



车市开年表现平稳，建议关注后续爆款潜力新品

——汽车行业周报

2025年01月19日

核心观点

● 本周观点

在地方政府与车企的 2024 年补贴兜底政策支撑下，1 月前两周乘用车市场表现较为平稳，预计 1 月车市有望实现平稳过渡。展望后续市场，1 月 17 日 2025 年汽车以旧换新细则落地，有望为年后车市注入增长动能，2025 年 H1 比亚迪、小鹏、问界、长安、吉利、零跑、小米等头部自主品牌将有多款新能源新品上市，为市场带来电动化、智能化产品力更强的新供给，有望受益于政策驱动下的市场扩容红利，取得亮眼销量表现。

据乘联会数据，1 月 1-12 日，乘用车市场零售 53.3 万辆，同比-21%，较上月同期-36%，全国乘用车厂商批发 68.9 万辆，同比+14%，较上月同期-23%，从零售端来看，我们认为同环比的下滑主要是由于 2025 年春节（1 月 28 日-2 月 7 日）与 2024 年春节（2 月 9 日-2 月 16 日）的错位，购车需求前置，其次是以旧换新政策透支影响，对比春节时间相近的 2023 年（1 月 21 日-1 月 28 日）来看，乘用车市场零售仅下滑 5.5%，我们认为 2024 年末-2025 年初地方政府与车企的补贴兜底政策对 2024 年以旧换新政策透支效应进行了一定程度的对冲，2025 年初以来已有海南、江苏、上海、安徽、北京、山西等地在 2025 年以旧换新政策宣布接续前发布通知延续汽车置换补贴政策，2024 年末-2025 年初蔚来、比亚迪、小鹏、理想、吉利、深蓝、阿维塔等品牌也宣布为消费者提供补贴兜底方案，伴随汽车以旧换新延续政策落地，预计后续政策透支效应将继续减弱，据乘联会预计，1 月狭义乘用车零售总市场规模约为 175 万辆左右，同比-14.6%，降幅将较前两周有所收窄；从批发端来看，以旧换新政策延续为终端经销商注入强心剂，叠加 2024Q4 的顺利去库，开年车市批发量取得同比高增长，据中国汽车流通协会数据，2024 年 12 月份，汽车经销商综合库存系数为 1.14，环比+2.2%，同比-5.0%，已连续五个月位于警戒线之下，库存压力的明显缓解为经销商 2025 开年补库打下良好基础。

展望后续市场，1 月 17 日商务部等 8 部门发布《关于做好 2025 年汽车以旧换新工作的通知》，汽车以旧换新细则落地，伴随车市传统淡季春节的结束，政策有望为年后车市注入增长动能。近日头部自主品牌多款新能源新品亮相工信部第 390 批（2024 年 12 月 30 日）和第 391 批（2025 年 1 月 10 日）新车目录，如比亚迪汉 L、唐 L、小鹏 G7、问界 M8、深蓝 S9、阿维塔 06、极氪 007GT、领克 900、零跑 B10、小米 YU7 等，新车有望于 2025 年 H1 上市，伴随技术进步带来的电动化、智能化性能的继续提升，市场将迎来产品力更强的新能源新供给，具备爆款潜力的新品将有望更受益于政策驱动下的新能源市场扩容红利，取得亮眼市场表现，推动车企市场份额与品牌影响力的继续提升。

● 周度行情回顾

本周上证综指、深证成指和沪深 300 指数涨跌幅分别为+2.31%、+3.73%、+2.14%。汽车板块的涨跌幅为+4.38%，涨跌幅位列 ZX30 个行业中第 11 位。分子板块来看，摩托车及其他、销售及服务、零部件、乘用车、商用车周涨跌幅分别为+6.48%、+5.36%、+4.86%、+3.94%、+3.17%。

估值方面，销售及服务、摩托车及其他、乘用车、零部件、商用车市盈率分别为 60.82x/27.79x/24.83x/24.49x/16.63x。摩托车及其他、零部件、乘用车、商用车、销售及服市净率分别为 2.87x/2.50x/2.25x/1.77x/1.42x。

● **投资建议：**整车推荐比亚迪、理想汽车，受益标的吉利汽车、隆鑫通用；零部件，智能化推荐华域汽车、伯特利、德赛西威、科博达、均胜电子、星宇股份；新能源推荐法拉电子、中熔电气、华纬科技、精锻科技、拓普集团、旭升集团。

● **风险提示：**1.汽车销量不及预期的风险；2、政策效果不及预期的风险；3、行业竞争加剧的风险。

汽车行业

推荐 维持评级

分析师

石金漫

☎：010-80927689

✉：shijinman_yj@chinastock.com.cn

分析师登记编码：S0130522030002

研究助理

秦智坤

✉：qinzhikun_yj@chinastock.com.cn

相对沪深 300 表现图

2025-01-17



资料来源：同花顺 iFinD，中国银河证券研究院

相关研究

目录

Catalog

一、 本周观点更新.....	3
二、 行情回顾.....	3
(一) 本周汽车板块涨跌幅位居第 11 位，子板块中摩托车及其他表现最好	3
(二) 个股大小非解禁，大宗交易一览	6
三、 行业本周要闻.....	7
四、 本周重点公司动态.....	9
五、 投资建议.....	15
六、 风险提示.....	16

一、本周观点更新

在地方政府与车企的 2024 年补贴兜底政策支撑下，1 月前两周乘用车市场表现较为平稳，预计 1 月车市有望实现平稳过渡。展望后续市场，1 月 17 日 2025 年汽车以旧换新细则落地，有望为年后车市注入增长动能，2025 年 H1 比亚迪、小鹏、问界、长安、吉利、零跑、小米等头部自主品牌将有多款新能源新品上市，为市场带来电动化、智能化产品力更强的新供给，有望受益于政策驱动下的市场扩容红利，取得亮眼销量表现。

据乘联会数据，1 月 1-12 日，乘用车市场零售 53.3 万辆，同比-21%，较上月同期-36%，全国乘用车厂商批发 68.9 万辆，同比+14%，较上月同期-23%，从零售端来看，我们认为同环比的下滑主要是由于 2025 年春节（1 月 28 日-2 月 7 日）与 2024 年春节（2 月 9 日-2 月 16 日）的错位，购车需求前置，其次是以旧换新政策透支影响，对比春节时间相近的 2023 年（1 月 21 日-1 月 28 日）来看，乘用车市场零售仅下滑 5.5%，我们认为 2024 年末-2025 年初地方政府与车企的补贴兜底政策对 2024 年以旧换新政策透支效应进行了一定程度的对冲，2025 年初以来已有海南、江苏、上海、安徽、北京、山西等地在 2025 年以旧换新政策宣布接续前发布通知延续汽车置换补贴政策，2024 年末-2025 年初蔚来、比亚迪、小鹏、理想、吉利、深蓝、阿维塔等品牌也宣布为消费者提供补贴兜底方案，伴随汽车以旧换新延续政策落地，预计后续政策透支效应将继续减弱，据乘联会预计，1 月狭义乘用车零售总市场规模约为 175 万辆左右，同比-14.6%，降幅将较前两周有所收窄；从批发端来看，以旧换新政策延续为终端经销商注入强心剂，叠加 2024Q4 的顺利去库，开年车市批发量取得同比高增长，据中国汽车流通协会数据，2024 年 12 月份，汽车经销商综合库存系数为 1.14，环比+2.2%，同比-5.0%，已连续五个月位于警戒线之下，库存压力的明显缓解为经销商 2025 开年补库打下良好基础。

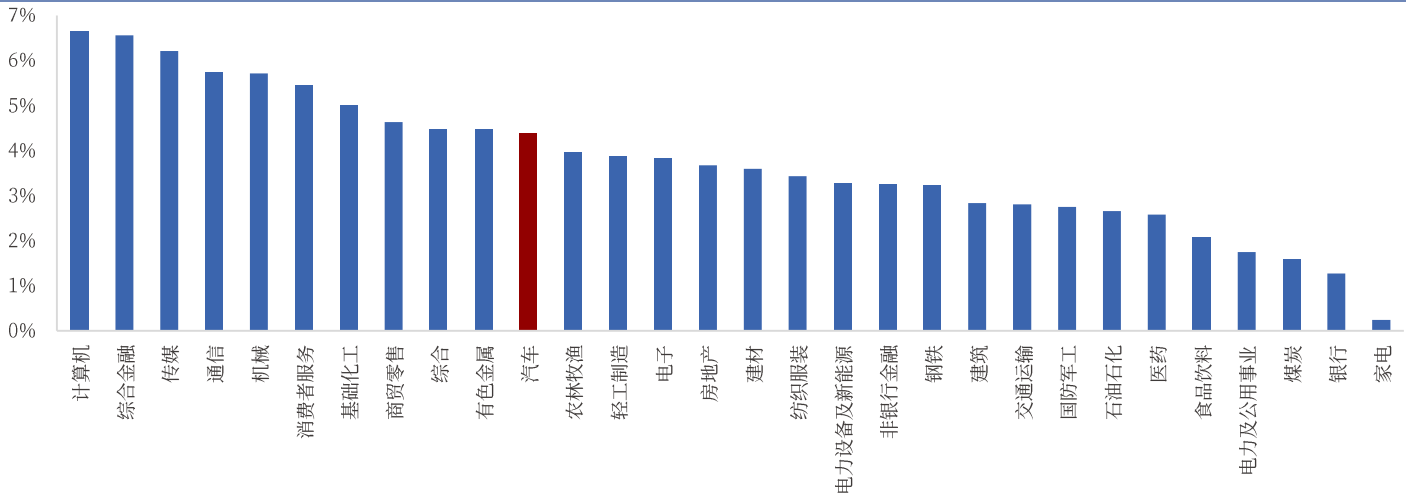
展望后续市场，1 月 17 日商务部等 8 部门发布《关于做好 2025 年汽车以旧换新工作的通知》，汽车以旧换新细则落地，伴随车市传统淡季春节的结束，政策有望为年后车市注入增长动能。近日头部自主品牌多款新能源新品亮相工信部第 390 批（2024 年 12 月 30 日）和第 391 批（2025 年 1 月 10 日）新车目录，如比亚迪汉 L、唐 L、小鹏 G7、问界 M8、深蓝 S9、阿维塔 06、极氪 007GT、领克 900、零跑 B10、小米 YU7 等，新车有望于 2025 年 H1 上市，伴随技术进步带来的电动化、智能化性能的继续提升，市场将迎来产品力更强的新能源新供给，具备爆款潜力的新品有望更受益于政策驱动下的新能源市场扩容红利，取得亮眼市场表现，推动车企市场份额与品牌影响力的继续提升。

二、行情回顾

（一）本周汽车板块涨跌幅位居第 11 位，子板块中摩托车及其他表现最好

本周上证综指、深证成指和沪深 300 指数涨跌幅分别为+2.31%、+3.73%、+2.14%。汽车板块的涨跌幅为+4.38%，涨跌幅位列 ZX30 个行业中第 11 位。个股情况来看，本周行业涨幅前五位的公司是福达股份、博俊科技、华懋科技、长华集团、爱柯迪，涨幅分别为 22.97%、17.78%、17.56%、16.34%、16.16%，跌幅前五位的公司是云内动力、肇民科技、建设工业、飞龙股份、金鸿顺，跌幅分别是 9.55%、7.98%、7.00%、6.19%、5.64%。

图1: 本周汽车行业板块涨跌幅为+4.38%



资料来源: 同花顺 iFinD, 中国银河证券研究院

表1: 本周汽车行业涨幅前五个股

股票代码	股票名称	最新收盘价 (元)	周涨跌幅	市盈率	市净率
603166.SH	福达股份	9.69	22.97%	39.07	2.69
300926.SZ	博俊科技	24.97	17.78%	21.18	5.51
603306.SH	华懋科技	38.09	17.56%	43.27	3.67
605018.SH	长华集团	9.61	16.34%	31.86	1.68
600933.SH	爱柯迪	17.61	16.16%	16.40	2.18

资料来源: 同花顺 iFinD, 中国银河证券研究院 (市盈率: TTM; 市净率: MRQ)

表2: 本周汽车行业跌幅前五个股

股票代码	股票名称	最新收盘价 (元)	周涨跌幅	市盈率	市净率
000903.SZ	云内动力	2.84	-9.55%	-4.59	2.10
301000.SZ	肇民科技	29.42	-7.98%	51.42	6.31
002265.SZ	建设工业	28.95	-7.00%	105.54	8.44
002536.SZ	飞龙股份	12.89	-6.19%	24.38	2.23
603922.SH	金鸿顺	23.08	-5.64%	-265.66	4.08

资料来源: 同花顺 iFinD, 中国银河证券研究院 (市盈率: TTM; 市净率: MRQ)

分子板块来看, 摩托车及其他、销售及服务、零部件、乘用车、商用车周涨跌幅分别为+6.48%、+5.36%、+4.86%、+3.94%、+3.17%。

估值方面, 销售及服务、摩托车及其他、乘用车、零部件、商用车市盈率分别为 60.82x/27.79x/24.83x/24.49x/16.63x。摩托车及其他、零部件、乘用车、商用车、销售及服务的市净率分别为 2.87x/2.50x/2.25x/1.77x/1.42x。

表3: 汽车板块区间涨跌幅统计

指数名称		周涨跌幅	当月涨跌幅
上证综指		2.31%	-3.28%
深证成指		3.73%	-2.43%
沪深 300		2.14%	-3.11%
汽车	乘用车	3.94%	-3.66%
	商用车	3.17%	2.90%
	零部件	4.86%	2.15%
	销售及服务	5.36%	-1.62%
	摩托车及其他	6.48%	1.79%

资料来源: 同花顺 iFinD, 中国银河证券研究院

表4: 汽车板块估值比较

板块名称		市盈率	市净率
上证 A 股		11.53	1.22
深证 A 股		23.17	2.18
沪深 300		11.00	1.23
汽车	乘用车	24.83	2.25
	商用车	16.63	1.77
	零部件	24.49	2.50
	销售及服务	60.82	1.42
	摩托车及其他	27.79	2.87

资料来源: 同花顺 iFinD, 中国银河证券研究院 (市盈率: TTM, 整体法, 剔除负值; 市净率: 最新报告期 (MRQ), 整体法, 剔除负值)

(二) 个股大小非解禁, 大宗交易一览

表5: 未来三个月大小非解禁一览

股票代码	股票名称	解禁日期	解禁数量 (万股)	解禁前			解禁后		
				总股本 (万股)	流通 A 股 (万股)	流通 A 股 占比 (%)	总股本 (万股)	流通 A 股 (万股)	流通 A 股 占比 (%)
002048.SZ	宁波华翔	2025-01-20	18,786.82	81,409.55	52,219.56	64.14	81,409.55	71,006.38	87.22
002708.SZ	光洋股份	2025-01-21	1,511.15	56,209.80	49,888.36	88.75	56,209.80	51,399.51	91.44
301552.SZ	科力装备	2025-01-22	75.49	6,800.00	1,372.84	20.19	6,800.00	1,448.33	21.30
601965.SH	中国汽研	2025-01-22	32.23	100,328.57	99,335.83	99.01	100,328.57	99,368.05	99.04
601633.SH	长城汽车	2025-01-27	1,715.26	855,616.44	619,295.89	72.38	855,616.44	621,011.15	72.58
605228.SH	神通科技	2025-02-14	176.34	42,601.18	42,322.98	99.35	42,601.18	42,499.33	99.76
603390.SH	通达电气	2025-02-17	76.67	35,167.20	34,975.53	99.45	35,167.20	35,052.20	99.67
000981.SZ	山子高科	2025-02-24	298,820.06	999,747.09	652,515.55	65.27	999,747.09	951,335.61	95.16
301229.SZ	纽泰格	2025-02-24	6,424.08	11,281.97	4,788.73	42.45	11,281.97	11,212.81	99.39
002101.SZ	广东鸿图	2025-02-28	3,925.33	66,464.92	62,295.89	93.73	66,464.92	66,221.22	99.63
000625.SZ	长安汽车	2025-03-05	4,343.52	991,408.61	821,939.53	82.91	991,408.61	826,283.05	83.34
600841.SH	动力新科	2025-03-06	12,288.04	138,782.18	92,014.41	66.30	138,782.18	104,302.45	75.16
301215.SZ	中汽股份	2025-03-10	55,500.00	132,240.00	76,740.00	58.03	132,240.00	132,240.00	100.00
301529.SZ	福赛科技	2025-03-11	1,052.52	8,483.72	4,260.72	50.22	8,483.72	5,313.24	62.63
002590.SZ	万安科技	2025-03-12	3,940.56	51,905.25	45,555.36	87.77	51,905.25	49,495.92	95.36
301550.SZ	斯菱股份	2025-03-17	1,335.83	11,000.00	5,493.17	49.94	11,000.00	6,829.00	62.08
300707.SZ	威唐工业	2025-03-24	41.70	17,700.22	14,320.52	80.91	17,700.22	14,362.22	81.14
600480.SH	凌云股份	2025-03-24	907.42	94,049.84	91,696.54	97.50	94,049.84	92,603.96	98.46
301539.SZ	宏鑫科技	2025-04-15	4,970.89	14,800.00	3,700.00	25.00	14,800.00	8,670.89	58.59
002536.SZ	飞龙股份	2025-04-16	901.28	57,478.59	53,653.10	93.34	57,478.59	54,554.38	94.91
603161.SH	科华控股	2025-04-17	188.62	19,357.80	18,886.26	97.56	19,357.80	19,074.88	98.54

资料来源: 同花顺 iFinD, 中国银河证券研究院

表6: 本周大宗交易一览

股票代码	股票名称	交易日期	成交价 (元)	前一交易日 收盘价 (元)	溢/折价率 (%)	当日收盘价 (元)	成交量 (万股)	成交额 (万元)
603119.SH	浙江荣泰	2025-01-13	21.60	22.45	-3.79	24.00	9.26	200.02
300580.SZ	贝斯特	2025-01-14	22.50	24.03	-6.37	26.59	11.00	247.50
300580.SZ	贝斯特	2025-01-14	22.50	24.03	-6.37	26.59	8.90	200.25
300580.SZ	贝斯特	2025-01-14	22.50	24.03	-6.37	26.59	8.90	200.25
300825.SZ	阿尔特	2025-01-14	11.75	11.04	6.43	11.75	30.00	352.50
000887.SZ	中鼎股份	2025-01-15	12.23	13.55	-9.74	13.45	39.81	486.88
300580.SZ	贝斯特	2025-01-15	23.40	26.59	-12.00	26.87	23.20	542.88
601127.SH	赛力斯	2025-01-15	137.8	138.71	-0.66	137.80	3.00	413.40
603358.SH	华达科技	2025-01-15	35.34	34.92	1.20	35.34	5.70	201.44
603596.SH	伯特利	2025-01-15	46.73	46.80	-0.15	46.73	4.30	200.94
002594.SZ	比亚迪	2025-01-16	247.23	274.69	-10.00	272.76	3.62	894.97
002594.SZ	比亚迪	2025-01-16	247.23	274.69	-10.00	272.76	3.60	890.03
301298.SZ	东利机械	2025-01-16	11.93	13.69	-12.86	13.58	25.00	298.25
603306.SH	华懋科技	2025-01-16	31.28	34.75	-9.99	35.11	200.00	62,560.00
002085.SZ	万丰奥威	2025-01-17	16.35	17.22	-5.05	17.20	14.11	230.70
002594.SZ	比亚迪	2025-01-17	245.50	272.76	-9.99	276.60	3.95	969.73
002594.SZ	比亚迪	2025-01-17	245.50	272.76	-9.99	276.60	4.00	982.00
603348.SH	文灿股份	2025-01-17	22.68	22.32	1.61	22.31	14.52	329.31

资料来源: 同花顺 iFinD, 中国银河证券研究院

三、行业本周要闻

1、华为乾崮智驾发布全球首个泊车代驾 VPD 机场商用试点

1月13日, 华为宣布泊车代驾 VPD 全球首个机场商用试点发布。本次试点是华为乾崮智驾泊车代驾 VPD 在全球首个机场的商用试点, 旨在通过智能驾驶技术提升机场停车、找车效率, 为旅客提供更加便捷、智慧的出行体验。华为与深城交、深圳机场等合作, 率先落地首个泊车代驾 VPD 商用试点, 官方宣称真正实现“召之即来, 挥之即去”, 带来更便捷、安全的出行体验。当用户到达机场停车场下客区, 选好目标车位后, 即可奔赴候机厅。泊车代驾 VPD 会自主巡航并泊入目标车位, 并在目标车位被占时自寻空车位。当飞行结束时, 泊车代驾 VPD 支持一键召唤功能, 可通过手机 App 操控, 提前激活泊车代驾功能, 让车辆自主泊出, 智能巡航到停车场上客区。

资料来源: <https://www.d1ev.com/newsflash/260146>

2、零跑汽车 2024 年 Q4 单季净利润转正, 提前一年达成目标, 成为第二家盈利的新势力

1月13日, 零跑汽车发布盈利预告, 宣布 2024 年第四季度实现净利润转正, 并提前一年达成单季度盈利目标, 成为第二家盈利的新势力。零跑汽车 2024 年第四季度的净利润转正主要是因为公司第四季度销量持续增长, 月平均销售超 4 万台; 公司产品结构优化, 售价较高的 C 系列车型

销量占比超 77%；以及公司有效的成本控制和运营效率。在此次盈利预告中，零跑汽车还表示，2024 年全年公司将实现营业收入至少 305 亿元，同比增幅至少为 80%。营业收入的改善主要是因为 2024 年全年公司销量较 2023 年增长 104%，推动营业收入的增长。同时，零跑汽车方面预期其年度毛利率不低于 8%，毛利率的改善主要是因为销量增长带来的规模效应，产品销售结构持续优化，以及公司持续进行的成本管理工作。

资料来源：<https://news.qq.com/rain/a/20250114A04QH200>

3、上海：探索开展低空飞行应用场景试点

1 月 14 日，《上海市深入实施以人为本的新型城镇化战略五年行动计划实施方案》任务分工方案 14 日发布。其中提出，强化产业跨区域协作，推进智能网联汽车测试牌照和测试结果互认互通，加强氢能基础设施协同布局，探索开展低空飞行应用场景试点，加快推进全国一体化算力网络长三角国家枢纽节点建设。

资料来源：<https://www.cls.cn/detail/1917683>

4、广汽与华为目前已开始联合办公，首款产品将定位于 30 万级豪华智能新能源车

1 月 14 日，广汽集团总经理冯兴亚发文称，广汽集团第六届董事会第 78 次会议审议通过了《关于 GH 项目的议案》，同意公司投资设立 GH 项目公司（暂定名，以登记注册为准），注册资本为 15 亿元。“我们将以本项目公司为载体，与华为深度融合各自优势，通过联合定义和设计，在产品开发、营销策略以及生态服务等多个领域展开全面合作，打造基于全新架构、技术领先的全新的汽车品牌。”据悉，目前双方已经开始联合办公，致力于推出一系列智能化新车型产品，首款产品将定位于 30 万级豪华智能新能源车。

资料来源：<https://news.qq.com/rain/a/20250114A084NS00>

5、尊界 S800 全球首发融合感知充电机器人

1 月 15 日，鸿蒙智行尊界 S800 汽车全球首发融合感知充电机器人，实现车辆自动泊入和充电。该机器人采用银白色机械臂，搭配华为 600kW 液冷超充桩，配备摄像头和雷达，可自动识别汽车充电口并自动充电。华为快充自动充电机器人适配所有华为超充联盟车型，覆盖哪吒汽车、小鹏汽车、比亚迪汽车、极狐汽车、阿维塔汽车、赛力斯汽车、江汽集团、长城汽车、理想汽车、广汽集团和奇瑞汽车等品牌。

资料来源：<https://www.dlev.com/newsflash/260320>

6、理想汽车 OTA7.0 开启全量推送

1 月 16 日，理想汽车宣布其最新的 OTA 7.0 系统已开启全量推送，成为中国首家实现高速城市全场景端到端+VLM 技术推送的车企。此次更新涵盖理想 AD Max V13.0 系统，官方称“挑战零接管”，并引入行业首创的智能驾驶 AI 推理可视化功能，增强用户对系统的信任感和安全感。OTA 7.0 系统还带来多项新增功能，包括智能归位转向灯、泊车场景多项交互优化以及垂直/斜列车位智能泊出等。

资料来源：<https://www.dlev.com/newsflash/260521>

7、中汽协：坚决反对拜登政府禁止使用中国智能网联汽车软硬件的规则

1 月 16 日，拜登政府 1 月 14 日以所谓维护国家安全为由，发布《确保联网车辆的信息和通信技术及服务供应链安全》规则，禁止交易中国有关人员设计、开发、制造或供应的智能网联汽车，及其相关系统的硬件和软件。对此，中国汽车工业协会强烈反对拜登政府破坏全球智能网联汽车产

业生态的错误行为。拜登政府单方面采取行政限制措施，强行切断与特定国家的经贸往来和产业合作，不仅破坏了全球汽车市场的公平竞争，也将对全球产业链造成深远且恶劣的影响。最终损害的是美国业界和消费者的利益。我们呼吁拜登政府客观审视经贸问题，避免将其政治化和泛安全化，并废止规则中针对中国的相关禁止条款。全球汽车产业应深化合作，共同推动智能网联汽车产业的健康和可持续发展。

资料来源：<https://www.cls.cn/detail/1920329>

8、比亚迪将推全新技术平台，首发新车 3 月上市

1 月 17 日，比亚迪王朝网销售事业部总经理路天透露，比亚迪汉 L 和唐 L 两款新车所搭载电动化和智能化技术，将基于全新平台从底层开始全新开发，涵盖整车及动力域、车身域、座舱域、智能驾驶域，价格定位在 30 万元级别，计划 3 月上市。

资料来源：<https://www.cls.cn/detail/1922199>

四、本周重点公司动态

英搏尔：关于收到客户产品技术开发通知函的公告。公司于近日收到亿维特（南京）航空科技有限公司出具的《产品技术开发通知函》，公司将与该客户联合开发适用于其 ET9 电动垂直起降（eVTOL）航空器系列产品的高性能一体化电机电控产品。具体型号的开发事项、供应时间、价格以及数量均以双方签订的供应协议或销售订单为准。根据公司与亿维特签署的相关技术服务合同，亿维特将向公司支付技术服务报酬（包括研发部分以及 12 台升力单元产品采购部分）。除此之外，本次项目达到可量产后的销售数量和销售金额将根据最终签署的采购合同及合同履行情况为准，预计上述项目对公司本年度的收入及利润暂无重大影响。

松原股份：2024 年度业绩预告。公司预计 2024 年度实现归属于上市公司股东的净利润为 27,700.00 万元-30,600.00 万元，比上年同期增长 40.05%-54.71%。扣除非经常性损益后的净利润为 26,630.00 万元-29,530.00 万元，比上年同期增长 38.73%-53.84%。基本每股收益为 1.23 元/股-1.35 元/股。

信质集团：关于投资建设匈牙利生产基地的公告。公司于 2025 年 1 月 10 日召开第五届董事会第十九次会议和第五届监事会第十九次会议，审议通过了《关于投资建设匈牙利生产基地的议案》，公司拟通过新设公司在匈牙利投资建设年产 100 万套新能源驱动电机定转子总成生产基地，该项目计划投资总金额不超过 100,000 万元人民币（实际投资金额以中国及当地主管部门批准金额为准）。公司根据发展战略规划需求，为进一步落实公司国际化战略，公司拟通过信质控股（新加坡）有限公司（外文名：Xinzhi Holdings (Singapore) PTE. LTD.）作为投资路径，由新加坡信质在匈牙利设立新公司信质电机（匈牙利）有限公司（外文名：Xinzhi Motor (Hungary) Kft.）（暂定名，最终以匈牙利当地工商登记机关核准为准）。匈牙利公司设立后，公司将结合公司产能规划、下游市场需求及项目建设资金筹措等具体情况分阶段逐步建设匈牙利生产基地，如项目进展顺利，后续公司将进一步追加投资。

双林股份：2024 年度业绩预告。公司预计 2024 年度实现归属于上市公司股东的净利润为 46,700 万元-49,700 万元，比上年同期增长 477.39%-514.48%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 30,000 万元-33,000 万元，比上年同期增长 283.92%-322.31%。基本每股收益为 1.16 元/股-1.24 元/股。

江淮汽车：向特定对象发行股票证券募集说明书(申报稿)。公司本次向特定对象发行股票的募集资金总额不超过 490,000 万元（含本数），扣除发行费用后募集资金将全部用于高端智能电动平台

开发项目，投资总额为 587,459 万元，拟使用募集资金 490,000 万元。本次募集资金投资项目系基于公司主营业务的全新高端智能电动平台开发。

瑞鹤模具：关于设立全资子公司的公告。根据公司战略规划及经营发展需要，公司在芜湖市鸠江区设立全资子公司“芜湖瑞祥智能机器人有限公司”，注册资本人民币 2,000 万元，并于近期完成相关注册登记并取得了由芜湖市市场监督管理局颁发的《营业执照》。本次对外投资设立全资子公司是基于公司战略规划和经营发展的需要，有利于公司持续开拓新兴业务，增强中长期经营发展能力，提高公司的抗风险能力，符合公司的长远发展规划及全体股东的利益。本次对外投资的资金来源为公司自有资金，子公司设立后，将纳入公司合并报表范围，不会对公司的经营及财务状况产生不利影响，符合公司和全体股东利益，不存在损害中小投资者利益的情形。

长城汽车：2024 年年度业绩预告（更正后）。公司预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的净利润为 1,240,000.00 万元到 1,300,000.00 万元，与上年同期相比，将增加 537,844.03 万元到 597,844.03 万元，同比增加 76.60%到 85.14%。公司预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润为 940,000.00 万元到 1,000,000.00 万元，与上年同期相比，将增加 456,630.12 万元到 516,630.12 万元，同比增加 94.47%到 106.88%。

肇民科技：2024 年年度业绩预告。公司预计 2024 年度实现归属于上市公司股东的净利润为 13900 万元-15500 万元，比上年同期增长 35%-50%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 12700 万元-14100 万元，比上年同期增长 44%-60%。

航天智造：2024 年度业绩预告。公司预计 2024 年度实现归属于上市公司股东的净利润为 72,000.00 万元-86,000.00 万元，比上年同期增长 70.08%-103.15%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 65,000.00 万元-78,000.00 万元，比上年同期增长 184.70%-241.65%。

爱柯迪：关于增加部分募投项目实施地点的公告。公司于 2025 年 1 月 15 日召开第四届董事会第六次会议和第四届监事会第五次会议，审议通过了《关于增加部分募投项目实施地点的议案》。公司为进一步提升生产及管理效率，推动募投项目的顺利实施，提高募集资金使用效率，结合募投项目实施进展情况，在不改变募投项目的投资内容、投资总额、实施主体的前提下，拟对“新能源汽车结构件及三电系统零部件生产基地”在原实施地点“墨西哥瓜纳华托州 Irapuato 市的 Castro del Río VI -Phase 1”的基础上增加一个实施地点，新增的实施地点位于“墨西哥瓜纳华托州 Irapuato 市的 Av. Río San Lorenzo 1541, Parque Tecnoindustrial Castro del Río”，两地点紧密相邻，有利于加快推进募投项目实施进度并有效满足生产经营需要，实现公司资源合理配置。本次募投项目增加实施地点有利于公司整体厂房及设备的优化布局，提高生产及管理效率，有利于募投项目顺利实施，提高募集资金使用效率，加快实现募投项目产能，满足公司业务增长的需求，符合公司今后长远发展规划。公司将严格遵守有关募集资金使用的相关规定，加强募集资金使用的内部与外部监督，确保募集资金使用的合法、有效。

ST 曙光：2024 年年度业绩预告。公司预计 2024 年度归属于母公司所有者的净利润为-28,500.00 万元到-34,000.00 万元，与上年同期-46,994.05 万元相比，将出现减亏，减亏金额介于 12,994.05 万元到 18,494.05 万元之间，减亏的比例介于 27.65%到 39.35%之间。公司预计 2024 年度归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润为-29,000.00 万元到-34,500.00 万元。

爱柯迪：爱柯迪股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金预案。公司拟通过发行股份及支付现金的方式购买卓尔博 71%股权，同时拟向不超过 35 名特定投资者发行股份募集配套资金。卓尔博主要从事微特电机精密零部件产品的研发、生产与销售，产品广泛应用于摇窗电机、天窗电机、尾门电机、清洗电机、座椅电机、雨刮电机、电子水泵（EWP）电机、冷凝风扇电机、空调鼓风机、电子助力转向系统（EPS）电机、电子驻车系统（EPB）电机、防抱死制动系统（ABS）电机、换挡电机、电子节气门（ETC）电机、门锁电机、隐形门把手电机等汽车多个微特电

机零部件部位。截至本预案摘要签署日，标的公司的审计、评估工作尚未完成，本次交易的具体交易价格尚未确定。标的公司的交易价格将以符合《证券法》规定的评估机构出具的资产评估报告确定的评估结果为基础，由交易双方协商确定，并在重组报告中予以披露。本次交易中购买资产所涉及发行的股份种类为人民币普通股（A股），每股面值为人民币 1.00 元，上市地点为上交所。经交易各方友好协商，本次发行股份购买资产的股份发行价格确定为 14.00 元/股，不低于定价基准日前 20 个交易日公司股票交易均价的 80%，最终发行价格尚需上交所审核通过并经中国证监会同意注册。

南方精工：2025 年度向特定对象发行 A 股股票预案。本次发行的发行对象为不超过 35 名符合中国证监会规定条件的特定投资者本次发行的股票种类为境内上市人民币普通股（A 股），每股面值为人民币 1.00 元。本次发行的 A 股股票将在深圳证券交易所上市交易。本次发行的募集资金总额不超过 36,609.42 万元（含本数），扣除发行费用后募集资金将全部用于精密制动、传动零部件产线建设项目和精密工业轴承产线建设项目。其中，精密制动、传动零部件产线建设项目投资总额为 19,202.17 万元，拟投入募集资金 19,202.17 万元；精密工业轴承产线建设项目投资总额为 17,407.25 万元，拟投入募集资金 17,407.25 万元。

交运股份：关于江西中路 451 号、香港路 130 号房屋征收的公告。根据《上海市黄浦区人民政府房屋征收决定》，因公共利益需要，江西中路 451 号、香港路 130 号房屋被纳入征收范围。江西中路 451 号房屋征收补偿款 27,087,814 元及其相应计息费 242,285.45 元，其中公司及其全资子公司上海市联运有限公司实际取得江西中路 451 号房屋征收补偿款 26,797,644.78 元，需支付给市场租赁关系的租赁合同承租人的提前解约清退费用 532,454.67 元。香港路 130 号房屋征收补偿款 101,259,895 元及其相应计息费为 905,713.51 元，其中公司及联运公司实际取得香港路 130 号房屋征收补偿款 99,697,727.82 元，需支付给市场租赁关系的租赁合同承租人的提前解约清退费用 2,467,880.69 元。公司将按照《企业会计准则》相关规定对补偿款进行会计处理。本次实际取得的上述两处房屋征收补偿款共计 126,495,372.60 元将计入“营业外收入”科目，预计增加 2025 年利润总额约 119,358,617.61 元，具体金额最终以公司经审计的财务报告数据为准。

交运股份：2024 年年度业绩预告。经财务部门初步测算，公司预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的净利润约为-39,070 万元，与上年同期（上年同期为 917.87 万元）相比，将出现亏损。预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润约为-42,797.69 万元。

模塑科技：关于获得外饰件产品项目定点的公告。公司于近日接到国内某知名新能源客户发出的三个车型外饰件产品项目定点，根据客户规划，项目生命周期 3 年。三个车型均为新能源 SUV，项目 1 预计年销量约 10 万套/年、项目 2 预计年销量约 8 万套/年、项目 3 预计年销量约 13-15 万套/年，三个项目预计生命周期总销售额 12.3-13.2 亿元人民币。本次定点项目预计 2026 年 5 月开始投产，对本年度业绩不会构成重大影响，敬请广大投资者注意投资风险。

上海沿浦：关于向特定对象发行股票募集资金投资项目增加实施主体、实施地点并延期的公告。公司全资子公司柳州沿浦汽车科技有限公司为向特定对象发行股票募投项目“惠州沿浦高级新能源汽车座椅骨架生产项目”的实施主体，并增加“柳州市阳和工业新区阳和北路西 4 号”作为该项目的新的实施地点。同时对该募投项目达到预定可使用状态日期延期至 2026 年 6 月。本次拟增加上海沿浦全资子公司常熟沿浦汽车零部件有限公司为向特定对象发行股票募投项目“天津沿浦年产 750 万件塑料零件项目”的实施主体，并增加“常熟市古里镇富春江东路 6 号”作为该项目的新的实施地点。同时对该募投项目达到预定可使用状态日期延期至 2026 年 6 月。本次将向特定对象发行股票募投项目“郑州沿浦年产 30 万套汽车座椅骨架总成制造项目”达到预定可使用状态日期延期至 2026 年 6 月。本次向特定对象发行股票募集资金投资项目增加实施主体、实施地点并延期事项已经公司第五届董事会第十五次会议和第五届监事会第十一次会议审议通过。本次增加实施主体、

实施地点并项目延期未改变公司募集资金的用途，项目的投资总额、建设内容、募集资金投入金额、实施方式等均不存在变化，无需提交公司股东大会审议。

***ST 汉马：关于公司股票可能被终止上市的风险提示公告。**公司 2023 年度经审计的期末归属于上市公司股东的净资产为负值，公司股票于 2024 年 4 月 1 日被实施退市风险警示，具体内容详见公司于 2024 年 3 月 29 日披露的《关于公司股票被实施退市风险警示及叠加其他风险警示暨公司股票停牌的公告》（编号：临 2024-057）。若公司不符合《上海证券交易所股票上市规则》第 9.3.7 条规定的撤销退市风险警示条件或者未在规定期限内申请撤销退市风险警示的，公司股票将可能被终止上市。

***ST 汉马：2024 年年度业绩预告公告。**经公司财务部门初步测算，预计公司 2024 年年度实现利润总额 11,300 万元到 14,300 万元。预计公司 2024 年年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 15,500 万元到 18,500 万元，与上年同期相比，将实现扭亏为盈。预计公司 2024 年年度归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为人民币-105,500 万元到-102,500 万元。预计公司 2024 年年度营业收入为 415,000 万元到 435,000 万元。预计公司 2024 年年度扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入为 399,700 万元到 419,700 万元。预计公司 2024 年年度期末归属于上市公司股东的净资产为人民币 325,700 万元到 328,700 万元。

***ST 威帝：关于公司股票可能被终止上市的风险提示公告。**公司于 2024 年 4 月 30 日披露了《哈尔滨威帝电子股份有限公司关于公司股票被实施退市风险警示暨停牌的公告》（公告编号：2024-030），因公司 2023 年度经审计的扣除非经常性损益前后的净利润均为负值，且扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入低于 1 亿元，公司股票于 2024 年 5 月 6 日起被实施退市风险警示。若公司 2024 年年报出现《上海证券交易所股票上市规则》第 9.3.7 条规定的情形，公司股票可能被上海证券交易所终止上市，敬请广大投资者注意投资风险。

***ST 威帝：2024 年年度业绩预盈公告。**经财务部门初步测算，预计 2024 年年度实现利润总额 430 万元到 595 万元，预计 2024 年年度归属于母公司所有者的净利润为 400 万元到 590 万元，与上年同期相比，将增加 1,973.92 万元到 2,163.92 万元，将实现扭亏为盈。预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润为 330 万元到 480 万元。与上年同期相比，将增加 2,384.25 万元到 2,534.25 万元。预计 2024 年年度营业收入为 5,800 万元到 6,700 万元，扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入为 5,600 万元到 6,600 万元。预计 2024 年末净资产为 74,500 万元到 78,500 万元。

均胜电子：关于以债转股方式向控股子公司增资的公告。增资标的为公司控股子公司 Joyson Auto Safety Holdings S.A.。为进一步优化公司汽车安全业务主体 JASH 的资本结构，降低其资产负债率，促进 JASH 的长远稳健发展，公司拟以债转股的方式向控股子公司 JASH 增资约 1.95 亿美元，新增直接持股 JASH 比例约为 6.79%。JASH 其余股东均放弃同比例增资。本次增资完成后，公司将进一步提升对汽车安全业务的最终持股比例，在增强公司对汽车安全业务控制权的同时，进一步提高对控股子公司的利润分配比例，有助于进一步提高公司盈利水平。

瑞鹄模具：2024 年年度业绩预告。公司预计 2024 年度实现归属于上市公司股东的净利润为 33,200 万元-37,200 万元，比上年同期增长 64.14%-83.92%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 30,500 万元-34,700 万元，比上年同期增长 65.33%-88.10%。基本每股收益为 1.61 元/股-1.80 元/股。

涛涛车业：关于对外投资建设泰国生产基地的公告。满足公司海外业务发展需要，完善公司生产基地布局 and 全球供应链体系，提高公司在全球的竞争力，推进公司全球化发展战略，公司拟在新加坡设立全资孙公司 TBLAZER(SG)PTE.LTD.(暂定名，以新加坡公司注册机关核准的名称为准)，新加坡孙公司新加坡开拓者设立完成之后，其将与新加坡全资子公司 BAIKE HOLDING

(SINGAPORE) PRIVATE LIMITED 在泰国共同投资设立孙公司 Trailblazer Vehicles (Thailand) Co.,Ltd (暂定名,以泰国公司注册机关核准的名称为准),通过泰国开拓者投资建设泰国生产基地。泰国开拓者拟使用自有资金或自筹资金不超过 950 万美元在泰国投资建设生产基地,实际投资金额以有关主管部门批准金额为准,投资资金拟用于设立全资孙公司、购买土地、建设工厂和基础设施、购买机器设备、公司运营、资质认证、铺底流动资金、聘请专业机构及其他相关事项。公司董事会授权公司管理层办理投资建设生产基地相关事宜,包括但不限于土地及设备购置、投资登记备案、相关合同及协议的签订、专业机构的聘请等内容。

涛涛车业：2024 年年度业绩预告。公司预计 2024 年度实现归属于上市公司股东的净利润为 40,500 万元-44,500 万元,比上年同期增长 44.40%-58.66%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 39,500 万元-43,100 万元,比上年同期增长 46.28%-59.61%。

天普股份：关于全资子公司首次通过高新技术企业认定的公告。公司的全资子公司宁波市天基汽车部件有限公司于近日收到全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室下发的《对宁波市认定机构 2024 年认定报备的第一批高新技术企业进行备案的公告》,高新技术企业证书编号为 GR202433102291,发证日期 2024 年 12 月 6 日,有效期三年。根据相关规定,宁波天基自通过高新技术企业认定起连续三年可享受国家关于高新技术企业的税收优惠政策,即按 15%的税率缴纳企业所得税。本次获证系宁波天基首次通过高新技术企业认定,有助于进一步提高公司的核心竞争力和盈利能力,本次通过高新技术企业认定不会对公司的经营业绩产生重大影响。

天普股份：关于通过高新技术企业重新认定的公告。公司于近日收到全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室下发的《对宁波市认定机构 2024 年认定报备的第一批高新技术企业进行备案的公告》,公司已通过高新技术企业重新认定,高新技术企业证书编号为 GR202433100607,发证日期 2024 年 12 月 6 日,有效期三年。本次高新技术企业的认定系原高新技术企业证书有效期满后的重新认定。根据《中华人民共和国企业所得税法》以及国家对高新技术企业的相关税收规定,公司自本次通过高新技术企业认定后连续三年(2024 年至 2026 年)享受国家关于高新技术企业的相关税收优惠政策,即按 15%的税率缴纳企业所得税。公司 2024 年度已按照 15%的企业所得税税率进行纳税申报及预缴,因此,本次通过高新技术企业认定不会影响公司 2024 年度的相关财务数据。

西上海：2024 年年度业绩预减公告。经公司财务部门初步测算,预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的净利润 3,700.00 万元到 4,500.00 万元,与上年同期相比,将减少 7,577.63 万元到 8,377.63 万元,同比减少 62.74%到 69.36%。预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润 2,600.00 万元到 3,100.00 万元,与上年同期相比,将减少 6,701.73 万元到 7,201.73 万元,同比减少 68.37%到 73.47%。

福达股份：关于全资子公司投资建设年新增 5 万吨高精密锻件项目的公告。当前,国内外汽车市场呈爆发式增长,混合动力(含增程式)车型市场份额显著且增长强劲。随着各大汽车厂商产品线持续拓展,高品质曲轴锻件需求急剧攀升。与此同时,公司新能源曲轴产能已达饱和,已启动“新能源汽车混合动力曲轴智能制造项目”建设,该项目各生产线将于 2025 年 5 月底前陆续投产。在此背景下,公司全资子公司桂林福达重工锻造有限公司现有产能无法满足市场扩张需求,拟投资建设“年新增 5 万吨高精密锻件项目”,旨在逐步提升产能以契合内外部市场需求,构建稳定可靠的汽车曲轴毛坯供应链。项目估算总投资 40,059.98 万元(含税),其中建设投资 36,288.54 万元,建设期利息 720.00 万元,铺底流动资金 3,051.44 万元。资金来源为自筹资金 22,059.98 万元、申请银行融资贷款 18,000 万元。项目建设工期计划为 2 年,从 2025 年 1 月到 2026 年 12 月底,采用边建设边投产的方式,2026 年 12 月底全面建设完成。项目建成达产后,可实现新增销售收入 50,401.23 万元,新增年利润总额为 4,520.89 万元,年缴所得税 678.13 万元。项目所得税后投资财务内部收益率为 14.43%。项目投资回收期所得税后为 7.11 年(含建设期)。

长春一东：2024 年年度业绩预亏公告。经财务部门初步测算，公司预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的净利润-281 万元到-187 万元，与上年同期相比，将出现亏损。预计 2024 年年度归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润-837 万元到-558 万元。

永安行：2024 年年度业绩预亏公告。经财务部门初步测算，公司预计 2024 年将出现亏损，实现归属于上市公司股东的净利润为-8,000 万元到-5,500 万元，与上年同期-12,671.74 万元相比，减亏金额 4,600 万元到 7,100 万元之间。预计 2024 年年度实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-16,000 万元到-14,000 万元。

上海物贸：2024 年年度业绩预减公告。经公司财务部门测算，预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的净利润为 4,500 万元到 6,200 万元，与上年同期相比，将减少约 7,801.20 万元到 9,501.20 万元至，同比减少约 55.72%到 67.86%。预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润为-400 万元到 1,300 万元，与上年同期相比，将减少约 2,905.58 万元到 4,605.58 万元，同比减少约 69.09%到 109.51%。

合力科技：2024 年年度业绩预告。经财务部门初步测算，公司预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的净利润为-1,200 万元到-600 万元，将出现亏损。预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润为-2,800 万元到-2,200 万元。

新日股份：2024 年年度业绩预减公告。经公司财务部门初步测算，预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的净利润为 2,560 万元到 2,630 万元，与上年同期相比，将减少 6,168 万元到 6,238 万元，同比减少 70%到 71%。预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润为 160 万元到 230 万元，与上年同期相比，将减少 8,817 万元到 8,887 万元，同比减少 97%到 98%。

奥福环保：2024 年年度业绩预告。经财务部门初步测算，公司预计 2024 年度实现归属于母公司所有者的净利润为-3,800.00 万元到-4,800.00 万元，与上年同期相比，将减少 3,007.85 万元到 4,007.85 万元，同比减少 379.71%到 505.95%。预计 2024 年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润为-4,770.00 万元到-5,770.00 万元，与上年同期相比，将减少 3,116.61 万元到 4,116.61 万元，同比减少 188.50%到 248.98%。

菱电电控：2024 年年度业绩预减公告。经财务部门初步测算，公司预计 2024 年年度实现归属于上市公司股东的净利润 1,200.00 万元到 1,700.00 万元，与上年同期（法定披露数据）相比，将减少 3,213.37 万元到 3,713.37 万元，同比减少 65.40%到 75.58%。预计归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 355.94 万元到 855.94 万元，与上年同期（法定披露数据）相比，将减少 2,490.32 万元到 2,990.32 万元，同比减少 74.42%到 89.36%。

中自科技：2024 年年度业绩预告公告。经财务部门初步测算，公司预计 2024 年年度实现归属于母公司所有者的净利润与上年同期（法定披露数据）相比，将出现亏损，实现归属于母公司所有者的净利润为-3,200.00 万元到-2,600.00 万元，与上年同期相比，将减少 7,431.86 万元到 6,831.86 万元。预计归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润为-7,500.00 万元到-6,700.00 万元，与上年同期相比，将减少 8,535.08 万元到 7,735.08 万元。

祥鑫科技：关于与广东省科学院智能制造研究所共建人形机器人关键零部件联合技术创新中心的自愿性信息披露公告。公司近日与广东省科学院智能制造研究所签署了《合作协议书》，经过平等协商，在真实、充分地表达各自意愿的基础上，双方决定联合共建“祥鑫科技股份有限公司-广东省科学院智能制造研究所人形机器人关键零部件联合技术创新中心”。本次合作共建联合技术创新中心，有利于充分发挥各自的人才优势、技术优势和市场优势，实现优势互补、资源共享、互利共赢，符合公司发展规划。公司将借助广东省科学院智能制造所的科研实力和平台优势，进一步储备

更多产品和技术，提升公司核心竞争力，对公司未来业务发展、技术水平提升具有积极促进作用，但对公司当期业绩不构成重大影响，亦不存在损害股东利益的情形。

中路股份：2024 年年度业绩预告。经财务部门初步测算，公司预计 2024 年度实现归属于母公司所有者的净利润-2,125.00 万元到-1,063.00 万元，与上年同期（法定披露数据）相比，将出现亏损。预计 2024 年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润-2,083.00 万元到-1,042.00 万元。

迪生力：2024 年度业绩预亏公告。经财务部门初步测算，预计 2024 年度实现归属于母公司所有者的净利润-1.33 亿元到-1.03 亿元，出现亏损。预计 2024 年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润-1.57 亿元到-1.27 亿元。

路畅科技：2024 年度业绩预告。公司预计 2024 年度归属于上市公司股东的净利润亏损 4,000 万元-5,800 万元，扣除非经常性损益后的净利润亏损 4,200 万元-6,000 万元，基本每股收益亏损 0.33 元/股-0.49 元/股。营业收入 33,000 万元-38,000 万元，扣除后营业收入为 32,000 万元-37,000 万元。

亚太股份：2024 年度业绩预告。公司预计 2024 年度实现归属于上市公司股东的净利润为 19,000 万元-22,000 万元，比上年同期增长 95.97%-126.91%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 16,850 万元-19,850 万元，比上年同期增长 145.82%-189.59%。基本每股收益为 0.26 元/股-0.30 元/股。

浩物股份：2024 年度业绩预告。公司预计 2024 年度归属于上市公司股东的净利润亏损 1,400 万元-2,800 万元，扣除非经常性损益后的净利润亏损 3,000 万元-5,000 万元，基本每股收益亏损 0.02 元/股-0.04 元/股。

春兴精工：2024 年度业绩预告。公司预计 2024 年度归属于上市公司股东的净利润亏损 16,800 万元-20,000 万元，扣除非经常性损益后的净利润亏损 25,700 万元-28,900 万元，基本每股收益亏损 0.1489 元/股-0.1773 元/股。

五、投资建议

整车推荐比亚迪、理想汽车，受益标的吉利汽车、隆鑫通用；零部件，智能化推荐华域汽车、伯特利、德赛西威、科博达、均胜电子、星宇股份；新能源推荐法拉电子、中熔电气、华纬科技、精锻科技、拓普集团、旭升集团。

表7: 重点推荐公司与受益公司

股票代码	股票名称	EPS			PE			周涨跌幅	最新收盘价 (元/港元)	投资评级
		2022A	2023A	2024E	2022A	2023A	2024E			
整车环节:										
002594.SZ	比亚迪	5.71	10.32	13.12	45.00	19.19	21.08	3.98%	276.60	推荐
2015.HK	理想汽车	-1.05	5.55	3.65	-71.07	24.17	23.77	-1.36%	86.75	推荐
0175.HK	吉利汽车*	0.50	0.51	1.31	19.99	15.16	10.90	3.78%	14.28	-
603766.SH	隆鑫通用*	0.26	0.28	0.55	18.93	18.16	16.75	7.85%	9.21	-
智能化零部件:										
600741.SH	华域汽车	2.28	2.29	2.29	7.59	7.11	7.25	3.10%	16.61	推荐
603596.SH	伯特利	1.71	2.06	1.9	47.03	33.71	24.84	3.78%	47.19	推荐
002920.SZ	德赛西威	2.15	2.79	3.93	49.41	46.47	26.64	2.51%	104.71	推荐
603786.SH	科博达	1.11	1.51	2.08	59.08	47.34	29.35	-1.15%	61.04	推荐
600699.SH	均胜电子*	0.29	0.77	1.02	48.76	23.36	16.36	14.16%	16.69	推荐
601799.SH	星宇股份*	3.30	3.86	5.34	38.65	33.98	25.63	2.16%	136.89	推荐
新能源零部件:										
600563.SH	法拉电子	4.47	4.55	5.26	35.73	20.35	23.18	5.69%	121.95	推荐
301031.SZ	中熔电气	2.32	1.77	2.25	70.24	74.08	47.56	2.02%	107.00	推荐
001380.SZ	华纬科技	1.17	1.27	1.65	37.19	27.37	13.44	4.47%	22.18	推荐
300258.SZ	精锻科技*	0.51	0.49	0.69	22.65	26.20	13.13	4.26%	9.06	推荐
601689.SH	拓普集团	1.54	1.95	1.74	37.97	37.66	31.82	4.47%	55.37	推荐
603305.SH	旭升集团*	0.75	0.77	0.93	30.65	25.78	16.09	3.24%	14.96	推荐

资料来源: 同花顺 iFinD, 中国银河证券研究院

注: *采用 Wind 一致预期, 其余股票采用银河证券汽车组预测

六、风险提示

- 1、汽车销量不及预期的风险;
- 2、政策效果不及预期的风险;
- 3、行业竞争加剧的风险。

图表目录

图 1: 本周汽车行业板块涨跌幅为+4.38%.....	4
表 1: 本周汽车行业涨幅前五位个股	4
表 2: 本周汽车行业跌幅前五位个股	4
表 3: 汽车板块区间涨跌幅统计	5
表 4: 汽车板块估值比较.....	5
表 5: 未来三个月大小非解禁一览	6
表 6: 本周大宗交易一览.....	7
表 7: 重点推荐公司与受益公司	16

分析师承诺及简介

本人承诺以勤勉的执业态度，独立、客观地出具本报告，本报告清晰准确地反映本人的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也将不会与本报告的具体推荐或观点直接或间接相关。

石金漫 汽车行业首席分析师。香港理工大学理学硕士、工学学士。8年汽车、电力设备新能源行业研究经验。曾供职于国泰君安证券研究所，2016-2019年多次新财富、水晶球、II上榜核心组员。2022年1月加入中国银河证券研究院。

免责声明

本报告由中国银河证券股份有限公司（以下简称银河证券）向其客户提供。银河证券无需因接收人收到本报告而视其为客户。若您并非银河证券客户中的专业投资者，为保证服务质量、控制投资风险、应首先联系银河证券机构销售部门或客户经理，完成投资者适当性匹配，并充分了解该项服务的性质、特点、使用的注意事项以及若不当使用可能带来的风险或损失。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户的投资咨询建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。客户不应单纯依靠本报告而取代自我独立判断。银河证券认为本报告资料来源是可靠的，所载内容及观点客观公正，但不担保其准确性或完整性。本报告所载内容反映的是银河证券在最初发表本报告日期当日的判断，银河证券可发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但银河证券没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知客户。银河证券不对因客户使用本报告而导致的损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的银河证券网站以外的地址或超级链接，银河证券不对其内容负责。链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

银河证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易，或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。银河证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

银河证券已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。除非另有说明，所有本报告的版权属于银河证券。未经银河证券书面授权许可，任何机构或个人不得以任何形式转发、转载、翻版或传播本报告。特提醒公众投资者慎重使用未经授权刊载或者转发的本公司证券研究报告。

本报告版权归银河证券所有并保留最终解释权。

评级标准

评级标准	评级	说明
评级标准为报告发布日后的6到12个月行业指数（或公司股价）相对市场表现，其中：A股市场以沪深300指数为基准，新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准，北交所市场以北证50指数为基准，香港市场以恒生指数为基准。	行业评级	推荐：相对基准指数涨幅10%以上
		中性：相对基准指数涨幅在-5%~10%之间
		回避：相对基准指数跌幅5%以上
公司评级		推荐：相对基准指数涨幅20%以上
		谨慎推荐：相对基准指数涨幅在5%~20%之间
		中性：相对基准指数涨幅在-5%~5%之间
	回避：相对基准指数跌幅5%以上	

联系

中国银河证券股份有限公司 研究院

机构请致电：

深圳市福田区金田路3088号中洲大厦20层

深广地区：程曦 0755-83471683 chengxi_yj@chinastock.com.cn

苏一耘 0755-83479312 suyiyun_yj@chinastock.com.cn

上海浦东新区富城路99号震旦大厦31层

上海地区：陆韵如 021-60387901 luyunru_yj@chinastock.com.cn

李洋洋 021-20252671 liyangyang_yj@chinastock.com.cn

北京市丰台区西营街8号院1号楼青海金融大厦

北京地区：田薇 010-80927721 tianwei@chinastock.com.cn

褚颖 010-80927755 chuying_yj@chinastock.com.cn

公司网址：www.chinastock.com.cn