

2024年09月02日

标配

# 小鹏MONA M03正式上市，推动AI智驾向主流大众市场下沉

——汽车行业周报（2024/08/26-2024/09/01）

证券分析师

黄涵虚 S0630522060001

hhx@longone.com.cn



相关研究

1. 以旧换新政策促进零售端企稳，新能源汽车渗透率延续环比提升趋势——汽车行业周报（2024/08/19-2024/08/25）

投资要点:

- 本周汽车板块行情表现:** 本周沪深300环比下跌0.17%；汽车板块整体上涨2.67%，涨幅在31个行业中排第10。细分行业中，（1）整车：综合乘用车、商用载货车、商用载客车子板块分别变动-2.11%、-4.13%、-4.03%。（2）汽车零部件：车身附件及饰件、底盘与发动机系统、轮胎轮毂、其他汽车零部件、汽车电子电气系统子板块分别变动2.39%、0.54%、5.58%、1.75%、0.72%；（3）汽车服务：汽车经销商、汽车综合服务子板块分别变动0.20%、1.35%。（4）其他交运设备：其他运输设备、摩托车子板块分别变动3.14%、4.61%。
- 小鹏MONA M03上市，拓展10-15万元主流大众市场。** 小鹏MONA M03是小鹏MONA序列首款车型，定位于A级纯电轿车，定价11.98万元-15.59万元，48小时大定突破3万台。从配置来看，新车型风阻系数仅0.194，并搭载电动掀背尾门、主动式进气格栅、人体工学云感座椅、超大全景天幕等，以及15.6英寸高清大屏、高通骁龙8155芯片、18扬声器音响系统、256色氛围灯、车道级3D地图导航等智能座舱配置。智能驾驶方面，新车型搭载包括7个摄像头、2个毫米波雷达、12个超声波雷达等在内的超20个感知硬件，标配LCC、ACC、360影像系统、全场景智能泊车，其中M03 Max搭载XNGP，实现高速NGP、城市NGP、AI代驾等高阶智驾功能向20万元以内市场下沉。小鹏计划在3年内推出超过10款新车型，其中MONA序列将以AI智驾的差异化优势向10-15万元市场的年轻客群拓展。
- 坚定国际化2.0战略，加快重点区域经销商网络布局。** 2021年以来小鹏汽车在挪威、荷兰、瑞典、丹麦等北欧四国推出小鹏P7、小鹏G9等车型，今年上半年通过加大与当地经销商集团的合作，继续进入德国、法国、泰国、新加坡、马来西亚、中国香港、中国澳门、澳大利亚等多个市场，截至7月，小鹏汽车已进入全球30个国家和地区，年内计划扩展至40个国家和地区，进一步完善在欧洲、中东、亚太、拉美、非洲等目标市场的布局。针对中国香港、泰国、新加坡、马来西亚、澳大利亚、英国等右舵市场，首款全球化车型小鹏G6已推出右舵版本，年内将开启交付。
- 持续推进与大众合作，探索新盈利模式。** 7月小鹏汽车与大众签订电子电气架构技术战略合作联合开发协议，为大众在华生产的CMP和MEB平台开发电子电气架构，首款车型将在未来24个月内量产落地。小鹏汽车与大众集团从基于小鹏G9平台的全栈技术合作到联合研发B级纯电车型，再到国产大众品牌电动车型的技术战略合作，合作范围不断扩大。
- 投资建议:**（1）整车：政策暖风叠加新车周期，国内车企竞争力或持续强化，关注具备定价优势的行业龙头，以及受益电动化转型的传统自主品牌、具备新车型增量的新势力车企，相关标的包括比亚迪、长安汽车、吉利汽车、理想汽车等。（2）汽车零部件：关注销量弹性较大、积极培育本土供应商实现共同成长的小米、华为、理想零部件供应链，以及线控底盘、域控制器、空气悬架、汽车座椅、轻量化等主机厂重点增配方向，相关标的包括拓普集团、伯特利、科博达、保隆科技、继峰股份、爱柯迪等。
- 风险提示:** 行业竞争加剧的风险；原材料价格及汇率波动的风险；贸易环境变化的风险等。

## 正文目录

<b>1. 投资要点</b> .....	<b>4</b>
<b>2. 二级市场表现</b> .....	<b>5</b>
<b>3. 行业数据跟踪</b> .....	<b>7</b>
3.1. 乘联会周度数据 .....	7
3.2. 库存 .....	7
3.3. 原材料价格 .....	8
3.4. 新车型跟踪 .....	9
<b>4. 上市公司公告</b> .....	<b>10</b>
<b>5. 行业动态</b> .....	<b>11</b>
5.1. 行业政策 .....	11
5.2. 企业动态 .....	11
<b>6. 风险提示</b> .....	<b>11</b>

## 图表目录

图 1 本周申万一级行业指数各板块涨跌幅 (%) .....	5
图 2 本周申万三级行业指数各板块涨跌幅 (%) .....	5
图 3 乘用车子板块个股本周涨跌幅情况 (%) .....	6
图 4 商用载货车子板块个股本周涨跌幅情况 (%) .....	6
图 5 商用载客车子板块个股本周涨跌幅情况 (%) .....	6
图 6 汽车零部件子板块个股本周涨跌幅情况 (%) .....	6
图 7 汽车服务子板块个股本周涨跌幅情况 (%) .....	6
图 8 摩托车及其他子板块个股本周涨跌幅情况 (%) .....	6
图 9 乘用车当周日均零售销量 (万辆) .....	7
图 10 乘用车当周日均批发销量 (万辆) .....	7
图 11 中国汽车经销商库存预警指数 .....	7
图 12 库存预警分指数 .....	7
图 13 库存预警区域指数 .....	8
图 14 分品牌类型指数 .....	8
图 15 钢材现货价格 (元/吨) .....	8
图 16 铝锭现货价格 (元/吨) .....	8
图 17 塑料粒子现货价格 (元/吨) .....	8
图 18 天然橡胶现货价格 (元/吨) .....	8
图 19 纯碱现货价格 (元/吨) .....	9
图 20 正极原材料价格 (元/吨) .....	9
表 1 本周新车型配置参数 .....	9
表 2 本周上市公司公告 .....	10

## 1.投资要点

**小鹏 MONA M03 上市,拓展 10-15 万元主流大众市场。**小鹏 MONA M03 是小鹏 MONA 序列首款车型,定位于 A 级纯电轿车,定价 11.98 万元-15.59 万元,48 小时大定突破 3 万台。从配置来看,新车型风阻系数仅 0.194,并搭载电动掀背尾门、主动式进气格栅、人体工学云感座椅、超大全景天幕等,以及 15.6 英寸高清大屏、高通骁龙 8155 芯片、18 扬声器音响系统、256 色氛围灯、车道级 3D 地图导航等智能座舱配置。智能驾驶方面,新车型搭载包括 7 个摄像头、2 个毫米波雷达、12 个超声波雷达等在内的超 20 个感知硬件,标配 LCC、ACC、360 影像系统、全场景智能泊车,其中 M03 Max 搭载 XNGP,实现高速 NGP、城市 NGP、AI 代驾等高阶智驾功能向 20 万元以内市场下沉。小鹏计划在 3 年内推出超过 10 款新车型,其中 MONA 序列将以 AI 智驾的差异化优势向 10-15 万元市场的年轻客群拓展。

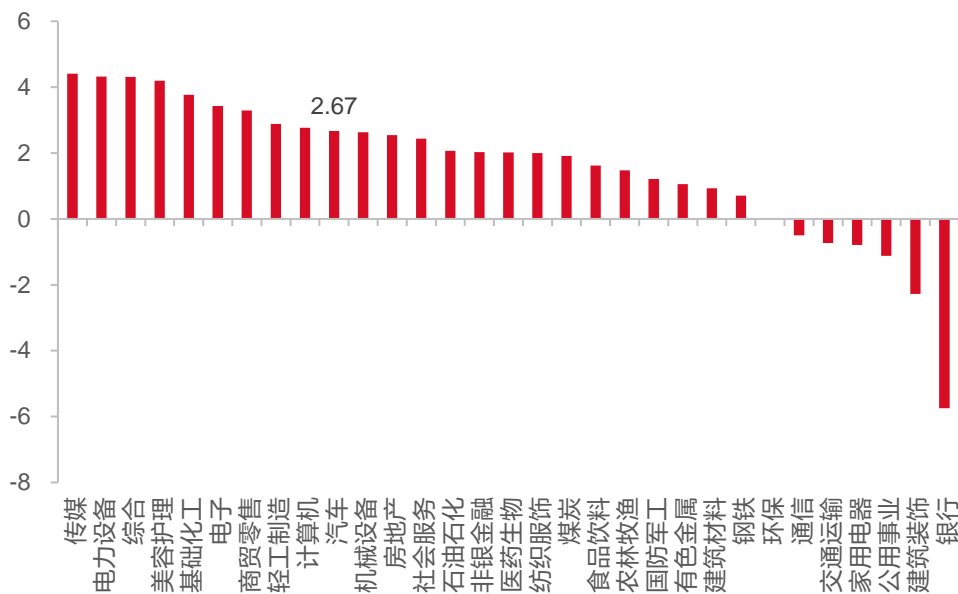
**坚定国际化 2.0 战略,加快重点区域经销商网络布局。**2021 年以来小鹏汽车在挪威、荷兰、瑞典、丹麦等北欧四国推出小鹏 P7、小鹏 G9 等车型,今年上半年通过加大与当地经销商集团的合作,继续进入德国、法国、泰国、新加坡、马来西亚、中国香港、中国澳门、澳大利亚等多个市场,截至 7 月,小鹏汽车已进入全球 30 个国家和地区,年内计划扩展至 40 个国家和地区,进一步完善在欧洲、中东、亚太、拉美、非洲等目标市场的布局。针对中国香港、泰国、新加坡、马来西亚、澳大利亚、英国等右舵市场,首款全球化车型小鹏 G6 已推出右舵版本,年内将开启交付。

**持续推进与大众合作,探索新盈利模式。**7 月小鹏汽车与大众签订电子电气架构技术战略合作联合开发协议,为大众在华生产的 CMP 和 MEB 平台开发电子电气架构,首款车型将在未来 24 个月内量产落地。小鹏汽车与大众集团从基于小鹏 G9 平台的全栈技术合作到联合研发 B 级纯电车型,再到国产大众品牌电动车型的技术战略合作,合作范围不断扩大。

## 2.二级市场表现

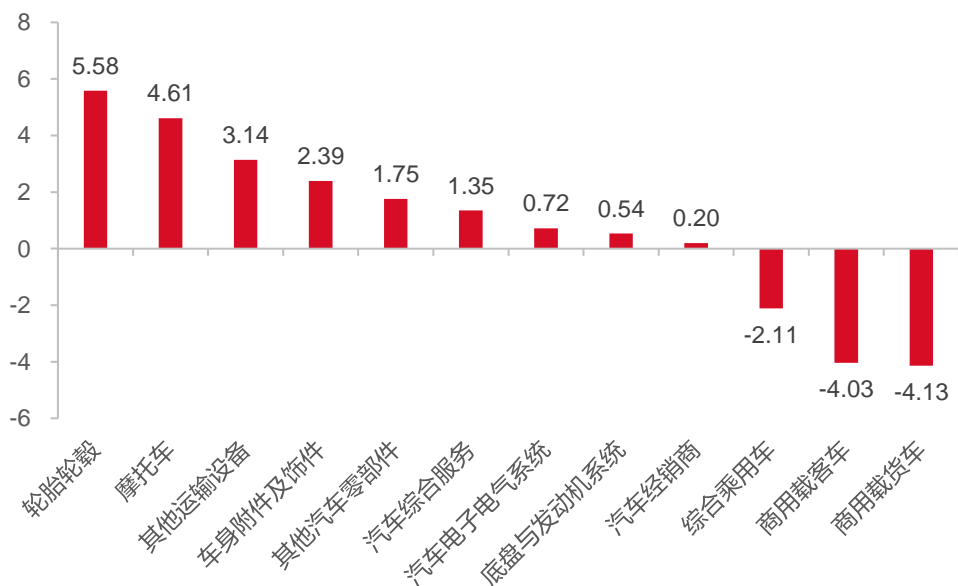
本周沪深 300 环比下跌 0.17%；汽车板块整体上涨 2.67%，涨幅在 31 个行业中排第 10。细分行业中，（1）整车：综合乘用车、商用载货车、商用载客车子板块分别变动-2.11%、-4.13%、-4.03%。（2）汽车零部件：车身附件及饰件、底盘与发动机系统、轮胎轮毂、其他汽车零部件、汽车电子电气系统子板块分别变动 2.39%、0.54%、5.58%、1.75%、0.72%；（3）汽车服务：汽车经销商、汽车综合服务子板块分别变动 0.20%、1.35%。（4）其他交运设备：其他运输设备、摩托车子板块分别变动 3.14%、4.61%。

图1 本周申万一级行业指数各板块涨跌幅（%）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

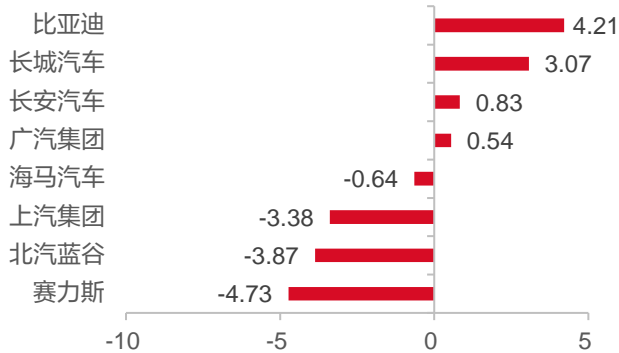
图2 本周申万三级行业指数各板块涨跌幅（%）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

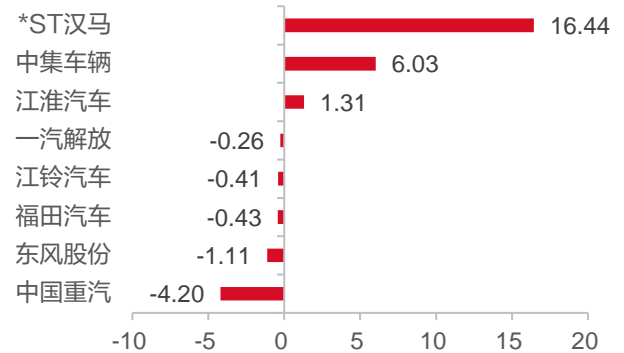
个股方面，本周嵘泰股份 (+18.77%)、金固股份 (+18.51%)、万丰奥威 (+16.75%) 涨幅较大；金龙汽车 (-10.19%)、天普股份 (-8.56%)、通达电气 (-7.30%) 跌幅较大。

图3 乘用车子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



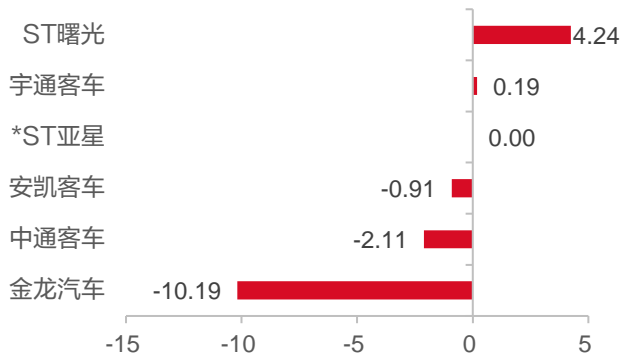
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图4 商用载货车子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



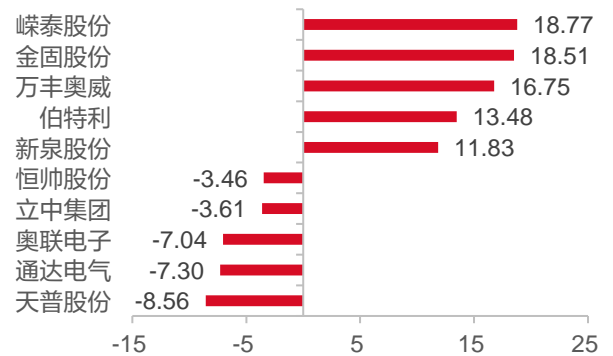
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图5 商用载客车子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



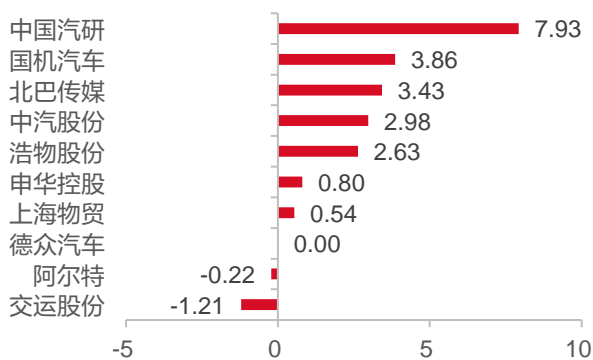
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图6 汽车零部件子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



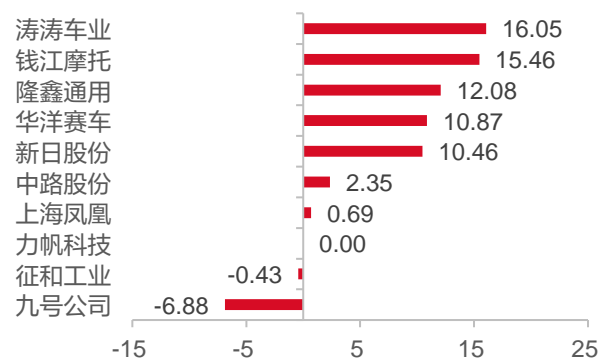
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图7 汽车服务子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图8 摩托车及其他子板块个股本周涨跌幅情况 (%)



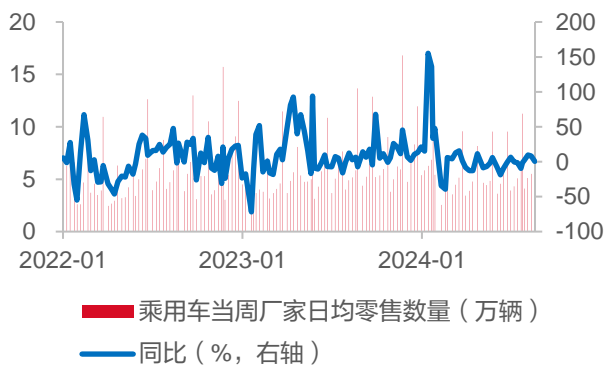
资料来源：同花顺，东海证券研究所

## 3.行业数据跟踪

### 3.1.乘联会周度数据

据乘联会，8月1-25日，乘用车市场零售130.5万辆，同比+5%，较上月同期+9%，批发126.7万辆，同比-2%，较上月同期+11%；新能源汽车市场零售71.8万辆，同比+48%，较上月同期+18%，批发67.5万辆，同比+24%，较上月同期+11%。

图9 乘用车当周日均零售销量（万辆）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图10 乘用车当周日均批发销量（万辆）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

### 3.2.库存

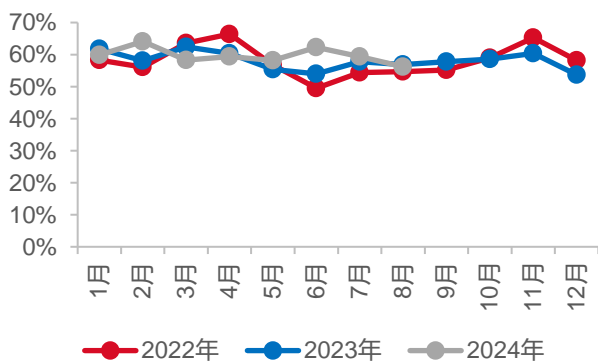
据中国汽车流通协会，8月中国汽车经销商库存预警指数为56.2%，同比-0.7pct，环比-3.2pct。

(1) 分指数：库存指数42.9%，环比-6.8pct；市场需求指数38.0%，环比+4.2pct；平均日销量指数40.2%，环比-0.9pct；从业人员指数39.0%，环比-0.8pct；经营状况指数33.8%，环比+4.2pct。

(2) 分区域：北区指数55.6%，环比+3.4pct；东区指数55.8%，环比-4.5pct；西区指数56.2%，环比-5.9pct；南区指数61.3%，环比-0.2pct。

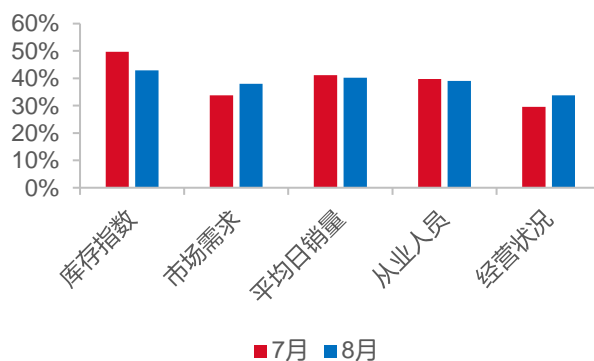
(3) 分品牌类型：豪华&进口品牌指数59.3%，环比+5.7pct；主流合资品牌指数56.4%，环比-3.8pct；自主品牌指数51.8%，环比-10.0pct。

图11 中国汽车经销商库存预警指数



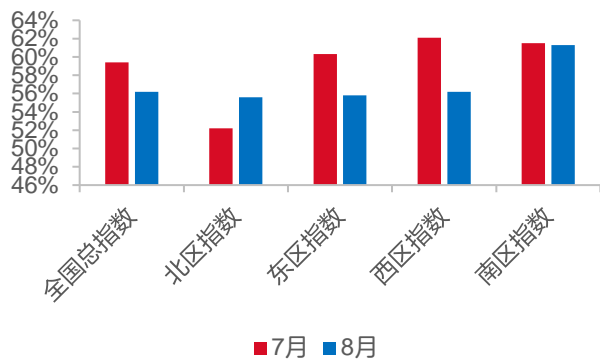
资料来源：中国汽车流通协会，东海证券研究所

图12 库存预警分指数



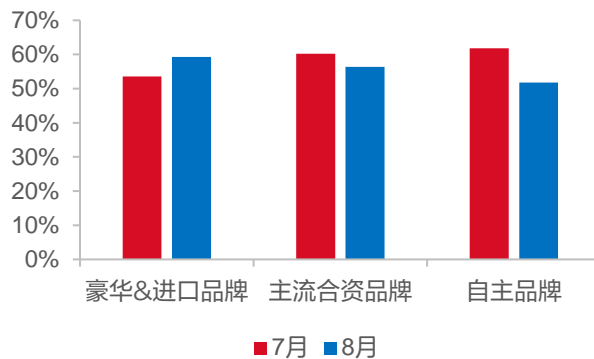
资料来源：中国汽车流通协会，东海证券研究所

图13 库存预警区域指数



资料来源：中国汽车流通协会，东海证券研究所

图14 分品牌类型指数



资料来源：中国汽车流通协会，东海证券研究所

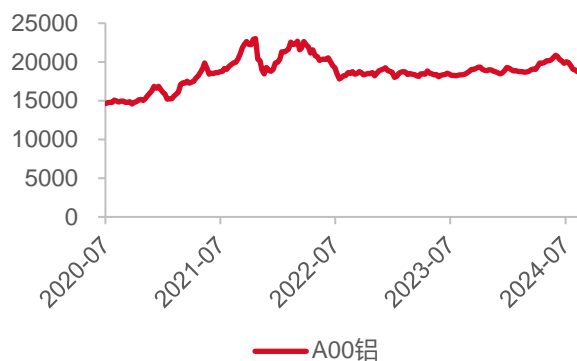
### 3.3.原材料价格

图15 钢材现货价格（元/吨）



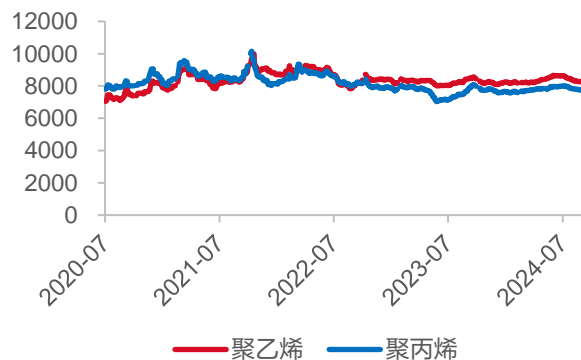
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图16 铝锭现货价格（元/吨）



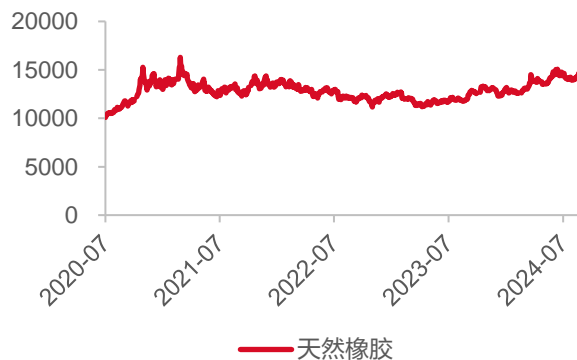
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图17 塑料粒子现货价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

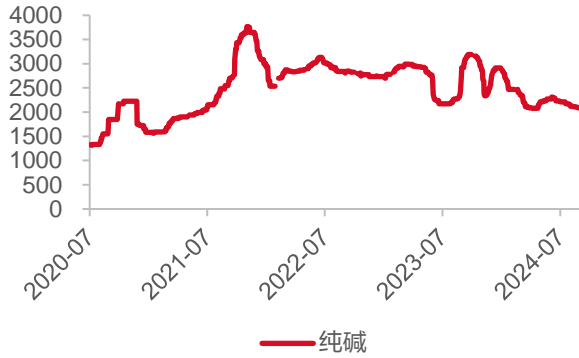
图18 天然橡胶现货价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

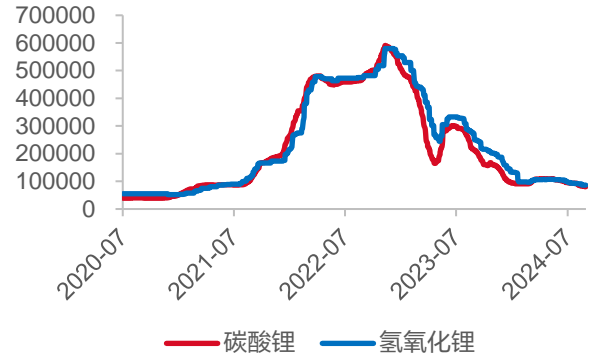


图19 纯碱现货价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图20 正极原材料价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

### 3.4.新车型跟踪

据乘联会，本周上市的新车型包括：

- (1) 全新产品：奇瑞汽车捷途山海 L6、合众新能源哪吒 S 猎装增程、合众新能源哪吒 S 猎装 EV、小鹏汽车 MONA M03、光束汽车 MINI ACEMAN。
- (2) 改款产品：福建奔驰奔驰 V 级、福建奔驰奔驰威霆、北京现代库斯途。
- (3) 新增车型：广汽传祺 GS3 影速、赛力斯汽车问界 M7、长安福特锐界 L。

表1 本周新车型配置参数

	捷途山海 L6	哪吒 S 猎装	MONA M03
指导价（万元）	12.39-14.49	16.99-20.99	11.98-15.58
车型	SUV	轿车	轿车
级别	紧凑型	中型	紧凑型
驱动模式	插电混动	增程式；纯电动	纯电动
长×宽×高（mm）	4630×1910×1684； 4630×1910×1690	4980×1980×1480	4780×1896×1445
轴距（mm）	2720	2980	2815
最高车速（km/h）	180	185	155
官方 0-100km/h 加速（s）		6.95；3.9	7.8；7.4
变速箱	DHT 变速箱	固定齿比	电动车单速变速箱
发动机	1.5T/L4/156 马力	1.5L/L4/95 马力；-	
WLTC 综合油耗（L/100km）	1.25	0.87；-	
电动机	插电式混合动力/204 马力	增程式/272 马力； 纯电动/272 马力； 纯电动/503 马力	纯电动/190 马力； 纯电动/218 马力
驱动电机数	单电机	单电机；双电机	单电机
电池类型	三元	磷酸铁锂；三元	磷酸铁锂
电池容量（kWh）	19.43	43.88；64.84；91	51.8；62.2
CLTC 纯电续航里程（km）	125	300；510；640	515；620；580
WLTC 纯电续航里程（km）	91		
辅助驾驶等级	L2（部分车型）	L2（部分车型）	L2
泊车影像系统	倒车影像； 540 度全景影像/透明底盘	540 度全景影像/透明底盘	360 度全景影像
辅助驾驶系统		-；NETA AD；NETA AD MAX	XPILOT；XNGP
辅助驾驶芯片		-；地平线征程 3； 英伟达 Drive Orin-X	-；英伟达 Drive Orin-X × 2
摄像头个数		4；5；11	7；11

毫米波雷达		0; 5	2; 3
超声波雷达		8; 12	12
激光雷达		0; 1	
车机系统名称			小鹏座舱青春版
车机芯片	芯驰 X9HP; 高通骁龙 8155	高通骁龙 8155P	高通骁龙 8155P
OTA 远程升级	FOTA	√	FOTA
中控台屏幕尺寸	12.8 英寸; 15.6 英寸	17.6 英寸	15.6 英寸
HUD 抬头显示		AR-HUD (部分车型)	
扬声器数量	8; 9	11; 22	7; 18

资料来源：太平洋汽车网，东海证券研究所

注：部分参数未公布

## 4.上市公司公告

表2 本周上市公司公告

公告日期	证券简称	证券代码	公告内容
2024/08/27	银轮股份	002126.SZ	公司发布 2024 年半年度报告，实现营收 61.52 亿元，同比+17%，归母净利润 4.03 亿元，同比+41%。公司获取国际客户订单呈现加速态势，在乘用车领域，陆续获得北美客户冷却模块及空调箱和 IGBT 冷板、欧洲著名汽车零部件制造商 chiller、全球知名汽车集团电池液冷板及冷凝器和前端模块、奔驰水空中冷器、国际知名豪华车厂商 PPE 芯片冷板项目等。
2024/08/27	宇通客车	600066.SH	公司发布 2024 年半年度报告，实现营收 163.36 亿元，同比+47%，归母净利润 16.74 亿元，同比+256%。随着中国客车产品竞争力不断提高，中国客车行业出口销量同比增长。受益于此，公司出口销量实现大幅增长；同时公司出口业务占比提高，销量结构向好，业绩贡献增加。受益于旅游业持续向好，旅游客运市场需求持续恢复，公司国内销量实现增长。
2024/08/28	沪光股份	605333.SH	公司发布 2024 年半年报，上半年实现营收 34.18 亿元，同比+142%，归母净利润 2.55 亿元，同比+722%。新能源汽车的快速发展带动了汽车线束行业市场规模增长，公司凭借高标准、严要求，长期配套优质客户等竞争优势，积极拓展新客户并取得了持续稳定的订单，同时公司量产项目放量及新项目量产推动了营业收入迅速增长。
2024/08/29	比亚迪	002594.SZ	公司发布 2024 年半年度报告，实现营收 3011.27 亿元，同比+16%，归母净利润 136.31 亿元，同比+24%。汽车、汽车相关产品及其他产品业务的收入约 2283.17 亿元，同比+9%；手机部件、组装及其他产品业务的收入约 727.78 亿元，同比+42%，占集团总收入的比例分别为 76%和 24%。
2024/08/29	拓普集团	601689.SH	公司发布 2024 年半年度报告，实现营收 122.22 亿元，同比+33%，归母净利润 14.56 亿元，同比+33%。公司内饰功能件、轻量化底盘、热管理业务等的综合竞争力不断提高，销售收入保持稳步增长；汽车电子类产品订单开始放量，空气悬架项目、智能座舱项目、线控制动 IBS 项目、线控转向 EPS 项目订单逐步开始量产，其中空气悬架项目增长迅速，为公司长远发展奠定基础。
2024/08/30	长城汽车	601633.SH	公司发布 2024 年半年度报告，实现营收 914.29 亿元，同比+31%，归母净利润 70.79 亿元，同比+420%。公司全面深化智能新能源战略布局，加速回归主品类航道、主价格航道、主级别航道和主风格航道，以技术创新赋能智能新能源产品焕新，助力公司产品结构继续改善，推动公司盈利能力提升。

资料来源：同花顺，东海证券研究所

## 5.行业动态

### 5.1.行业政策

#### 北京印发《北京市加力支持设备更新和消费品以旧换新实施方案》

8月26日，北京市发改委、北京市财政局等印发《北京市加力支持设备更新和消费品以旧换新实施方案》，提出支持老旧货客车辆更新、组织实施新能源公交车及动力电池更新、提高个人乘用车报废更新补贴标准、支持个人乘用车置换更新等措施。（信息来源：北京市发改委网站）

#### 湖南印发《湖南省超长期特别国债资金支持消费品以旧换新实施方案》

8月26日，湖南省人民政府办公厅印发《湖南省超长期特别国债资金支持消费品以旧换新实施方案》，提出对个人消费者在省内购买新乘用车并转出个人名下符合一定条件的旧乘用车的，按照购车类型和购车价格给予最高1.4万元补贴。加强与上一轮“惠购湘车”置换更新补贴标准相衔接，乘用车置换更新补贴政策溯及以往至2024年4月24日。（信息来源：中国政府网）

### 5.2.企业动态

#### 比亚迪方程豹与华为乾崮智驾合作，豹8开启全球智能硬派新时代

近日，比亚迪方程豹与华为在深圳签订智能驾驶合作协议。此次合作是基于双方集团战略合作基础上，针对比亚迪旗下方程豹汽车展开智能驾驶的深入联合研发，首款产品聚焦即将上市的方程豹豹8车型，搭载华为乾崮智驾ADS 3.0，共同打造全球首个硬派专属智驾方案，开启全球智能硬派新时代。（信息来源：比亚迪汽车公众号）

#### 合众汽车与京西集团达成战略合作，推动智能底盘域创新与应用

8月29日，创新型科技公司合众新能源汽车股份有限公司与京西集团于上海正式签订战略合作协议。此合作聚焦于智能底盘域领域，共同推动底盘域控技术的创新发展，提升汽车的整体性能和用户体验。（信息来源：京西集团公众号）

## 6.风险提示

**行业竞争加剧的风险。**近年来国内汽车市场竞争趋于激烈，车企销量持续分化、行业加速出清，整车企业销量、盈利能力存在一定不确定性，并有影响上游汽车零部件供应商产品需求或加大降幅度的可能。

**原材料价格及汇率波动的风险。**汽车制造业上游原材料主要包括钢、铝、塑料、橡胶、纯碱、碳酸锂等，如相关大宗商品价格出现较大幅度波动，或者汇率出现较大波动，可能影响整车及相关汽车零部件企业盈利水平。

**贸易环境变化的风险。**随着国内新能源汽车产业竞争力提升，部分汽车零部件企业外销占比持续扩大，整车企业加速海外渠道、产能、技术布局，如海外贸易环境出现较大变动，可能会对整车或汽车零部件企业出口销量以及海外市场拓展进展造成一定影响。

## 一、评级说明

	评级	说明
市场指数评级	看多	未来 6 个月内沪深 300 指数上升幅度达到或超过 20%
	看平	未来 6 个月内沪深 300 指数波动幅度在-20%—20%之间
	看空	未来 6 个月内沪深 300 指数下跌幅度达到或超过 20%
行业指数评级	超配	未来 6 个月内行业指数相对强于沪深 300 指数达到或超过 10%
	标配	未来 6 个月内行业指数相对沪深 300 指数在-10%—10%之间
	低配	未来 6 个月内行业指数相对弱于沪深 300 指数达到或超过 10%
公司股票评级	买入	未来 6 个月内股价相对强于沪深 300 指数达到或超过 15%
	增持	未来 6 个月内股价相对强于沪深 300 指数在 5%—15%之间
	中性	未来 6 个月内股价相对沪深 300 指数在-5%—5%之间
	减持	未来 6 个月内股价相对弱于沪深 300 指数 5%—15%之间
	卖出	未来 6 个月内股价相对弱于沪深 300 指数达到或超过 15%

## 二、分析师声明:

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师,具备专业胜任能力,保证以专业严谨的研究方法和分析逻辑,采用合法合规的数据信息,审慎提出研究结论,独立、客观地出具本报告。

本报告中准确反映了署名分析师的个人研究观点和结论,不受任何第三方的授意或影响,其薪酬的任何组成部分无论是在过去、现在及将来,均与其在本报告中所表述的具体建议或观点无任何直接或间接的关系。

署名分析师本人及直系亲属与本报告中涉及的内容不存在任何利益关系。

## 三、免责声明:

本报告基于本公司研究所及研究人员认为合法合规的公开资料或实地调研的资料,但对这些信息的真实性、准确性和完整性不做任何保证。本报告仅反映研究人员个人出具本报告当时的分析和判断,并不代表东海证券股份有限公司,或任何其附属或联营公司的立场,本公司可能发表其他与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告可能因时间等因素的变化而变化从而导致与事实不完全一致,敬请关注本公司就同一主题所出具的相关后续研究报告及评论文章。在法律允许的情况下,本公司的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易,并可能为这些公司正在提供或争取提供多种金融服务。

本报告仅供“东海证券股份有限公司”客户、员工及经本公司许可的机构与个人阅读和参考。在任何情况下,本报告中的信息和意见均不构成对任何机构和个人的投资建议,任何形式的保证证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效,本公司亦不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。本公司客户如有任何疑问应当咨询独立财务顾问并独自进行投资判断。

本报告版权归“东海证券股份有限公司”所有,未经本公司书面授权,任何人不得对本报告进行任何形式的翻版、复制、刊登、发表或者引用。

## 四、资质声明:

东海证券股份有限公司是经中国证监会核准的合法证券经营机构,已经具备证券投资咨询业务资格。我们欢迎社会监督并提醒广大投资者,参与证券相关活动应当审慎选择具有相当资质的证券经营机构,注意防范非法证券活动。

### 上海 东海证券研究所

地址:上海市浦东新区东方路1928号 东海证券大厦  
 网址: [Http://www.longone.com.cn](http://www.longone.com.cn)  
 座机:(8621) 20333275  
 手机:18221959689  
 传真:(8621) 50585608  
 邮编:200215

### 北京 东海证券研究所

地址:北京市西三环北路87号国际财经中心D座15F  
 网址: [Http://www.longone.com.cn](http://www.longone.com.cn)  
 座机:(8610) 59707105  
 手机:18221959689  
 传真:(8610) 59707100  
 邮编:100089