

中石油发布昆仑大模型成果，AI 商业化应用或将提速  
——计算机行业周报（2024.08.26-2024.08.30）

## ■ 本周核心观点及要闻回顾

**AI 算力：“东数西算”工程算力集聚效应初步显现，机架总规模超 195 万架，AI 算力产业链或迎来机遇期。**

IT 之家 8 月 29 日消息，国家数据局局长刘烈宏 8 月 29 日在 2024 数博会的“数算一体，驱动未来”交流活动中致辞表示，算力是数字经济时代的新质生产力。刘烈宏透露，截至今年 6 月底，“东数西算”工程八大国家枢纽节点直接投资超过 435 亿元，拉动投资超过 2000 亿元，机架总规模超过 195 万架，整体上架率达 63% 左右。东西部枢纽节点间网络时延已基本满足 20 毫秒要求。新建数据中心 PUE（电能利用效率）最低降至 1.04。东部算力需求有序向西部迁移，算力集聚效应初步显现。

**AI 大模型及应用：中石油发布 330 亿参数昆仑大模型成果，AI 商业化应用或将提速。**

据中国经济网，8 月 28 日，以“AI 领航·智绘能源”为主题的 330 亿参数昆仑大模型建设成果发布会在北京举办。由中国石油、中国移动、华为、科大讯飞“强强联手”共同打造的能源行业大模型——昆仑大模型发布阶段性成果，并展示了地震解释大模型应用、测井处理解释大模型应用、员工助手应用、行业专家应用等最新应用成果。据悉，昆仑大模型已于 8 月 23 日通过了国家生成式人工智能服务备案，是中国能源化工行业首个通过备案的大模型。

**自动驾驶及虚拟座舱：小鹏图灵芯片流片成功，40 核心可运行 30B 参数 AI 大模型，自动驾驶产业链有望受益。**

IT 之家 8 月 27 日消息，在“小鹏 10 年热爱之夜暨小鹏 MONA M03 上市发布会”上，何小鹏宣布小鹏图灵芯片流片成功，这款新品号称面向 L4 自动驾驶领域打造，适用于汽车 / 机器人等场景。据介绍，这款芯片拥有 40 核心处理器，最高可运行 30B 参数大模型，支持 2 个独立 ISP，号称“黑夜、下雨天、逆光”都清晰。IT 之家注意到，何小鹏同时公布了小鹏智能驾驶的路线图，号称将“基于 L2 的硬件和成本实现 L3+ 的用户体验”，力争在 2026 年实现部分低速场景“接近 L4 级驾驶体验”。

## ■ 市场行情回顾

本周，A 股申万计算机指数上涨 2.77%，板块整体跑赢沪深 300 指数达 2.94pct，跑输创业板综指数达 0.16pct。在申万 31 个一级子行业中，计算机板块周涨跌幅排名为第 9 位。计算机二级行业涨跌幅分别为：软件开发(3.07%)、计算机设备(2.33%)、IT 服务 II(2.8%)。海外市场指数整体走势较弱，涨跌幅由高到低分别为：恒生资讯科技业(2.35%)、台湾信息服务(0.57%)、纳斯达克(-0.92%)、道琼斯美国科技(-1.45%)、Wind 美国中资股软件与服务(-2.32%)。

## ■ 投资建议

本周我们重点看好受益“东数西算”工程算力集聚效应初步显现的 AI 算力板块、受益中石油发布昆仑大模型成果的 AI 大模型及应用板块以及受益小鹏图灵芯片流片成功的自动驾驶/虚拟座舱板块。

**AI 算力：**建议关注海光信息、中科曙光、恒为科技、润泽科技等；

**AI 大模型及应用：**建议关注万兴科技、金山办公、萤石网络等；

**自动驾驶/虚拟座舱：**建议关注中科创达、德赛西威等。

## ■ 风险提示

产业发展不及预期，政策推进力度不及预期，国产替代不及预期。

## 增持(维持)

行业：计算机

日期：2024年09月04日

分析师：李行杰

E-mail: [lixingjie@yongxingsec.com](mailto:lixingjie@yongxingsec.com)

SAC 编号：S1760524010003

分析师：夏明达

E-mail: [xiamingda@yongxingsec.com](mailto:xiamingda@yongxingsec.com)

SAC 编号：S1760523080004

## 近一年行业与沪深 300 比较



资料来源：Wind，甬兴证券研究所

## 相关报告：

《萝卜快跑订单累计超 700 万单，看好自动驾驶景气提升》

——2024 年 08 月 26 日

《NVIDIA Thor 成功下线，关注自动驾驶产业链机会》

——2024 年 08 月 24 日

《阿里云推出首个域名 AI 大模型应用，AI 商业化进程有望加速》

——2024 年 08 月 15 日

### 正文目录

1. 本周核心观点及投资建议 .....	3
2. 本周市场回顾（20240826-20240830）: .....	5
2.1. 板块表现 .....	5
2.2. 个股表现 .....	6
3. 行业新闻 .....	7
4. 公司动态 .....	9
5. 本周重点公司公告（20240826-20240830） .....	10
6. 风险提示 .....	10

### 图目录

图 1: 本周 A 股申万一级行业涨跌幅情况 .....	5
图 2: 本周申万计算机二级行业一周涨跌幅情况 .....	5
图 3: 本周 A 股申万计算机三级行业涨跌幅情况 .....	6
图 4: 海外指数涨跌幅情况 .....	6

### 表目录

表 1: 本周计算机板块（申万）本周个股涨跌幅前后 10 名 .....	7
表 2: 本周重点公司公告 .....	10

## 1. 本周核心观点及投资建议

### 核心观点：

AI 算力：“东数西算”工程算力集聚效应初步显现，机架总规模超 195 万架，AI 算力产业链或迎来机遇期。

IT 之家 8 月 29 日消息，国家数据局局长刘烈宏 8 月 29 日在 2024 数博会的“数算一体，驱动未来”交流活动中致辞表示，算力是数字经济时代的新质生产力。刘烈宏透露，截至今年 6 月底，“东数西算”工程八大国家枢纽节点直接投资超过 435 亿元，拉动投资超过 2000 亿元，机架总规模超过 195 万架，整体上架率达 63% 左右。东西部枢纽节点间网络时延已基本满足 20 毫秒要求。新建数据中心 PUE（电能利用效率）最低降至 1.04。东部算力需求有序向西部迁移，算力集聚效应初步显现。

AI 大模型及应用：中石油发布 330 亿参数昆仑大模型成果，AI 商业化应用或将提速。

据中国经济网，8 月 28 日，以“AI 领航·智绘能源”为主题的 330 亿参数昆仑大模型建设成果发布会在北京举办。由中国石油、中国移动、华为、科大讯飞“强强联手”共同打造的能源行业大模型——昆仑大模型发布阶段性成果，并展示了地震解释大模型应用、测井处理解释大模型应用、员工助手应用、行业大家应用等最新应用成果。据悉，昆仑大模型已于 8 月 23 日通过了国家生成式人工智能服务备案，是中国能源化工行业首个通过备案的大模型。

自动驾驶及虚拟座舱：小鹏图灵芯片流片成功，40 核心可运行 30B 参数 AI 大模型，自动驾驶产业链有望受益。

IT 之家 8 月 27 日消息，在“小鹏 10 年热爱之夜暨小鹏 MONA M03 上市发布会”上，何小鹏宣布小鹏图灵芯片流片成功，这款新品号称面向 L4 自动驾驶领域打造，适用于汽车 / 机器人等场景。据介绍，这款芯片拥有 40 核心处理器，最高可运行 30B 参数大模型，支持 2 个独立 ISP，号称“黑夜、下雨天、逆光”都清晰。IT 之家注意到，何小鹏同时公布了小鹏智能驾驶的路线图，号称将“基于 L2 的硬件和成本实现 L3+ 的用户体验”，力争在 2026 年实现部分低速场景“接近 L4 级驾驶体验”。

### 投资建议：

本周我们重点看好受益“东数西算”工程算力集聚效应初步显现的 AI 算力板块、受益中石油发布昆仑大模型成果的 AI 大模型及应用板块以及受益小鹏图灵芯片流片成功的自动驾驶/虚拟座舱板块。

AI 算力：建议关注海光信息、中科曙光、恒为科技、润泽科技等；

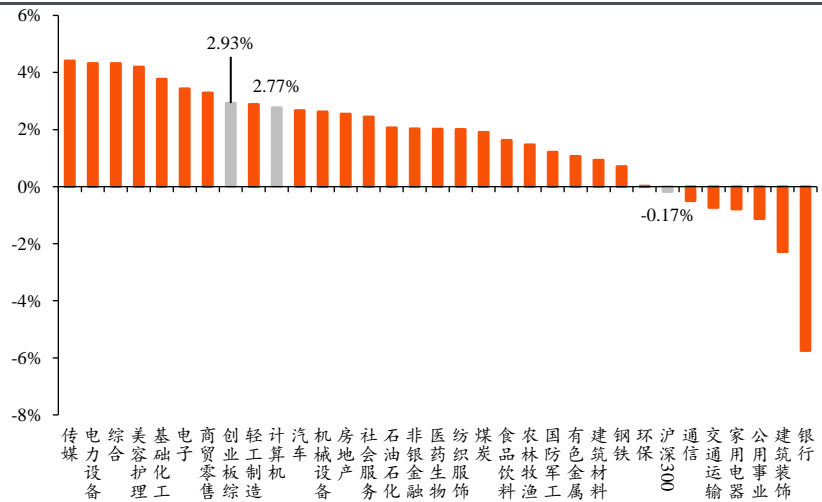
AI 大模型及应用：建议关注万兴科技、金山办公、萤石网络等；  
自动驾驶/虚拟座舱：建议关注中科创达、德赛西威等。

## 2. 本周市场回顾 (20240826-20240830):

### 2.1. 板块表现

本周, A股申万计算机指数上涨 2.77%, 板块整体跑赢沪深 300 指数达 2.94pct, 跑输创业板综指数达 0.16pct。在申万 31 个一级子行业中, 计算机板块周涨跌幅排名为第 9 位。

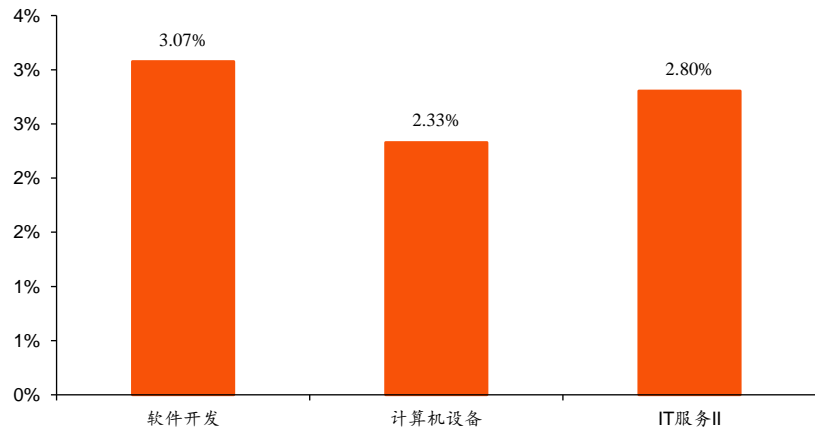
图1:本周 A 股申万一级行业涨跌幅情况



资料来源: Wind, 甬兴证券研究所

本周, 申万计算机二级行业涨跌幅分别为: 软件开发(3.07%)、计算机设备(2.33%)、IT 服务 II(2.8%)。

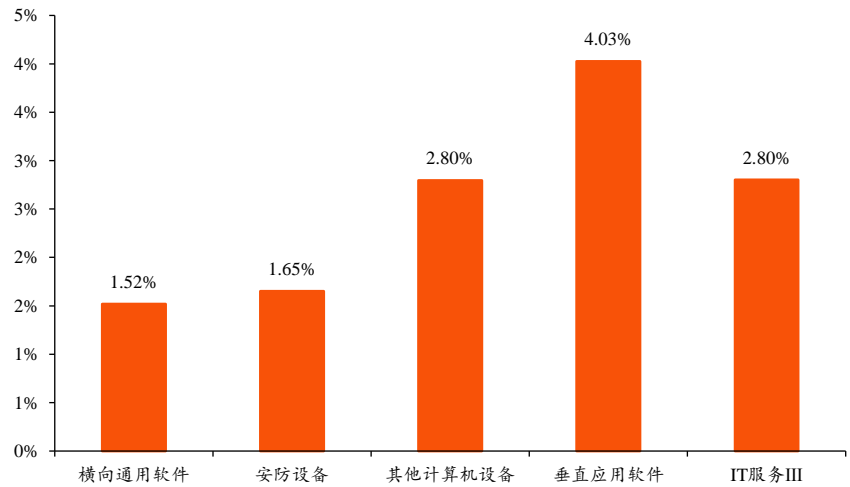
图2:本周申万计算机二级行业一周涨跌幅情况



资料来源: Wind, 甬兴证券研究所

本周, 申万计算机三级行业涨跌幅分别为: 垂直应用软件(4.03%)、IT 服务 III(2.8%)、其他计算机设备(2.8%)、安防设备(1.65%)、横向通用软件(1.52%)。

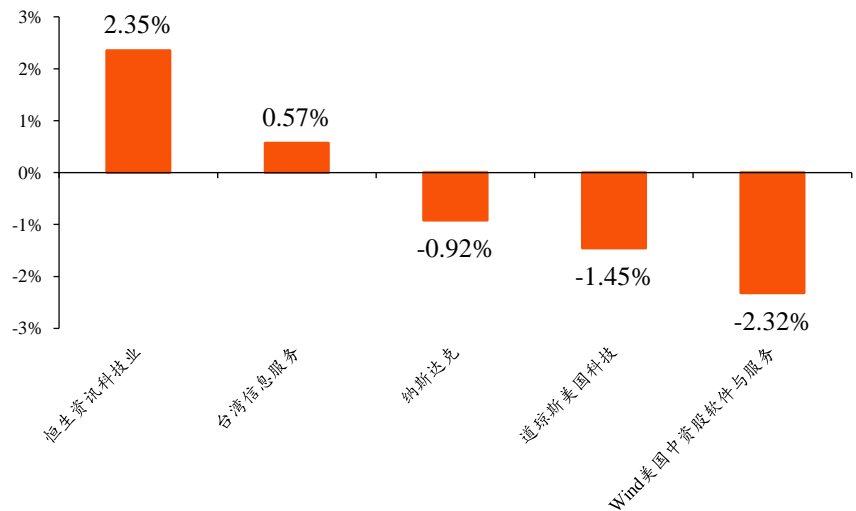
图3:本周 A 股申万计算机三级行业涨跌幅情况



资料来源: Wind, 甬兴证券研究所

海外市场指数整体走势较弱。本周,海外指数涨跌幅由高到低分别为:恒生资讯科技业(2.35%)、台湾信息服务(0.57%)、纳斯达克(-0.92%)、道琼斯美国科技(-1.45%)、Wind 美国中资股软件与服务(-2.32%)。

图4:海外指数涨跌幅情况



资料来源: Wind, 甬兴证券研究所

## 2.2. 个股表现

个股方面,本周涨跌幅领跑前十位分别为:井松智能(+30.47%)、天利科技(+27.18%)、兆日科技(+23.76%)、博睿数据(+15.42%)、三未信安(+14.64%)、世纪瑞尔(+14.39%)、信息发展(+14.15%)、品茗科技(+14.1%)、海量数据(+13.79%)、四维图新(+13.14%)。

个股涨跌幅后十位分别为:亚华电子(-16.09%)、慧博云通(-11.38%)、

中科创达 (-10.79%)、卡莱特 (-9.54%)、雷神科技 (-9.42%)、君逸数码 (-9.31%)、北信源 (-9.16%)、优博讯 (-8.43%)、众诚科技 (-8.29%)、荣联科技 (-6.07%)。

**表1:本周计算机板块(申万)本周个股涨跌幅前后10名**

周涨幅前 10 名					
证券代码	股票简称	周涨幅(%)	证券代码	股票简称	周跌幅(%)
688251.SH	井松智能	30.47%	301337.SZ	亚华电子	-16.09%
300399.SZ	天利科技	27.18%	301316.SZ	慧博云通	-11.38%
300333.SZ	兆日科技	23.76%	300496.SZ	中科创达	-10.79%
688229.SH	博睿数据	15.42%	301391.SZ	卡莱特	-9.54%
688489.SH	三未信安	14.64%	872190.BJ	雷神科技	-9.42%
300150.SZ	世纪瑞尔	14.39%	301172.SZ	君逸数码	-9.31%
300469.SZ	信息发展	14.15%	300352.SZ	北信源	-9.16%
688109.SH	品茗科技	14.10%	300531.SZ	优博讯	-8.43%
603138.SH	海量数据	13.79%	835207.BJ	众诚科技	-8.29%
002405.SZ	四维图新	13.14%	002642.SZ	荣联科技	-6.07%

资料来源: Wind, 甬兴证券研究所

### 3. 行业新闻

1.公安部:我国已累计发放自动驾驶汽车测试号牌 1.6 万张,电子驾驶证 2.5 亿个

IT之家 8 月 27 日消息,在国务院新闻办公室今日举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上,公安部交通管理局局长王强今日在新闻发布会上介绍,目前,我国无人驾驶、自动驾驶汽车产业正在有序推进。公安机关已累计发放自动驾驶汽车测试号牌 1.6 万张,开放公共测试道路 3.2 万公里,有力支撑自动驾驶技术验证和迭代更新。公安交管部门围绕办牌办证、道路通行、交通事故处理等群众交通出行全过程、各环节,分批次推出简化车辆登记交易、优化城市公交专用道管理、推行轻微交通事故线上视频快处等多项改革措施,已发放电子驾驶证 2.5 亿个,在北京等 60 个城市试点推行机动车行驶证电子化,为 2200 多万名车主核发了电子行驶证。IT之家注意到,公安部还积极推动《道路交通安全法》的修订,对自动驾驶汽车的道路测试、上路通行、交通违法和事故处理相关责任追究等方面,都作出了详细规定。目前,《道路交通安全法》的修订工作已经列入了国务院 2024 年度立法计划、十四届全国人大常委会立法计划的第一类项目。

2.小鹏图灵芯片流片成功:40 核心可运行 30B 参数 AI 大模型、号称面向 L4 自动驾驶打造

IT之家 8 月 27 日消息,在“小鹏 10 年热爱之夜暨小鹏 MONA M03 上市发布会”上,何小鹏宣布小鹏图灵芯片流片成功,这款新品号称面向 L4 自动驾驶领域打造,适用于汽车 / 机器人等场景。据介绍,这款芯片拥有 40 核心处理器,最高可运行 30B 参数大模型,支持 2 个独立 ISP,号

称“黑夜、下雨天、逆光”都清晰。IT之家注意到，何小鹏同时公布了小鹏智能驾驶的路线图，号称将“基于 L2 的硬件和成本实现 L3+ 的用户体验”，力争在 2026 年实现部分低速场景“接近 L4 级驾驶体验”。

### 3.打造“低空大脑”，南京实现无人机规模飞行

据南京日报 8 月 30 日消息，本月，一架 2 吨级电动垂直起降航空器（eVTOL）在我市完成跨长江首飞。当天，除了执行首次跨长江演示飞行任务的 eVTOL 航空器，另有两架垂起固定翼无人机和多旋翼无人机在同一空域内飞行，分别执行江上巡检和江面物流的飞行任务，实现业内首次同一时间、同一空域，多架不同类型、不同任务的航空器融合飞行。

作为低空经济发展的基础，空域管控系统承担着保障低空飞行安全、高效和有序进行的重要使命。近日，轨道交通智能控制领域的龙头企业——中国铁路通信信号股份有限公司自主研发并在宁发布“低空空域智能管控系统 ID-Space”，打破不同类型航空器独占空域的限制，实现规模飞行，以科技力量赋能低空经济起飞。

### 4.国家数据局局长刘烈宏：“东数西算”工程算力集聚效应初步显现，机架总规模超 195 万架

IT之家 8 月 29 日消息，国家数据局局长刘烈宏 8 月 29 日在 2024 数博会的“数算一体，驱动未来”交流活动中致辞表示，算力是数字经济时代的新质生产力。刘烈宏透露，截至今年 6 月底，“东数西算”工程八大国家枢纽节点直接投资超过 435 亿元，拉动投资超过 2000 亿元，机架总规模超过 195 万架，整体上架率达 63% 左右。东西部枢纽节点间网络时延已基本满足 20 毫秒要求。新建数据中心 PUE（电能利用效率）最低降至 1.04。东部算力需求有序向西部迁移，算力集聚效应初步显现。东数西算工程，指通过构建数据中心、云计算、大数据一体化的新型算力网络体系，将东部算力需求有序引导到西部，优化数据中心建设布局，促进东西部协同联动。据 IT 之家此前报道，2022 年 2 月，我国在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝、内蒙古、贵州、甘肃、宁夏等 8 地启动建设国家算力枢纽节点，并规划了 10 个国家数据中心集群，启动“东数西算”工程。我国计划到 2025 年底，国家枢纽节点地区各类新增算力占全国新增算力的 60% 以上，国家枢纽节点新建数据中心绿电占比超过 80%。截至今年 3 月底，10 个国家数据中心集群算力总规模超过 146 万标准机架，整体上架率为 62.72%，较 2022 年提升 4 个百分点；东西部枢纽节点间网络时延已基本满足 20 毫秒（ms）要求；数据中心绿电占比超过全国平均水平，部分先进数据中心绿电使用率达到 80% 左右，新建数据中心 PUE（电能利用效率）最低降至 1.10。



5.理想汽车：智能驾驶迭代速度惊人，每年训练算力投入超 10 亿元

IT之家 8 月 30 日消息，在今日开幕的 2024 成都国际车展上，理想汽车发布了智能驾驶的最新进展与未来规划。理想汽车表示，智能驾驶迭代速度惊人，目前累积训练里程超过 22 亿公里，预计年底将超过 30 亿公里；当前训练算力达到 5.39EFLOPS，预计到年底将超过 8EFLOPS，每年在训练算力的投入超过 10 亿元。“我们认为最终实现自动驾驶需要的训练算力要达到 100EFLOPS 的量级，折合成投入每年要超过 10 亿美金。

6.中石油发布 330 亿参数昆仑大模型成果，牵手科大讯飞跑出“通专结合”大模型商业化落地路径

据中国经济网，8 月 28 日，以“AI 领航·智绘能源”为主题的 330 亿参数昆仑大模型建设成果发布会在北京举办。由中国石油、中国移动、华为、科大讯飞“强强联手”共同打造的能源行业大模型——昆仑大模型发布阶段性成果，并展示了地震解释大模型应用、测井处理解释大模型应用、员工助手应用、行业大家应用等最新应用成果。据悉，昆仑大模型已于 8 月 23 日通过了国家生成式人工智能服务备案，是中国能源化工行业首个通过备案的大模型。

## 4. 公司动态

【广电运通】广电运通：控股公司广电信义中标 1.25 亿元项目

广电运通(002152)8 月 26 日晚间公告，公司全资子公司广州广电数字经济投资运营有限公司的控股子公司深圳市广电信义科技有限公司(简称“广电信义”)收到中标通知书，广电信义为“第十五届全运会广东奥林匹克体育中心升级改造项目、广州天河体育中心体育场维修改造项目建筑智能化工程施工专业承包”的中标单位，中标价 1.25 亿元，约占公司 2023 年度营业收入的 1.38%。

## 5. 本周重点公司公告 (20240826-20240830)

**表2:本周重点公司公告**

日期	公司	公告类型	要闻
2024/8/31	达华智能	半年报	公司披露 2024 年半年报, 2024H1 实现营收约 8.88 亿元, 同比约-22.73%, 归母净利润约 0.02 亿元, 同比约-79.88%。
2024/8/31	捷顺科技	半年报	公司披露 2024 年半年报, 2024H1 实现营收约 6.12 亿元, 同比约-6.24%, 归母净利润约 0.17 亿元, 同比约-43.39%。
2024/8/31	盛视科技	半年报	公司披露 2024 年半年报, 2024H1 实现营收约 6.33 亿元, 同比约-21.26%, 归母净利润约 0.87 亿元, 同比约-31.27%。
2024/8/31	德明利	半年报	公司披露 2024 年半年报, 2024H1 实现营收约 21.76 亿元, 同比约+268.50%, 归母净利润约 3.88 亿元, 同比约+588.12%。
2024/8/31	纳思达	半年报	公司披露 2024 年半年报, 2024H1 实现营收约 127.94 亿元, 同比约+4.01%, 归母净利润约 9.74 亿元, 同比约+177.37%。
2024/8/31	神州信息	半年报	公司披露 2024 年半年报, 2024H1 实现营收约 40.96 亿元, 同比约-3.55%, 归母净利润约-0.77 亿元, 同比约-194.64%。
2024/8/31	航天信息	半年报	公司披露 2024 年半年报, 2024H1 实现营收约 42.17 亿元, 同比约-39.62%, 归母净利润约-0.70 亿元, 同比约-113.37%。
2024/8/31	同方股份	半年报	公司披露 2024 年半年报, 2024H1 实现营收约 63.03 亿元, 同比约-39.93%, 归母净利润约 0.28 亿元, 同比约-72.19%。

资料来源: ifind, 甬兴证券研究所

## 6. 风险提示

### 1) 产业发展不及预期

未来若市场发展不及预期, 则存在部分公司的经营受到较大影响的风险。

### 2) 政策推进力度不及预期

未来若政策出台不及预期, 则存在产业链相关公司业绩发生较大波动的风险。

### 3) 国产替代不及预期

未来若国产替代不及预期, 则存在国内企业的业绩面临承压的风险。

## 分析师声明

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度，专业审慎的研究方法，独立、客观地出具本报告，保证报告采用的信息均来自合规渠道，并对本报告的内容和观点负责。负责准备以及撰写本报告的所有研究人员在此保证，本报告所发表的任何观点均清晰、准确、如实地反映了研究人员的观点和结论，并不受任何第三方的授意或影响。此外，所有研究人员薪酬的任何部分不曾、不与、也将不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

## 公司业务资格说明

甬兴证券有限公司经中国证券监督管理委员会核准，取得证券投资咨询业务许可，具备证券投资咨询业务资格。

## 投资评级体系与评级定义

<b>股票投资评级：</b>	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据公司基本面及（或）估值预期以报告日起 6 个月内公司股价相对于同期市场基准指数表现的看法。
买入	股价表现将强于基准指数 20%以上
增持	股价表现将强于基准指数 5-20%
中性	股价表现将介于基准指数±5%之间
减持	股价表现将弱于基准指数 5%以上
<b>行业投资评级：</b>	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据行业历史基本面及（或）估值对所研究行业以报告日起 12 个月内的基本面和行业指数相对于同期市场基准指数表现的看法。
增持	行业基本面看好，相对表现优于同期基准指数
中性	行业基本面稳定，相对表现与同期基准指数持平
减持	行业基本面看淡，相对表现弱于同期基准指数

相关证券市场基准指数说明：A 股市场以沪深 300 指数为基准；港股市场以恒生指数为基准；新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准指数。

## 投资评级说明：

不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准，投资者应区分不同机构在相同评级名称下的定义差异。本评级体系采用的是相对评级体系。投资者买卖证券的决定取决于个人的实际情况。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，投资者不应以分析师的投资评级取代个人的分析与判断。

## 特别声明

在法律许可的情况下，甬兴证券有限公司（以下简称“本公司”）或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券或期权并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问以及金融产品等各种服务。因此，投资者应当考虑到本公司或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突，投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。也不应当认为本报告可以取代自己的判断。

## 版权声明

本报告版权属于本公司所有，属于非公开资料。本公司对本报告保留一切权利。未经本公司事先书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、转载、刊登和引用本报告中的任何内容。否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、转载、刊登和引用者承担。

### 重要声明

本报告由本公司发布，仅供本公司的客户使用，且对于接收人而言具有保密义务。本公司并不因相关人员通过其他途径收到或阅读本报告而视其为本公司的客户。客户应当认识到有关本报告的短信提示、电话推荐及其他交流方式等只是研究观点的简要沟通，需以本公司发布的完整报告为准，本公司接受客户的后续问询。本报告首页列示的联系人，除非另有说明，仅作为本公司就本报告与客户的联络人，承担联络工作，不从事任何证券投资咨询服务业务。

本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，本公司对这些信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告中的信息、意见等均仅供客户参考，该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时思量各自的投资目的、财务状况以及特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专家的意见。客户应自主作出投资决策并自行承担投资风险。本公司特别提示，本公司不会与任何客户以任何形式分享证券投资收益或分担证券投资损失，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。市场有风险，投资须谨慎。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司和关联人员均不承担任何法律责任。

本报告所载的意见、评估及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断。该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，本公司可发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论或交易观点。本公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。投资者应当自行关注相应的更新或修改。