

## 2024年12月狭义乘用车零售市场预计约270万辆 ——汽车行业周报（2024/12/16~2024/12/20）



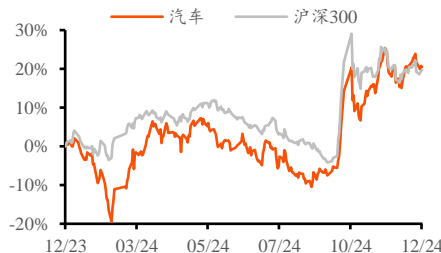
### 增持(维持)

行业： 汽车  
日期： 2024年12月22日

分析师： 王璉  
E-mail: wangjin@yongxingsec.com  
SAC编号: S1760523080002

联系人： 狄德华  
E-mail: didehua@yongxingsec.com  
SAC编号: S1760124010004

### 近一年行业与沪深300比较



资料来源：Wind，甬兴证券研究所

### 相关报告：

《12月车市旺销，政策作用力强》

——2024年12月18日  
《2024年11月新能源汽车销量约151万辆，市占率约46%》

——2024年12月16日  
《广汽华为将打造新高端电车品牌，上汽发布半固态镁合金电驱壳体》

——2024年12月09日

### 行情回顾

过去一周(2024/12/16~2024/12/20)，申万汽车行业下跌1.05%，表现强于同花顺全A，所有一级行业中涨跌幅排名第8。细分板块涨跌幅：过去一周(2024/12/16~2024/12/20)，乘用车跌幅最小，汽车服务跌幅最大。乘用车下跌0.20%，汽车零部件下跌1.19%，商用车下跌1.77%，摩托车及其他下跌2.48%，汽车服务下跌2.99%。

### 核心数据

#### 数据跟踪：

- 行业总量：**据中汽协数据，2024年11月汽车销量约331.6万辆，环比+8.6%，同比+11.7%。
- 车企端：**据乘联会数据，2024年11月，比亚迪、吉利和奇瑞零售销量位列前三，分别约41.7、21.7和15.8万辆，份额分别约为17.2%、9.0%和6.5%。其中比亚迪汽车、奇瑞汽车分别同比+58.6%、+65.0%。
- 周度数据：**据乘联会数据，2024年12月1-15日，乘用车市场零售108.3万辆，同比增长34%，环比增长14%；全国乘用车厂商批发113.8万辆，同比增长39%，环比增长4%。
- 原材料：**据iFind数据，截至2024年12月20日，国内电池级碳酸锂价格约为75550元/吨，较2024年12月13日变化-1%。据iFind数据，截至2024年12月20日，国内铜价格约为73900元/吨，较2024年12月13日变化-1%。
- 新车型：**上汽通用GL8 ES陆尊、奇瑞汽车智界R7增程在本周(2024/12/16~2024/12/20)上市。

### 行业新闻及公司公告

**行业新闻：**江汽集团与华为共同建设的尊界超级工厂在合肥正式落成。阿维塔完成超110亿元C轮融资，并开启IPO准备工作。广汽集团、长安汽车加速布局eVTOL。吉利在菲律宾开设全新零部件中心。

**公司公告：**模塑科技、银轮股份、华安鑫创收到客户定点。旭升集团拟境外设立子公司、孙公司并投资建设生产基地。

### 投资建议

维持汽车行业“增持”评级。建议关注以下投资主线：

- 整车端，**以旧换新政策利好，建议关注智能化领先、技术周期和车型周期共振的整车企业，如小鹏汽车、比亚迪、小米集团和零跑汽车等；
- 零部件端，**看好电动智能化增量环节，优选出口、新势力产业链。我们建议关注沪光股份、无锡振华、博俊科技、科博达和保隆科技等。

### 风险提示

宏观经济不及预期、新车型上市不及预期、供应链配套不及预期、原材料价格上涨、行业竞争加剧。

## 正文目录

1. 核心观点 .....	3
2. 行情回顾 .....	3
3. 行业数据跟踪 .....	5
3.1. 汽车月度销量 .....	5
3.2. 汽车周度销量 .....	7
3.3. 汽车销量展望 .....	7
3.4. 原材料价格跟踪 .....	7
4. 行业动态 .....	8
5. 新车上市 .....	9
6. 公司动态 .....	9
6.1. 重要公告 .....	9
6.2. 融资和解禁动态 .....	9
7. 风险提示 .....	10

## 图目录

图 1: 申万一级行业涨跌幅比较(2024/12/16~2024/12/20).....	4
图 2: 细分板块涨跌幅(2024/12/16~2024/12/20).....	4
图 3: 板块个股涨跌幅(2024/12/16~2024/12/20).....	4
图 4: 汽车板块估值水平 (PE-TTM) .....	5
图 5: 乘用车子板块估值水平 (PE-TTM) .....	5
图 6: 商用车子板块估值水平 (PE-TTM) .....	5
图 7: 汽车零部件子板块估值水平 (PE-TTM) .....	5
图 8: 汽车服务子板块估值水平 (PE-TTM) .....	5
图 9: 摩托车及其他子板块估值水平 (PE-TTM) .....	5
图 10: 11月汽车销量约 332 万辆 .....	6
图 11: 11月乘用车销量约 300 万辆.....	6
图 12: 11月商用车销量约 32 万辆 .....	6
图 13: 11月中国汽车出口约 49 万辆 .....	6
图 14: 11月中国新能源汽车出口约 8 万辆 .....	6
图 15: 11月国内新能源汽车销量约 151 万辆 .....	7
图 16: 11月新能源汽车市占率约 46% .....	7
图 17: 国内钢材市场价格 (元/吨) .....	8
图 18: 国内铝锭市场价格 (元/吨) .....	8
图 19: 国内顺丁橡胶市场价格 (元/吨) .....	8
图 20: 国内聚丙烯 (拉丝料) 市场价格 (元/吨) .....	8
图 21: 国内电池级碳酸锂价格 (元/吨) .....	8
图 22: 国内铜市场价格 (元/吨) .....	8

## 表目录

表 1: 行业动态.....	9
表 2: 新车上市.....	9
表 3: 公司重要公告.....	9
表 4: 汽车板块融资动态.....	10
表 5: 汽车板块解禁动态.....	10

## 1. 核心观点

**量：**1) 终端需求方面，2024 年 12 月 1-15 日，乘用车市场零售 108.3 万辆，同比增长 34%，环比增长 14%。展望全年，政策呵护下，国内汽车消费需求或将稳健增长。2) 经销商库存方面，根据中国汽车流通协会数据，汽车经销商库存较 2024 年 10 月有所上升，2024 年 11 月汽车经销商综合库存系数约 1.11。

**价：**据中汽协，2024 年 11 月新能源汽车市占率约 45.6%。新能源车价格竞争有所降温。据崔东树官方微信公众号，2024 年 1~11 月份插电动车型新车降价幅度达到 1.5 万元，降价力度达到 8.5%；纯电动车型新车降价幅度达到 2 万元，新车降价幅度达到 10%；增程混合动力车型新车降价力度达到 1.58 万元，降价力度达到 6.1%；混合动力车型新车降价达到 1.05 万元。降价幅度达到 4.3%；常规燃油新车型和降价车型价格的平均降价 1.34 万元，平均降价幅度 7.3%。随着冬季降价潮逐步平稳，市场逐步重回促销增量的常态化竞争局面。

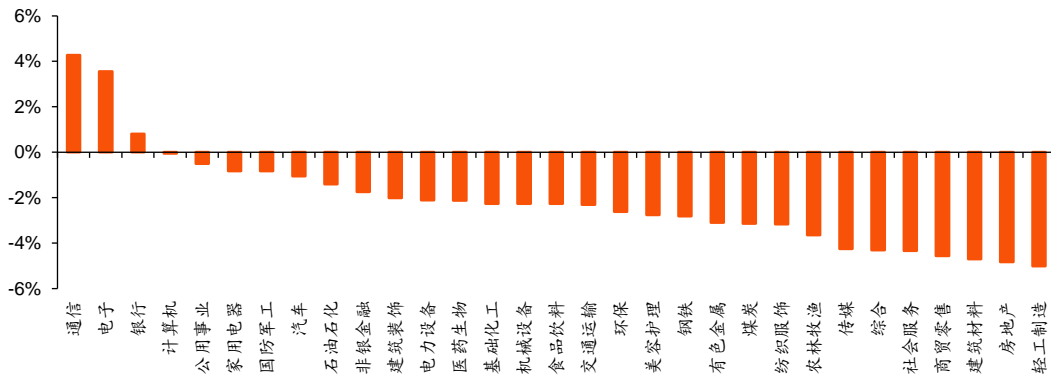
维持汽车行业“增持”评级。建议关注以下投资主线：

- 1) 整车端，建议关注智能化领先、技术周期和车型周期共振的整车企业，如小鹏汽车、比亚迪、小米集团和零跑汽车等；
- 2) 零部件端，看好电动智能化增量环节，优选出口、新势力产业链。我们建议关注沪光股份、无锡振华、博俊科技、科博达和保隆科技等。

## 2. 行情回顾

过去一周(2024/12/16~2024/12/20)，申万汽车行业下跌 1.05%，表现强于同花顺全 A，所有一级行业中涨跌幅排名第 8。同花顺全 A 收于 3437 点，下跌 37 点，-1.07%，成交 76024 亿元；沪深 300 收于 3928 点，下跌 5 点，-0.14%，成交 15644 亿元；创业板指收于 2210 点，下跌 26 点，-1.15%，成交 20055 亿元；汽车收于 6512 点，下跌 69 点，-1.05%，成交 3469 亿元。从涨跌幅排名来看，汽车板块在 31 个申万一级行业中排名第 8，总体表现位于中上游。

图1:申万一级行业涨跌幅比较(2024/12/16~2024/12/20)

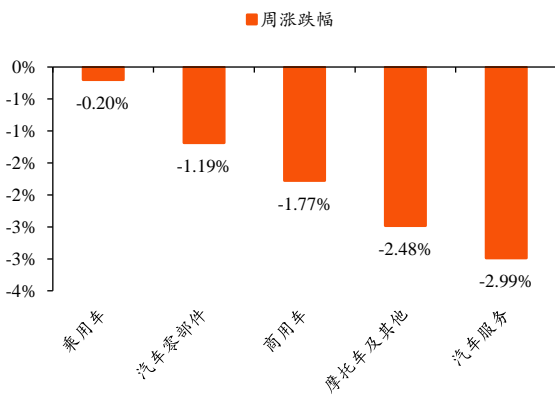


资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

细分板块涨跌幅: 过去一周(2024/12/16~2024/12/20), 乘用车跌幅最小, 汽车服务跌幅最大。乘用车下跌 0.20%, 汽车零部件下跌 1.19%, 商用车下跌 1.77%, 摩托车及其他下跌 2.48%, 汽车服务下跌 2.99%。

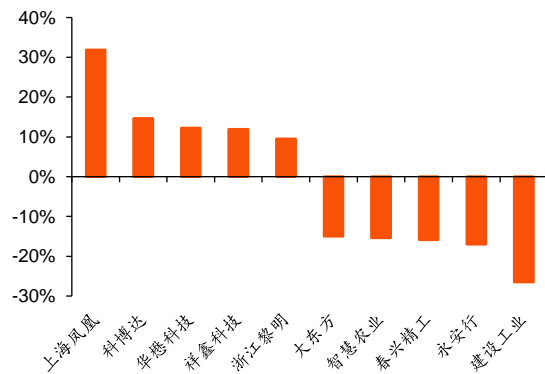
板块个股涨跌幅: 过去一周(2024/12/16~2024/12/20), 涨幅前五的个股分别为上海凤凰 31.84%、科博达 14.62%、华懋科技 12.22%、祥鑫科技 11.94%、浙江黎明 9.46%; 跌幅前五的个股分别为建设工业 -26.45%、永安行 -16.97%、春兴精工 -15.81%、智慧农业 -15.38%、大东方 -14.97%。

图2:细分板块涨跌幅(2024/12/16~2024/12/20)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图3:板块个股涨跌幅(2024/12/16~2024/12/20)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

板块估值水平: 截至 2024 年 12 月 20 日, 汽车行业 PE-TTM 为 24.16, 较上周下跌 0.19。

汽车子板块估值: 截至 2024 年 12 月 20 日乘用车、商用车、汽车零部件、汽车服务、摩托车及其它板块估值分别为 26.1、30.79、21.27、42.39、28.8。过去一周, 乘用车板块估值下跌 0.02、商用车板块估值下跌 0.72、汽车零部件板块估值下跌 0.25、汽车服务板块估值下跌 0.49、摩托车及其他板块估值下跌 0.23。

图4:汽车板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图5:乘用车子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图6:商用车子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图7:汽车零部件子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图8:汽车服务子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图9:摩托车及其他子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

### 3. 行业数据跟踪

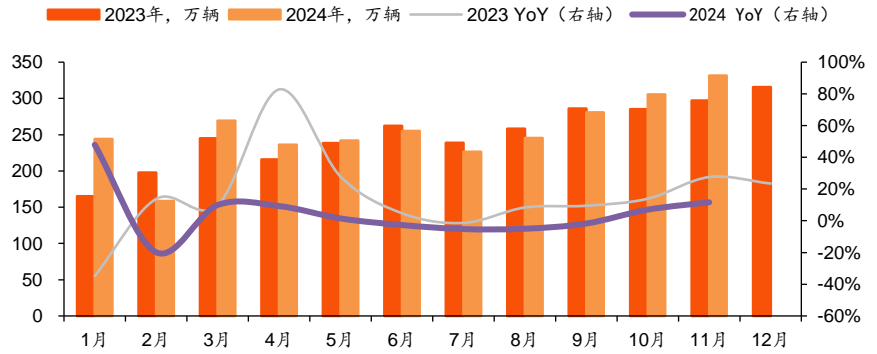
#### 3.1. 汽车月度销量

据中汽协数据, 2024年11月汽车销量约331.6万辆, 环比+8.6%, 同

比+11.7%。

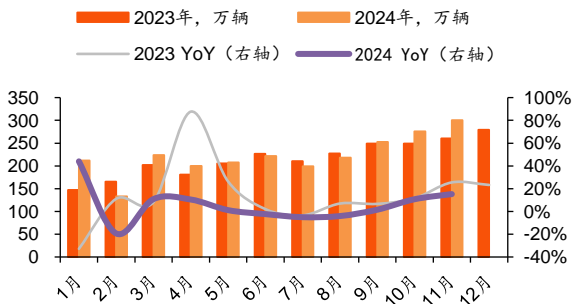
据中汽协数据，2024年11月乘用车销量约300.1万辆，环比+9%，同比+15.2%；2024年11月商用车销量约31.5万辆，环比+5.6%，同比-13.9%。

图10:11月汽车销量约332万辆



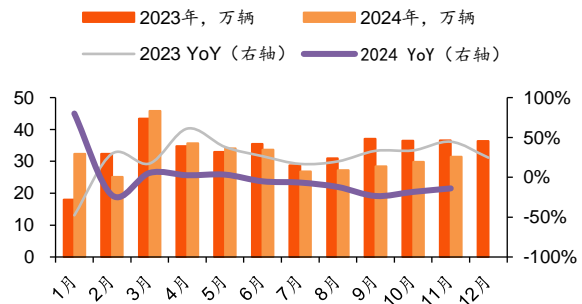
资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

图11:11月乘用车销量约300万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

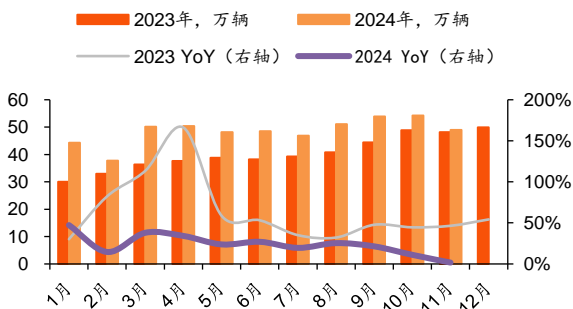
图12:11月商用车销量约32万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

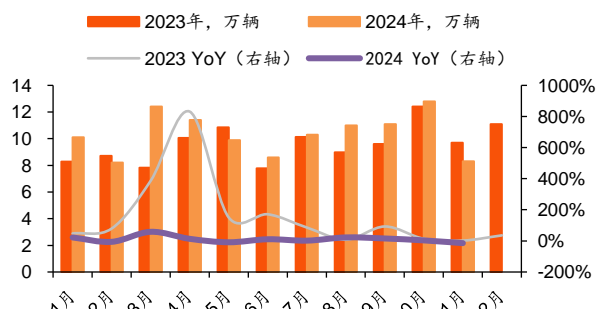
据中汽协数据，2024年11月汽车出口约49万辆，环比-9.5%，同比+1.6%。其中，新能源汽车出口约8.3万辆，环比-35.2%，同比-14.1%。

图13:11月中国汽车出口约49万辆



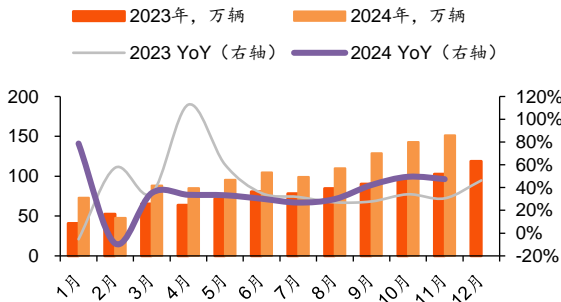
资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

图14:11月中国新能源汽车出口约8万辆

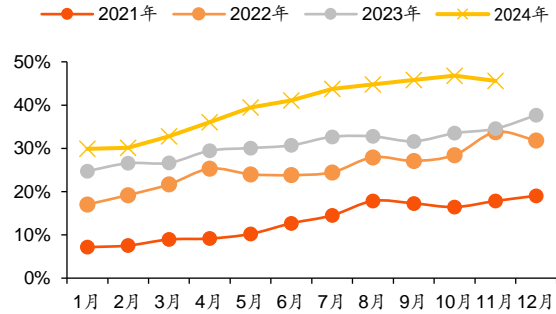


资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

据中汽协，2024年11月，新能源汽车销量约151.2万辆，环比+5.8%，同比+47.4%；新能源汽车出口约8.3万辆，环比-35.2%，同比-14.1%。2024年11月新能源汽车市占率约45.6%。

**图15:11月国内新能源汽车销量约151万辆**


资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

**图16:11月新能源汽车市占率约46%**


资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

### 3.2. 汽车周度销量

据乘联会数据，2024年12月1-15日，乘用车市场零售108.3万辆，同比增长34%，环比增长14%；全国乘用车厂商批发113.8万辆，同比增长39%，环比增长4%。

据乘联会数据，2024年12月1-15日，乘用车新能源市场零售53.6万辆，同比增长71%，环比增长6%；全国乘用车厂商新能源批发58万辆，同比增长68%，环比增长2%。

### 3.3. 汽车销量展望

据乘联会预计，2024年12月狭义乘用车零售市场约为270.0万辆左右，同比+14.8%，环比+11.4%，新能源零售预计可达140.0万，渗透率约51.9%。

### 3.4. 原材料价格跟踪

据iFind数据，截至2024年12月10日，国内普通中板钢材价格约为3600元/吨，较2024年11月30日变化0%。

据iFind数据，截至2024年12月10日，国内铝锭价格约为20391元/吨，较2024年11月30日变化-1%。

据iFind数据，截至2024年12月20日，国内顺丁橡胶价格约为13892元/吨，较2024年12月13日变化+2%。

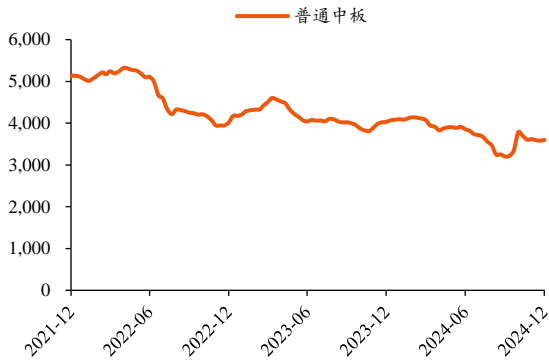
据iFind数据，截至2024年12月10日，国内聚丙烯价格约为7520元/吨，较2024年11月30日变化0%。

据iFind数据，截至2024年12月20日，国内电池级碳酸锂价格约为

75550 元/吨，较 2024 年 12 月 13 日变化-1%。

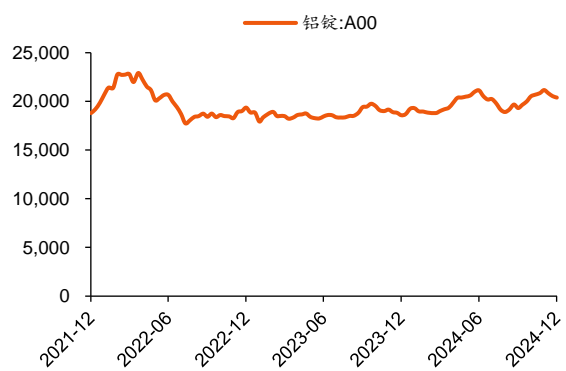
据 iFind 数据，截至 2024 年 12 月 20 日，国内铜价格约为 73900 元/吨，较 2024 年 12 月 13 日变化-1%。

图17:国内钢材市场价格（元/吨）



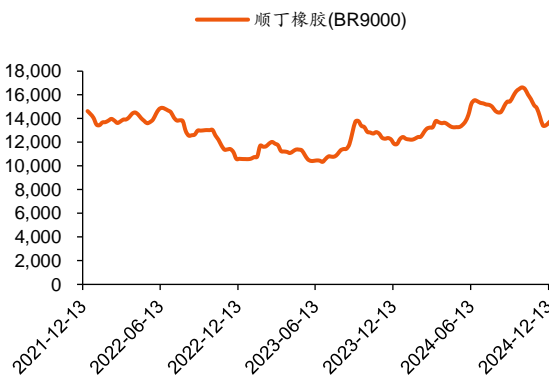
资料来源：iFind，甬兴证券研究所

图18:国内铝锭市场价格（元/吨）



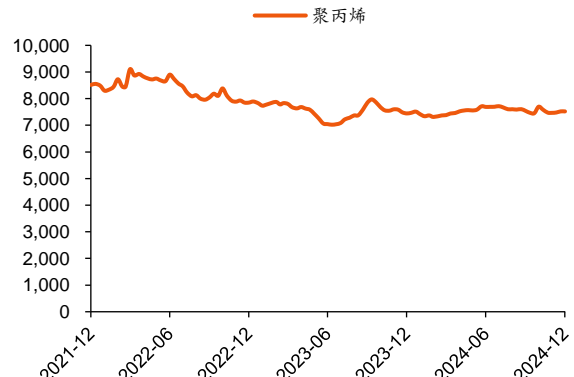
资料来源：iFind，甬兴证券研究所

图19:国内顺丁橡胶市场价格（元/吨）



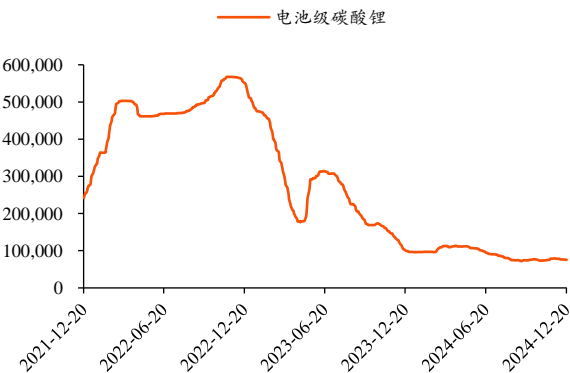
资料来源：iFind，甬兴证券研究所

图20:国内聚丙烯（拉丝料）市场价格（元/吨）



资料来源：iFind，甬兴证券研究所

图21:国内电池级碳酸锂价格（元/吨）



资料来源：iFind，甬兴证券研究所

图22:国内铜市场价格（元/吨）



资料来源：iFind，甬兴证券研究所

#### 4. 行业动态



**表1:行业动态**

时间	内容
2024/12/17	江汽集团与华为共同建设的尊界超级工厂在合肥正式落成。安徽江淮汽车集团控股有限公司党委书记、董事长、总经理项兴初表示，预计尊界超级工厂达产后年产值将超1千亿元。
2024/12/17	印尼将向雪铁龙、比亚迪和广汽埃安等几家电动汽车制造商提供销售税收优惠。据悉，这三大品牌已承诺在印尼建设生产设施，将在印尼享受0%进口关税和15%豪华物品增值税的刺激激励措施。
2024/12/18	12月17日晚，阿维塔宣布顺利完成C轮融资，总金额超110亿元。本轮融资由长安汽车、渝富系基金、南方资产系基金、国投系基金、交银投资以及其他战略和市场化投资人共同出资。阿维塔指出，随着C轮融资的顺利完成，阿维塔将具备更加充足的运营资金，进一步加快后续车型的研发设计、品牌建设、海外扩展等，为更多用户创造与众不同、极具未来感的出行及生活体验。与此同时，阿维塔也已经同步开启上市准备工作，拟于2026年IPO上市。
2024/12/19	广汽集团正式发布全新飞行汽车品牌“高域/GOVY”，同时发布广汽第二款飞行汽车产品GOVY AirJet。GOVY AirJet可达成200公里航程目标，支持30分钟快速补能，未来将搭载广汽自研全固态电池，有望实现400公里航程目标。广汽集团表示，接下来还将孵化成立一家全新的科技公司，展开广汽集团在低空经济领域业务，计划2025年正式启动飞行汽车产品的适航认证。同时，长安汽车将12月21日与相关公司签约，开展飞行汽车的前瞻研究。
2024/12/20	吉利在菲律宾拉古纳州卡布约市，建立4700平方米的零部件中心，并承诺为菲律宾吉利用户提供更加高效的服务。据悉，吉利GMP新零件中心优势在于其物流和存储能力。该中心应能够通过航空快递接收紧急订单，并通过陆路和海上定期交付。

资料来源：乘联会，盖世汽车，界面新闻，江汽集团官微，易车，财联社，甬兴证券研究所

## 5. 新车上市

**表2:新车上市**

生产厂商	子车型	预上市时间	级别
上汽通用	GL8 ES 陆尊	2024/12/17	B MPV
奇瑞汽车	智界 R7 增程	2024/12/19	B SUV

资料来源：乘联会，甬兴证券研究所

## 6. 公司动态

### 6.1. 重要公告

**表3:公司重要公告**

公司	公告时间	内容
华安鑫创	2024/12/16	公司于近日收到北汽福田汽车股份有限公司（以下简称“北汽福田”）的项目定点通知，确认公司获得其某商用车平台项目的两款显示屏总成产品开发与供货资格，该项目销售市场为全球范围。
旭升集团	2024/12/16	为更好满足公司新兴业务发展的需要，进一步拓展多元化的轻量化应用市场，实现公司战略升级，公司拟在新加坡设立全资子公司旭升新加坡科技及全资孙公司旭升新加坡工业，并由其分别出资1%及99%在泰国设立旭升集团（泰国），最终投资建设泰国生产基地。本项目预计累计投资总额不超过9,000万美元（实际投资金额以中国及当地主管部门批准金额为准），上述投资款项将用于生产制造基地的建设以及经营活动，包括但不限于购置土地、建造厂房、购置机器设备及铺底流动资金等。
银轮股份	2024/12/17	公司境外子公司TDI MANUFACTURING MEXICO, S DE RL DE CV近日收到了某欧洲著名汽车品牌（限于保密要求，无法披露其名称，以下简称“客户”）的定点协议书。公司获得该客户新能源汽车电池冷却板项目定点。项目预计将于2027年开始批量供货。根据客户需求与预测，生命周期内预计销售额约3,915万欧元。公司全资子公司Minghua de Mexico（以下简称“墨西哥名华”）于近日接到某头部豪华车客户发出的两个车型外饰件产品项目定点，根据客户规划，项目预期2027年2月开始投产，生命周期7年。项目1配套车型为新能源SUV，生命周期预计总销售26.06万套，预计总销售额12.15亿元人民币。项目2配套车型为新能源轿车，生命周期预计总销售38.14万套，预计总销售额15.13亿元人民币。

资料来源：Choice，甬兴证券研究所

### 6.2. 融资和解禁动态

**表4:汽车板块融资动态**

融资方式	代码	名称	公告日期	方案进度	预计募集资金(亿元)
增发	002592.SZ	ST 八菱	2024-12-17	股东大会通过	3.80
增发	605128.SH	上海沿浦	2024-12-20	已实施	3.81

资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

**表5:汽车板块解禁动态**

代码	简称	解禁日期	解禁数量(万股)	解禁数量占变动前总股本比例(%)	解禁金额(万元)	解禁股份类型
605133.SH	嵘泰股份	2024-12-16	87.28	0.47	2,068.54	股权激励限售股份
000572.SZ	海马汽车	2024-12-18	9.78	0.01	48.14	股权分置限售股份
920106.BJ	林泰新材	2024-12-18	1210.57	31.04	82,803.30	首发机构配售股份,首发一般股份
605228.SH	神通科技	2024-12-20	31.50	0.07	363.51	股权激励限售股份

资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

## 7. 风险提示

**宏观经济不及预期:** 若宏观经济不及预期, 汽车作为可选消费品, 销量存在不及预期可能性。

**新车型上市不及预期:** 若新车型上市时间不及预期, 可能导致车企销量和对供应链的需求低于预期。

**供应链配套不及预期:** 若供应链部分环节出现供给瓶颈, 可能会影响整车厂客户以及相关供应商的业绩。

**原材料价格上涨:** 原材料价格上涨或将影响整车企业及零部件企业的盈利能力。

**行业竞争加剧:** 若整车、零部件市场竞争加剧, 可能会导致整车和零部件厂商盈利能力下降。

## 分析师声明

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度，专业审慎的研究方法，独立、客观地出具本报告，保证报告采用的信息均来自合规渠道，并对本报告的内容和观点负责。负责准备以及撰写本报告的所有研究人员在此保证，本报告所发表的任何观点均清晰、准确、如实地反映了研究人员的观点和结论，并不受任何第三方的授意或影响。此外，所有研究人员薪酬的任何部分不曾、不与、也将不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

## 公司业务资格说明

甬兴证券有限公司经中国证券监督管理委员会核准，取得证券投资咨询业务许可，具备证券投资咨询业务资格。

## 投资评级体系与评级定义

<b>股票投资评级：</b>	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据公司基本面及（或）估值预期以报告日起 6 个月内公司股价相对于同期市场基准指数表现的看法。
买入	股价表现将强于基准指数 20% 以上
增持	股价表现将强于基准指数 5-20%
中性	股价表现将介于基准指数±5%之间
减持	股价表现将弱于基准指数 5% 以上
<b>行业投资评级：</b>	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据行业历史基本面及（或）估值对所研究行业以报告日起 12 个月内的基本面和行业指数相对于同期市场基准指数表现的看法。
增持	行业基本面看好，相对表现优于同期基准指数
中性	行业基本面稳定，相对表现与同期基准指数持平
减持	行业基本面看淡，相对表现弱于同期基准指数

相关证券市场基准指数说明：A 股市场以沪深 300 指数为基准；港股市场以恒生指数为基准；新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准指数。

## 投资评级说明：

不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准，投资者应区分不同机构在相同评级名称下的定义差异。本评级体系采用的是相对评级体系。投资者买卖证券的决定取决于个人的实际情况。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，投资者不应以分析师的投资评级取代个人的分析与判断。

## 特别声明

在法律许可的情况下，甬兴证券有限公司(以下简称“本公司”)或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券或期权并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问以及金融产品等各种服务。因此，投资者应当考虑到本公司或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突，投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。也不应当认为本报告可以取代自己的判断。

## 版权声明

本报告版权属于本公司所有，属于非公开资料。本公司对本报告保留一切权利。未经本公司事先书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、转载、刊登和引用本报告中的任何内容。否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、转载、刊登和引用者承担。

### 重要声明

本报告由本公司发布，仅供本公司的客户使用，且对于接收人而言具有保密义务。本公司并不因相关人员通过其他途径收到或阅读本报告而视其为本公司的客户。客户应当认识到有关本报告的短信提示、电话推荐及其他交流方式等只是研究观点的简要沟通，需以本公司发布的完整报告为准，本公司接受客户的后续问询。本报告首页列示的联系人，除非另有说明，仅作为本公司就本报告与客户的联络人，承担联络工作，不从事任何证券投资咨询服务业务。

本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，本公司对这些信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告中的信息、意见等均仅供客户参考，该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时思量各自的投资目的、财务状况以及特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专家的意见。客户应自主作出投资决策并自行承担投资风险。本公司特别提示，本公司不会与任何客户以任何形式分享证券投资收益或分担证券投资损失，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。市场有风险，投资须谨慎。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司和关联人员均不承担任何法律责任。

本报告所载的意见、评估及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断。该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，本公司可发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论或交易观点。本公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。投资者应当自行关注相应的更新或修改。