

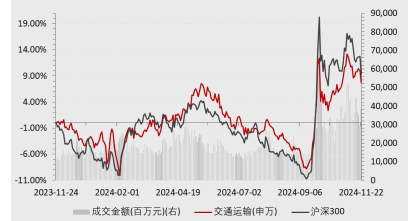
市场研究部

2024年11月24日

交运行业周报（2024/11/18-11/24）

看好

市场表现截至 2024/11/24



行情综述

本周沪深300指数回落2.60%，申万交运行业指数回落1.09%，领先沪深300指数1.51个百分点，在31个申万一级行业中排名第12。二级细分行业中，本周航空机场板块(+1.98%)、铁路公路板块(-2.55%)、航运港口板块(-2.59%)，物流板块与上周持平；本周三级行业中，涨幅最大的三个板块为航空运输(+3.85%)、仓储物流(+2.90%)和中间产品及消费品供应链服务(+1.11%)；跌幅最大的三个板块为快递(-5.59%)、航运(-2.67%)和公路货运(-2.52%)。

个股：本周交运板块132家上市公司中，有54家实现上涨，涨幅前三为华光源海(+50.39%)、锦江在线(+32.23%)、远大控股(+28.69%)；跌幅前三为圆通速递(-11.21%)、申通快递(-7.70%)和盛航股份(-6.75%)。

估值方面：截至2024年11月24日，申万交运板块PE(TTM)16.95倍，位于近5年的69.32%分位点。

投资建议

机场板块，根据各公司公告的月度数据，10月浦东机场、白云机场、深圳机场、首都机场日均旅客吞吐量为2019年同期的106%、108%、123%、69%，国际线恢复至19年同期的89%、88%、91%、48%。客座率表现良好，票价表现较弱。当前行业处于修复阶段，我们认为当下政策对民航需求有提振作用，国际航线需求有望持续恢复，利好具有资源优势 and 辐射能力强的大型机场，主要航司盈利能力有望逐季恢复。机场盈利能力与地区经济发展水平、人口密度、旅游资源密切相关。中小机场波动性较大，在航班频率、客座率低、成本控制能力、经营效益方面弱于大型机场且易受到铁路公路替代性影响。截至10月末，我国在运营中小机场215座，同比减少3座。

快递板块，10月快递业务量163.1亿件，同比增长24.0%；1-9月全国快递累计件量同比+22.0%。10月件均价同比-9.4%，1-9月累计-6.5%，件均价加速下行。我们认为，伴随以旧换新接续政策以及年底商家促销力度持续，快递需求有望持续增长，下沉市场人均网购频次仍有提升空间，建议关注在成本控制能力和网络强度方面具有竞争优势的快递龙头企业。

风险提示

- 1、油价大幅波动；
- 2、人工成本大幅上涨；
- 3、局部地区地缘关系恶化；
- 4、政策落地不及预期；
- 5、极端天气影响等。

分析师：方曼乔
登记编码：S1490524100001
邮箱：fangmanqiao@crsec.com.cn

目录

一、市场回顾	5
二、行业重点新闻	7
(一) 外交部持续推出签证便利化举措	7
(二) 航运港口：今年西部陆海新通道班列运输货物突破 80 万标箱	7
(三) 航运港口：山东港口集团南美代表处成立	8
(四) 航运港口：中远集团订购 12 艘 14000 TEU 甲醇船	8
(五) 物流：顺丰控股拟通过香港 IPO 全球发售 1.7 亿股 H 股	8
(六) 我国铁路部门开启动力锂电池试运	8
三、行业数据	9
(一) 航空机场	9
(二) 航运港口	11
(三) 物流	15
(四) 铁路公路	16
四、投资建议	18
五、风险提示	18

图表目录

图表 1: 申万一级行业周涨跌幅 (2024/11/18-11/24)	5
图表 2: 本周大盘指数涨跌幅 (2024/11/18-11/24)	5
图表 3: 年初至今大盘指数涨跌幅 (2024/1/1-11/24)	5
图表 4: 二级细分行业涨跌幅 (2024/11/18-11/24)	6
图表 5: 三级细分行业涨跌幅 (2024/11/18-11/24)	6
图表 6: 交运行业个股涨幅前十 (2024/11/18-11/24)	6
图表 7: 交运行业个股跌幅前十 (2024/11/18-11/24)	6
图表 8: 交运行业央企涨幅前五 (2024/11/18-11/24)	7
图表 9: 交运行业市盈率 (年初至今)	7
图表 10: 民航客运量	9
图表 11: 民航旅客周转量	9
图表 12: 民航货邮运输量	10
图表 13: 民航货邮周转量	10
图表 14: 中国:出厂价(含税):航空煤油	11
图表 15: 即期汇率:美元兑人民币	11
图表 16: 分机场旅客吞吐量	11
图表 17: 上海出口集装箱运价综合指数 SCFI	12
图表 18: 中国出口集装箱运价综合指数 CCFI	12
图表 19: 内贸集装箱运价指数 PDCI	12
图表 20: 分航线中国出口集装箱运价指数	12
图表 21: 波罗的海干散货指数 BDI	13
图表 22: 中国沿海散货运价综合指数 CCBFI	13
图表 23: 中国进口干散货运价综合指数 CDFI	13
图表 24: BCI BPI BSI BHSI 运价指数	13
图表 25: 原油运输指数 BDTI	14
图表 26: 成品油运输指数 BCTI	14
图表 27: 原油现货价:英国布伦特 DTD	14
图表 28: 原油现货价:美国西德克萨斯中级轻质原油(WTI)	14
图表 29: 中国港口货物吞吐量	15
图表 30: 中国港口集装箱吞吐量	15
图表 31: 中国邮政快递揽收量	15
图表 32: 航空货运与物流指数	15
图表 33: 公路货运指数	16
图表 34: 中国公路物流运价指数	16
图表 35: 中国:铁路客运量:当月值	16
图表 36: 中国:铁路旅客周转量:当月值	16
图表 37: 中国:铁路货运量:当月值	17
图表 38: 中国:铁路货物周转量:当月值	17

图表 39: 中国:公路客运量:当月值.....	17
图表 40: 中国:公路旅客周转量:当月值.....	17
图表 41: 中国:公路货运量:当月值.....	18
图表 42: 中国:公路货物周转量:当月值.....	18

投资评级定义

公司评级		行业评级	
强烈推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数升幅在 15% 以上	看好	预期未来 6 个月内行业指数优于市场指数 5% 以上
推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数升幅在 5% 到 15%	中性	预期未来 6 个月内行业指数相对市场指数持平
中性	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数变动在 -5% 到 5% 内	看淡	预期未来 6 个月内行业指数弱于市场指数 5% 以上
卖出	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数跌幅在 15% 以上		

免责声明

方曼乔，在此声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。国新证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格，以下简称本公司）已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。本公司的资产管理和证券自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见和建议不一致的投资决策。本报告仅提供给本公司客户有偿使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归本公司所有。未获得本公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。本报告中的信息、建议等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述证券买卖的出价或征价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。本公司市场研究部及其分析师认为本报告所载资料来源可靠，但本公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。本公司及其关联方可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务，敬请投资者注意可能存在的利益冲突及由此造成的对本报告客观性的影响。

国新证券股份有限公司市场研究部

地址：北京市朝阳区朝阳门北大街 18 号中国人保寿险大厦 11 层(100020)

传真：010-85556155 网址：www.crsec.com.cn