

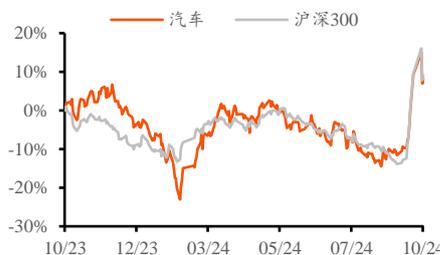
特斯拉正式发布 Robotaxi，计划 2026 年投产 ——汽车行业周报（2024/10/08~2024/10/11）



增持(维持)

行业： 汽车
日期： 2024年10月14日
分析师： 王璉
E-mail: wangjin@yongxingsec.com
SAC 编号: S1760523080002

近一年行业与沪深 300 比较



资料来源：Wind，甬兴证券研究所

相关报告：

《9月狭义乘用车零售市场预计约 210 万辆，环比约+10%》

——2024 年 10 月 08 日

《乐道 L60 正式上市，小鹏 MONA M03 上市 22 天下线超万辆》

——2024 年 09 月 27 日

《8月新能源汽车销量同比+30%，市占率约 45%》

——2024 年 09 月 20 日

行情回顾

过去一周(2024/10/08~2024/10/11)，申万汽车行业下跌 4.57%，表现弱于同花顺全 A，所有一级行业中涨跌幅排名第 11。细分板块涨跌幅：过去一周(2024/10/08~2024/10/11)，商用车跌幅最小，汽车服务跌幅最大。商用车下跌 1.52%，乘用车下跌 4.07%，摩托车及其他下跌 4.29%，汽车零部件下跌 5.26%，汽车服务下跌 6.23%。

核心数据

数据跟踪：

- 行业总量：**据中汽协数据，2024 年 8 月汽车销量约 245.3 万辆，环比+8.5%，同比-5%。
- 车企端：**据乘联会数据，2024 年 9 月，比亚迪、吉利和一汽大众零售销量位列前三，分别约 38.7、16.3 和 14.5 万辆，份额分别约为 18.3%、7.7%和 6.9%。其中奇瑞汽车同比+48.1%。
- 周度数据：**据乘联会数据，2024 年 9 月 1-30 日，乘用车市场零售 206.3 万辆，同比增长 2%，环比增长 8%；全国乘用车厂商批发 246.9 万辆，同比增长 1%，环比增长 15%。
- 原材料：**据 iFind 数据，截至 2024 年 10 月 11 日，国内电池级碳酸锂价格约为 76500 元/吨，较 2024 年 9 月 30 日变化 1%。据 iFind 数据，截至 2024 年 10 月 11 日，国内铜价格约为 77460 元/吨，较 2024 年 9 月 30 日变化-2%。
- 新车型：**吉利星愿、岚图知音、比亚迪海豹 06GT 预计将在 10 月上市。

行业新闻及公司公告

行业新闻：零跑汽车计划未来年销量达到 400 万辆。吉利汽车正式宣布几何并入银河品牌。百度萝卜快跑无人驾驶服务将扩展至香港。特斯拉正式发布 Robotaxi，计划 2026 年投产。

公司公告：博俊科技预计 2024 年前三季度归母净利润同比约+90%~+120%；预计 2024Q3 归母净利润同比约+50%~+80%。赛力斯预计 2024 年前三季度实现营业收入同比上升约 518%到 559%。

投资建议

维持汽车行业“增持”评级。建议关注以下投资主线：

- 整车端，以旧换新政策利好，建议关注智能化领先、技术周期和车型周期共振的整车企业，如小鹏汽车、比亚迪、小米集团和零跑汽车等；
- 零部件端，看好电动智能化增量环节，优选出口、新势力产业链。我们建议关注沪光股份、无锡振华、博俊科技、科博达和保隆科技等。

风险提示

宏观经济不及预期、新车型上市不及预期、供应链配套不及预期、原材料价格上涨、行业竞争加剧。

正文目录

1. 核心观点	3
2. 行情回顾	3
3. 行业数据跟踪	5
3.1. 汽车月度销量	5
3.2. 汽车周度销量	7
3.3. 汽车销量展望	7
3.4. 原材料价格跟踪	7
4. 行业动态	8
5. 新车上市	9
6. 公司动态	9
6.1. 重要公告	9
6.2. 融资和解禁动态	9
7. 风险提示	10

图目录

图 1: 申万一级行业涨跌幅比较(2024/10/08~2024/10/11).....	4
图 2: 细分板块涨跌幅(2024/10/08~2024/10/11).....	4
图 3: 板块个股涨跌幅(2024/10/08~2024/10/11).....	4
图 4: 汽车板块估值水平 (PE-TTM)	5
图 5: 乘用车子板块估值水平 (PE-TTM)	5
图 6: 商用车子板块估值水平 (PE-TTM)	5
图 7: 汽车零部件子板块估值水平 (PE-TTM)	5
图 8: 汽车服务子板块估值水平 (PE-TTM)	5
图 9: 摩托车及其他子板块估值水平 (PE-TTM)	5
图 10: 8月汽车销量约 245 万辆.....	6
图 11: 8月乘用车销量约 218 万辆.....	6
图 12: 8月商用车销量约 27 万辆.....	6
图 13: 8月中国汽车出口约 51 万辆.....	6
图 14: 8月中国新能源汽车出口约 11 万辆.....	6
图 15: 8月国内新能源汽车销量约 110 万辆.....	7
图 16: 8月新能源汽车市占率约 45%.....	7
图 17: 国内钢材市场价格 (元/吨)	8
图 18: 国内铝锭市场价格 (元/吨)	8
图 19: 国内顺丁橡胶市场价格 (元/吨)	8
图 20: 国内聚丙烯 (拉丝料) 市场价格 (元/吨)	8
图 21: 国内电池级碳酸锂价格 (元/吨)	8
图 22: 国内铜市场价格 (元/吨)	8

表目录

表 1: 行业动态.....	9
表 2: 新车上市情况.....	9
表 3: 公司重要公告.....	9
表 4: 汽车板块解禁动态.....	10

1. 核心观点

量：1) 终端需求方面，2024年9月1-30日，乘用车市场零售206.3万辆，同比增长2%，环比增长8%。展望全年，政策呵护下，国内汽车消费需求或将稳健增长。2) 经销商库存方面，根据中国汽车流通协会数据，汽车经销商库存较2024年7月有所下降，2024年8月汽车经销商综合库存系数约1.16。

价：据中汽协，2024年8月新能源汽车市占率约44.8%。新能源车型竞争持续。据崔东树官方微信号，截止到9月的降价车型总体较多，主要是新能源车。2024年1-9月降价规模195款，已经超过2023年全年的150款的规模，也大幅超越了2022年的95款的降价总规模。影响降价的主要是纯电动和插混等新能源车型，燃油车降价也逐步增多。其中2024年插电混动车型降价29款，平均降价2.4万元，平均降价幅度13.7%。2024年纯电动车型降价69款，平均降价2.3万元，平均降价幅度13.5%。2024年增程式车型降价13款，平均降价1.4万元，平均降价幅度7.6%。2024年混合动力车型降价13款，平均降价1.5万元，平均降价幅度8.4%。2024年常规燃油车型降价71款，平均降价1.5万元，平均降价幅度9.3%。

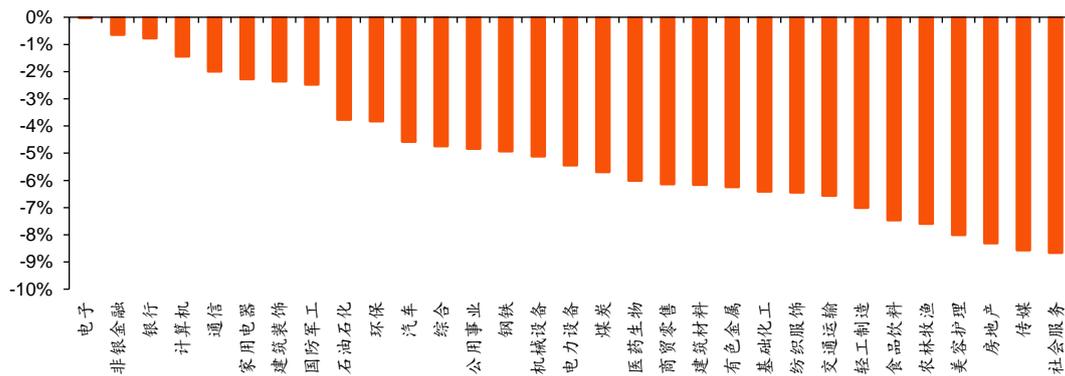
维持汽车行业“增持”评级。建议关注以下投资主线：

- 1) 整车端，建议关注智能化领先、技术周期和车型周期共振的整车企业，如小鹏汽车、比亚迪、小米集团和零跑汽车等；
- 2) 零部件端，看好电动智能化增量环节，优选出口、新势力产业链。我们建议关注沪光股份、无锡振华、博俊科技、科博达和保隆科技等。

2. 行情回顾

过去一周(2024/10/08~2024/10/11)，申万汽车行业下跌4.57%，表现弱于同花顺全A，所有一级行业中涨跌幅排名第11。同花顺全A收于3152点，下跌132点，-4.02%，成交101560亿元；沪深300收于3887点，下跌131点，-3.25%，成交33624亿元；创业板指收于2101点，下跌74点，-3.41%，成交30165亿元；汽车收于5897点，下跌283点，-4.57%，成交4335亿元。从涨跌幅排名来看，汽车板块在31个申万一级行业中排名第11，总体表现位于中上游。

图1:申万一级行业涨跌幅比较(2024/10/08~2024/10/11)

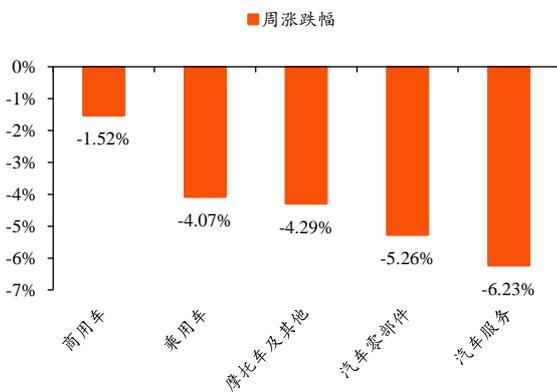


资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

细分板块涨跌幅: 过去一周(2024/10/08~2024/10/11), 商用车跌幅最小, 汽车服务跌幅最大。商用车下跌 1.52%, 乘用车下跌 4.07%, 摩托车及其他下跌 4.29%, 汽车零部件下跌 5.26%, 汽车服务下跌 6.23%。

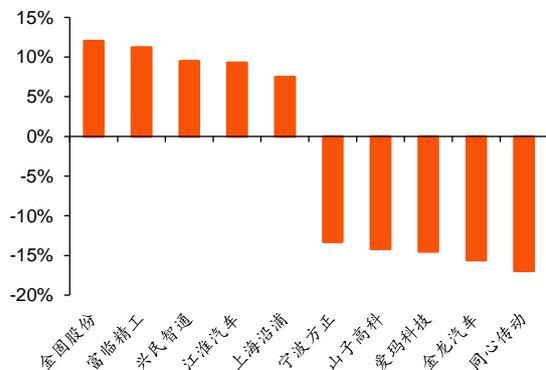
板块个股涨跌幅: 过去一周(2024/10/08~2024/10/11), 涨幅前五的个股分别为金固股份 12.01%、富临精工 11.23%、兴民智通 9.46%、江淮汽车 9.29%、上海沿浦 7.49%; 跌幅前五的个股分别为同心传动 -16.97%、金龙汽车 -15.57%、爱玛科技 -14.48%、山子高科 -14.18%、宁波方正 -13.30%。

图2:细分板块涨跌幅(2024/10/08~2024/10/11)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图3:板块个股涨跌幅(2024/10/08~2024/10/11)

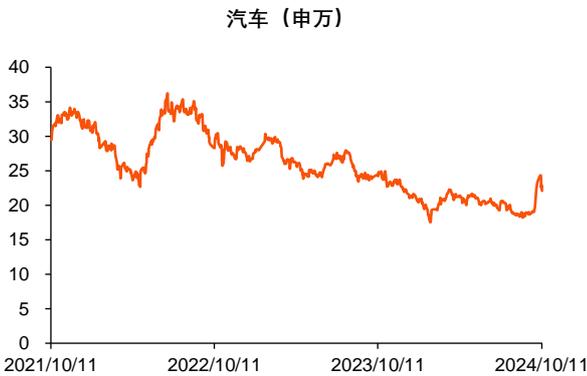


资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

板块估值水平: 截至 2024 年 10 月 11 日, 汽车行业 PE-TTM 为 22.09, 较上周下跌 1.02。

汽车子板块估值: 截至 2024 年 10 月 11 日乘用车、商用车、汽车零部件、汽车服务、摩托车及其它板块估值分别为 23.63、28.85、19.63、37.79、24.09。过去一周, 乘用车板块估值下跌 0.94、商用车板块估值下跌 0.75、汽车零部件板块估值下跌 1.07、汽车服务板块估值下跌 1.59、摩托车及其他板块估值下跌 1.58。

图4:汽车板块估值水平 (PE-TTM)



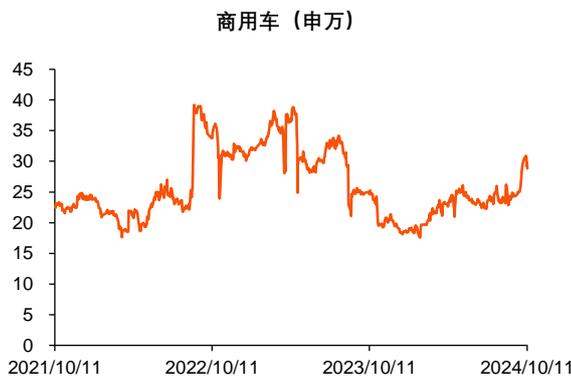
资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图5:乘用车子板块估值水平 (PE-TTM)



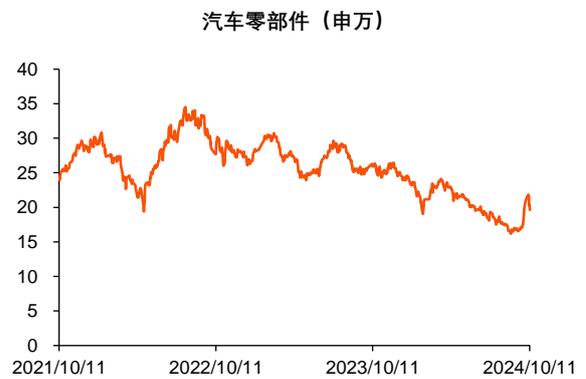
资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图6:商用车子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图7:汽车零部件子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图8:汽车服务子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图9:摩托车及其他子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

3. 行业数据跟踪

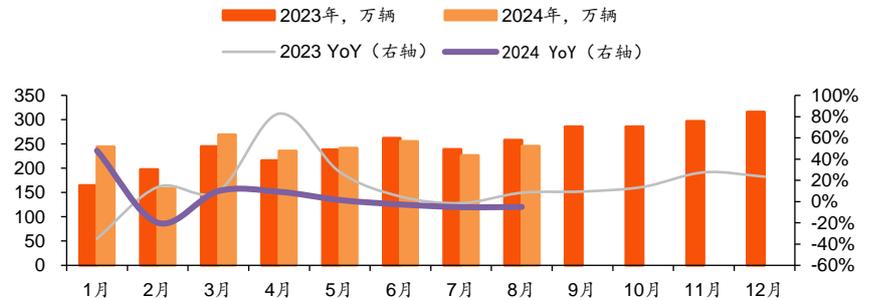
3.1. 汽车月度销量

据中汽协数据, 2024年8月汽车销量约245.3万辆, 环比+8.5%, 同比

-5%。

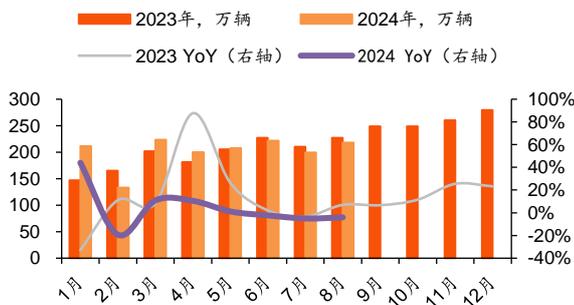
据中汽协数据，2024年8月乘用车销量约218.1万辆，环比+9.4%，同比-4%；2024年8月商用车销量约27.2万辆，环比+1.4%，同比-12.2%。

图10:8月汽车销量约245万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

图11:8月乘用车销量约218万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

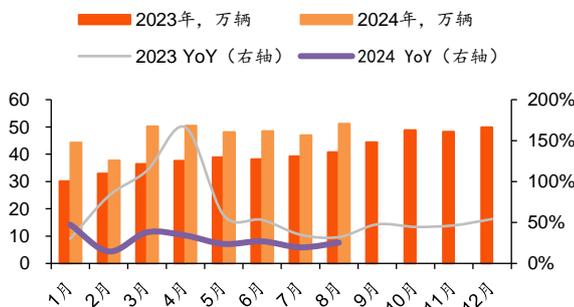
图12:8月商用车销量约27万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

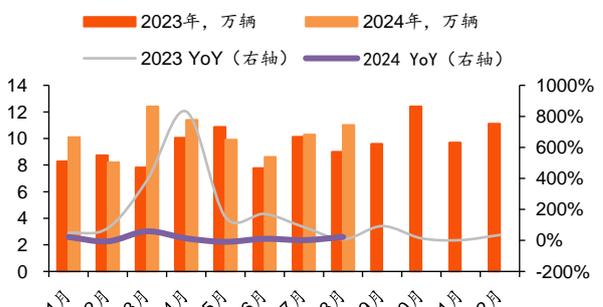
据中汽协数据，2024年8月汽车出口约51.1万辆，环比+9%，同比+25.4%。其中，新能源汽车出口约11万辆，环比+6.1%，同比+22%。

图13:8月中国汽车出口约51万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

图14:8月中国新能源汽车出口约11万辆

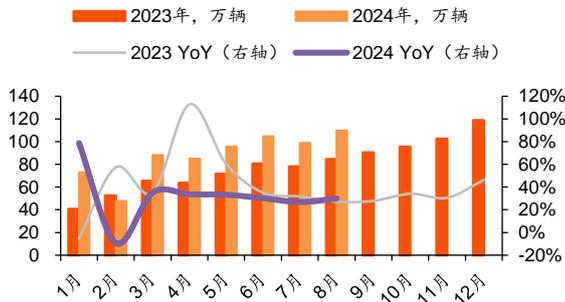


资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

据中汽协，2024年8月，新能源汽车销量约110万辆，环比+11.1%，同比+30%；新能源汽车出口约11万辆，环比+6.1%，同比+22%。2024年请务必阅读报告正文后各项声明

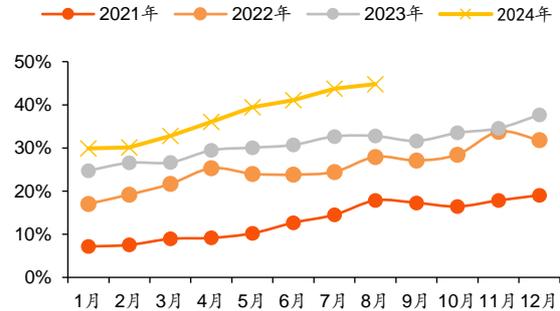
8月新能源汽车市占率约44.8%。

图15:8月国内新能源汽车销量约110万辆



资料来源: 中汽协, 甬兴证券研究所

图16:8月新能源汽车市占率约45%



资料来源: 中汽协, 甬兴证券研究所

3.2. 汽车周度销量

据乘联会数据, 2024年9月1-30日, 乘用车市场零售206.3万辆, 同比增长2%, 环比增长8%; 全国乘用车厂商批发246.9万辆, 同比增长1%, 环比增长15%。

据乘联会数据, 2024年9月1-30日, 新能源车市场零售112万辆, 同比增长51%, 环比增长9%; 全国乘用车厂商新能源批发122.7万辆, 同比增长48%, 环比增长17%。

3.3. 汽车销量展望

据乘联会预计, 2024年9月狭义乘用车零售市场约为210.0万辆左右, 同比+4.0%, 环比+10.1%, 新能源零售预计110.0万辆左右, 同比+47.3%, 环比+7.3%, 渗透率约52.4%。

3.4. 原材料价格跟踪

据 iFind 数据, 截至 2024 年 9 月 30 日, 国内普通中板钢材价格约为 3347 元/吨, 较 2024 年 9 月 20 日变化 4%。

据 iFind 数据, 截至 2024 年 9 月 30 日, 国内铝锭价格约为 19990 元/吨, 较 2024 年 9 月 20 日变化 2%。

据 iFind 数据, 截至 2024 年 10 月 11 日, 国内顺丁橡胶价格约为 16628 元/吨, 较 2024 年 10 月 4 日变化 1%。

据 iFind 数据, 截至 2024 年 9 月 30 日, 国内聚丙烯价格约为 7453 元/吨, 较 2024 年 9 月 20 日变化 0%。

据 iFind 数据, 截至 2024 年 10 月 11 日, 国内电池级碳酸锂价格约为 76500 元/吨, 较 2024 年 9 月 30 日变化 1%。

据 iFind 数据, 截至 2024 年 10 月 11 日, 国内铜价格约为 77460 元/吨,

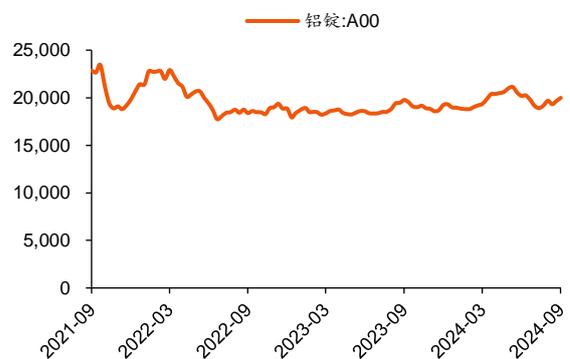
较 2024 年 9 月 30 日变化-2%。

图17:国内钢材市场价格(元/吨)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图18:国内铝锭市场价格(元/吨)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图19:国内顺丁橡胶市场价格(元/吨)



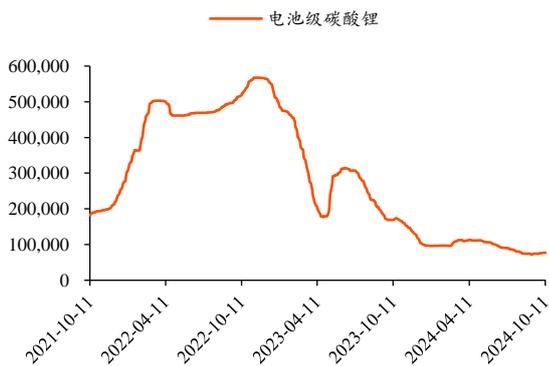
资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图20:国内聚丙烯(拉丝料)市场价格(元/吨)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图21:国内电池级碳酸锂价格(元/吨)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图22:国内铜市场价格(元/吨)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

4. 行业动态

表1:行业动态

时间	内容
2024/10/9	零跑汽车 CEO 朱江明称，零跑汽车 10 月份的销量将创纪录，预计达到约 3.8 万辆。同时，零跑汽车销量结构将发生变化，低价车型零跑 T03 占比降至 21%。朱江明认为，零跑汽车未来至少要做到月销 30 万辆，年销量 400 万辆，才真正实现目标。
2024/10/9	比亚迪墨西哥总经理豪尔赫·巴列霍表示，预计比亚迪今年将在墨西哥销售 5 万辆电动汽车，2025 年达到 10 万辆。巴列霍称，比亚迪将在 2024 年年底宣布在墨西哥建设首座工厂的选址。
2024/10/10	“吉利新能源将聚集打造银河品牌，将几何正式并入银河品牌，‘GEOME’ 将成为银河的智能精品小车系列。未来，银河将聚焦主流新能源市场，产品矩阵覆盖 A0 级到 C 级，涵盖轿车、SUV、MPV 等多种新能源车型。”吉利汽车集团 CEO 淦家阅在 2024 吉利汽车用户大会上表示。
2024/10/10	百度的自动驾驶服务品牌萝卜快跑计划将无人驾驶出租车服务扩展到香港，这将是其在内地市场以外的首个业务落地。2024 年第二季度，萝卜快跑的自动驾驶订单约为 89.9 万单，同比增长 26%。截至 2024 年 7 月 28 日，萝卜快跑已累计为公众提供超过 700 万单自动驾驶出行服务。6 月 19 日，萝卜快跑在武汉开始提供 100% 全无人驾驶叫车服务，标志着项目的重要里程碑。此外，萝卜快跑的第六代自动驾驶汽车 RT6 已开始进行规模化全无人道路测试。
2024/10/11	特斯拉正式发布了其自动驾驶出租车 Cybercab，这款车有两个鸥翼门，没有方向盘和踏板。马斯克表示，希望在 2026 年开始投产，最晚可能要到 2027 年。消费者将以不到 3 万美元的价格购买这款汽车。此外他还透露，Cybercab 的出行成本将大幅降低，每英里的运营成本为 20 美分。

资料来源：乘联会，界面新闻，第一电动，盖世汽车，甬兴证券研究所

5. 新车上市

表2:新车上市情况

生产厂商	子车型	预上市时间	级别
吉利汽车	星愿	2024/10/9	A0 HB
岚图汽车	知音	2024/10/13	A SUV
比亚迪汽车	海豹 06GT	2024/10/18	A HB
长安马自达	马自达 EZ-6	2024/10/26	B NB
智马达汽车	Smart 精灵#6	2024/10/27	A SUV

资料来源：乘联会，甬兴证券研究所

6. 公司动态

6.1. 重要公告

表3:公司重要公告

公司	公告时间	内容
立中集团	2024/10/8	公司子公司新泰车轮、墨西哥立中和保定立中分别于近日收到客户 1 和客户 2 铝合金车轮项目的定点合同和通知，客户 1 项目预计 2025 年年初开始量产，项目生命周期 10 年，预计项目周期内销售金额约 52.4 亿元；客户 2 项目预计 2025 年 5 月开始量产，项目生命周期 5 年，预计项目周期内销售金额约 2.9 亿元。客户 1 和客户 2 预计项目周期内销售金额合计约 55.3 亿元。
博俊科技	2024/10/8	公司预计 2024 年前三季度归母净利润约 3.45 亿元~4.00 亿元，同比+90%~+120%；预计 2024Q3 归母净利润约 1.30 亿元~1.56 亿元，同比+50%~+80%。
祥鑫科技	2024/10/9	公司于近日收到国内某数字能源头部客户（根据与相关客户的保密协议，无法披露客户的具体名称，以下简称“客户”）的项目中标通知，确定公司为风冷、液冷超级充电桩总装及结构件项目的供应商，项目生命周期为 1-2 年，预计项目销售总额为人民币 3-4 亿元。
瑞玛精密	2024/10/10	公司子公司普莱德汽车科技（苏州）有限公司（以下简称“普莱德（苏州）”）于近日收到国内某车企（基于保密协议要求，以下简称“客户”）的定点通知，普莱德（苏州）成为其新能源车平台项目 ECAS（电子控制空气悬架系统）总成产品（含前后空气弹簧总成、空压机总成等核心部件产品）的定点供应商。根据客户目前的销售预测，该项目生命周期为 10 年，在全生命周期内预计该项目销售金额约为 10.8 亿元。
赛力斯	2024/10/11	公司预计 2024 年前三季度实现营业收入约 1,030.0 亿元到 1,100.0 亿元，同比上升 518%到 559%；预计归母净利润约为 35.0 亿元到 41.0 亿元。

资料来源：Choice，甬兴证券研究所

6.2. 融资和解禁动态

本周汽车板块暂无融资动态。

表4:汽车板块解禁动态

代码	简称	解禁日期	解禁数量(万股)	解禁数量占变动前总股本比例(%)	解禁金额(万元)	解禁股份类型
600933.SH	爱柯迪	2024-10-09	6637.17	6.79	99,557.52	定向增发机构配售股份
002703.SZ	浙江世宝	2024-10-10	3298.77	4.01	39,288.41	定向增发机构配售股份
300507.SZ	苏奥传感	2024-10-11	502.00	0.63	3,087.30	股权激励一般股份

资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

7. 风险提示

宏观经济不及预期: 若宏观经济不及预期, 汽车作为可选消费品, 销量存在不及预期可能性。

新车型上市不及预期: 若新车型上市时间不及预期, 可能导致车企销量和对供应链的需求低于预期。

供应链配套不及预期: 若供应链部分环节出现供给瓶颈, 可能会影响整车厂客户以及相关供应商的业绩。

原材料价格上涨: 原材料价格上涨或将影响整车企业及零部件企业的盈利能力。

行业竞争加剧: 若整车、零部件市场竞争加剧, 可能会导致整车和零部件厂商盈利能力下降。

分析师声明

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度，专业审慎的研究方法，独立、客观地出具本报告，保证报告采用的信息均来自合规渠道，并对本报告的内容和观点负责。负责准备以及撰写本报告的所有研究人员在此保证，本报告所发表的任何观点均清晰、准确、如实地反映了研究人员的观点和结论，并不受任何第三方的授意或影响。此外，所有研究人员薪酬的任何部分不曾、不与、也将不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

公司业务资格说明

甬兴证券有限公司经中国证券监督管理委员会核准，取得证券投资咨询业务许可，具备证券投资咨询业务资格。

投资评级体系与评级定义

股票投资评级：	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据公司基本面及（或）估值预期以报告日起 6 个月内公司股价相对于同期市场基准指数表现的看法。
买入	股价表现将强于基准指数 20%以上
增持	股价表现将强于基准指数 5-20%
中性	股价表现将介于基准指数±5%之间
减持	股价表现将弱于基准指数 5%以上
行业投资评级：	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据行业历史基本面及（或）估值对所研究行业以报告日起 12 个月内的基本面和行业指数相对于同期市场基准指数表现的看法。
增持	行业基本面看好，相对表现优于同期基准指数
中性	行业基本面稳定，相对表现与同期基准指数持平
减持	行业基本面看淡，相对表现弱于同期基准指数

相关证券市场基准指数说明：A 股市场以沪深 300 指数为基准；港股市场以恒生指数为基准；新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准指数。

投资评级说明：

不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准，投资者应区分不同机构在相同评级名称下的定义差异。本评级体系采用的是相对评级体系。投资者买卖证券的决定取决于个人的实际情况。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，投资者不应以分析师的投资评级取代个人的分析与判断。

特别声明

在法律许可的情况下，甬兴证券有限公司(以下简称“本公司”)或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券或期权并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问以及金融产品等各种服务。因此，投资者应当考虑到本公司或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突，投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。也不应当认为本报告可以取代自己的判断。

版权声明

本报告版权属于本公司所有，属于非公开资料。本公司对本报告保留一切权利。未经本公司事先书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、转载、刊登和引用本报告中的任何内容。否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、转载、刊登和引用者承担。

重要声明

本报告由本公司发布，仅供本公司的客户使用，且对于接收人而言具有保密义务。本公司并不因相关人员通过其他途径收到或阅读本报告而视其为本公司的客户。客户应当认识到有关本报告的短信提示、电话推荐及其他交流方式等只是研究观点的简要沟通，需以本公司发布的完整报告为准，本公司接受客户的后续问询。本报告首页列示的联系人，除非另有说明，仅作为本公司就本报告与客户的联络人，承担联络工作，不从事任何证券投资咨询服务业务。

本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，本公司对这些信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告中的信息、意见等均仅供客户参考，该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时思量各自的投资目的、财务状况以及特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专家的意见。客户应自主作出投资决策并自行承担投资风险。本公司特别提示，本公司不会与任何客户以任何形式分享证券投资收益或分担证券投资损失，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。市场有风险，投资须谨慎。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司和关联人员均不承担任何法律责任。

本报告所载的意见、评估及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断。该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，本公司可发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论或交易观点。本公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。投资者应当自行关注相应的更新或修改。