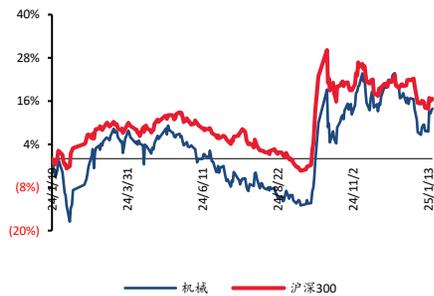


机械

## 12月叉车内销同比转正，出口增幅继续维持较高水平

### ■ 走势比较



### ■ 子行业评级

### ■ 推荐公司及评级

### 相关研究报告

证券分析师：崔文娟

电话：021-58502206

E-MAIL: cuiwj@tpyzq.com

分析师登记编号：S1190520020001

证券分析师：张凤琳

电话：

E-MAIL: zhangfl@tpyzq.com

分析师登记编号：S1190523100001

## 报告摘要

### 行情回顾

本期（1月13日-1月17日），沪深300上涨2.1%，机械板块上涨5.7%，在所有一级行业中排名5。细分行业看，纺织服装机械涨幅最大，上涨13.4%；铁路交通设备涨幅最小，上涨1.9%。

### 本周观点

#### 12月叉车内销同比转正，出口增幅继续维持较高水平。

根据工程机械工业协会数据，2024年12月叉车销量111329台，同比增长11.7%，其中国内销量67283台，同比增长9.71%，出口销量44046台，同比增长14.9%。1) 国内方面，12月叉车同环比均增长，显现企稳迹象，国内自8月以来连续四个月同比负增长，12月同比转正9.71%，且环比增长10.76%、好于往年同期，我们认为，叉车广泛运用于制造业、物流、港口等行业，随着国家设备更新政策的推进以及系列经济刺激政策出台，叉车内需有望复苏。2) 出口方面，月度同比增幅仍然维持较高水平，目前国内头部叉车厂商十分重视海外市场，持续加强海外营销和售后服务网络建设，且海外市场规模相较国内更大，随着叉车锂电化率持续提升，国内厂商受益锂电产业链先发优势，在成本管控、交付速度、服务售后上均有显著竞争力，有望弯道超车、抢占更多海外份额，同时锂电产品价格、毛利情况会更好一些，头部厂商有望凭借锂电化、国际化优势提升整体盈利能力。

**投资建议：**叉车内需显现企稳迹象，出口继续保持较高增速，建议关注安徽合力、杭叉集团等。

### 风险提示

宏观经济波动，外部需求波动。

## 目录

|                    |    |
|--------------------|----|
| 一、 行业观点及投资建议 ..... | 4  |
| 二、 行业重点新闻 .....    | 4  |
| 三、 重点公司公告 .....    | 9  |
| (一) 经营活动相关 .....   | 9  |
| (二) 资本运作相关 .....   | 11 |
| 四、 板块行情回顾 .....    | 12 |
| 五、 风险提示 .....      | 14 |

## 图表目录

|                           |    |
|---------------------------|----|
| 图表 1： 中信所有一级行业本周涨跌幅 ..... | 13 |
| 图表 2： 细分行业周度涨跌幅 .....     | 13 |

## 一、行业观点及投资建议

### 周核心观点：

#### 12月叉车内销同比转正，出口增幅继续维持较高水平。

根据工程机械工业协会数据，2024年12月叉车销量111329台，同比增长11.7%，其中国内销量67283台，同比增长9.71%，出口销量44046台，同比增长14.9%。1)国内方面，12月叉车同环比均增长，显现企稳迹象，国内自8月以来连续四个月同比负增长，12月同比转正9.71%，且环比增长10.76%、好于往年同期，我们认为，叉车广泛运用于制造业、物流、港口等行业，随着国家设备更新政策的推进以及系列经济刺激政策出台，叉车内需有望复苏。2)出口方面，月度同比增幅仍然维持较高水平，目前国内头部叉车厂商十分重视海外市场，持续加强海外营销和售后服务网络建设，且海外市场规模相较国内更大，随着叉车锂电化率持续提升，国内厂商受益锂电产业链先发优势，在成本管控、交付速度、服务售后上均有显著竞争力，有望弯道超车、抢占更多海外份额，同时锂电产品价格、毛利情况会更好一些，头部厂商有望凭借锂电化、国际化优势提升整体盈利能力。

**投资建议：**叉车内需显现企稳迹象，出口继续保持较高增速，建议关注安徽合力、杭叉集团等。

## 二、行业重点新闻

### 【工程机械】2024年12月起重机、平地机、高空作业平台等主要产品销售快报

**平地机：**据中国工程机械工业协会对平地机主要制造企业统计，2024年12月当月销售各类平地机695台，同比增长30.9%，其中国内销量78台，同比增长36.8%；出口量617台，同比增长30.2%。

**汽车起重机：**据中国工程机械工业协会对汽车起重机主要制造企业统计，2024年12月当月销售各类汽车起重机1384台，同比增长5.33%，其中国内销量637台，同比下降26.5%；出口量747台，同比增长67.1%。

**履带起重机：**据中国工程机械工业协会对履带起重机主要制造企业统计，2024年12月当月销售各类履带起重机229台，同比增长10.1%，其中国内销量67台，同比下降13%；出口量162台，同比增长23.7%。

**随车起重机：**据中国工程机械工业协会对随车起重机主要制造企业统计，2024年12月当月销售各类随车起重机1970台，同比增长13.3%，其中国内销量1664台，同比增长21.2%；出口量306

台，同比下降 16.2%。

塔式起重机：据中国工程机械工业协会对塔式起重机主要制造企业统计，2024 年 12 月当月销售各类塔式起重机 571 台，同比下降 43.7%，其中国内销量 335 台，同比下降 62.5%；出口量 236 台，同比增长 95%。

工业车辆：据中国工程机械工业协会对叉车主要制造企业统计，2024 年 12 月当月销售各类叉车 111329 台，同比增长 11.7%。其中国内销量 67283 台，同比增长 9.71%；出口量 44046 台，同比增长 14.9%。

压路机：据中国工程机械工业协会对压路机主要制造企业统计，2024 年 12 月当月销售各类压路机 1069 台，同比增长 17.1%，其中国内销量 369 台，同比下降 11.1%；出口量 700 台，同比增长 40.6%。

摊铺机：据中国工程机械工业协会对摊铺机主要制造企业统计，2024 年 12 月当月销售各类摊铺机 121 台，同比增长 44%，其中国内销量 87 台，同比增长 40.3%；出口量 34 台，同比增长 54.5%。

升降工作平台：据中国工程机械工业协会对升降工作平台主要制造企业统计，2024 年 12 月当月销售各类升降工作平台 13288 台，同比下降 4.11%，其中国内销量 5524 台，同比下降 10.2%；出口量 7764 台，同比增长 0.79%。

高空作业车：据中国工程机械工业协会对高空作业车主要制造企业统计，2024 年 12 月当月销售各类高空作业车 456 台，同比增长 14.9%，其中国内销量 439 台，同比增长 12%；出口量 17 台，同比增长 240%。

### 【工程机械】大吨位挖机批量交付！康明斯助力徐工挖机定义绿色矿山超级装备

近日，徐工挖机 XE650GK HEV 矿用混动挖掘机新品品鉴会在贵阳隆重举行。其间，徐工挖机与西南区域战略客户举行了合作签约仪式，100 余台匹配康明斯重型发动机的大吨位挖掘机将陆续交付客户手中，包括搭载康明斯 563 千瓦 QSM15 大功率发动机的 XE650GK HEV、70 吨和 75 吨级挖掘机，以及配置康明斯 QSX12 发动机的 60 吨级挖掘机。徐工机械副总裁、挖掘机械事业部总经理、党委书记宋之克，贵州省矿业协会会长朱林，大客户代表、产业链上下游以及经销商伙伴等 200 余人共同出席了活动。XE650GK HEV 相较于同级别燃油设备，产品一年能够节省燃油 20-30 万元，TCO 全生命周期成本价值优势明显，为客户带来了“多挖多采、降本增收”的巨大产值回报，是康明斯动力助力徐工产品高产高效、节能省油、稳定可靠的又一体现。

### 【机器人】宇树机器人 G1 宣布仿生灵动功能升级，可实现“全球最柔顺的行走”

宇树科技昨日宣布，宇树机器人 G1 仿生灵动功能升级。据介绍，本次宇树机器人 G1 主要升级了其行走及奔跑姿态，官方表示能做到「全球最柔顺的行走」。如官方视频所示，宇树机器人 G1 已经能够实现在平地柔顺行走、仿人跑步，而且还能在石块地面、斜坡、阶梯等场景奔跑，甚至能够实现斜坡侧跑。IT之家查询发现，宇树机器人 G1 于 2024 年 5 月发布，官方售价为 9.9 万元起。官方介绍称，宇树机器人 G1 拥有超越常人的灵活性，可以模仿并强化学习驱动，结合力位混合控制，灵敏可靠，同时还可以模拟人手实现对物体的精准操作。

### 【机器人】北京今年将举办世界人形机器人运动会

1月14日，北京市第十六届人民代表大会第三次会议开幕。北京市市长殷勇作政府工作报告。谈到今年具体要做好的工作，报告提出，积极布局建设未来产业，举办世界人形机器人运动会。积极布局建设未来产业。建立投入增长机制，重点培育人形机器人、商业航天、生物制造、新材料等20个未来产业。加快6G实验室和6G创新产业集聚区等项目建设，打造低空技术创新和产业发展先导区，完善首批10个育新基地功能，支持一批种子项目落地转化，梯度培育科技创新型企业。强化应用场景牵引，加快商业星座组网等试点示范，举办世界人形机器人运动会。

### 【锂电设备】特来电累计充电量突破400亿度

1月16日，国内最大的充电运营商——特来电宣布，平台累计充电量已经突破400亿度。根据特来电公布的数据，充电量突破100度用时84个月，突破200度用时19个月，突破300度用时11个月，而突破400度仅仅用时8个月。在充电量不断飞跃的背后，是新能源汽车保有量逐步增长，以及充电基础设施数量和服务能力的提升。2024年11月14日，我国新能源汽车年度产量首次突破1000万辆。与此同时，我国新能源汽车市场渗透率已连续多月超过50%，受到越来越多的终端消费者认可。根据中国工业协会最新发布的数据，2024年，我国新能源汽车产销累计完成1288.8万辆和1286.6万辆，同比分别增长34.4%和35.5%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的40.9%。特来电自2014年成立以来，已发展成为国内最大的充电网生态运营商。可以说，特来电见证并助推了充电基础设施行业从0—1的蜕变。根据特来电发布的2024充电报告，目前，全国已有5万+特来电充电站，布局全国366个城市，注册用户为3500万。2024年，特来电累计充电车辆数为2744万辆，用户全年充电量超过130亿度。据悉，特来电的充电网技术在持续升级，已经从“群冲1.0”发展到“群充4.0”时代。充电技术也在不断更新迭代，兆瓦级超大功率柔性高效充电技术、充电网群管群控高聚合全矩阵功率分配技术、智能运维大模型等正在广泛应用。盖世汽车了解到，目前充电桩行业正在向高质量阶段发展，构建高质量充电网络的步伐正在加快，

中国充电联盟此前已经发布了44座首批星级充电场站。

### 【锂电设备】加拿大将暂停电动汽车激励计划

据外媒报道，加拿大政府日前表示，一旦可用资金耗尽，将“暂停”其零排放车辆补贴计划，取消对符合条件的纯电动汽车和插电式混合动力汽车的最高5,000加元的联邦补贴支持。备受欢迎的零排放车辆激励计划(iZEV)一直是加拿大联邦政府加速向零排放车辆过渡政策的基石，自2019年推出以来，该计划已为近55万辆电动汽车提供了购买支持。过去五年中，加拿大政府已为该计划拨款近30亿加元。然而，随着零排放车辆(ZEV)普及率在去年秋季创下新高，补贴资金逐渐枯竭，政府一直在权衡该计划的未来走向。加拿大最初最初计划在今年3月底结束该补贴政策，或者在资金用尽时终止。加拿大交通部长Anita Anand在一份声明中称该补贴计划的实施是“一项成功”，但未提及是暂时还是永久停止该计划。Anand在新闻稿中表示：“我们将继续与汽车行业、环保团体以及各个管辖区合作，推动加拿大交通领域的脱碳进程，并成为全球零排放汽车领导者。”加拿大交通部表示，在项目资金耗尽之前，加拿大人将继续“受益于激励措施”。电动汽车倡导组织Electric Mobility Canada发布的数据显示，截至1月10日，该补贴项目资金池中剩余7,180万加元，预计可继续支持购买约1.5万辆符合条件的车辆。根据加拿大交通部的最新数据，去年11月加拿大政府收到了共计1.153亿加元的激励申请。加拿大汽车经销商协会(CADA)表示，在3月31日截止日期之前，“如果议会不再继续授权资金”，剩余的资金将“完全耗尽”。在加拿大联邦政府暂停激励措施之前，魁北克省刚刚推出了类似的措施。去年12月17日，加拿大魁北克省宣布，由于需求量大，将从2月1日起暂停其“Roulez Vert”计划。与加拿大联邦政府一样，魁北克政府也没有提供何时恢复该补贴计划的时间表。CADA首席执行官Tim Reuss表示，政府在向零排放车辆过渡的过程中“撤回补贴”，对经销商而言“尤其令人沮丧，因为他们已为建设必要的基础设施和资源付出了巨大努力。加拿大汽车制造商协会首席执行官Brian Kingston表示，iZEV计划的暂停凸显了重新审视联邦零排放车辆强制规定的必要性。根据该规定，车企2026年ZEV销量需占新车销量的20%，2030年提高至60%，并在2035年达到100%。未能达到目标或未购买足够抵消额度的汽车制造商将面临每辆车高达2万加元的罚款。Kingston说道：“电动汽车购买激励计划被暂停，而充电基础设施的推广速度也在放缓。强制性的电动汽车销售目标正变得越来越不切实际，亟待重新审视。”

### 【半导体设备】全球半导体设备投资额减95亿美元

半导体市场需求呈现两级分化，AI人工智能火热，而其他终端应用疲软。对此，半导体大厂不得

不减少相关投资。近期，日经中文网报道，全球 10 家主要半导体企业 2024 年度的设备投资额为 1233 亿美元，较上一年度减少 2%，比初期计划下调约 95 亿美元。其中英特尔将设备投资规模缩减至 250 亿美元，比预计超过 300 亿美元的初期计划减少了 2 成以上。三星电子将 2024 年的半导体投资定为 350 亿美元左右，比上年减少 1%，比当初预测下调了 20 亿美元左右。这是 5 年来首次出现同比下降。英飞凌 2024 财年（截至 2024 年 9 月）的设备投资额减少 8%，降至 29 亿美元。与此同时，抓住 AI 半导体需求的企业正在进行积极投资。比如，晶圆代工大厂台积电，将投资超过 300 亿美元，提高 AI 半导体的产能。

### 【半导体设备】“A+H”半导体企业再添一单

当前，不少大陆半导体企业为拓展海外市场，提高国际知名度，纷纷将目光瞄准了港股市场。事实上，继中芯国际、华虹半导体、上海复旦等之后，越来越多的 A 股厂商选择赴港上市。2024 年 12 月 30 日，大陆第三代半导体厂商英诺赛科正式登陆港股。此外，东莞天域、天岳先进以及江波龙也宣布向港股发起冲击。而在上述四家厂商中，有三家此前已在 A 股上市。无疑，国内资本市场俨然掀起了一股“A+H”旋风。尤其是随着美联储降息，2025 年港股 IPO 市场热度也有望继续走高，“A+H”上市潮将延续。进入 2025 年，大陆又一家半导体 A 股厂商峰昭科技宣布赴港上市，并且于近日向港交所主板提交了上市申请书，独家保荐人为中金公司。资料显示，峰昭科技主要从事 BLDC 电机驱动控制芯片的设计与研发，是国内首家专注于 BLDC 电机驱动控制芯片设计的芯片厂商；也是全球首家实现基于 FOC 算法硬件化的电机主控专用芯片大规模量产的芯片。截至 2023 年 12 月 31 日，该公司在中国 BLDC 电机主控及驱动芯片市场的份额达到 4.8%（按收入计），排名第六，且其为该市场前十大企业中唯一的中国企业。对于此次赴港上市，峰昭科技表示，在全球化经济背景下，为进一步提升公司的全球品牌知名度及竞争力，巩固行业地位，同时更好地利用国际资本市场，优化资本结构和股东组成，多元化融资渠道，助力公司可持续发展及管理。

### 【光伏设备】总投资 116.59 亿元！又一光伏基地项目启动

维科网光伏讯，近日，宁夏回族自治区中卫市沙坡头区人民政府发布关于《宁夏电投永利（中卫）新能源有限公司 300 万千瓦光伏基地项目》社会稳定风险评估的公示。内容显示，宁夏电投永利（中卫）新能源有限公司 300 万千瓦光伏基地项目建设单位为宁夏电投永利（中卫）新能源有限公司；建设性质为新建；总投资为 1165855 万元；建设地点为中卫市沙坡头常乐镇；建设规模及内容为建设 300 万千瓦光伏发电基地及相关附属设施，建设直流侧装机容量为 3.6GWp 光伏发电设施。资料显示，宁夏电投永利（中卫）新能源有限公司成立于 2024 年 10 月 26 日，注册资本 5

亿元，为宁夏国有资本运营集团有限责任公司旗下公司。2024年10月29日，宁夏电投永利能源有限公司股权投资+宁夏电投永利（中卫）新能源有限公司300万千瓦光伏基地项目EPC总承包招标公告发布，显示项目EPC总承包项目计划2024年11月20日开工，2025年10月31日3.6GWp光伏全容量并网。2024年11月29日，中标结果发布，中标单位为中国电建集团北京勘测设计研究院有限公司&宁夏交通建设股份有限公司&宁夏交通科学研究所有限公司&西安隆基清洁能源有限公司&上海泰煌聚企业管理中心（有限合伙），中标金额为5698610325.32元，中标单价为1.58元/W。

### 三、重点公司公告

#### （一）经营活动相关

**【天奇股份】**公司于2024年11月25日召开第八届董事会第三十三次会议，审议通过了《关于天奇工装参与设立专项产业投资基金暨与专业投资机构合作投资的议案》，同意公司控股子公司长春天奇汽车智能工艺装备工程有限公司（以下简称“天奇工装”）参与设立专项产业投资基金吉林省绿色动力汽车产业专项私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）（以下简称“合伙企业”）。合伙企业规模为人民币2,100万元，其中天奇工装作为有限合伙人以自有资金认购合伙企业份额500万元，占比23.81%。合伙企业将通过股权投资专项投资于富奥智慧能源科技有限公司。近日，公司收到合伙企业执行事务合伙人及基金管理人红旗私募基金管理（吉林）有限公司的通知，合伙企业已根据《证券投资基金法》和《私募投资基金监督管理暂行办法》等法律法规的要求，在中国证券投资基金业协会完成备案手续，并取得《私募投资基金备案证明》。

**【海目星】**公司与海南峰和私募基金管理有限公司共同投资了共青城峰和峰智创业投资合伙企业（有限合伙）（以下简称“峰智基金”、“基金”），公司作为有限合伙人对峰智基金以自有资金认缴出资1,000万元人民币，占基金份额的45.43%。截至本公告披露日，公司已与相关各方签署了《共青城峰和峰智创业投资合伙企业（有限合伙）合伙协议》，并收到基金管理人通知，峰智基金已在中国证券投资基金业协会完成备案手续，并取得了《私募投资基金备案证明》。

**【兰石重装】**公司于近日收到北京石油化工工程有限公司发来的《中标通知书》，公司中标内蒙古卓正煤化工有限公司年产120万吨煤制甲醇优化变更为年产100万吨煤制甲醇项目、甲醇醋酸延链优化深加工与综合利用生产高端化学品及新材料项目和新材料项目60万吨/年乙醇装置（以下简称“卓正甲醇项目&甲醇醋酸延链项目&新材料项目”）中4台羰基化反应器。本次项目中标金额

为 13,699.84 万元，占公司 2023 年度经审计营业收入的 2.65%，本项目的履行预计将对公司 2025 年度经营业绩带来积极影响，具体金额以会计师事务所出具的年度审计报告为准。

**【东杰智能】**公司境外全资子公司 Oriental Material Handling (Malaysia) Sdn. Bhd. 与 Exio Logistics Sdn. Bhd. 签订了 EX10 自动化立体库项目合同，合同总金额 104,148,679.55 令吉（折合人民币约 1.70 亿元），占公司 2023 年度经审计营业收入的 19.50%。本合同的签订有助于进一步推动公司业务的拓展，巩固公司在智能物流仓储领域以及海外区域的竞争优势，提升公司在国际市场的知名度和品牌影响力。

**【中重科技】**公司与福州星晟和实业有限公司（以下简称“甲方”）签署了《1450mm 热轧卷板生产线机电液设备总承包订货合同》，合同金额为 36,666.00 万元。本合同的签订对公司 2025 年度业绩将产生积极的影响，为公司带来稳定的现金流，有助于改善财务状况并提升公司利润。在市场开拓层面，合同的履行标志着公司在非洲市场的进一步拓展，特别是在尼日利亚拉各斯的项目实施，将提升公司在国际市场的品牌影响力和竞争力。通过积累国际项目经验，公司将能更好地承接未来更大规模、更复杂的项目，进一步巩固其在冶金智能装备研发制造领域的领先地位。

**【巨力索具】**公司于 2025 年 1 月 13 日召开了公司第七届董事会第三十一次会议，会议审议通过了《关于拟向全资子公司增资的议案》，同意公司向全资子公司巨力索具（河南）有限公司（以下简称“河南子公司”）以自有货币资金和部分资产相结合的方式增资。鉴于公司对河南子公司的长远规划和将河南公司建设成为专业化、规模化钢丝及钢丝绳产业基地的指导定位，以及促进其业务发展和提高公司整体经营管理效率，根据公司聘请的河北立千资产评估有限责任公司以 2024 年 11 月 30 日为评估基准日，并出具了《资产评估报告》（立千评报字【2024】第 098 号、立千评报字【2024】第 100 号），公司拟以对河南子公司的部分债权 3,040.54 万元人民币和对部分资产以市场价值 1,959.46 万元人民币（含税）向河南子公司增资；本次向河南子公司增资共计 5,000 万元人民币，增资完成后，河南子公司注册资本将由原来的 28,000 万元人民币增加至 33,000 万元人民币。

**【三维股份】**为实现公司国际化发展战略布局，为全球客户提供更加优质的产品和服务，提升公司的国际市场竞争力和服务能力，进一步拓展海外市场业务，公司拟在加拿大投资设立全资子公司“Sanwei Holding Inc.”（最终以相关主管部门登记为准，以下简称“加拿大三维”），加拿大

三维设立完成后，公司拟使用自有资金对加拿大三维投资，拟投资金额为 80 万美元(或等值外币，以最终实际投资金额为准)。境外子公司加拿大三维成立后，公司同意境外子公司对外投资连续 12 个月累计投资总额不超过 80 万美元（含本数），包括但不限于新设、增资、收购、合资等方式，拟投资地点为加拿大地区。公司董事会授权公司董事长行使上述事项审批决策权限，授权期限为一年，自董事会审议通过之日起计算。

**【盛帮股份】**公司于近日查询中广核电子商务平台 (<https://ecp.cgnpc.com.cn/>) 获悉中广核研究院有限公司（以下简称“中广核研究院”）签发的《采购结果公示》。根据中广核研究院签发的《采购结果公示》，中广核研究院在充分分析公司的质量保证体系、技术研发能力、生产组织能力 & 产品价格等诸多综合因素的前提下，选择公司作为 2024 年结构定制化屏蔽材料与结构模块化屏蔽装置采购项目的供应商，成交报价为 18,864,000.00 人民币。公司此次获得中广核研究院签发的《采购结果公示》，标志着中广核研究院对公司的技术开发能力、质量管控能力、生产组织能力 & 供货资格的认可。

## （二）资本运作相关

**【步科股份】**公司发布 2025 年股票期权激励计划（草案），本激励计划拟授予的股票期权数量为 2,000,000 份，约占本激励计划公告时公司股本总额 8,400.00 万股的 2.38%。其中首次授予 1,813,000 份，约占本激励计划公告时公司股本总额的 2.16%，首次授予部分占本次授予权益总额的 90.65%；预留 187,000 份，约占本激励计划公告时公司股本总额的 0.22%，预留部分占本次授予权益总额的 9.35%。本激励计划首次授予股票期权的行权价格为 65.81 元/份。预留部分股票期权的行权价格与首次授予部分股票期权的行权价格相同。本激励计划首次授予的激励对象总人数为 56 人，约占公司全部职工人数 729 人（截至 2024 年 12 月 31 日）的 7.68%。包括公司公告本激励计划时在公司（含子公司，下同）任职董事（不含独立董事）、高级管理人员、业务技术骨干以及重要管理人员。

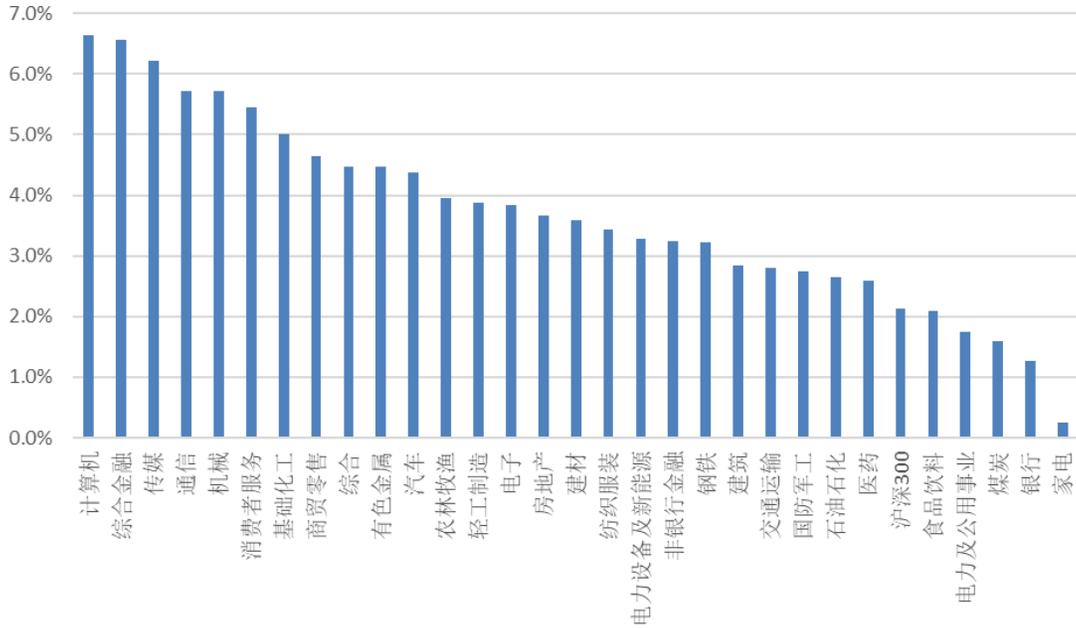
**【实朴检测】**公司拟使用自有资金以集中竞价交易方式进行股份回购，该部分回购的股份拟用于实施员工持股计划或股权激励。本次回购总金额不低于人民币 2,000 万元且不超过人民币 4,000 万元（均包含本数），回购价格不超过人民币 22.46 元/股（含）。按回购金额上限人民币 4,000 万元、回购价格上限人民币 22.46 元/股测算，回购股数约为 178.09 万股，约占公司总股本的 1.48%；按回购金额下限人民币 2,000 万元、回购价格上限人民币 22.46 元/股测算，回购股数约为 89.05

万股，约占公司总股本的 0.74%。具体回购股份的数量以回购期满时实际回购的股份数量为准。本次回购股份的实施期限为自董事会审议通过本回购股份方案之日起 12 个月内。

#### 四、 板块行情回顾

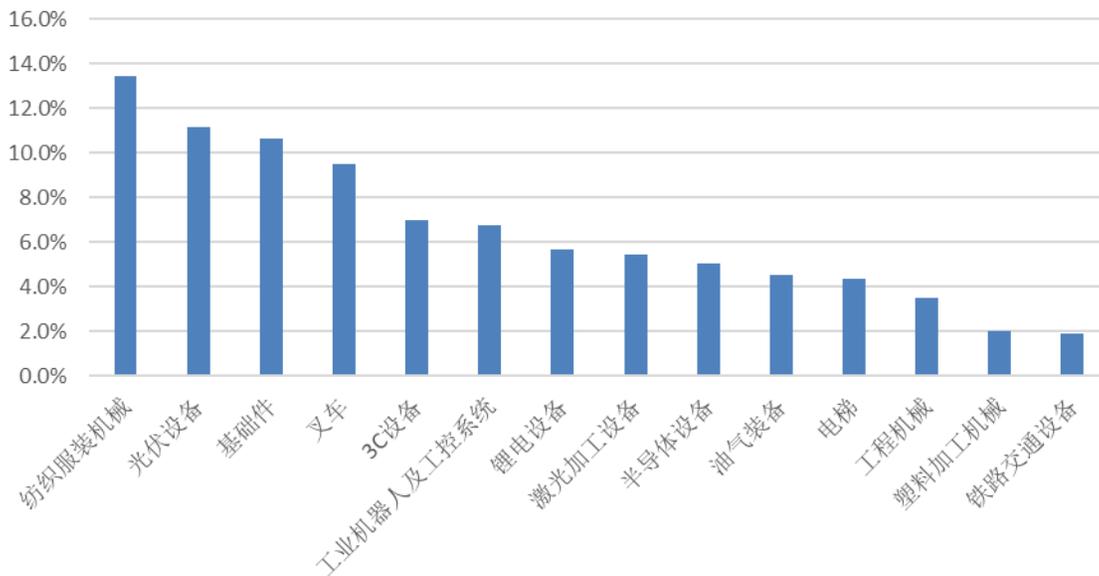
本期（1月13日-1月17日），沪深300上涨2.1%，机械板块上涨5.7%，在所有一级行业中排名第5。细分行业看，纺织服装机械涨幅最大，上涨13.4%；铁路交通设备涨幅最小，上涨1.9%。

图表1：中信所有一级行业本周涨跌幅



资料来源：同花顺 iFinD，太平洋证券研究院

图表2：细分行业周度涨跌幅



资料来源：同花顺 iFinD，太平洋证券研究院

## 五、 风险提示

宏观经济波动，外部需求波动。

## 投资评级说明

---

### 1、行业评级

看好：预计未来6个月内，行业整体回报高于沪深300指数5%以上；

中性：预计未来6个月内，行业整体回报介于沪深300指数-5%与5%之间；

看淡：预计未来6个月内，行业整体回报低于沪深300指数5%以下。

### 2、公司评级

买入：预计未来6个月内，个股相对沪深300指数涨幅在15%以上；

增持：预计未来6个月内，个股相对沪深300指数涨幅介于5%与15%之间；

持有：预计未来6个月内，个股相对沪深300指数涨幅介于-5%与5%之间；

减持：预计未来6个月内，个股相对沪深300指数涨幅介于-5%与-15%之间；

卖出：预计未来6个月内，个股相对沪深300指数涨幅低于-15%以下。

## 太平洋证券股份有限公司

---

云南省昆明市盘龙区北京路926号同德广场写字楼31楼



## 研究院

中国北京 100044

北京市西城区北展北街九号

华远·企业号 D 座

投诉电话： 95397

投诉邮箱： kefu@tpyzq.com

## 免责声明

太平洋证券股份有限公司（以下简称“我公司”或“太平洋证券”）具备中国证券监督管理委员会核准的证券投资咨询业务资格。

本报告仅向与太平洋证券签署服务协议的签约客户发布，为太平洋证券签约客户的专属研究产品，若您并非太平洋证券签约客户，请取消接收、订阅或使用本报告中的任何信息；太平洋证券不会因接收人收到、阅读或关注媒体推送本报告中的内容而视其为太平洋证券的客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何机构和个人的投资建议，投资者应自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映研究人员的个人观点。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述证券买卖的出价或询价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。我公司或关联机构可能会持有报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供面许可任何机构和任何个人不得以任何形式翻版、复制、刊登。任何人使用本报告，视为同意以上声明。