

市场研究部

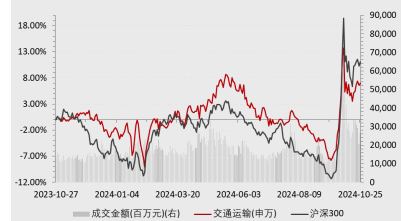
2024年10月28日

交运行业周报（2024/10/21-10/27）

看好

市场表现截至

2024/10/28



行情综述

本周沪深300指数上涨0.79%，申万交运行业指数上涨1.77%，跑赢沪深300指数0.98个百分点，在31个申万一级行业中排名第24。二级细分行业中，本周铁路公路板块(+1.21%)实现上涨，航空机二级细分行业中，本周航空机场板块(+3.37%)实现上涨，航运港口板块(+2.44%)和铁路公路板块(+2.30)实现上涨，物流板块与上周持平；本周三级行业中，涨幅最大的三个板块为中间产品及消费品供应链服务(+6.21%)、跨境物流(+4.47%)和航空运输(+4.01%)。仅铁路运输(-2.03%)板块出现回落。

个股：本周交运板块132家上市公司中，有103家实现上涨，涨幅前三为ST万林(+61.05%)、凤凰航运(+35.60%)、盛航股份(+24.28%)。跌幅前三为广深铁路(-8.85%)、四川成渝(-8.52%)和锦在线B(-6.41%)。

估值方面：截至2024年10月27日，申万交运板块PE(TTM)16.06倍，位于近5年的63.17%分位点。

投资建议

全国民航从2024年10月27日至2025年3月29日开始执行2024/25年冬春航季航班计划。据中国民航局，本次换季主要呈现两个特点。国内航空运输市场方面，民航局聚焦统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革，引导航空公司深挖市场潜力，优化调整客座率精准化调控，优化运力供给、完善航线网络结构；鼓励热门航线快线化运营，提高市场集中度，激发支线航空市场活力，促进基础网有效联通。国际航空运输市场方面，国际航线进一步有序恢复。至拉美和非洲客运航线网络将进一步拓展，北美航线航班将进一步增加，中亚、东南亚、日韩、欧洲等传统市场稳中有进。货运市场稳健增长，其中至阿联酋、德国、英国、比利时、美国、加拿大等市场的货运航班增幅较大。我们认为，随着国际航线的恢复和拓展、航线资源使用效率的提高以及民航货运量今年以来屡创新高，我国航司盈利能力有望稳步提升。物流方面，随着“双十一”临近以及年底企业储备货源需求提升，国际物流进入旺季，电商、物流板块相关企业有望迎来量价齐升。

分析师：吕梁
登记编码：S1490516090001
邮箱：lvliang@crsec.com.cn

研究助理：方曼乔
邮箱：fangmanqiao@crsec.com.cn

风险提示

- 1、油价大幅波动；
- 2、人工成本大幅上涨；
- 3、局部地区地缘关系恶化；
- 4、政策落地不及预期；
- 5、极端天气影响等。

证券研究报告

目录

一、市场回顾	5
二、行业重点新闻	7
(一) 交通运输部：全国货运物流有序运行	7
(二) 航空机场：2024 年冬春航季航班计划 10 月 27 日起执行	7
(三) 航空机场：9 月民航货运量连续创月度历史新高	8
(四) 物流：快递单日业务量再创新高	8
(五) 物流：京东快递国际开通东南亚 7 国寄递业务	8
三、行业数据	8
(一) 航空机场	8
(二) 航运港口	11
(三) 物流	14
(四) 铁路公路	15
四、投资建议	18
五、风险提示	18

图表目录

图表 1: 申万一级行业周涨跌幅 (2024/10/21-10/27)	5
图表 2: 本周大盘指数涨跌幅 (2024/10/21-10/27)	5
图表 3: 年初至今大盘指数涨跌幅 (2024/10/21-10/27)	5
图表 4: 二级细分行业涨跌幅 (2024/10/21-10/27)	6
图表 5: 三级细分行业涨跌幅 (2024/10/21-10/27)	6
图表 6: 交运行业个股涨幅前十 (2024/10/21-10/27)	6
图表 7: 交运行业个股跌幅前十 (2024/10/21-10/27)	6
图表 8: 交运行业央企涨幅前五 (2024/10/21-10/27)	7
图表 9: 交运行业市盈率 (年初至今)	7
图表 10: 民航客运量	9
图表 11: 民航旅客周转量	9
图表 12: 民航货邮运输量	9
图表 13: 民航货邮周转量	9
图表 14: 中国:出厂价(含税):航空煤油	10
图表 15: 即期汇率:美元兑人民币	10
图表 16: 分机场旅客吞吐量	11
图表 17: 上海出口集装箱运价综合指数 SCFI	11
图表 18: 中国出口集装箱运价综合指数 CCFI	11
图表 19: 内贸集装箱运价指数 PDCI	12
图表 20: 分航线中国出口集装箱运价指数	12
图表 21: 波罗的海干散货指数 BDI	12
图表 22: 中国沿海散货运价综合指数 CCBFI	12
图表 23: 中国进口干散货运价综合指数 CDFI	13
图表 24: BCI BPI BSI BHSI 运价指数	13
图表 25: 原油运输指数 BDTI	13
图表 26: 成品油运输指数 BCTI	13
图表 27: 原油现货价:英国布伦特 DTD	14
图表 28: 原油现货价:美国西德克萨斯中级轻质原油(WTI)	14
图表 29: 中国港口货物吞吐量	14
图表 30: 中国港口集装箱吞吐量	14
图表 31: 中国邮政快递揽收量	15
图表 32: 航空货运与物流指数	15
图表 33: 公路货运指数	15
图表 34: 中国公路物流运价指数	15
图表 35: 中国:铁路客运量:当月值	16
图表 36: 中国:铁路旅客周转量:当月值	16
图表 37: 中国:铁路货运量:当月值	16
图表 38: 中国:铁路货物周转量:当月值	16

图表 39: 中国:公路客运量:当月值.....	17
图表 40: 中国:公路旅客周转量:当月值.....	17
图表 41: 中国:公路货运量:当月值.....	17
图表 42: 中国:公路货物周转量:当月值.....	17

投资评级定义

公司评级		行业评级	
强烈推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数升幅在 15% 以上	看好	预期未来 6 个月内行业指数优于市场指数 5% 以上
推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数升幅在 5% 到 15%	中性	预期未来 6 个月内行业指数相对市场指数持平
中性	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数变动在 -5% 到 5% 内	看淡	预期未来 6 个月内行业指数弱于市场指数 5% 以上
卖出	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数跌幅在 15% 以上		

免责声明

吕梁, 在此声明, 本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师, 以勤勉的职业态度, 独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因, 不因, 也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。国新证券股份有限公司(已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格, 以下简称本公司)已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。本公司的资产管理和证券自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见和建议不一致的投资决策。本报告仅提供给本公司客户有偿使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告, 但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归本公司所有。未获得本公司书面授权, 任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播, 不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。本报告中的信息、建议等均仅供本公司客户参考之用, 不构成所述证券买卖的出价或征价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求, 在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估, 并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求, 必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。本公司市场研究部及其分析师认为本报告所载资料来源可靠, 但本公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证, 也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。本公司及其关联方可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易, 还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务, 敬请投资者注意可能存在的利益冲突及由此造成的对本报告客观性的影响。

国新证券股份有限公司市场研究部

地址: 北京市朝阳区朝阳门北大街 18 号中国人保寿险大厦 11 层(100020)

传真: 010-85556155 网址: www.crsec.com.cn