

比亚迪高阶智能驾驶辅助系统全国开启，小米汽车与“蔚小理”启动充电补能网络合作

——汽车行业周报（2024/12/23~2024/12/27）

■ 行情回顾

过去一周(2024/12/23~2024/12/27)，申万汽车行业上涨 0.69%，表现强于同花顺全 A，所有一级行业中涨跌幅排名第 7。细分板块涨跌幅：过去一周(2024/12/23~2024/12/27)，商用车涨幅最大，汽车服务跌幅最大。商用车上涨 2.46%，乘用车上涨 2.35%，摩托车及其他上涨 0.06%，汽车零部件下跌 0.14%，汽车服务下跌 6.74%。

■ 核心数据

数据跟踪：

1) 行业总量：据中汽协数据，2024 年 11 月汽车销量约 331.6 万辆，环比+8.6%，同比+11.7%。

2) 车企端：据乘联会数据，2024 年 11 月，比亚迪、吉利和奇瑞零售销量位列前三，分别约 41.7、21.7 和 15.8 万辆，份额分别约为 17.2%、9.0% 和 6.5%。其中比亚迪汽车、奇瑞汽车分别同比 +58.6%、+65.0%。

3) 周度数据：据乘联会数据，2024 年 12 月 1-22 日，乘用车市场零售 169.2 万辆，同比增长 25%，环比增长 14%；全国乘用车厂商批发 177.0 万辆，同比增长 30%，环比增长 1%。

4) 原材料：据 iFind 数据，截至 2024 年 12 月 27 日，国内电池级碳酸锂价格约为 75550 元/吨，较 2024 年 12 月 20 日变化 0%。据 iFind 数据，截至 2024 年 12 月 27 日，国内铜价格约为 74380 元/吨，较 2024 年 12 月 20 日变化 1%。

5) 新车型：奇瑞汽车瑞虎 5x、腾势 D9 EV、蔚来 ET9 在本周（2024/12/21~2024/12/27）上市。

■ 行业新闻及公司公告

行业新闻：比亚迪“天神之眼”高阶智能驾驶辅助系统全国开启。上汽大众 2026 年推三款新车。小米汽车宣布与“蔚小理”启动充电补能网络合作。特斯拉 Cybercab 无人驾驶出租车可用游戏手柄操控。

公司公告：银轮股份、川环科技获得客户订单。九号公司拟在广东省珠海市投资建设智能电动车华南基地项目。

■ 投资建议

维持汽车行业“增持”评级。建议关注以下投资主线：

1) 整车端，以旧换新政策利好，建议关注智能化领先、技术周期和车型周期共振的整车企业，如小鹏汽车、比亚迪、小米集团和零跑汽车等；

2) 零部件端，看好电动智能化增量环节，优选出口、新势力产业链。我们建议关注沪光股份、无锡振华、博俊科技、科博达和保隆科技等。

■ 风险提示

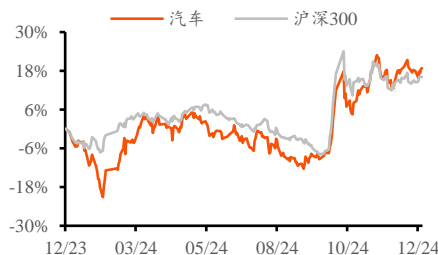
宏观经济不及预期、新车型上市不及预期、供应链配套不及预期、原材料价格上涨、行业竞争加剧。

增持(维持)

行业：汽车
日期：2024年12月31日

分析师：王璿
E-mail: wangjin@yongxingsec.com
SAC 编号: S1760523080002
联系人：狄德华
E-mail: didehua@yongxingsec.com
SAC 编号: S1760124010004

近一年行业与沪深 300 比较



资料来源：Wind，甬兴证券研究所

相关报告：

《重卡龙头市占率提升，深度受益国家政策》

——2024 年 12 月 24 日

《2024 年 12 月狭义乘用车零售市场预计约 270 万辆》

——2024 年 12 月 23 日

《12 月车市旺销，政策作用力强》

——2024 年 12 月 18 日

正文目录

1. 核心观点	3
2. 行情回顾	3
3. 行业数据跟踪	5
3.1. 汽车月度销量	5
3.2. 汽车周度销量	7
3.3. 汽车销量展望	7
3.4. 原材料价格跟踪	7
4. 行业动态	8
5. 新车上市	9
6. 公司动态	9
6.1. 重要公告	9
6.2. 融资和解禁动态	10
7. 风险提示	10

图目录

图 1: 申万一级行业涨跌幅比较(2024/12/23~2024/12/27).....	4
图 2: 细分板块涨跌幅(2024/12/23~2024/12/27).....	4
图 3: 板块个股涨跌幅(2024/12/23~2024/12/27).....	4
图 4: 汽车板块估值水平 (PE-TTM)	5
图 5: 乘用车子板块估值水平 (PE-TTM)	5
图 6: 商用车子板块估值水平 (PE-TTM)	5
图 7: 汽车零部件子板块估值水平 (PE-TTM)	5
图 8: 汽车服务子板块估值水平 (PE-TTM)	5
图 9: 摩托车及其他子板块估值水平 (PE-TTM)	5
图 10: 11月汽车销量约 332 万辆	6
图 11: 11月乘用车销量约 300 万辆.....	6
图 12: 11月商用车销量约 32 万辆	6
图 13: 11月中国汽车出口约 49 万辆	6
图 14: 11月中国新能源汽车出口约 8 万辆	6
图 15: 11月国内新能源汽车销量约 151 万辆	7
图 16: 11月新能源汽车市占率约 46%	7
图 17: 国内钢材市场价格 (元/吨)	8
图 18: 国内铝锭市场价格 (元/吨)	8
图 19: 国内顺丁橡胶市场价格 (元/吨)	8
图 20: 国内聚丙烯 (拉丝料) 市场价格 (元/吨)	8
图 21: 国内电池级碳酸锂价格 (元/吨)	8
图 22: 国内铜市场价格 (元/吨)	8

表目录

表 1: 行业动态.....	9
表 2: 新车上市.....	9
表 3: 公司重要公告.....	9
表 4: 汽车板块解禁动态.....	10

1. 核心观点

量：1) 终端需求方面，2024年12月1-22日，乘用车市场零售169.2万辆，同比增长25%，环比增长14%。展望全年，政策呵护下，国内汽车消费需求或将稳健增长。2) 经销商库存方面，根据中国汽车流通协会数据，汽车经销商库存较2024年10月有所上升，2024年11月汽车经销商综合库存系数约1.11。

价：据中汽协，2024年11月新能源汽车市占率约45.6%。新能源车价格竞争有所降温。据崔东树官方微信公众号，2024年1~11月份插电动车型新车降价幅度达到1.5万元，降价力度达到8.5%；纯电动车型新车降价幅度达到2万元，新车降价幅度达到10%；增程混合动力车型新车降价力度达到1.58万元，降价力度达到6.1%；混合动力车型新车降价达到1.05万元。降价幅度达到4.3%；常规燃油新车型和降价车型价格的平均降价1.34万元，平均降价幅度7.3%。随着冬季降价潮逐步平稳，市场逐步重回促销增量的常态化竞争局面。

维持汽车行业“增持”评级。建议关注以下投资主线：

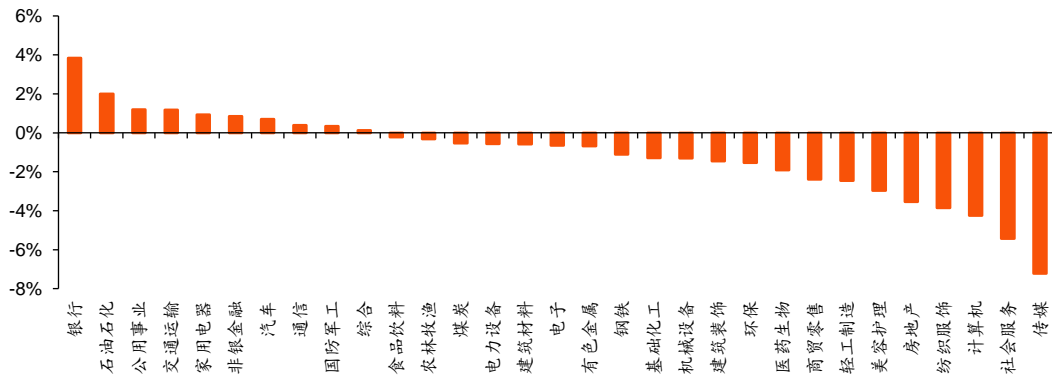
1) 整车端，建议关注智能化领先、技术周期和车型周期共振的整车企业，如小鹏汽车、比亚迪、小米集团和零跑汽车等；

2) 零部件端，看好电动智能化增量环节，优选出口、新势力产业链。我们建议关注沪光股份、无锡振华、博俊科技、科博达和保隆科技等。

2. 行情回顾

过去一周(2024/12/23~2024/12/27)，申万汽车行业上涨0.69%，表现强于同花顺全A，所有一级行业中涨跌幅排名第7。同花顺全A收于3418点，下跌20点，-0.58%，成交68787亿元；沪深300收于3981点，上涨53点，+1.36%，成交16145亿元；创业板指收于2205点，下跌5点，-0.22%，成交18297亿元；汽车收于6557点，上涨45点，+0.69%，成交3402亿元。从涨跌幅排名来看，汽车板块在31个申万一级行业中排名第7，总体表现位于中上游。

图1:申万一级行业涨跌幅比较(2024/12/23~2024/12/27)

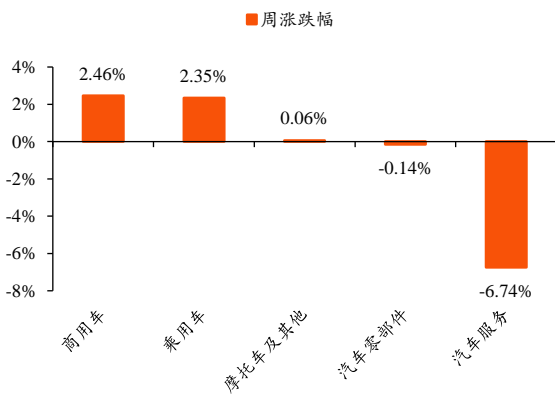


资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

细分板块涨跌幅: 过去一周(2024/12/23~2024/12/27), 商用车涨幅最大, 汽车服务跌幅最大。商用车上涨 2.46%, 乘用车上涨 2.35%, 摩托车及其他上涨 0.06%, 汽车零部件下跌 0.14%, 汽车服务下跌 6.74%。

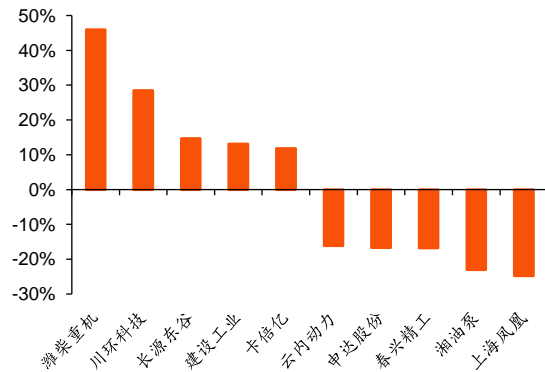
板块个股涨跌幅: 过去一周(2024/12/23~2024/12/27), 涨幅前五的个股分别为潍柴重机 45.91%、川环科技 28.47%、长源东谷 14.70%、建设工业 13.14%、卡倍亿 11.82%; 跌幅前五的个股分别为上海凤凰 -24.73%、湘油泵 -23.01%、春兴精工 -16.76%、申达股份 -16.70%、云内动力 -16.08%。

图2:细分板块涨跌幅(2024/12/23~2024/12/27)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图3:板块个股涨跌幅(2024/12/23~2024/12/27)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

板块估值水平: 截至 2024 年 12 月 27 日, 汽车行业 PE-TTM 为 24.49, 较上周上涨 0.32。

汽车子板块估值: 截至 2024 年 12 月 27 日乘用车、商用车、汽车零部件、汽车服务、摩托车及其它板块估值分别为 26.7、31.6、21.37、40.68、28.6。过去一周, 乘用车板块估值上涨 0.61、商用车板块估值上涨 0.8、汽车零部件板块估值上涨 0.11、汽车服务板块估值下跌 1.72、摩托车及其他板块估值下跌 0.2。

图4:汽车板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图5:乘用车子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图6:商用车子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图7:汽车零部件子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图8:汽车服务子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

图9:摩托车及其他子板块估值水平 (PE-TTM)



资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

3. 行业数据跟踪

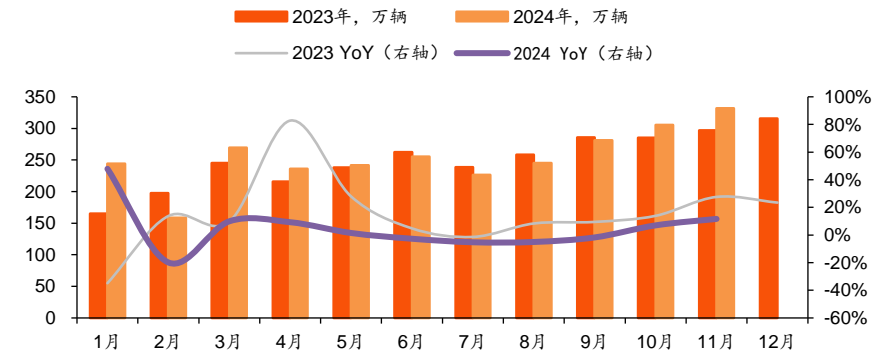
3.1. 汽车月度销量

据中汽协数据, 2024年11月汽车销量约331.6万辆, 环比+8.6%, 同

比+11.7%。

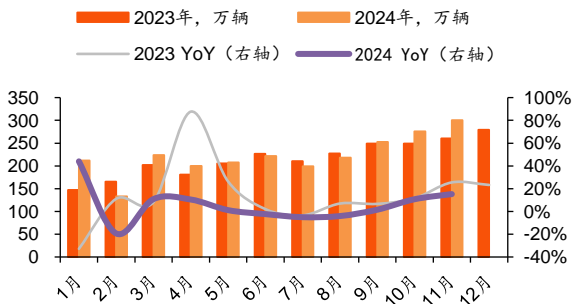
据中汽协数据，2024年11月乘用车销量约300.1万辆，环比+9%，同比+15.2%；2024年11月商用车销量约31.5万辆，环比+5.6%，同比-13.9%。

图10:11月汽车销量约332万辆



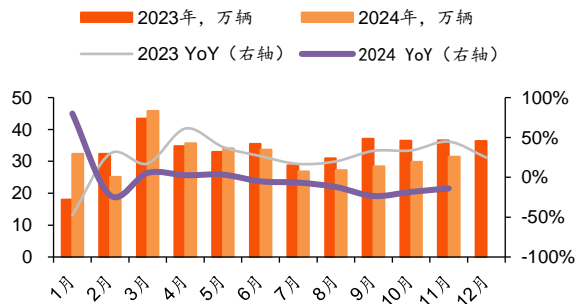
资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

图11:11月乘用车销量约300万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

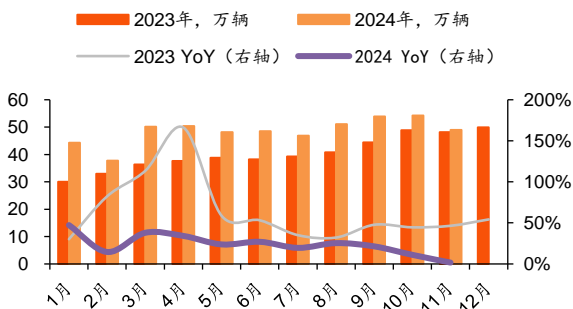
图12:11月商用车销量约32万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

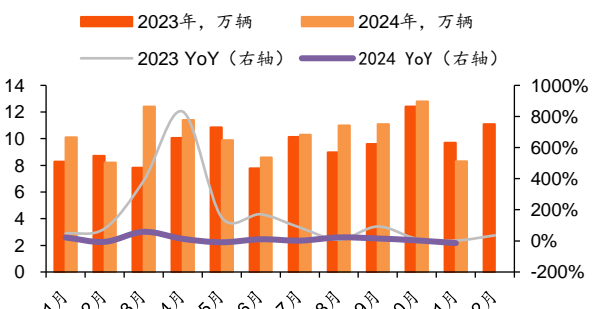
据中汽协数据，2024年11月汽车出口约49万辆，环比-9.5%，同比+1.6%。其中，新能源汽车出口约8.3万辆，环比-35.2%，同比-14.1%。

图13:11月中国汽车出口约49万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

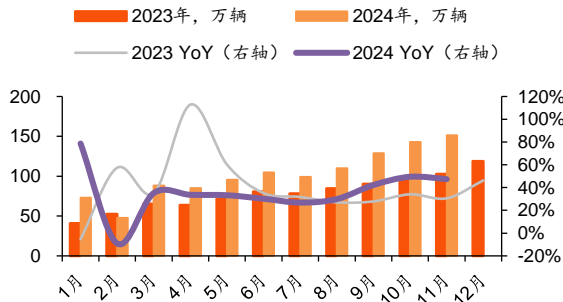
图14:11月中国新能源汽车出口约8万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

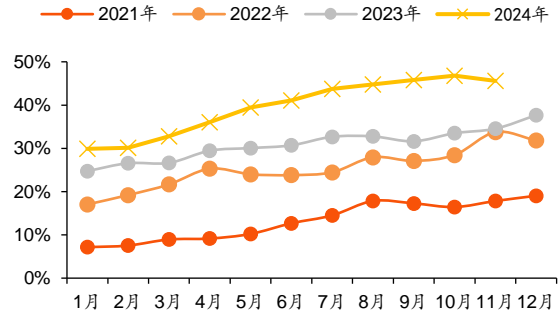
据中汽协，2024年11月，新能源汽车销量约151.2万辆，环比+5.8%，同比+47.4%；新能源汽车出口约8.3万辆，环比-35.2%，同比-14.1%。2024年11月新能源汽车市占率约45.6%。

图15:11月国内新能源汽车销量约151万辆



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

图16:11月新能源汽车市占率约46%



资料来源：中汽协，甬兴证券研究所

3.2. 汽车周度销量

据乘联会数据，2024年12月1-22日，乘用车市场零售169.2万辆，同比增长25%，环比增长14%；全国乘用车厂商批发177.0万辆，同比增长30%，环比增长1%。

据乘联会数据，2024年12月1-22日，乘用车新能源市场零售81.7万辆，同比增长60%，环比增长4%；全国乘用车厂商新能源批发91.3万辆，同比增长56%，环比增长1%。

3.3. 汽车销量展望

据乘联会预计，2024年12月狭义乘用车零售市场约为270.0万辆左右，同比+14.8%，环比+11.4%，新能源零售预计可达140.0万，渗透率约51.9%。

3.4. 原材料价格跟踪

据iFind数据，截至2024年12月20日，国内普通中板钢材价格约为3592元/吨，较2024年12月10日变化0%。

据iFind数据，截至2024年12月20日，国内铝锭价格约为20087元/吨，较2024年12月10日变化-1%。

据iFind数据，截至2024年12月27日，国内顺丁橡胶价格约为13832元/吨，较2024年12月20日变化0%。

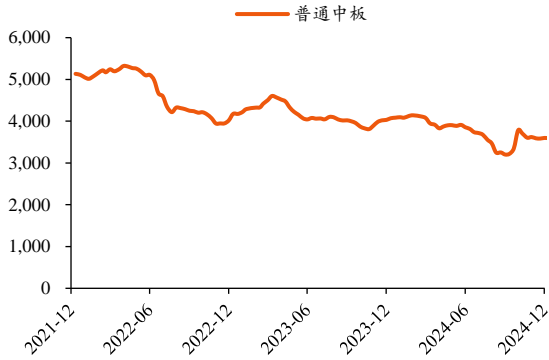
据iFind数据，截至2024年12月20日，国内聚丙烯价格约为7514元/吨，较2024年12月10日变化0%。

据iFind数据，截至2024年12月27日，国内电池级碳酸锂价格约为

75550 元/吨，较 2024 年 12 月 20 日变化 0%。

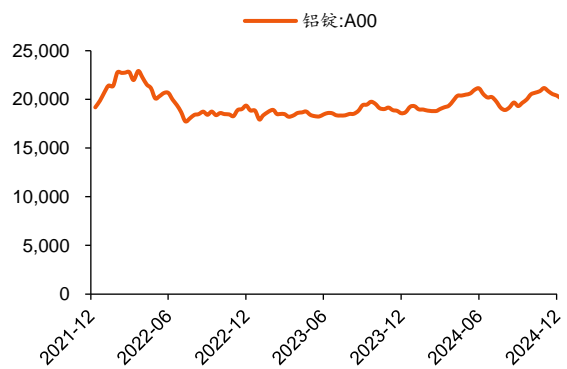
据 iFind 数据，截至 2024 年 12 月 27 日，国内铜价格约为 74380 元/吨，较 2024 年 12 月 20 日变化+1%。

图17:国内钢材市场价格（元/吨）



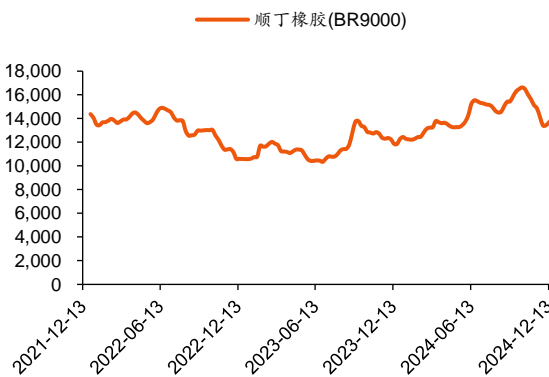
资料来源：iFind，甬兴证券研究所

图18:国内铝锭市场价格（元/吨）



资料来源：iFind，甬兴证券研究所

图19:国内顺丁橡胶市场价格（元/吨）



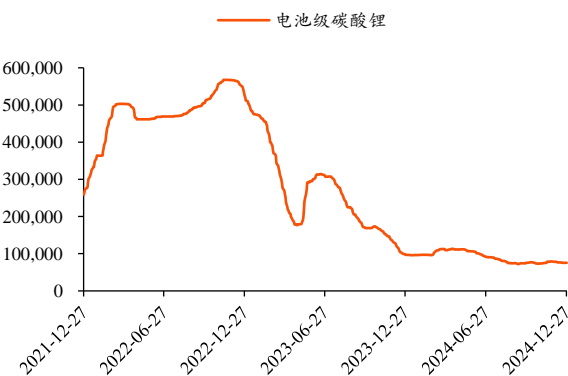
资料来源：iFind，甬兴证券研究所

图20:国内聚丙烯（拉丝料）市场价格（元/吨）



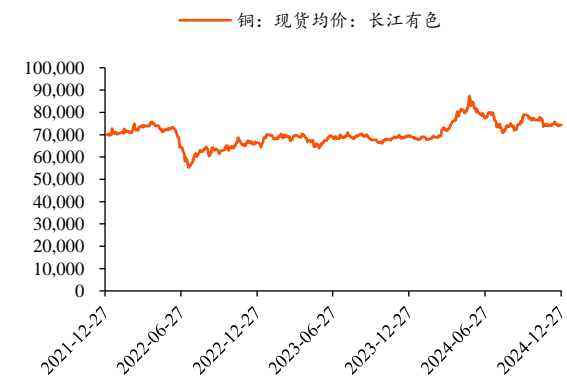
资料来源：iFind，甬兴证券研究所

图21:国内电池级碳酸锂价格（元/吨）



资料来源：iFind，甬兴证券研究所

图22:国内铜市场价格（元/吨）



资料来源：iFind，甬兴证券研究所

4. 行业动态

表1:行业动态

时间	内容
2024/12/23	蔚来宣布计划在 2025 年上半年在欧洲市场推出萤火虫品牌，并与当地合作伙伴共同销售和服务。此外，蔚来将通过简化设计加快欧洲换电站建设，萤火虫汽车的换电站成本将比欧洲蔚来品牌汽车低三分之一，并寻求当地合作伙伴以扩张基础设施。
2024/12/24	上汽大众宣布计划在 2026 年推出三款本土自研新车，以“反攻”国内市场。这三款车内部代号分别为 A、B、C，其中一款为纯电动车，两款为混动车型，均为中国市场特供。A 车是基于荣威 D7 改造的插电式混动轿车，B 车是基于智己未发布新车改造的增程式 SUV，而 C 车是一款纯电动 SUV，定位相当于比亚迪元，由大众科技（VCTC）参与开发，采用小鹏提供的整车架构 CEA。所有新车都将挂上大众 VW 标志，不会采用新品牌策略。
2024/12/25	比亚迪宣布其高阶智能驾驶辅助系统“天神之眼”在全国范围内正式开通无图城市领航（CNOA）功能，并通过 OTA 陆续推送，实现全国范围内各类道路智能领航。此次升级涉及的车型包括仰望 U8（豪华版）、腾势 Z9GT、腾势 N7，它们将在 12 月内分批接收更新。
2024/12/26	小米汽车与蔚来、小鹏汽车、理想汽车达成充电网络合作。14000+ 蔚来充电桩、9000+ 小鹏充电桩、6000+ 理想充电桩，入驻小米充电地图，支持在充电地图中实时查看动态数据。小米汽车与小鹏汽车的合作，支持小米汽车 APP 扫码充电与即插即充服务。小米汽车与理想汽车开启充电补能网络合作，部分充电桩支持小米汽车 APP 扫码充电。小米汽车与蔚来开始充电补能网络合作，支持小米汽车 APP 扫码充电。
2024/12/26	特斯拉无人驾驶出租车 Cybercab 的控制方式曝光。在彼得森汽车博物馆展示中，控制员通过类似游戏手柄的控制器，有线连接车辆计算机，控制 Cybercab 到达指定地点。特斯拉 Cybercab 为完全自动驾驶设计，内部无方向盘和踏板，可通过无线方式操控，降低成本。控制员也能在车外无线控制，主要用于特殊情况下的干预。

资料来源：乘联会，第一电动，路透社，AutoEvolution，甬兴证券研究所

5. 新车上市

表2:新车上市

生产厂商	子车型	预上市时间	级别
奇瑞汽车	瑞虎 5x	2024/12/23	A0 SUV
长安汽车	CS75 PLUS	2024/12/24	A SUV
腾势汽车	腾势 D9 EV	2024/12/26	C MPV
蔚来汽车	ET9	2024/12/27	D NB

资料来源：乘联会，甬兴证券研究所

6. 公司动态

6.1. 重要公告

表3:公司重要公告

公司	公告时间	内容
京威股份	2024/12/24	公司于 2024 年 12 月 23 日召开第六届董事会第十四次会议，审议通过《关于公司新设汽车科技公司的议案》，同意公司设立全资子公司北京峰璟汽车科技有限公司（暂定名，具体以市场监督管理部门最终登记注册为准）。公司的控股子公司浙江开山银轮换热器有限公司（以下简称“开山银轮”）近日获得三家数据中心整体解决方案服务商（限于保密要求，无法披露其名称，以下简称“客户”）的采购订单，开山银轮将为客户提供总计 193 套
银轮股份	2024/12/25	算力中心的液冷散热系统，后续开山银轮将按照客户要求按期交付。
川环科技	2024/12/26	公司近日获得某服务器整体解决方案服务商（限于保密要求，无法披露其名称，以下简称“客户”）的某项目采购订单，公司为本项目本批次提供 60,000 套用于服务器的液冷管路系统，后续公司将按照客户要求按期交付。
九号公司	2024/12/27	根据九号有限公司（以下简称“公司”）战略发展规划，为快速推进公司电动两轮车产品高质量发展，优化完善产能布局，提升行业竞争力，公司拟在广东省珠海市投资建设集研发、生产、销售为一体的智能电动车华南基地项目。本项目总投资约 14.1 亿元，最终投资金额以项目建设实际投入为准。
豪能股份	2024/12/28	为满足成都豪能科技股份有限公司（以下简称“公司”）航空航天业务未来发展需求，公司全资子公司成都昊轶强航空设备制造有限公司（以下简称“昊轶强”或“乙方”）于 2024 年 12 月 27 日与成都市青羊区工业集中发展区管理委员会（以下简称“甲方”）、成都市青羊区人民政府黄田坝街道办事处（以下简称“丙方”）签署了《投资协议书》，在成都市青羊区投资建设运营“航空航天零部件智能制造中心”（以下简称“本项目”），主要用于研发、生产、销售航空航天零部件。本项目计划总投资 3 亿元，旨在通过建设航空航天零部件智能制造中心，集中、整合并优化公司航空航天现有的产线，提升生产效率、降低管理和物流成本，并为客户提供更及时和优质的服务。

资料来源：Choice，甬兴证券研究所

6.2. 融资和解禁动态

本周汽车板块无融资动态

表4:汽车板块解禁动态

代码	简称	解禁日期	解禁数量(万股)	解禁数量占变动前总股本比例(%)	解禁金额(万元)	解禁股份类型
300580.SZ	贝斯特	2024-12-24	139.00	0.28	3,454.03	股权激励一般股份
870436.BJ	大地电气	2024-12-24	4418.84	46.77	87,316.28	首发原股东限售股份
600733.SH	北汽蓝谷	2024-12-25	1417.50	0.25	11,453.40	股权分置限售股份
688612.SH	威迈斯	2024-12-27	1782.51	4.23	43,101.20	首发原股东限售股份

资料来源: iFind, 甬兴证券研究所

7. 风险提示

宏观经济不及预期: 若宏观经济不及预期, 汽车作为可选消费品, 销量存在不及预期可能性。

新车型上市不及预期: 若新车型上市时间不及预期, 可能导致车企销量和对供应链的需求低于预期。

供应链配套不及预期: 若供应链部分环节出现供给瓶颈, 可能会影响整车厂客户以及相关供应商的业绩。

原材料价格上涨: 原材料价格上涨或将影响整车企业及零部件企业的盈利能力。

行业竞争加剧: 若整车、零部件市场竞争加剧, 可能会导致整车和零部件厂商盈利能力下降。

分析师声明

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度，专业审慎的研究方法，独立、客观地出具本报告，保证报告采用的信息均来自合规渠道，并对本报告的内容和观点负责。负责准备以及撰写本报告的所有研究人员在此保证，本报告所发表的任何观点均清晰、准确、如实地反映了研究人员的观点和结论，并不受任何第三方的授意或影响。此外，所有研究人员薪酬的任何部分不曾、不与、也将不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

公司业务资格说明

甬兴证券有限公司经中国证券监督管理委员会核准，取得证券投资咨询业务许可，具备证券投资咨询业务资格。

投资评级体系与评级定义

股票投资评级： 分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据公司基本面及（或）估值预期以报告日起 6 个月内公司股价相对于同期市场基准指数表现的看法。

买入 股价表现将强于基准指数 20% 以上

增持 股价表现将强于基准指数 5-20%

中性 股价表现将介于基准指数±5%之间

减持 股价表现将弱于基准指数 5% 以上

行业投资评级： 分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据行业历史基本面及（或）估值对所研究行业以报告日起 12 个月内的基本面和行业指数相对于同期市场基准指数表现的看法。

增持 行业基本面看好，相对表现优于同期基准指数

中性 行业基本面稳定，相对表现与同期基准指数持平

减持 行业基本面看淡，相对表现弱于同期基准指数

相关证券市场基准指数说明：A 股市场以沪深 300 指数为基准；港股市场以恒生指数为基准；新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准指数。

投资评级说明：

不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准，投资者应区分不同机构在相同评级名称下的定义差异。本评级体系采用的是相对评级体系。投资者买卖证券的决定取决于个人的实际情况。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，投资者不应以分析师的投资评级取代个人的分析与判断。

特别声明

在法律许可的情况下，甬兴证券有限公司（以下简称“本公司”）或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券或期权并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问以及金融产品等各种服务。因此，投资者应当考虑到本公司或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突，投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。也不应当认为本报告可以取代自己的判断。

版权声明

本报告版权属于本公司所有，属于非公开资料。本公司对本报告保留一切权利。未经本公司事先书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、转载、刊登和引用本报告中的任何内容。否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、转载、刊登和引用者承担。

重要声明

本报告由本公司发布，仅供本公司的客户使用，且对于接收人而言具有保密义务。本公司并不因相关人员通过其他途径收到或阅读本报告而视其为本公司的客户。客户应当认识到有关本报告的短信提示、电话推荐及其他交流方式等只是研究观点的简要沟通，需以本公司发布的完整报告为准，本公司接受客户的后续问询。本报告首页列示的联系人，除非另有说明，仅作为本公司就本报告与客户的联络人，承担联络工作，不从事任何证券投资咨询服务业务。

本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，本公司对这些信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告中的信息、意见等均仅供客户参考，该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时思量各自的投资目的、财务状况以及特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专家的意见。客户应自主作出投资决策并自行承担投资风险。本公司特别提示，本公司不会与任何客户以任何形式分享证券投资收益或分担证券投资损失，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。市场有风险，投资须谨慎。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司和关联人员均不承担任何法律责任。

本报告所载的意见、评估及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断。该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，本公司可发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论或交易观点。本公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。投资者应当自行关注相应的更新或修改。