



交通运输产业行业研究

买入（维持评级）

行业周报
证券研究报告

交通运输组

分析师：郑树明（执业 S1130521040001）
zhengshuming@gjzq.com.cn

分析师：王凯婕（执业 S1130522070001）
wangkaijie@gjzq.com.cn

联系人：霍泽嘉
huozejia@gjzq.com.cn

极兔 Q4 业务量大幅上涨，2024 年民航业扭亏为盈

板块市场回顾

本周（1/6-1/10）交运指数下跌 2.8%，沪深 300 指数下跌 1.1%，跑输大盘 1.7%，排名 23/29。交运子板块中公交涨幅最大（+3.3%），铁路板块跌幅最大（-4.5%）。

行业观点

快递：极兔 Q4 业务量大幅上涨。上周（2024 年 12 月 30 日-2025 年 1 月 5 日）邮政快递累计揽收量约 39.47 亿件，环比下降 2.97%，同比增长 42.4%；累计投递量约 39.23 亿件，环比下降 4.06%，同比增长 40.7%。1 月 8 日，极兔速递公布 2024Q4 及全年经营数据，公司 Q4 总体实现包裹量 73.9 亿件，同比增长 32.5%，日均包裹量 8030 万件。2024 年全年，公司总体实现包裹量 246.5 亿件，同比增长 31%，日均包裹量 6730 万件，同比增长 30.7%，增长主要源于东南亚及中国市场。考虑估值性价比、经营韧性、股东回报提升等，推荐顺丰控股。

物流：上周液体化学品内贸海运价格同比下降。本周中国化工产品价格指数(CCPPI)为 4314 点，同比-5.2%，环比-0.4%。上周中国液体化学品内贸海运价格均价为 194 元/吨，环比持平，同比-6.5%。危化品水运行业供给受限，需求相对稳定，龙头份额有望提升，推荐顺周期的兴通股份。

航空机场：民航局工作会议召开，2024 年全行业扭亏为盈。本周（1/4-1/10）全国日均执飞航班量 14806 班，恢复至 2019 年 107%；其中国内线日均 12596 班，为 2019 年 111%；国际线日均 1856 班，为 2019 年 91.6%；地区线日均 353 班，为 2019 年 74.7%。1 月 9 日，2025 年全国民航工作会议在京召开，2024 年全行业全年共完成旅客运输量 7.3 亿人次、货邮运输量 898.2 万吨，同比分别增长 17.9%、22.1%，较 2019 年分别增长 10.6%、19.3%。飞机日利用率 8.9 小时，同比提高 0.8 小时；正班客座率 83.3%，同比提高 5.4pct，高于 2019 年 0.1pct。全行业同比减亏 206 亿元，总体实现扭亏为盈。会议提出 2025 年行业发展主要预期指标：旅客运输量 7.8 亿人次、货邮运输量 950 万吨，行业盈利水平进一步提升。本周布伦特原油期货结算价为 79.76 美元/桶，环比+4.25%，同比+2.80%。本周美元兑人民币中间价为 7.1891，环比+0.02%，同比+1.1%。受飞机制造商及上游零部件供应商产能制约，未来航空业飞机增速将放缓，供需优化推动票价提升，叠加票价市场化航司利润弹性将释放，推荐航空板块，推荐中国国航、南方航空。

航运：美国宣布对俄罗斯石油巨头实施制裁，中远海控披露 2024 年归母净利润同增 105.71%。集运：本周中国出口集装箱运价指数 CCFI 为 1560.87 点，环比+0.8%，同比+77.4%。SCFI 为 2290.68 点，环比-8.6%，同比+82.5%。上周中国内贸集装箱运价指数 PDCI 为 1351 点，环比-1.5%，同比+20.0%。油运：本周原油运输指数 BDTI 收于 821 点，环比-2.4%，同比-43.9%；成品油运输指数 BCTI 收于 629 点，环比+6.4%，同比-16.6%。干散货运输：本周 BDI 指数为 1048 点，环比-2.2%，同比-32.6%。中远海控披露 2024 年业绩预增公告，预计 2024 年度实现归母净利润约人民币 490.82 亿元，同比增加 105.71%，主要系红海局势持续发酵，公司集装箱航运业务同比实现量价齐升。当地时间 1 月 10 日，美国总统拜登宣布对俄罗斯经济实施新一轮制裁，涉及该国两家最大石油公司及 183 艘油轮，消息发布后油价上涨，或利好油运板块。

公路铁路港口：全国高速公路累计货车通行量环比下降。上周（2024 年 12 月 30 日-2025 年 1 月 5 日）全国高速公路累计货车通行 5202 万辆，环比-6.92%。全国主要公路运营主体 1 月 10 日收盘股息率高于中国十年期国债收益率（当前为 1.63%），板块配置比较有性价比，推荐宁沪高速。

风险提示

需求恢复不及预期风险，油价上涨风险，汇率波动风险，价格战超预期风险。



内容目录

一、本周交运板块行情回顾.....	4
二、行业基本面状况跟踪.....	5
2.1 航运港口.....	5
2.2 航空机场.....	8
2.3 铁路公路.....	11
2.4 快递物流.....	12
三、风险提示.....	15

图表目录

图表 1: 本周各行业涨跌幅.....	4
图表 2: 本周交运子板块涨跌幅.....	4
图表 3: 交运板块周涨幅排名前十公司.....	5
图表 4: 交运板块周涨跌幅排名后十公司.....	5
图表 5: 出口集运 CCFI 走势.....	5
图表 6: 出口集运 SCFI 走势.....	5
图表 7: CCFI 美东航线运价指数.....	6
图表 8: CCFI 美西航线运价指数.....	6
图表 9: CCFI 欧洲航线运价指数.....	6
图表 10: CCFI 地中海航线运价指数.....	6
图表 11: 内贸集运 PDCI 走势.....	6
图表 12: PDCI 东北运价指数.....	6
图表 13: PDCI 华北运价指数.....	7
图表 14: PDCI 华南运价指数.....	7
图表 15: 原油运输 BDTI 走势.....	7
图表 16: 成品油运输 BCTI 走势.....	7
图表 17: 波罗的海干散货 BDI 走势.....	7
图表 18: 好望角型 BCI 走势.....	7
图表 19: 巴拿马型 BPI 走势.....	8
图表 20: 超级大灵便型 BSI 走势.....	8
图表 21: 沿海主要港口货物吞吐量.....	8
图表 22: 外贸货物吞吐量.....	8
图表 23: 中国国内民航客运量.....	9



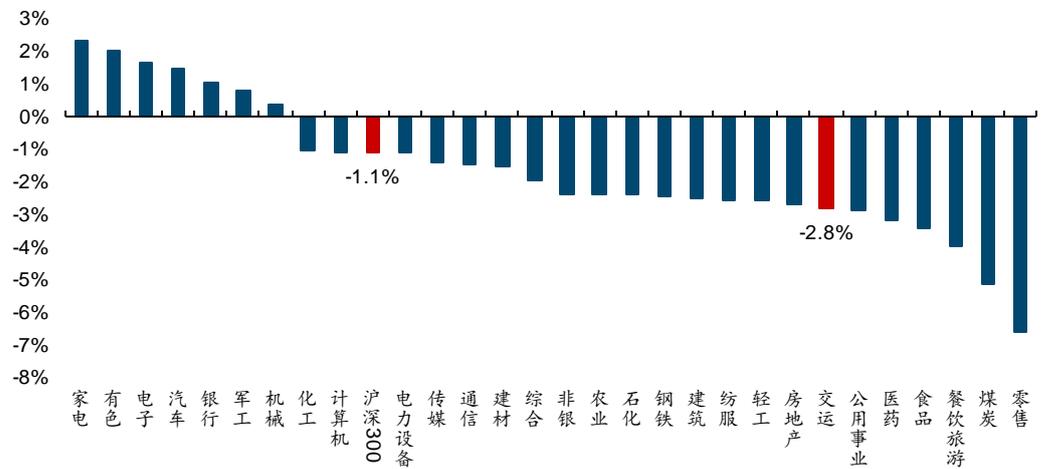
图表 24:	中国国际地区民航客运量	9
图表 25:	上市航司 RPK 较 2019 年增速	9
图表 26:	上市航司 ASK 较 2019 年增速	9
图表 27:	布伦特原油期货结算价	9
图表 28:	国内航空煤油出厂价	9
图表 29:	美元兑人民币中间价	10
图表 30:	人民币兑美元汇率季度环比变动	10
图表 31:	主要上市机场旅客吞吐量较 2019 年增速	10
图表 32:	主要上市机场飞机起降架次较 2019 年增速	10
图表 33:	铁路旅客周转量	11
图表 34:	铁路货物周转量	11
图表 35:	公路旅客周转量	11
图表 36:	公路货物周转量	11
图表 37:	公路货车通行量	12
图表 38:	G7 公路货运整车流量指数	12
图表 39:	全国主要公路运营主体股息率	12
图表 40:	十年期国债收益率	12
图表 41:	全国规模以上快递业务量	12
图表 42:	全国规模以上快递单票收入	12
图表 43:	A 股上市快递企业月度数据 (2024.11)	13
图表 44:	每周邮政快递揽收量和投递量	13
图表 45:	中国化工产品价格指数 CCPI	14
图表 46:	中国液体化学品内贸海运价格	14
图表 47:	对二甲苯开工率	14
图表 48:	甲醇开工率	14
图表 49:	乙二醇开工率	14



一、本周交运板块行情回顾

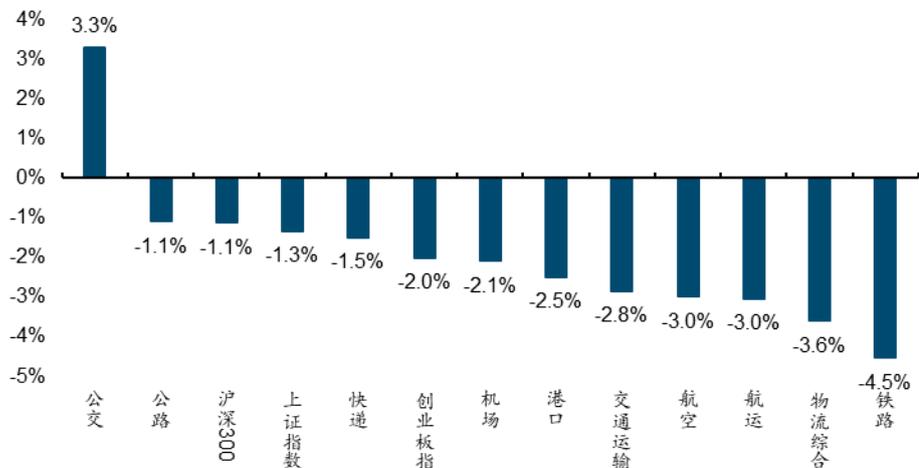
本周（1/6-1/10）交运指数下跌 2.8%，沪深 300 指数下跌 1.1%，跑输大盘 1.7%，排名 23/29。交运子板块中公交涨幅最大(+3.3%)，铁路板块跌幅最大(-4.5%)。

图表1：本周各行业涨跌幅



来源：wind，国金证券研究所 注：日期区间为 2025 年 1 月 6 日-2025 年 1 月 10 日

图表2：本周交运子板块涨跌幅

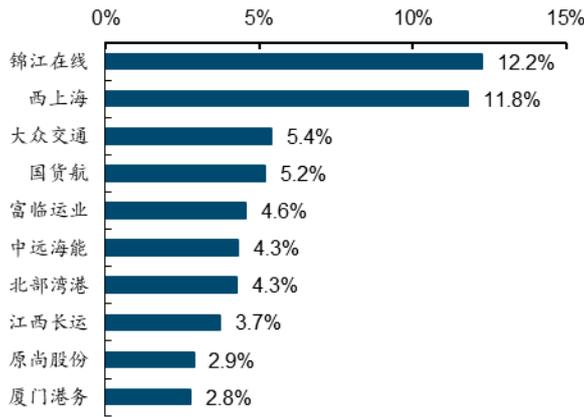


来源：wind，国金证券研究所 注：日期区间为 2025 年 1 月 6 日-2025 年 1 月 10 日

交运板块涨幅前五的个股为锦江在线 (+12.2%)、西上海 (+11.8%)、大众交通 (+5.4%)、国货航 (+5.2%)、富临运业 (+4.6%)；跌幅前五的个股为海南高速 (-9.0%)、普路通 (-7.7%)、嘉友国际 (-7.2%)、大秦铁路 (-6.6%)、宏川智慧 (-6.0%)。

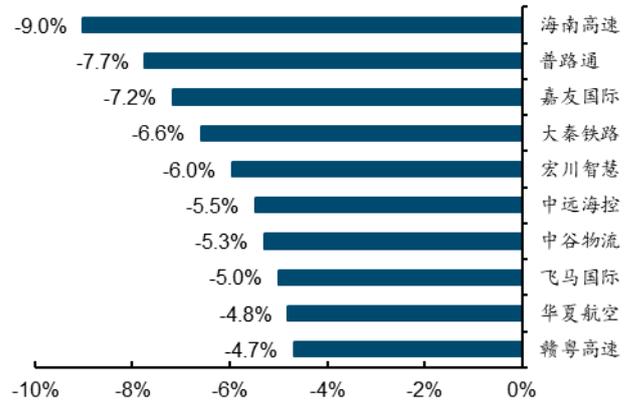


图表3: 交运板块周涨幅排名前十公司



来源: wind, 国金证券研究所

图表4: 交运板块周涨跌幅排名后十公司



来源: wind, 国金证券研究所

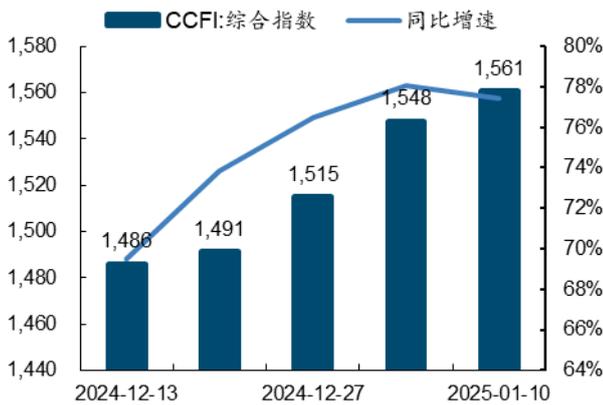
二、行业基本面状况跟踪

2.1 航运港口

景气度跟踪: 集运略有承压, 未来供给端增长较多, 红海事件若化解则对集运造成利空。油运高景气维持, 未来1年供给增加较少, 宏观修复下预计仍维持高景气。干散货航运拐点向上, 美联储降息周期通常为向上拐点, 景气度依赖宏观修复, 行业供给大幅增加已是20年前, 后续或出现老旧船舶淘汰带来干散货航运供给侧机会

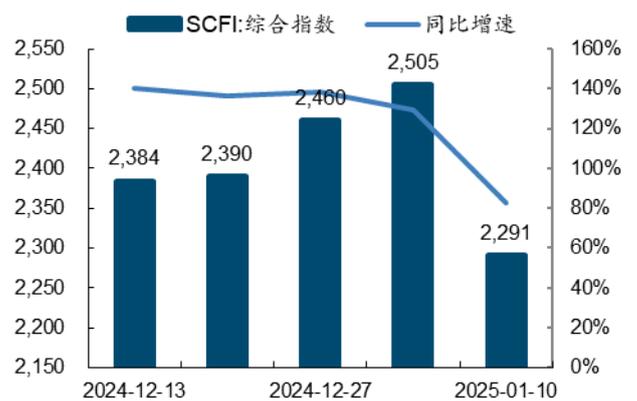
外贸集运: 本周中国出口集装箱运价指数 CCFI 为 1560.87 点, 环比+0.8%, 同比+77.4%。上海出口集装箱运价指数 SCFI 为 2290.68 点, 环比-8.6%, 同比+82.5%。本周 CCFI 美东航线运价指数为 1330.41 点, 环比+7.5%, 同比+53.4%; CCFI 美西航线运价指数为 1158.51 点, 环比+6.0%, 同比+56.1%。CCFI 欧洲航线运价指数为 2291.67 点, 环比+0.5%, 同比+106.9%; CCFI 地中海航线运价指数 2762.2 点, 环比-2.4%, 同比+85.0%。

图表5: 出口集运 CCFI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

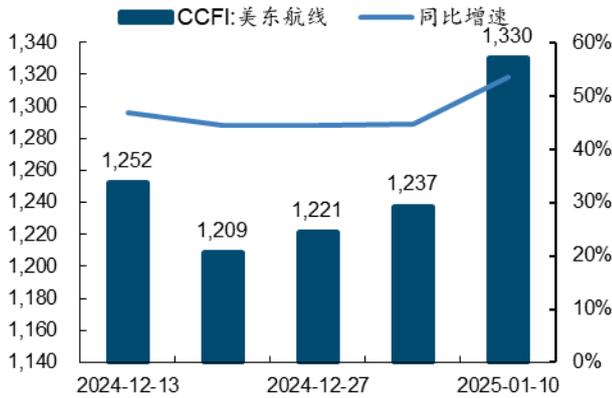
图表6: 出口集运 SCFI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

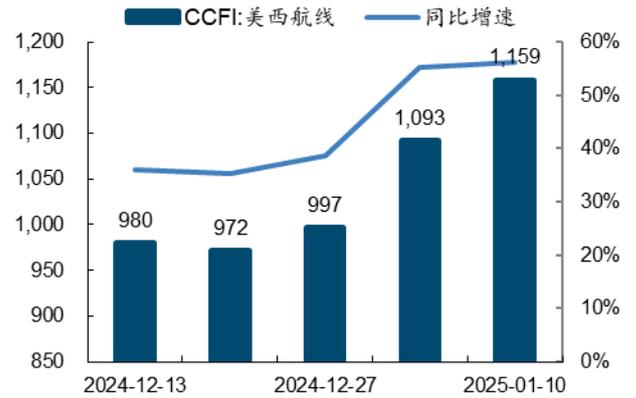


图表7: CCFI 美东航线运价指数



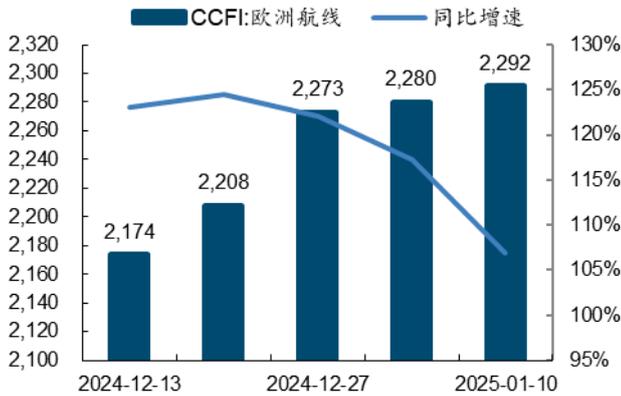
来源: wind, 国金证券研究所

图表8: CCFI 美西航线运价指数



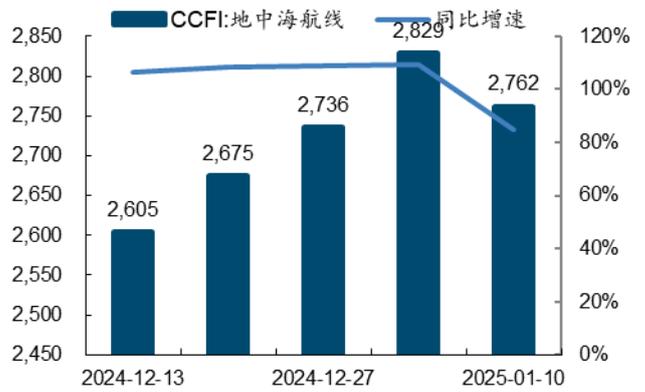
来源: wind, 国金证券研究所

图表9: CCFI 欧洲航线运价指数



来源: wind, 国金证券研究所

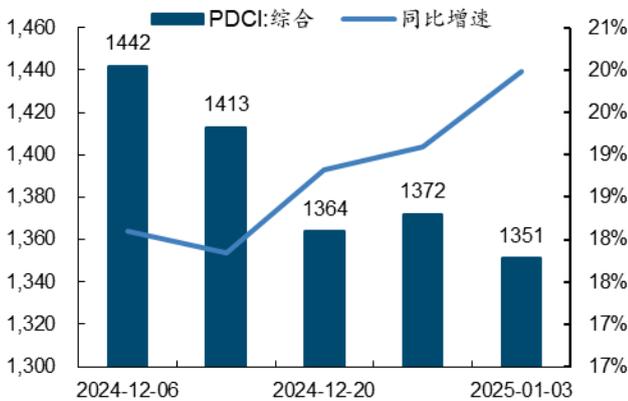
图表10: CCFI 地中海航线运价指数



来源: wind, 国金证券研究所

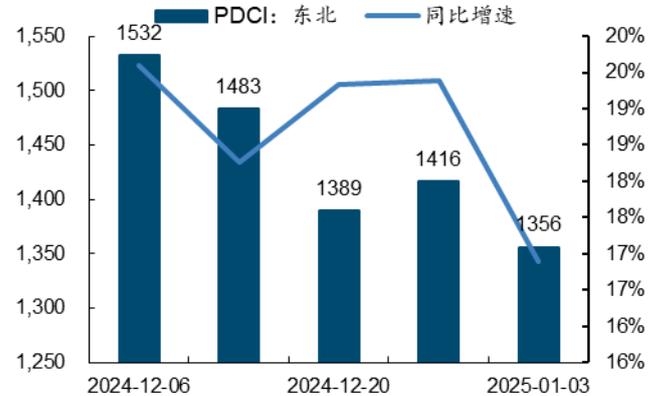
内贸集运: 上周中国内贸集装箱运价指数 PDCI 为 1351 点, 环比-1.5%, 同比+20.0%; PDCI 东北指数为 1356 点, 环比-4.2%, 同比+16.9%; PDCI 华北指数为 1222 点, 环比+2.9%, 同比+29.4%; PDCI 华南指数为 1304 点, 环比+3.1%, 同比+22.2%。

图表11: 内贸集运 PDCI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

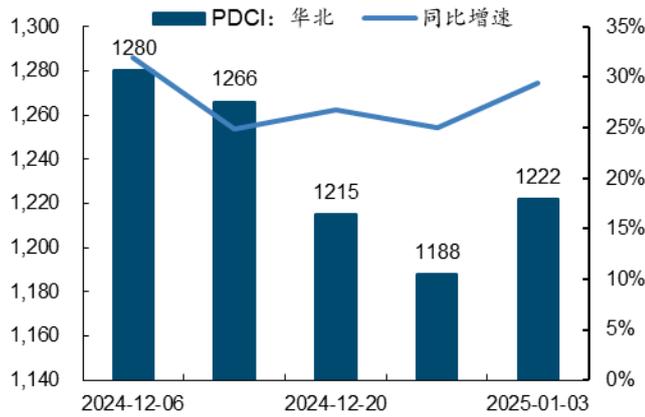
图表12: PDCI 东北运价指数



来源: wind, 国金证券研究所

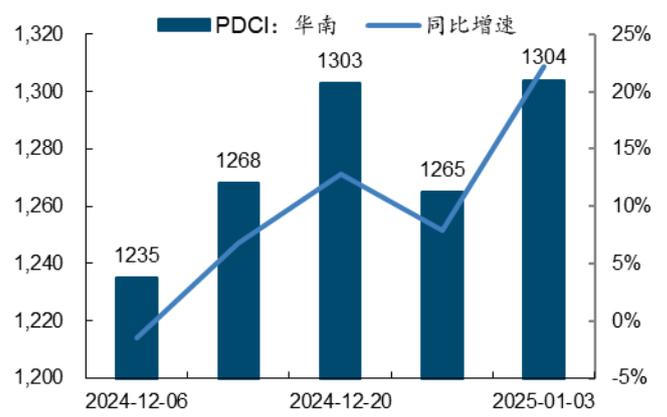


图表13: PDCI 华北运价指数



来源: wind, 国金证券研究所

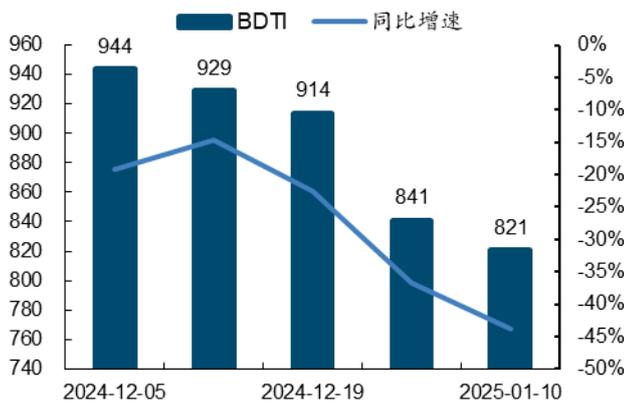
图表14: PDCI 华南运价指数



来源: wind, 国金证券研究所

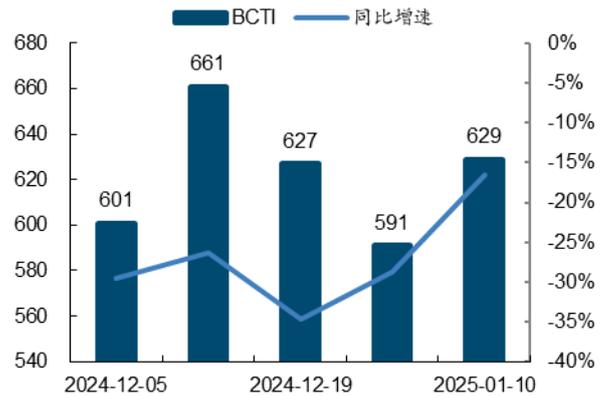
油运: 本周原油运输指数 BDTI 收于 821 点, 环比-2.4%, 同比-43.9%; 成品油运输指数 BCTI 收于 629 点, 环比+6.4%, 同比-16.6%。

图表15: 原油运输 BDTI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

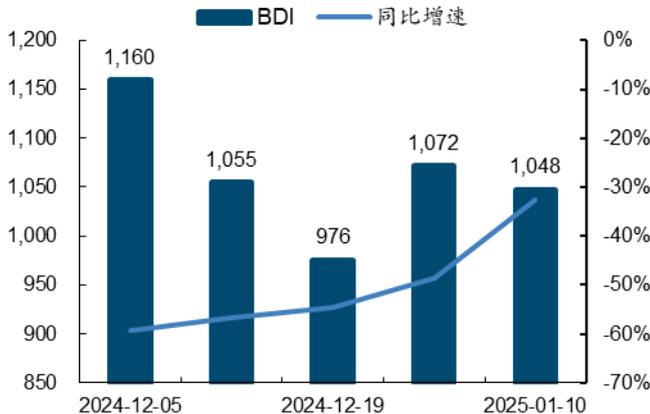
图表16: 成品油运输 BCTI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

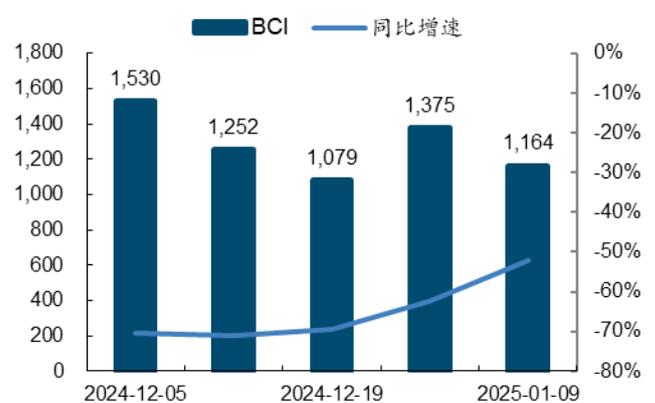
干散货运输: 本周 BDI 指数为 1048 点, 环比-2.2%, 同比-32.6%。分船型, BCI 为 1164 点, 环比-15.3%, 同比-52.0%; BPI 为 953 点, 环比-8.4%, 同比-32.9%; BSI 为 819 点, 环比-7.4%, 同比-26.1%。

图表17: 波罗的海干散货 BDI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

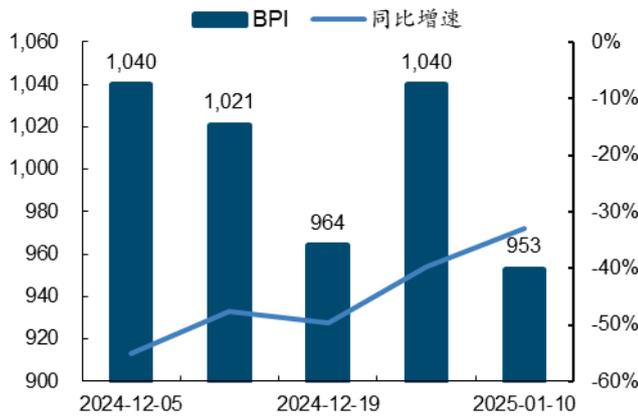
图表18: 好望角型 BCI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

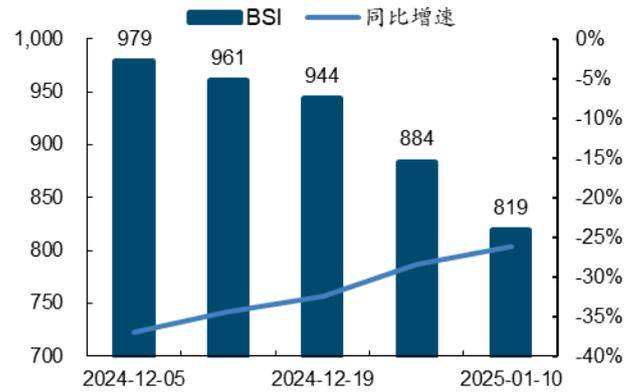


图表19: 巴拿马型 BPI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

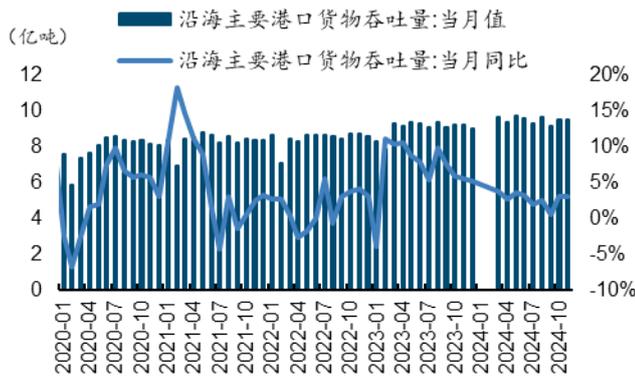
图表20: 超级大灵便型 BSI 走势



来源: wind, 国金证券研究所

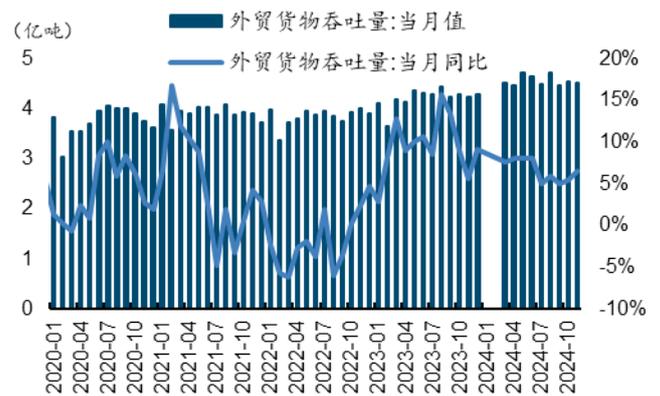
港口: 2024 年 11 月, 沿海主要港口货物吞吐量为 9.48 亿吨, 同比上升 3.1%, 外贸货物吞吐量为 4.50 亿吨, 同比上升 6.5%。

图表21: 沿海主要港口货物吞吐量



来源: wind, 国金证券研究所

图表22: 外贸货物吞吐量



来源: wind, 国金证券研究所

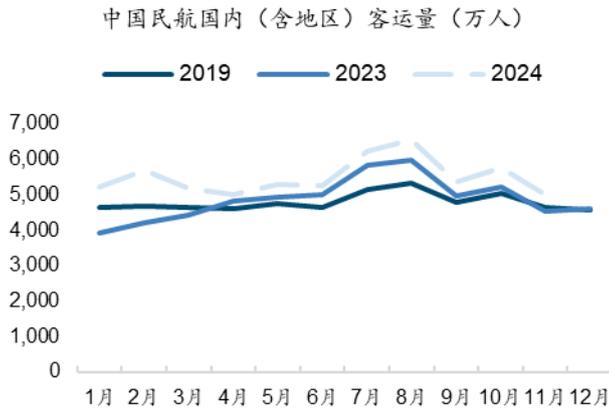
2.2 航空机场

景气度跟踪: 航空景气稳健向上, 主要系行业旺季即将来临, 有望出现旺季更旺特征, 对冲油价短期上行压力。中长期看, 受飞机制造商及上游零部件供应商产能制约, 未来航空业飞机增速将放缓, 供需优化推动票价提升, 叠加票价市场化航司利润弹性将释放。

民航业: 2024 年 11 月民航国内航线客运量为 5009 万人次, 约为 2019 年 108%; 国际地区航线客运量为 635 万人次, 约为 2019 年 96%。

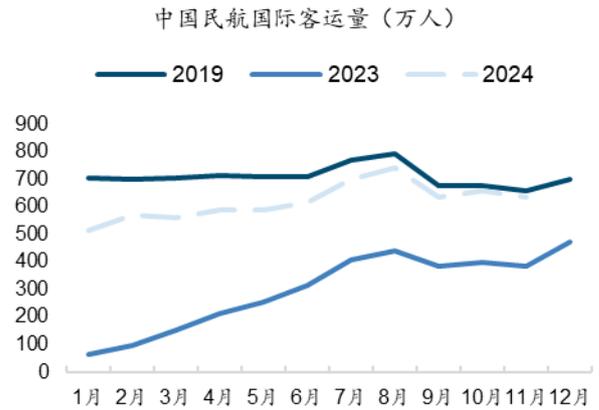


图表23: 中国国内民航客运量



来源: wind, 国金证券研究所

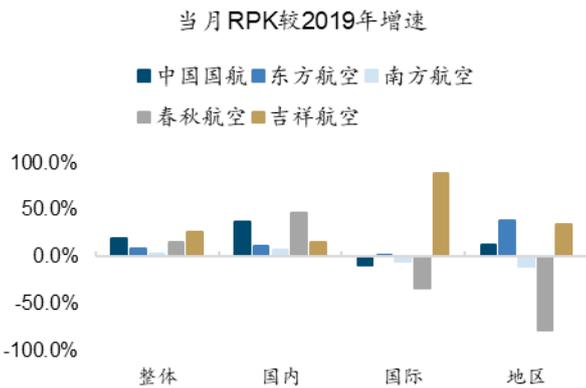
图表24: 中国国际地区民航客运量



来源: wind, 国金证券研究所

航空公司: 2024年11月, RPK较2019年, 国航+20%、东航+9%、南航+4%、春秋+16%、吉祥+27%; ASK较2019年, 国航+21%、东航+3%、南航+1%、春秋+11%、吉祥+26%。其中, 国航自2023年3月起包含山航股份相关运营数据。

图表25: 上市航司 RPK 较 2019 年增速



来源: wind, 国金证券研究所

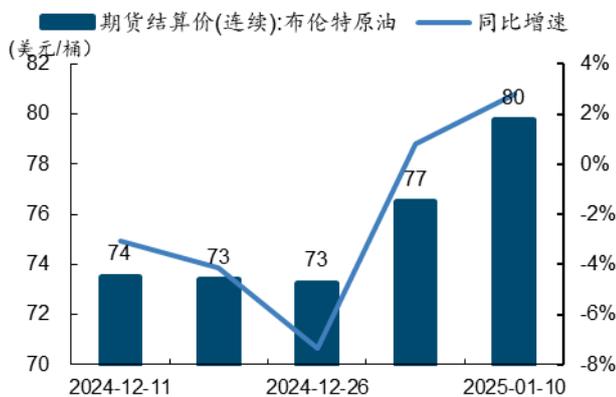
图表26: 上市航司 ASK 较 2019 年增速



来源: wind, 国金证券研究所

油价: 本周布伦特原油期货结算价为 79.76 美元/桶, 环比+4.25%, 同比+2.80%; 2025年1月, 国内航空煤油出厂价(含税)为 5827 元/吨, 环比-0.9%, 同比-12.7%。

图表27: 布伦特原油期货结算价



来源: wind, 国金证券研究所

图表28: 国内航空煤油出厂价

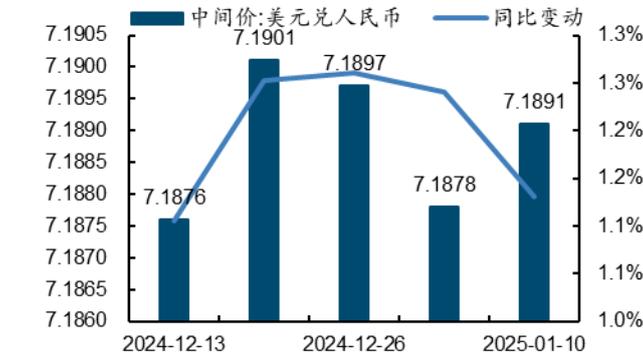


来源: wind, 国金证券研究所



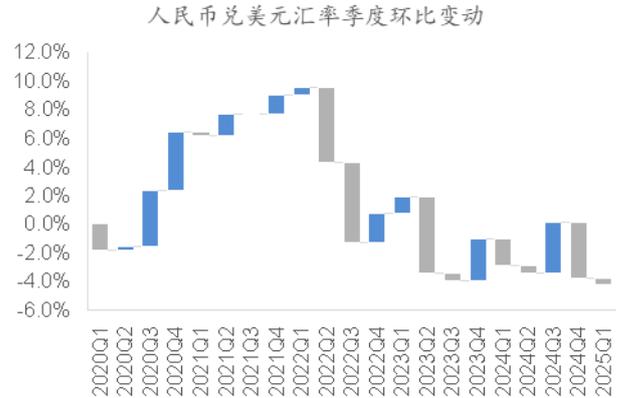
汇率：本周美元兑人民币中间价为 7.1891，环比+0.02%，同比+1.1%。2025Q1 人民币兑美元汇率环比-0.5%。

图表29：美元兑人民币中间价



来源：wind，国金证券研究所

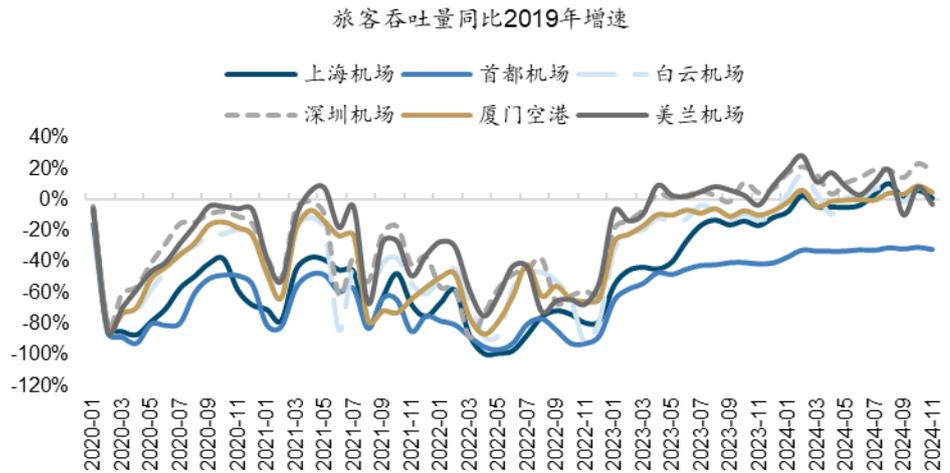
图表30：人民币兑美元汇率季度环比变动



来源：wind，国金证券研究所 备注：2025Q1 为 2025 年 1 月 1 日-1 月 10 日。

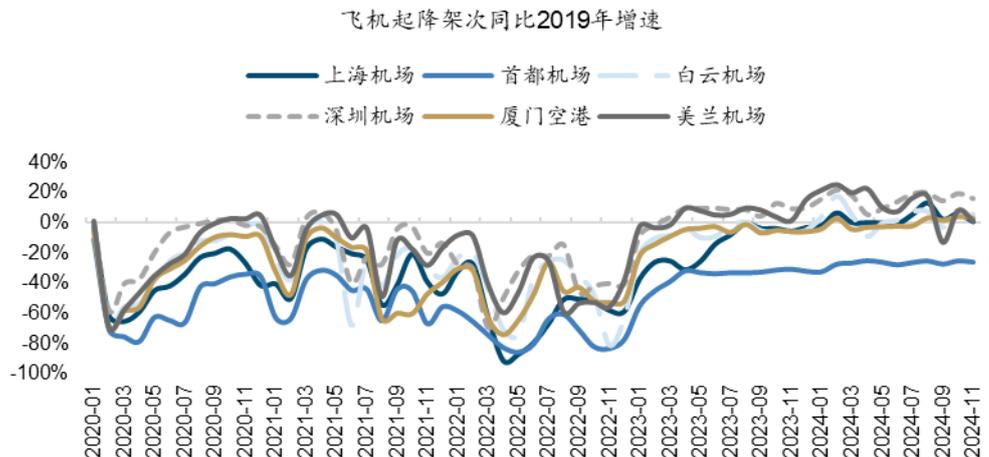
机场：2024 年 11 月，旅客吞吐量较 2019 年，上海机场（浦东）+1%、首都机场-32%、白云机场+5%、深圳机场+18%、厦门机场+4%、美兰空港-3%；飞机起降架次较 2019 年，上海机场（浦东）+1%、首都机场-26%、白云机场+6%、深圳机场+16%、厦门机场+3%、美兰空港+1%。

图表31：主要上市机场旅客吞吐量较 2019 年增速



来源：wind，国金证券研究所

图表32：主要上市机场飞机起降架次较 2019 年增速





来源: wind, 国金证券研究所

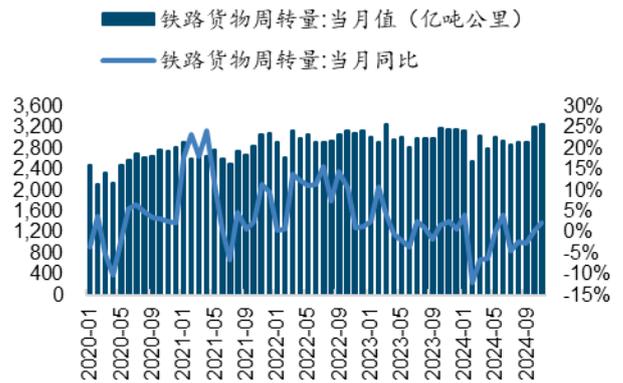
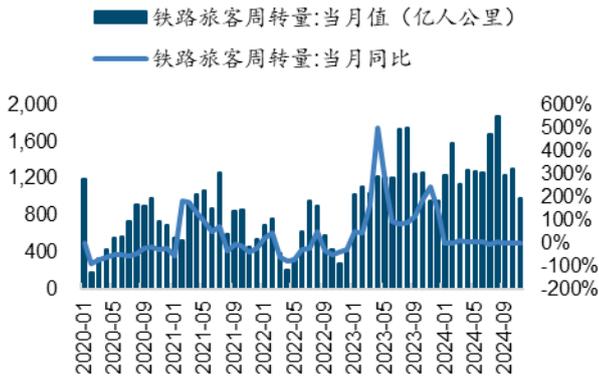
2.3 铁路公路

景气度跟踪: 公路铁路景气度稳健向上, 过往公路铁路业绩较为稳定, 增速与居民出行以及宏观环境相关, 出行行为具备刚性, 宏观企稳修复下预计稳健增长。

铁路: 2024年11月, 全国铁路客运量为3.04亿人次, 同比+8.76%, 铁路旅客周转量为981.35亿人公里, 同比+2.48%; 全国铁路货运量为4.55亿吨, 同比+6.39%, 铁路货物周转量为3245.21亿吨公里, 同比+2.37%。

图表33: 铁路旅客周转量

图表34: 铁路货物周转量



来源: wind, 国金证券研究所

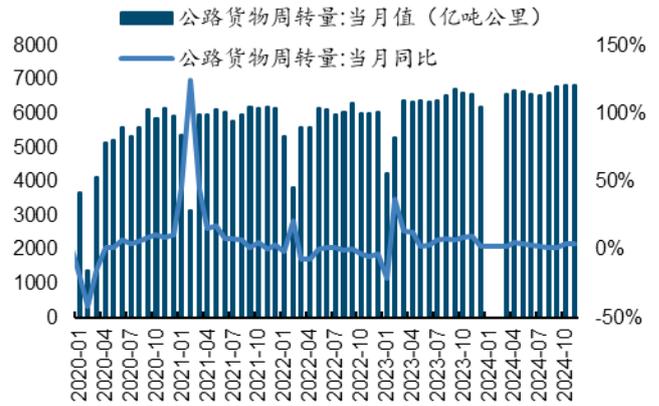
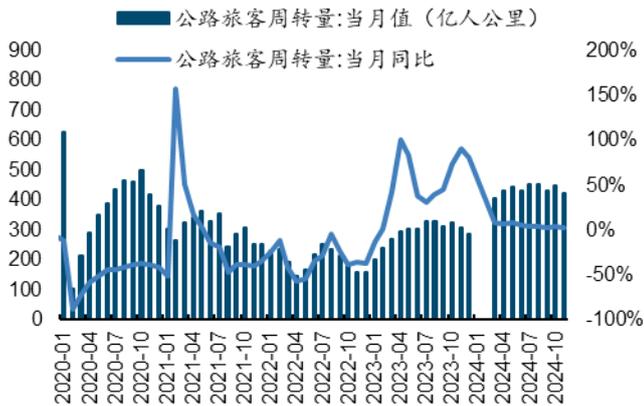
来源: wind, 国金证券研究所

公路: 2024年11月, 全国公路客运量为9.85亿人次, 同比+2.58%; 公路旅客周转量为425.16亿人公里, 同比+2.89%。全国公路货运量为37.42亿吨, 同比+3.72%; 公路货物周转量为6850.55亿吨公里, 同比+4.34%。

上周(2024年12月30日-2025年1月5日)全国高速公路累计货车通行5202万辆, 环比-6.92%。全国主要公路运营主体1月10日收盘股息率高于中国十年期国债收益率(当前为1.63%), 板块配置比较有性价比。

图表35: 公路旅客周转量

图表36: 公路货物周转量

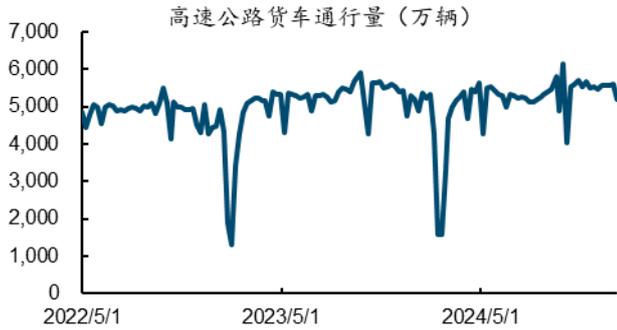


来源: wind, 国金证券研究所

来源: wind, 国金证券研究所

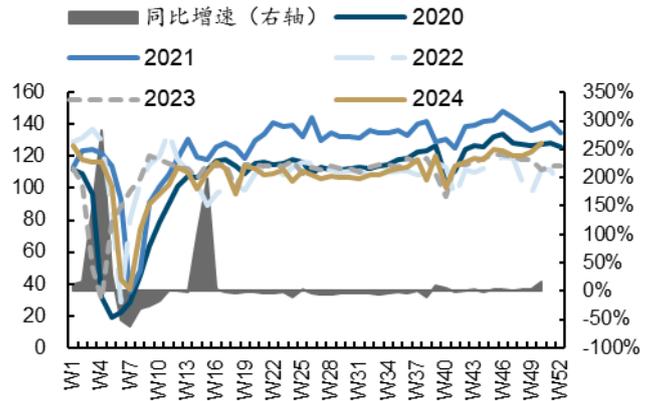


图表37: 公路货车通行量



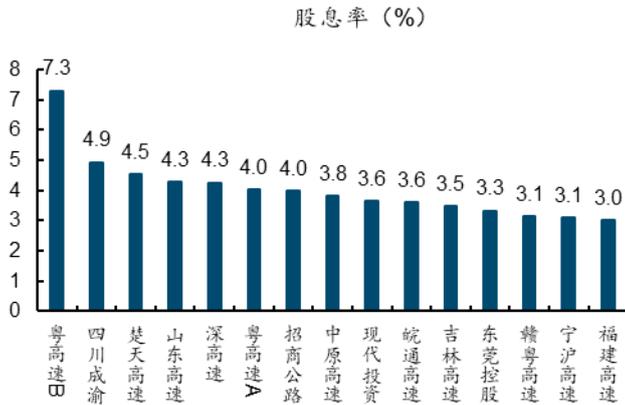
来源: wind, 国金证券研究所

图表38: G7 公路货运整车流量指数



来源: G7, 国金证券研究所

图表39: 全国主要公路运营主体股息率



来源: wind, 国金证券研究所

图表40: 十年期国债收益率



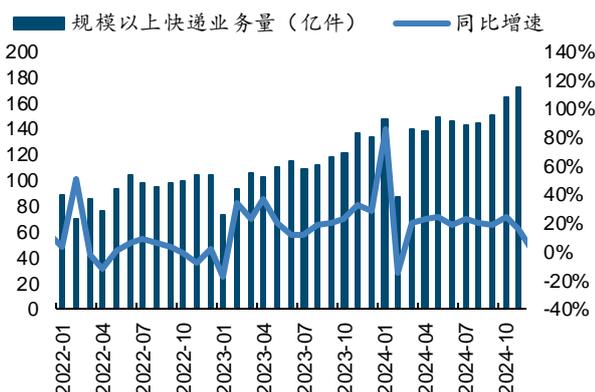
来源: wind, 国金证券研究所

2.4 快递物流

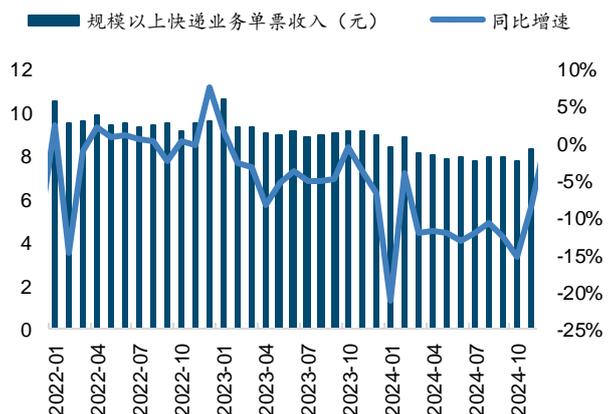
景气度跟踪: 快递景气底部企稳, 内需向好, 电商消费持续增长, 同时加盟制快递价格竞争或持续, 单票价格或承压, 预计行业出清后竞争格局将优化。

国家邮政局公布 2024 年 11 月数据, 全国快递服务企业业务量完成 172.1 亿件, 同比+14.9%; 快递业务收入完成 1429.9 亿元, 同比+12.8%; 快递单票收入 8.31 元, 同比-8.7%。2024 年 1-11 月, 快递与包裹服务品牌集中度指数 CR8 为 85.2, 较 1-10 月基本持平。

图表41: 全国规模以上快递业务量



图表42: 全国规模以上快递单票收入





来源: wind, 国金证券研究所

来源: wind, 国金证券研究所

2024年11月, 顺丰、韵达、圆通、申通快递业务量同比分别+8.7%、+17.6%、+17.4%、+21.1%, 快递单票收入分别-5.8%、-14.7%、-6.9%、-5.5%; 市场份额分别为7.4%、13.2%、14.8%、12.7%, 环比分别持平、-0.6%、-0.4%、-0.7%。

图表43: A股上市快递企业月度数据(2024.11)

经营指标	行业	顺丰	韵达	圆通	申通
快递业务收入(亿元)	1429.90	188.02	45.98	58.28	45.29
同比	12.8%	2.5%	0.3%	9.3%	14.1%
环比	13.7%	6.4%	1.4%	2.2%	2.3%
快递业务量(亿票)	172.10	12.77	22.70	25.41	21.82
同比	14.9%	8.7%	17.6%	17.4%	21.1%
环比	5.5%	5.8%	0.9%	2.7%	-0.2%
快递业务单票收入(元)	8.31	14.72	2.03	2.29	2.08
同比	-8.7%	-5.8%	-14.7%	-6.9%	-5.5%
环比	7.7%	0.5%	0.5%	-0.9%	2.5%
市占率	/	7.4%	13.2%	14.8%	12.7%
同比	/	-1.2%	-1.0%	-1.1%	-0.5%
环比	/	0.0%	-0.6%	-0.4%	-0.7%

来源: wind, 国金证券研究所

上周(2024年12月30日-2025年1月5日)邮政快递累计揽收量约39.47亿件, 环比下降2.97%, 同比增长42.4%; 累计投递量约39.23亿件, 环比下降4.06%, 同比增长40.7%。

图表44: 每周邮政快递揽收量和投递量



来源: 交通运输部, 国金证券研究所

危化品物流: 本周中国化工产品价格指数(CCP1)为4314点, 同比-5.2%, 环比-0.4%。上周中国液体化学品内贸海运价格均价为194元/吨, 环比持平, 同比-6.5%。本周对二甲苯(PX)开工率为91.0%, 环比-0.8%, 同比+4.9pct; 甲醇开工率为80.5%, 环比+0.8pct, 同比+5.1pct; 乙二醇开工率为61.3%, 环比-0.9%, 同比+8.1pct。

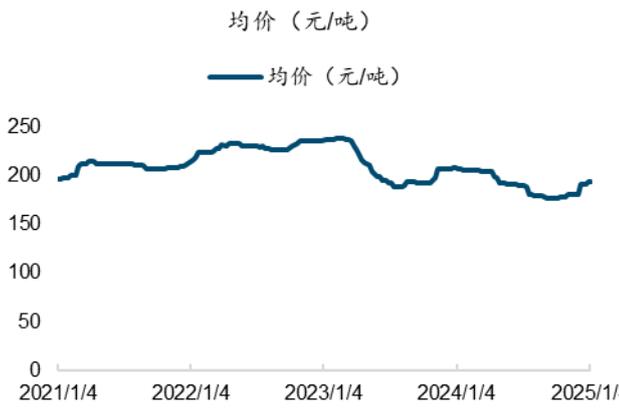


图表45: 中国化工产品价格指数 CCP1



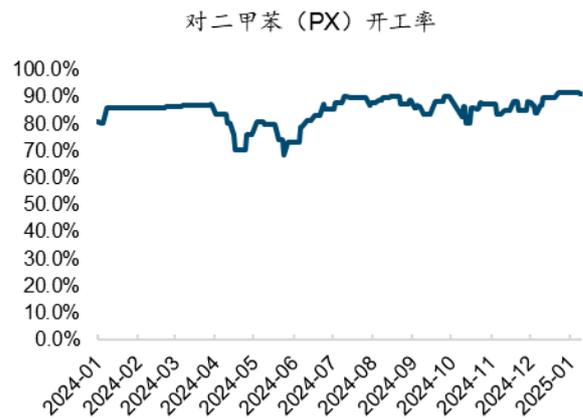
来源: wind, 国金证券研究所

图表46: 中国液体化学品内贸海运价格



来源: 沛君航运, 国金证券研究所

图表47: 对二甲苯开工率



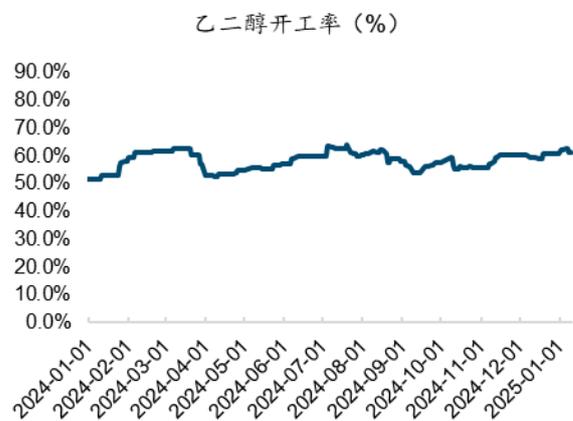
来源: Wind, 国金证券研究所

图表48: 甲醇开工率



来源: Wind, 国金证券研究所

图表49: 乙二醇开工率



来源: Wind, 国金证券研究所



三、风险提示

需求恢复不及预期风险。需求在逐渐恢复，若恢复时间持续长于预期，则可能对物流板块和出行板块将产生负面影响。

油价上涨风险。运输类企业燃油成本占比较高，若油价大幅上涨，运输类企业成本将大幅提升。

汇率波动风险。航空公司有较多美元敞口，若人民币大幅贬值，则航司汇兑损失将大幅增长。

价格战超预期风险。各家快递企业由于市场份额策略，若出现价格战激烈，快递企业业绩承压。



行业投资评级的说明：

- 买入：预期未来 3—6 个月内该行业上涨幅度超过大盘在 15%以上；
- 增持：预期未来 3—6 个月内该行业上涨幅度超过大盘在 5%—15%；
- 中性：预期未来 3—6 个月内该行业变动幅度相对大盘在 -5%—5%；
- 减持：预期未来 3—6 个月内该行业下跌幅度超过大盘在 5%以上。



特别声明：

国金证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

任何形式的复制、转发、转载、引用、修改、仿制、刊发，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。经过书面授权引用、刊发，需注明出处为“国金证券股份有限公司”，且不得对本报告进行任何有悖原意的删节和修改。

本报告的产生基于国金证券及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料，但国金证券及其研究人员对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。本报告反映撰写研究人员的不同设想、见解及分析方法，故本报告所载观点可能与其他类似研究报告的观点及市场实际情况不一致，国金证券不对使用本报告所包含的材料产生的任何直接或间接损失或与此有关的其他任何损失承担任何责任。且本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次公开发布时的判断，在不作事先通知的情况下，可能会随时调整，亦可因使用不同假设和标准、采用不同观点和分析方法而与国金证券其它业务部门、单位或附属机构在制作类似的其他材料时所给出的意见不同或者相反。

本报告仅为参考之用，在任何地区均不应被视为买卖任何证券、金融工具的要约或要约邀请。本报告提及的任何证券或金融工具均可能含有重大的风险，可能不易变卖以及不适合所有投资者。本报告所提及的证券或金融工具的价格、价值及收益可能会受汇率影响而波动。过往的业绩并不能代表未来的表现。

客户应当考虑到国金证券存在可能影响本报告客观性的利益冲突，而不应视本报告为作出投资决策的唯一因素。证券研究报告是用于服务具备专业知识的投资者和投资顾问的专业产品，使用时必须经专业人士进行解读。国金证券建议获取报告人员应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。报告本身、报告中的信息或所表达意见也不构成投资、法律、会计或税务的最终操作建议，国金证券不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。

在法律允许的情况下，国金证券的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能为这些公司正在提供或争取提供多种金融服务。

本报告并非意图发送、发布给在当地法律或监管规则下不允许向其发送、发布该研究报告的人员。国金证券并不因收件人收到本报告而视其为国金证券的客户。本报告对于收件人而言属高度机密，只有符合条件的收件人才能使用。根据《证券期货投资者适当性管理办法》，本报告仅供国金证券股份有限公司客户中风险评级高于 C3 级（含 C3 级）的投资者使用；本报告所包含的观点及建议并未考虑个别客户的特殊状况、目标或需要，不应被视为对特定客户关于特定证券或金融工具的建议或策略。对于本报告中提及的任何证券或金融工具，本报告的收件人须保持自身的独立判断。使用国金证券研究报告进行投资，遭受任何损失，国金证券不承担相关法律责任。

若国金证券以外的任何机构或个人发送本报告，则由该机构或个人为此发送行为承担全部责任。本报告不构成国金证券向发送本报告机构或个人的收件人提供投资建议，国金证券不为此承担任何责任。

此报告仅限于中国境内使用。国金证券版权所有，保留一切权利。

上海	北京	深圳
电话：021-80234211	电话：010-85950438	电话：0755-86695353
邮箱：researchsh@gjzq.com.cn	邮箱：researchbj@gjzq.com.cn	邮箱：researchsz@gjzq.com.cn
邮编：201204	邮编：100005	邮编：518000
地址：上海浦东新区芳甸路 1088 号 紫竹国际大厦 5 楼	地址：北京市东城区建内大街 26 号 新闻大厦 8 层南侧	地址：深圳市福田区金田路 2028 号皇岗商务中心 18 楼 1806



【小程序】
国金证券研究服务



【公众号】
国金证券研究