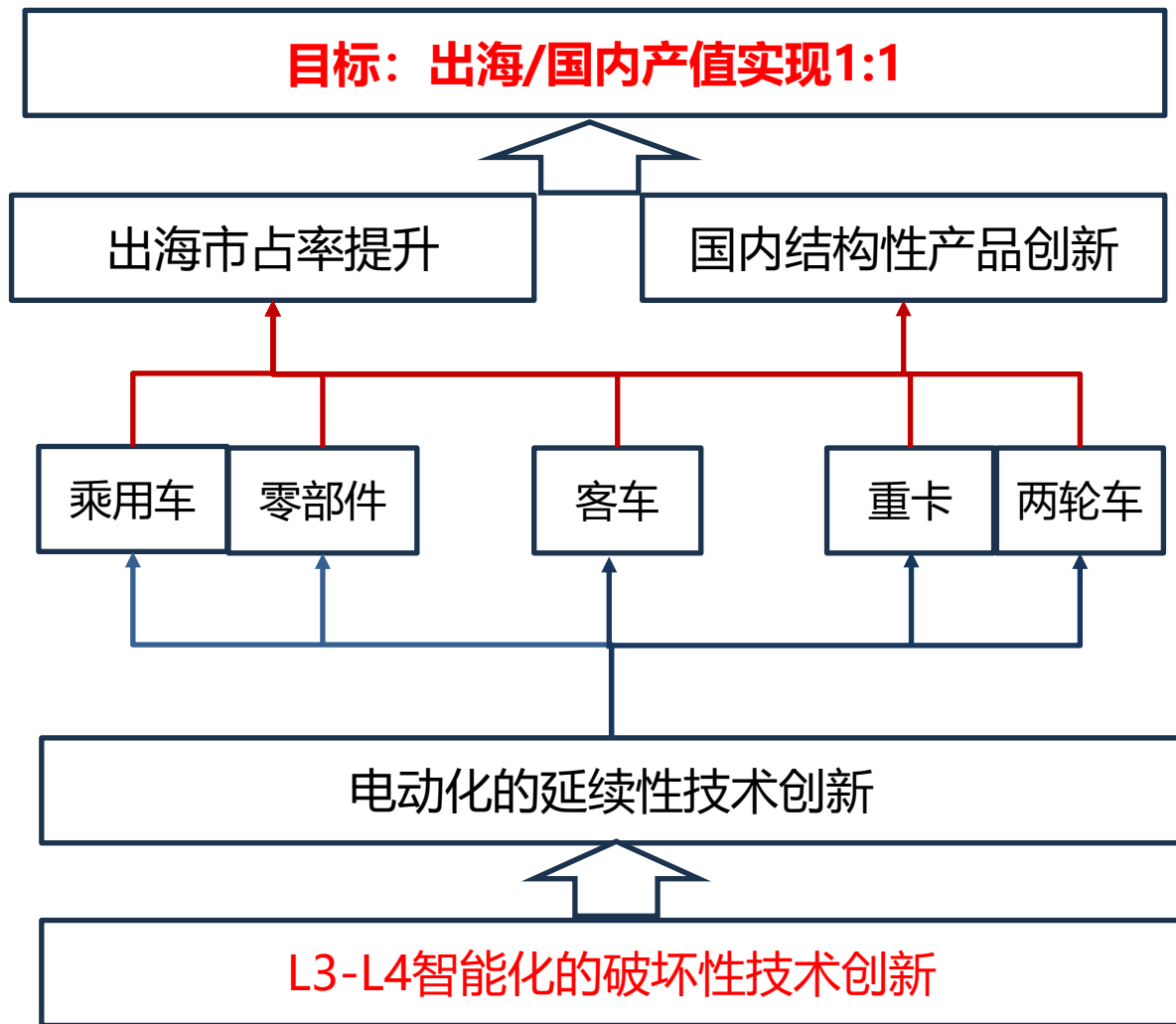
图：SW汽车二级行业指数的PB历史变化趋势



- **展望2023-2030年汽车行业投资逻辑：**
- **国内国外共振迎来超级大周期！**
- **出海讲【市占率提升】**
- **国内讲【产品创新】**

- **基本前提：**全球宏观经济稳中向上。
- **主驱动因素：**L3-L4智能化的破坏性技术创新
- **次驱动因素：**电动化的延续性技术创新

- **时间节奏：**2023年或酝酿期，2024-2026年或加速期，2026年或后爆发期。



前提：总量有底线

EPS：电动化贡献

PE：AI智能化+出海

国内经济稳增长

国内价格战演化

大模型应用汽车智能化

主线一：AI+
汽车智能化

国内汽车总量

- 1.乘用车同比+4%
- 2.重卡同比+21%
- 3.客车同比+25%

国内电动化：

- 1.月度渗透率从35%提升至45%
- 2.盈利下行空间有限

全球L3智能化：

- 1.法规标准出台进一步加速城市NOA渗透率
- 2.加快结束电动化内卷

主线二：汽车
出海大时代

海外经济恢复

海外政策+供给推动电动化

出海提升自主海外市占率

海外汽车总量需求
稳中小升

海外电动化：
欧美乘用车/客车
新能源渗透率加速

乘用车/客车：新能源出海
零部件：跟随特斯拉出海
重卡：高性价比出海

注：
1) 同比指2024年预测同比2023年
2) 我们预测2024年月度渗透率将从1月份的35%以下提升至2024年年底的45%以上

制造属性贡献业绩，科技属性贡献估值

二：本周各个子板块的总结

■ **行情总结:** 1) 8/26-8/30乘用车A股+1.4%，跑赢大盘指数1.6pct；香港汽车指数+5.3%，跑赢恒生指数3.1pct。港股整车标的全面跑赢A股，港股涨幅最高的个股标的为【小鹏汽车】+【吉利汽车】，分别受益于M03上市表现较佳/中报业绩较佳。A股涨幅最高的为【比亚迪】+【长城汽车】。2) 本周两轮车市场表现强于大盘指数，SW摩托车及其他指数跑赢大盘6.3pct，A+H股涨幅最高的标的为【涛涛车业】。

■ 基本面变化:

- **行业景气度层面: 8月第四周周度总量数据符合预期。**乘用车周度上险数据总量为46.49w，同/环比+0.1%/+13.3%（同比基数为2023年同期，环比基数为上周，下同）。其中，新能源汽车为24.2w，同/环比+46.1%/-20.4%，渗透率52.1%。
- **个股层面: 多家乘用车企公布Q2业绩: 单车盈利能力分化, 合资盈利下滑。**1) **ASP:** 同比而言延续23Q4以来出口&高端车型支撑ASP趋势，赛力斯/长城表现较佳，ASP持续上行。其余车企Q2 ASP普遍环比下行，主要原因包括产品结构影响（理想L6占比提升）；折扣加大（特斯拉/比亚迪等）。2) **毛利率:** 24Q2车企毛利率同环比表现无一致性趋势，毛利率环比上行主要原因有销量提升规模效应显著（零跑）+产品结构改善（赛力斯，M9单车毛利率或超30%；长城，出口/坦克贡献；小鹏，出口/X9贡献）+供应链降本（吉利+小鹏）。毛利率环比下行的主要原因有销量环比下行（广汽+上汽）+低价产品占比提升（比亚迪+理想）+会计准则调整（长安，保证类质保费用由销售费用转至营业成本，24H1集中于Q2体现）+折扣加大（特斯拉）等。3) **费用率:** 多数车企车企Q2期间费用率环比均下行，积极控费降本。4) **单车盈利:** 分化显著。其中长城坦克/出口贡献较大盈利弹性；赛力斯Q2产品结构改善明显；比亚迪Q2销量环增58%，规模效应显著；长安Q1终端折扣增加较多同时供应链降本未能落地，导致Q2环比基数较低。小鹏/零跑环比均减亏。

- **乘用车板块投资建议：**重视美股特斯拉大涨映射国内机会！核心催化剂：重大事件驱动（特斯拉10月robotaxi发布/FSD入华进展+华为ADS3.0发布/S9等新车上市+小鹏Mona03上市等）。关注智能化领先国内车企【华为系（赛力斯+长安+北汽+江淮）+小鹏等】。依然看好【政策托底总量+电动化渗透率持续提升+L3智能化加速落地+出口高增长】四大因素驱动下乘用车板块表现。A股优选【华为系（赛力斯+长安汽车+北汽蓝谷等）+比亚迪+长城汽车+上汽集团+广汽集团等】，港股优选【小鹏汽车+理想汽车+长城汽车+吉利汽车+广汽集团等】。
- **两轮车板块投资建议：**长期来看行业龙头将依靠丰富产品线/渠道优势灵活调整销售策略保证竞争优势，渠道、产能、营销和研发竞争要素变化下行业龙头将持续受益，两轮车板块优选【雅迪控股】/【爱玛科技】，摩托车板块优选【春风动力】。

■ 本周行情的总结：

- **重卡：**本周重卡指数+1.5%，跑赢wind全A指数0.1pct。重点公司中，潍柴动力/中国重汽H/中国重汽A/福田汽车本周分别-2.8%/-5.1%/-4.2%/-0.4%。
- **客车：**本周商用载客车（申万）下跌1.3%，跑输wind全A指数2.7pct，宇通客车/金龙汽车分别+0.2%/-10.2%，客车出口长期空间较大，板块业绩兑现度较高，重点推荐。

■ 板块更新：

- **重卡：**
 - **2024Q2业绩：**24Q2行业销量不及预期，终端需求平淡+渠道去库影响下，批发销量同环比下滑；24Q2燃气重卡渗透率同环比进一步提升，潍柴作为气体机龙头核心受益，重汽燃气重卡市占率提升，出口销量持续增长，潍柴/重汽销量及营收表现优于行业；受益产品结构改善，潍柴盈利性明显提升，行业竞争加剧背景下，重汽盈利表现相对较好，潍柴/重汽24Q2业绩表现亮眼。
 - **天然气重卡：**本周LNG出厂价从4991元/吨（8月26日）上升至5112元/吨（8月30日），8月油气价差平均1.9元，环比7月-0.6元。
- **客车：**客车板块24Q2业绩整体向上，龙头超预期，复苏趋势从龙头传导至全行业。1) 复盘：2024Q2国内外需求共振延续，国内座位客车超预期+出口高增驱动行业整体量利齐升，一二线车企宇通/金龙/中通均较好兑现业绩，由于2024年上半年欧洲电动客车需求超预期宇通业绩增幅跑赢行业。2) 展望：我们认为，2024年下半年预计国内国外复苏持续演化，国内看公交更新需求/政策导向销量触底反弹，出口趋势有望延续2023年趋势，且看好电车增速跑赢油车，带动客车企业业绩全面向好。

- **板块投资建议：**
- **重卡：等待以旧换新政策效果逐步显现。** 24Q3为重卡淡季，叠加油气价差持续收窄，天然气重卡渗透率或有下滑，以旧换新政策落实尚需时日，终端需求迎来等待期，我们预计24Q4重卡销量将迎来反弹。天然气重卡+出口+以旧换新政策共同支撑24年总量稳中有升。我们预计2024年批发销量95.5万辆，同比+5%。**24Q3重卡板块投资聚焦强 α （天然气重卡+出口）+业绩兑现高确定性品种进行布局【潍柴动力+中国重汽+一汽解放+福田汽车】。**
- **客车：天时地利人和开启技术输出大周期，2024年下半年高景气度预计延续。** 宇通客车业绩持续超预期，体现出该轮客车行业底部复苏对于龙头企业而言从产销层面传导到业绩层面，龙头车企在行业上行周期明显受益。公交车以旧换新政策细则出台，预计24H2公交车板块销量有望提振，预计2024/2025年中大客车销量分别实现12.0/15.4万辆，同比+37%/+29%，优选【**宇通客车+金龙汽车**】。

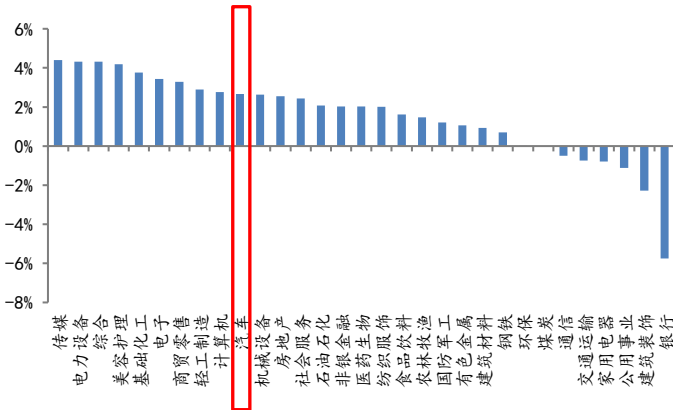
- **本周行情总结：**本周SW汽车零部件+3.5%，板块整体上涨且细分板块龙头上涨较多，覆盖个股中伯特利、新泉股份、岱美股份涨幅较多。
- **板块更新：**2024Q2板块业绩整体符合预期，板块内部分化已经开启
 - > **复盘：**2024Q2零部件公司业绩整体符合预期。涨跌幅：2024Q2汽零板块整体下跌，福耀玻璃/沪光股份/岱美股份等标的涨幅较好，市场偏好估值低、行业格局好、客户结构好，具备强阿尔法的标的。营业收入：配套核心自主/头部新势力车企的零部件公司（尤其是华为-赛力斯产业链标的）普遍2024Q2收入兑现较高，特斯拉产业链公司普遍客户多元化，一定程度上对冲了特斯拉2024Q2销量的环比下滑。盈利能力：下游整车竞争加剧，零部件行业盈利开始出现分化，拥有“好格局+好客户+好管理”的零部件企业在整车供应链降本诉求下的盈利能力兑现度更高，且能更加有效的消化原材料价格、运费等外部因素的影响。
 - > **展望：**我们认为，2024年自主崛起/新能源向上的趋势仍将延续，前两年行业筛选出的零部件赛道龙头标的有望依旧保持强势，继续享受国内电动化/智能化红利叠加海外市场扩张加速，优质龙头标的将持续成长。
- **板块投资建议：**2024H2汽车零部件优选【**智能化增量部件+特斯拉产业链**】两条主线。核心选股思路：1) 2024年业绩兑现能力及估值合理性；2) 中期围绕智能化/全球化增长空间。下半年核心催化剂：1) 特斯拉/华为/小鹏等头部智能化最新版本迭代/Robotaxi发布/新车上市；2) 特斯拉2025年新车定点进展。主线一：智能化增量部件【**域控制器：德赛西威+华阳集团+经纬恒润+均胜电子等**】+【**线控底盘：伯特利+耐世特等**】；主线二：特斯拉产业链【**福耀玻璃+新泉股份+拓普集团**】/【**岱美+银轮+旭升+爱柯迪+双环等**】。

三：本周（8.26-8.30）板块行情复盘

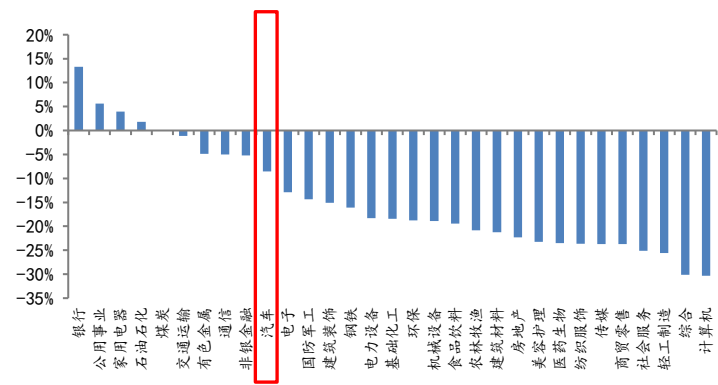
本周板块排名：A股第10名，港股第1名

- 本周A股传媒、电力设备、综合靠前，汽车板块排名第10名；港股二级行业中汽车与汽车零部件、医药、房地产排名靠前，汽车与汽车零部件排名第1名。

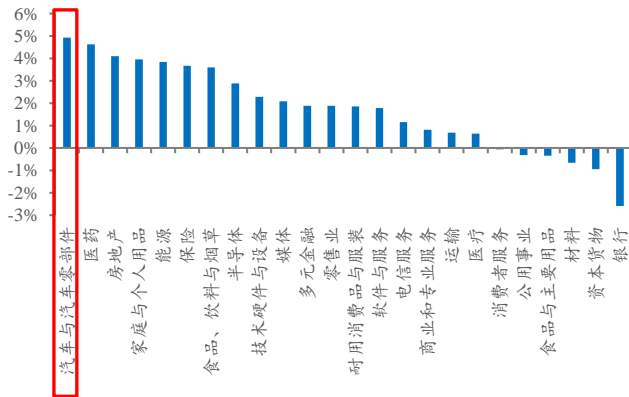
图：A股汽车在SW一级行业本周涨跌幅第10名



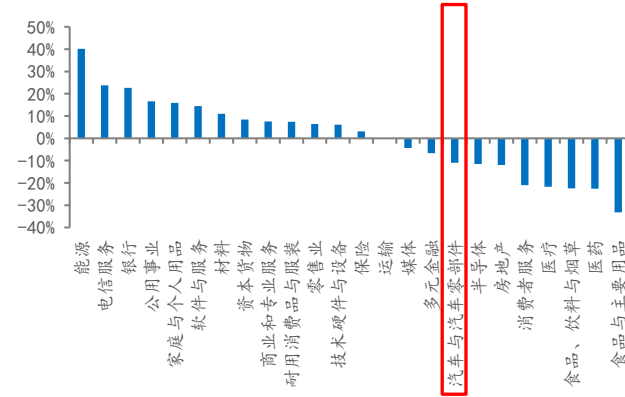
图：A股汽车在SW一级行业年初至今涨跌幅第10名



图：港股汽车与零部件在香港二级行业本周涨跌幅第1名



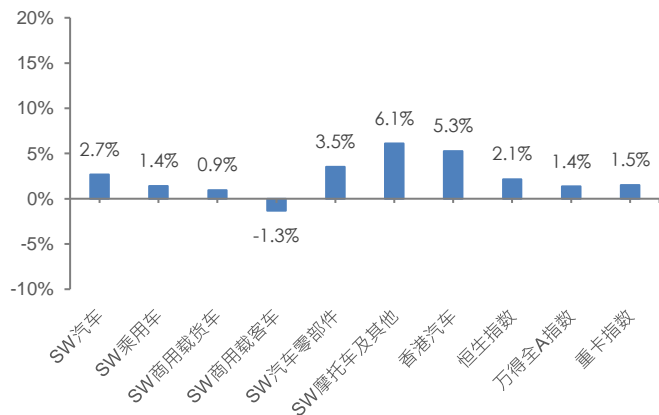
图：港股汽车与零部件在香港二级行业年初至今涨跌幅第17名



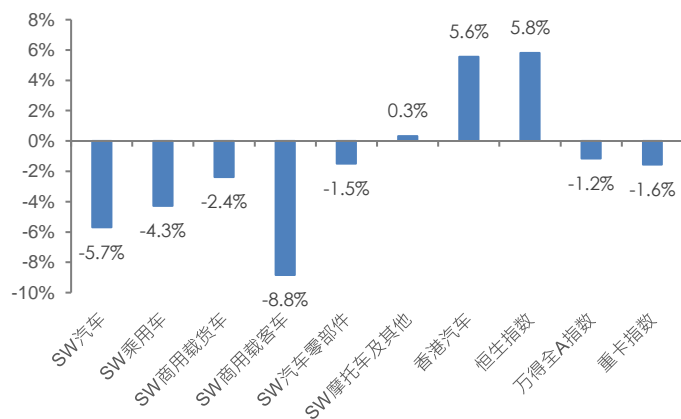
本周板块内：表现最佳是SW摩托车及其他

■ 本周汽车板块除SW商用载客车下跌外、其余板块均上涨。

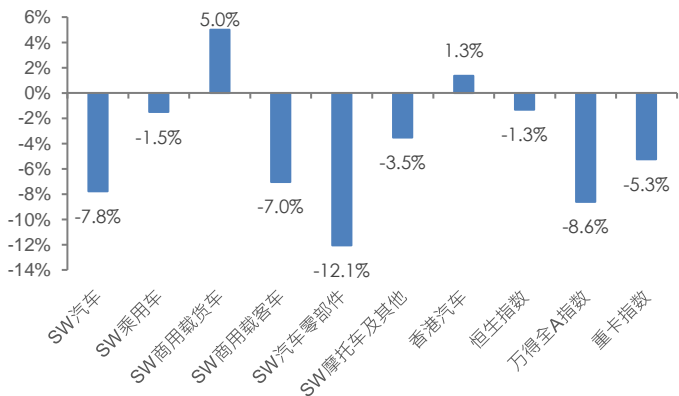
图：本周板块内表现较好的是SW摩托车及其他



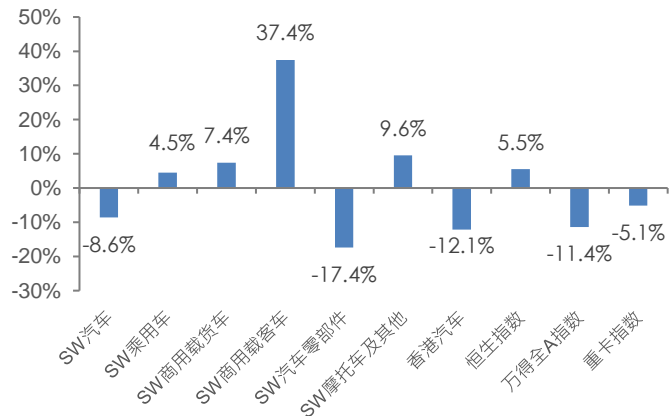
图：一个月板块内表现最好是香港汽车



图：三个月板块内表现最好是商用载货车

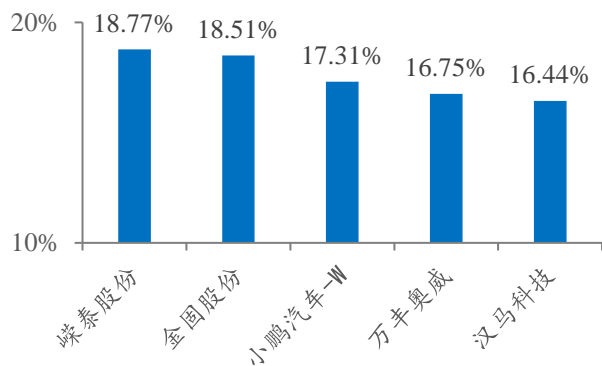


图：年初至今板块内表现最好是商用载客车

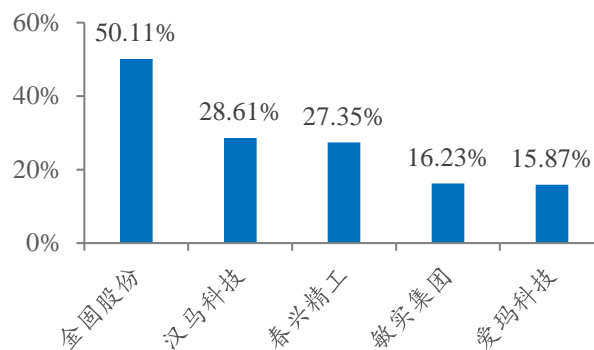


■ 本周已覆盖标的的嵘泰股份、小鹏汽车-W、伯特利涨幅较好。

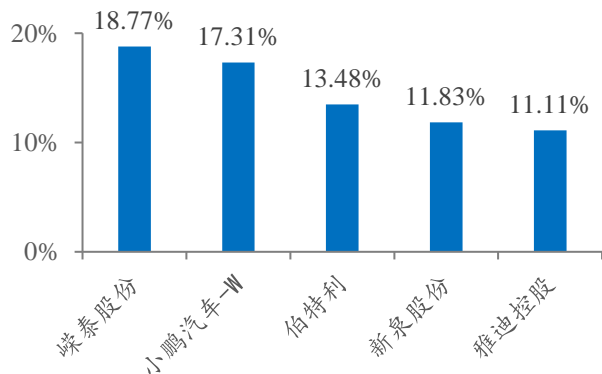
图：本周汽车板块涨幅前五标的



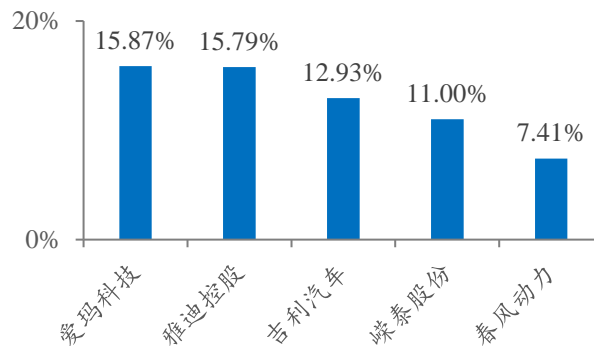
图：一个月内汽车板块涨幅前五标的



图：本周建议关注标的中涨幅前五

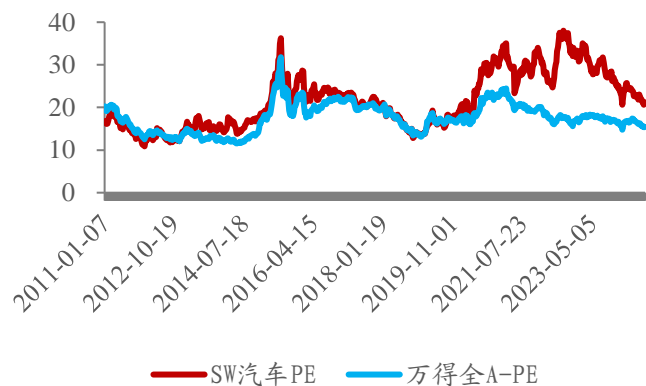


图：一个月内建议关注标的中涨幅前五

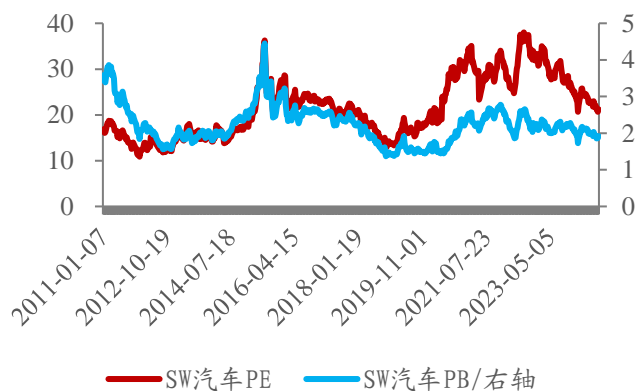


- 本周除商用载客车下跌外，其余板块估值均有所上升。

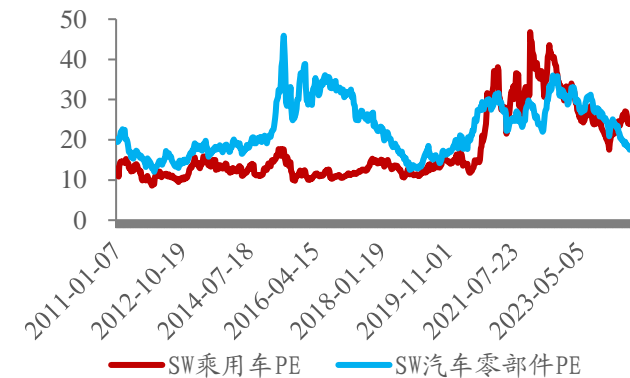
图：SW汽车为万得全A的PE(TTM)的1.38倍



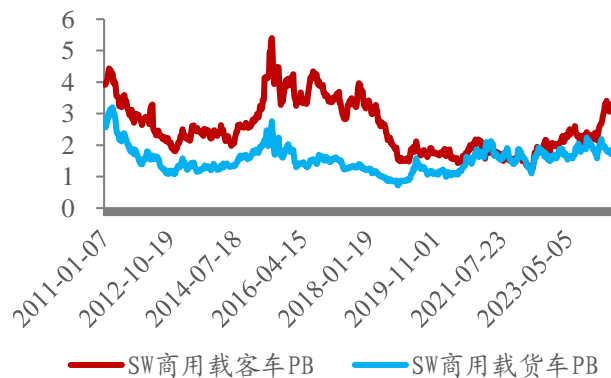
图：SW汽车PE(TTM)与PB(LF)分别在历史52%/27%分位



图：SW乘用车为零部件的PE(TTM)的1.33倍



图：SW商用载货车为载客车的PB(LF)的0.59倍



全球整车估值 (TTM) : 本周小幅下降

■ 本周全球整车估值 (TTM) 小幅下降, A股整车指数稳定。

图: 苹果 (对标案例) 最新PS(TTM)9.0倍

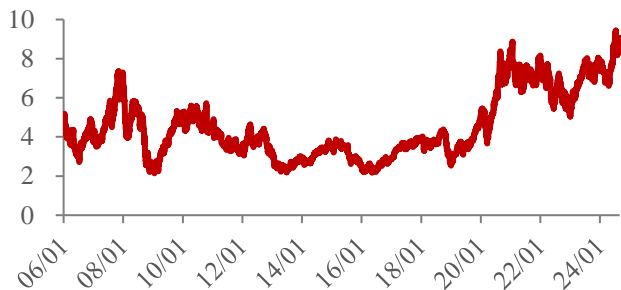


图: 美股特斯拉最新PS(TTM)7.2倍



图: 非特斯拉的A股&港股整车PS(TTM)1.0倍

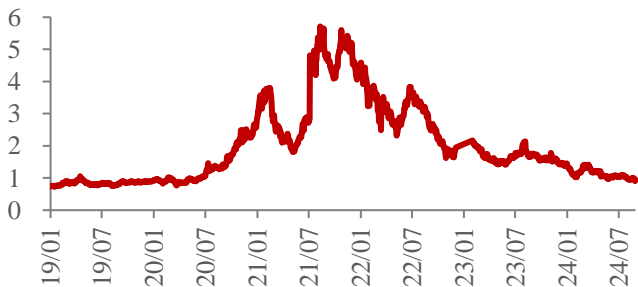
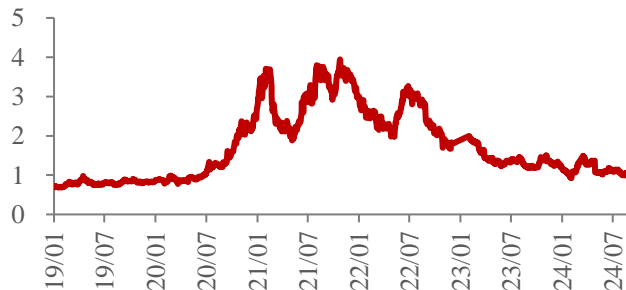
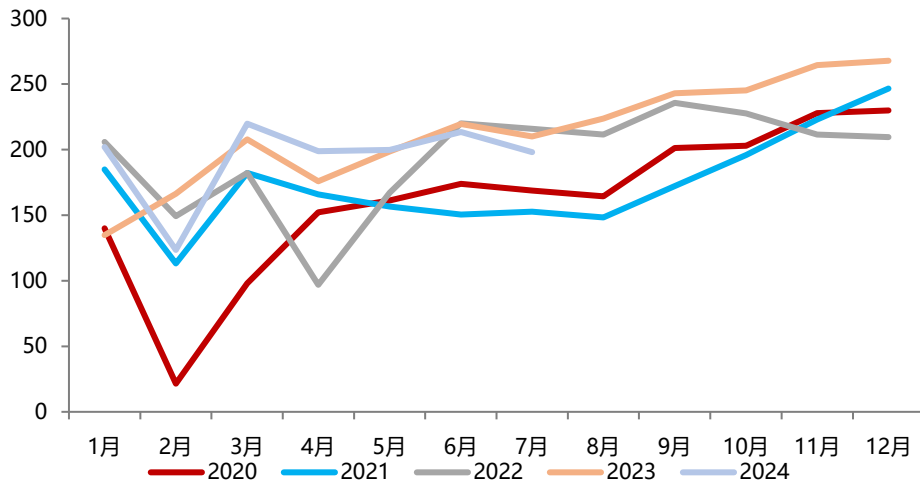


图: A股整车最新PS(TTM)1.0倍

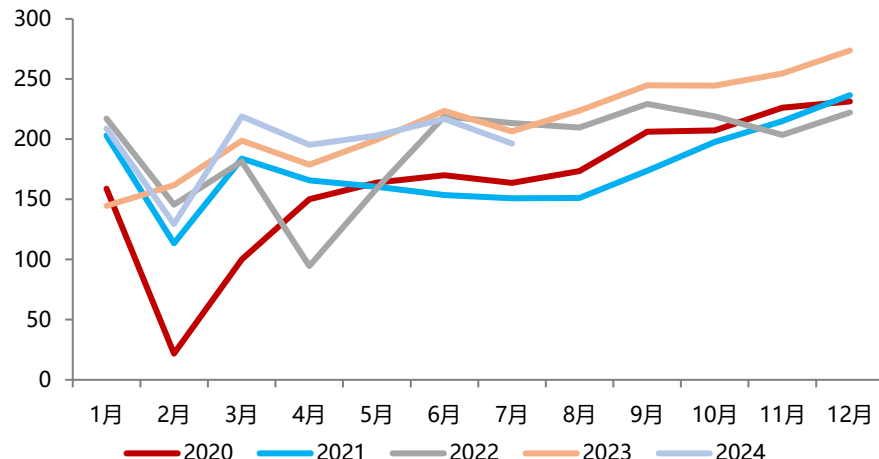


四：板块景气度数据汇总（更新至7月）

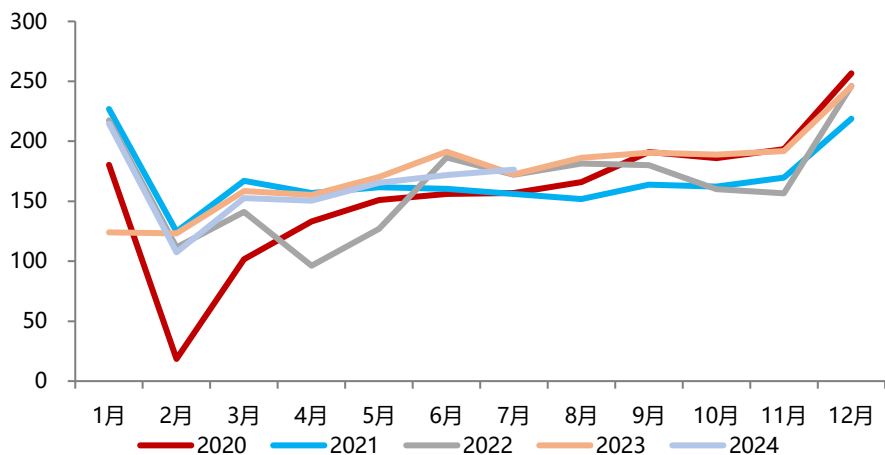
图：2024年7月狭义乘用车产量环比-7.1% (万辆)



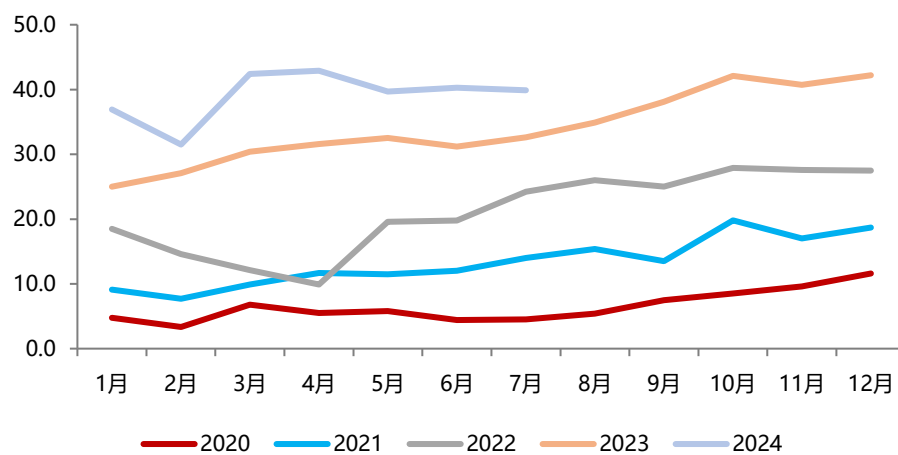
图：2024年7月狭义乘用车批发环比-9.4% (万辆)



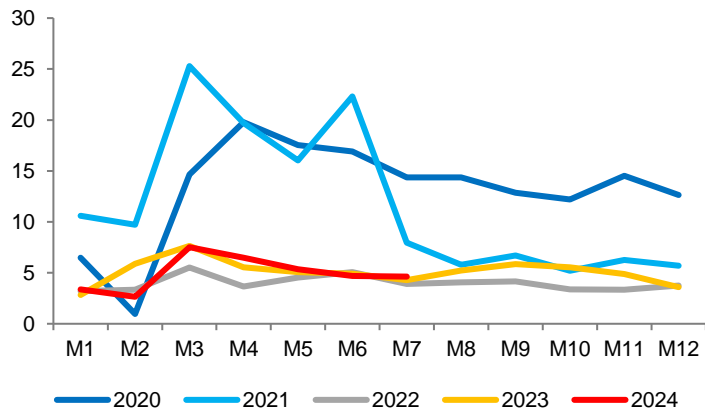
图：2024年7月乘用车零售环比+2.6% (万辆)



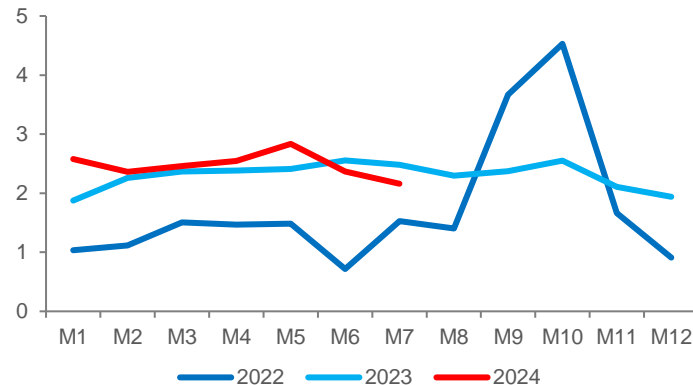
图：2024年7月乘用车出口环比-1.0% (万辆)



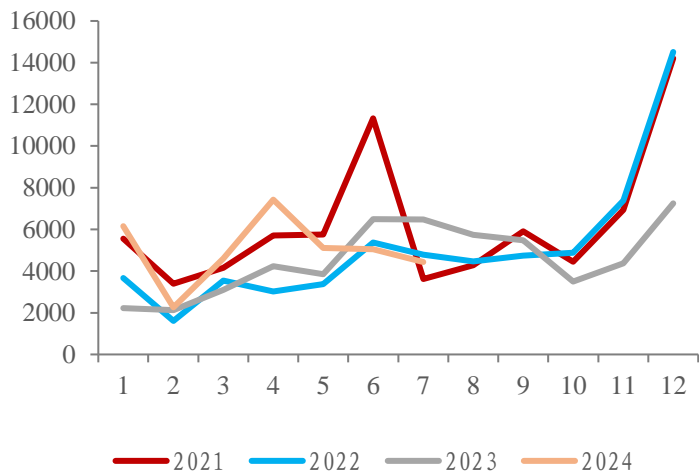
图：重卡月度交强险数据/万辆



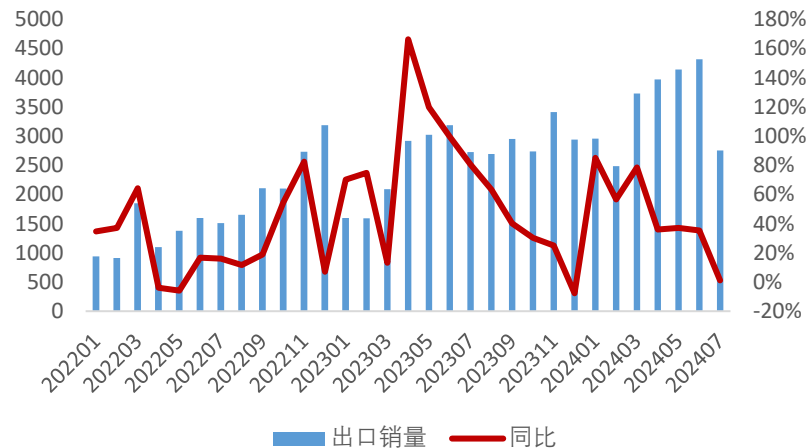
图：重卡月度出口数据/万辆



图：大中客月度交强险数据/辆



图：大中客月度出口量/辆



智能化重大事件汇总表

时间	行业/企业	事件
2024.08.30	小米	8月30日，小米汽车官方宣布，正式交付“先锋版”城市NOA功能，实现全国都能开。小米汽车表示，该功能在中国大陆地区，实现车端导航能到的地方NOA就能到，无ODD限制。
2024.08.23	百度	8月23日，百度公告称，2024年二季度，公司自动驾驶业务“萝卜快跑”提供的自动驾驶订单约89.9万单，同比增长26%。公告显示，百度的第六代自动驾驶汽车RT6已开始进行规模化全无人道路测试。目前，百度萝卜快跑业务范围已覆盖北京、上海、广州、深圳、重庆、武汉、长沙、合肥、阳泉等城市。
2024.08.15	比亚迪	8月15日，据彭博社报道，比亚迪拟进军巴基斯坦市场，并与当地厂商合作建厂。知情人士表示，比亚迪将在当地举行的品牌发布会上展示计划在巴基斯坦销售的三款车型，包括一款SUV和一款轿车。而比亚迪将在之后推出更多产品，包含纯电和插混车型。
2024.08.06	华为	8月6日，享界S9正式上市，售价39.98-44.98万元。在鸿蒙智行享界S9发布会上，华为官方宣布，享界S9首发HUAWEI ADS 3.0系统。ADS 3.0应用全新端到端架构，采用GOD感知神经网络（PDP决策神经网络+本能安全网络）。同时搭载全向防撞3.0版本，感知、响应、验证三大能力升级。前向主动安全场景再升级，侧向主动安全辅助避险，后向主动安全倒车更加安全。
2024.07.30	小鹏	7月30日，小鹏举办AI智驾技术发布会，董事长CEO何小鹏宣布，小鹏汽车将向全球用户全量推送AI天玑系统XOS 5.2.0版本。同时，小鹏汽车正式推出国内首个量产的端到端智驾大模型——神经网络XNet+规控大模型XPlanner+大语言模型XBrain，成为全球第二家实现端到端大模型量产落地的车企
2024.07.26	本田	7月26日，本田中国官方宣布，将实行产能优化，加速电动化转型。本田称，正在建设的东风本田全新电动专用工厂将于2024年9月投产，广汽本田全新新能源工厂将在2024年11月投产。
2024.07.19	小米	7月19日，小米汽车CEO雷军于2024年度演讲上公布了小米SU7的交付进度以及SU7 Ultra的部分产品信息。交付进度方面，截至目前小米SU7已交付超3万辆，预计今年11月可提前完成全年10万辆的交付目标，预计至12月将于全国59个城市开业220家小米汽车门店。
2024.07.12	特斯拉	7月11日，彭博社报道称，据知情人士透露，特斯拉将把Robotaxi的发布时间从8月8日推迟至10月，以便让项目团队有更多时间打造更多原型车。7月11日，特斯拉股价下跌8.4%，可能成为特斯拉Robotaxi业务竞争对手的Uber与Lyft的股价则分别上涨6.1%、4.6%。
2024.07.04	欧盟	7月4日，启动反补贴调查九个月后，欧盟委员会得出结论，将对从中国进口的纯电动汽车加征临时反补贴税。对比亚迪、吉利、上汽加征的关税税率分别为17.4%、19.9%、37.6%。其他配合调查但未被抽样的中国纯电动汽车制造商将被加征20.8%的加权平均关税。其他未配合企业被加征的关税税率为37.6%。
2024.06.27	理想	6月27日，理想汽车官方宣布，公司第500座超充站正式上线。其中，理想高速充电站为416座，贯通包括G2京沪高速、G4京港澳高速、G15沈海高速-沪海段、G25长深高速-杭深段。
2024.06.20	阿维塔	6月20日，阿维塔汽车官方宣布，与阿联酋豪华品牌汽车经销商Al Saqer Group签署了战略合作协议，正式登陆中东地区。Al Saqer Group目前经销包括劳斯莱斯、BMW、迈凯伦等豪华品牌。

- ◆ **全球经济复苏力度低于预期。** 如果全球经济复苏不及预期，将影响汽车终端需求。
- ◆ **L3-L4智能化技术创新低于预期。** 如果智能化技术创新不及预期，将会影响智能化技术的应用和相关产业链。
- ◆ **全球新能源渗透率低于预期。** 如果全球新能源渗透率不及预期，将会影响我国汽车产业出海。
- ◆ **地缘政治不确定性风险增大。** 海外市场地缘政治因素波动可能对汽车出口造成干扰。

东吴证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

本研究报告仅供东吴证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，本公司及作者不对任何人因使用本报告中的内容所导致的任何后果负任何责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

在法律许可的情况下，东吴证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

市场有风险，投资需谨慎。本报告是基于本公司分析师认为可靠且已公开的信息，本公司力求但不保证这些信息的准确性和完整性，也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

本报告的版权归本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。经授权刊载、转发本报告或者摘要的，应当注明出处为东吴证券研究所，并注明本报告发布人和发布日期，提示使用本报告的风险，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权或未按要求刊载、转发本报告的，应当承担相应的法律责任。本公司将保留向其追究法律责任的权利。

东吴证券投资评级标准

投资评级基于分析师对报告发布日后6至12个月内行业或公司回报潜力相对基准表现的预期（A股市场基准为沪深300指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普500指数，新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的），北交所基准指数为北证50指数），具体如下：

公司投资评级：

买入：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准在15%以上；

增持：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于5%与15%之间；

中性：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于-5%与5%之间；

减持：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于-15%与-5%之间；

卖出：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准在-15%以下。

行业投资评级：

增持：预期未来6个月内，行业指数相对强于基准5%以上；

中性：预期未来6个月内，行业指数相对基准-5%与5%；

减持：预期未来6个月内，行业指数相对弱于基准5%以上。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议。投资者买入或者卖出证券的决定应当充分考虑自身特定状况，如具体投资目的、财务状况以及特定需求等，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。

东吴证券研究所
苏州工业园区星阳街5号
邮政编码：215021

传真：（0512）62938527

公司网址：<http://www.dwzq.com.cn>

东吴证券 财富家园