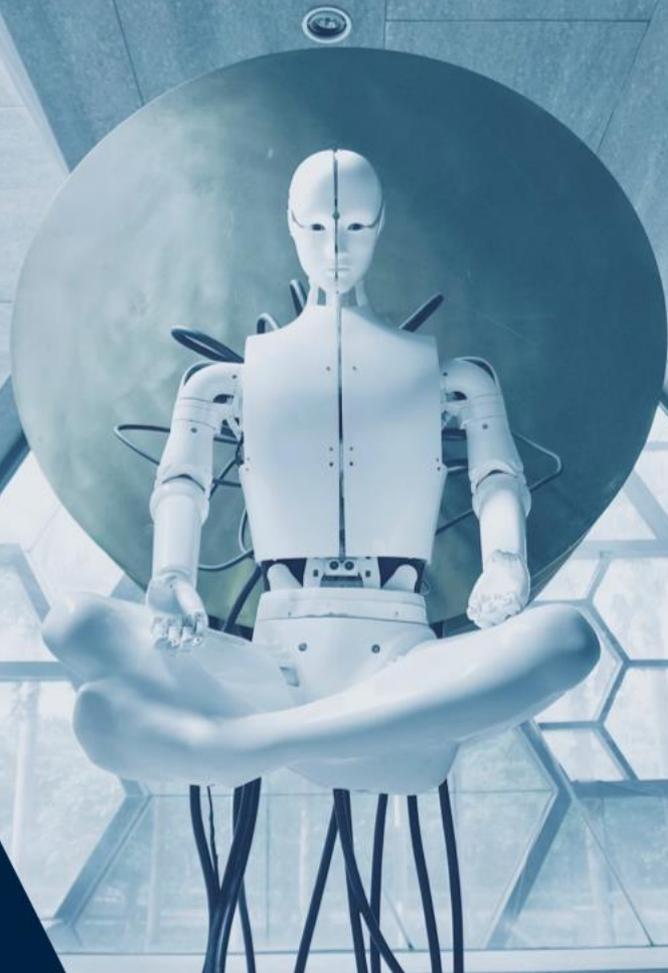


Rime 来觅

行业赛道研究

机器人

2024年四季度投融资市场报告



目录

行业概要

1.1 机器人季度概览	4
1.2 Q4行业相关政策	5
1.3 Q4时间线	6
1.4 赛道图谱	8

投融资动态

2.1 Q4投融资动态	11
2.2 活跃投资者	13
2.3 Q4关键融资事件	14

行业趋势

3.1 减速器	16
---------	----

代表企业

4.1 智同科技	20
4.2 瀚晟传动	22

撰稿

来觅研究院梁秋兰

设计

来觅数据设计团队

2025-02-07发布

本报告是机器人2024年四季度投融资市场报告



行业概览

机器人季度概览

Q4行业相关政策

Q4时间线

赛道图谱

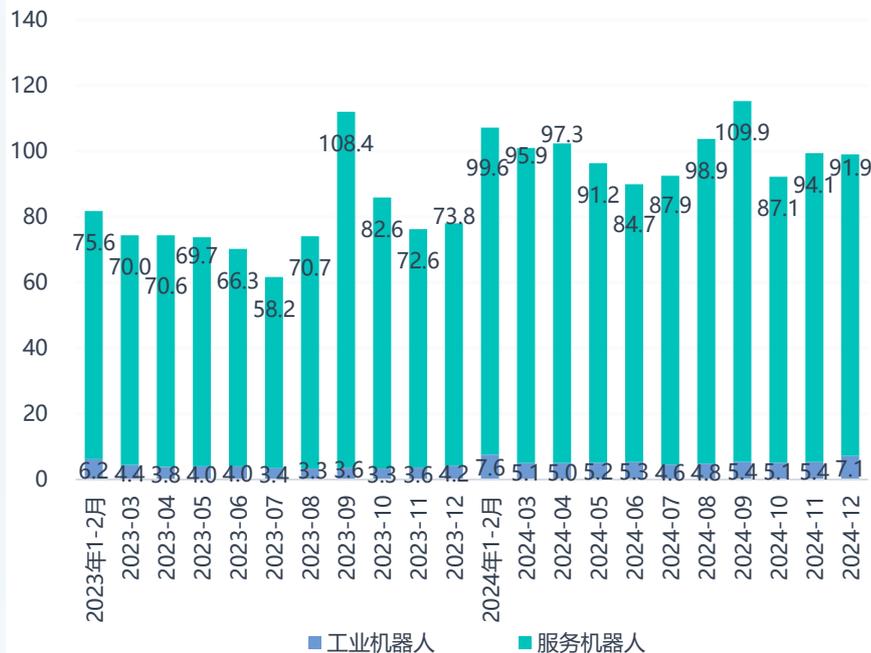
机器人四季度概览

下游行业的增长为机器人的需求增长提供支撑。国家统计局显示，2024年，中国工业机器人产量约55.6万套，同比增长14.2%，服务机器人产量约1,051.9万套，同比上升34.3%。2024年，规模以上工业增加值同比增长5.8%，制造业同比增长6.1%，其中装备制造业增加值增长7.7%，高技术制造业增加值增长8.9%。这表明经济保持平稳发展，同时制造业不断向高端化、智能化的方向发展，这为工业机器人和服务业机器人的需求增长提供了有力支撑。

多家企业纷纷布局机器人产业。国内方面，此前大型互联网企业百度、腾讯、阿里、小米、字节、美团等已通过不同渠道表示入局机器人产业，如腾讯通过投资乐聚机器人、优必选等企业参与机器人产业，小米则直接从事机器人的研发。华为也在2024年11月宣布华为（深圳）全球具身智能产业创新中心正式运营，并与16家人工智能企业签署战略合作。海外方面，此前特斯拉率先研发人形机器人，英伟达、OpenAI等厂商纷纷跟进，如英伟达、微软、OpenAI等企业通过投资人形机器人创企Figure布局机器人产业。谷歌DeepMind在2024年12月宣布携手Apptronic，针对动态现实环境的复杂作业挑战，共同研发新一代人形机器人。

人形机器人商业化进程加速。智元机器人、宇树科技、乐聚、优必选、Figure、Agility等国内外机器人企业已陆续开始出货或加速出货。例如，智元机器人临港工厂截至2024年12月底，量产工厂总计下线超过900台机器人；Figure的CEO在X平台宣布，Figur02机器人正式交付客户并创收。此外，据中信证券，2024年全球人形机器人出货数量将超过2,000台，人形机器人也即将迎来商业化元年。

2023-2024年中国机器人产量（万套）



数据来源：国家统计局，来觅数据整理

Q4行业相关政策

发布时间	印发单位	文件名称	相关内容
2024-12-06	安徽省工业和信息化厅	《安徽省人形机器人产业发展行动计划（2024-2027）》	提出到2027年，围绕“23456”目标体系，初步构建安徽省人形机器人创新体系和产业生态，形成产业化能力；到2023年，建成国内具有重要影响力的人形机器人产业发展高地。重点打造合肥、芜湖两个产业先导区；建设人形机器人省级创新平台、中试验证平台、招引孵化平台等三大平台，并打造不少于4种型号具有国内代表性的人形机器人整机
2024-12-04	重庆市经济和信息化委员会等七部门	《重庆市支持具身智能机器人产业创新发展若干政策措施》	围绕“存算一体”芯片、高性能末端执行器、直线电驱动关节、新型传感器、机器人操作系统等研发方向部署市级科技创新重大重点项目，推动核心技术攻关。同时，通过“揭榜挂帅”方式重点攻关具身大模型生态体系相关技术，并形成一批产业化成果，榜单支持总额不超过1,000万元
2024-12-02	四川天府新区	《四川天府新区直管区关于促进人工智能与机器人产业高质量发展的若干政策》	提出支持建设产业服务平台、研发核心算法、行业大模型研发应用、研制核心智能硬件，对企业给予资金奖励，如直管区依法经营依法纳税的人工智能与机器人研制企业及用户企业单个项目，最高可补贴1,000万元
2024-11-30	杭州市政府办公厅	《杭州市人形机器人产业发展规划（2024—2029年）》	从15个方面提出重点任务举措，以“最优本体+最强大脑”为重点，加快构建人形机器人整机研发、设计、制造、应用的一体化创新体系和全产业链生态。到2027年，产业创新体系初步建成，支撑人形机器人发展的基础设施基本健全；到2029年，产业规模实现跨越式增长，全产业链生态体系和产业集群基本成型
2024-11-27	南京市政府办公厅	《南京市促进机器人产业高质量发展行动计划（2024—2026年）》	总体目标是到2026年，南京市机器人产业总体发展水平居全国前列；自主工业机器人在行业内继续保持领先优势；经营主体加速集聚，产业竞争力更加提升；“机器人+”创新示范应用取得显著成效，成为国内标杆
2024-10-28	重庆市经济和信息化委员会等八部门	《重庆市“机器人+”应用行动计划(2024—2027年)》	指出要加快构建“33618”现代制造业集群体系，培育壮大智能制造装备产业集群，推动机器人产业高质量发展，推进机器人典型应用开发，推广“机器人+”应用创新实践

数据来源：公开资料，来觅数据整理

Q4时间线

10月16日 融资

星动纪元宣布完成近3亿元Pre-A融资，本轮融资由清流资本、元璟资本、阿里巴巴联合领投，策源资本跟投，老股东联想创投、世纪金源等持续加码。据悉，本轮所募集资金将主要用于加速星动纪元具身智能技术的原生性突破性研发以及通用人形机器人的商业化进程

11月18日 融资

银河通用机器人宣布完成5亿元战略融资，投资方包括上海人工智能产业基金、北京机器人产业基金、深创投等，同时老股东IDG资本、经纬创投、蓝驰创投等继续追加投资。据来觅PEVC数据，银河通用机器人自成立以来共获得5轮融资，累计融资金额达13亿元

11月11日 融资

江苏省战略性新兴产业母基金首批专项基金对首个直投项目——南京埃斯顿酷卓科技有限公司完成投资协议签署，总融资1.3亿元。埃斯顿酷卓是国产工业机器人龙头埃斯顿的孵化企业，团队具有协作机器人的产品化经验和具身智能机器人核心零部件的技术，其机器人产品已实现销售

12月16日 产业

智元机器人宣布正式启动通用机器人商用量产，这标志着其从初创阶段迈向产业化。当前智元机器人在上海的工厂下线超过900台机器人，涵盖双足机器人和轮式机器人，已超过此前其对2024年的出货量预计（约300台），显示出市场对该产品的需求较为强烈

Q4时间线

12月16日 产业

四川具身人形机器人科技有限公司正式发布商业化人形机器人原型机——“天行者一号”，这也是四川首台全尺寸、直立行走商业化人形机器人，其核心零部件与本体均在成都本地制造，其核心零部件的本地化率超90%

12月24日 产业

众擎机器人宣布推出人形机器人PM01，同时正式开启发售进程，价格为8.8万元起。参数方面，众擎PM01身高1.38米，体重约40kg，共有24个自由度，移动速度为2m/s，具有机械步态和拟人自然步态两种行走模式

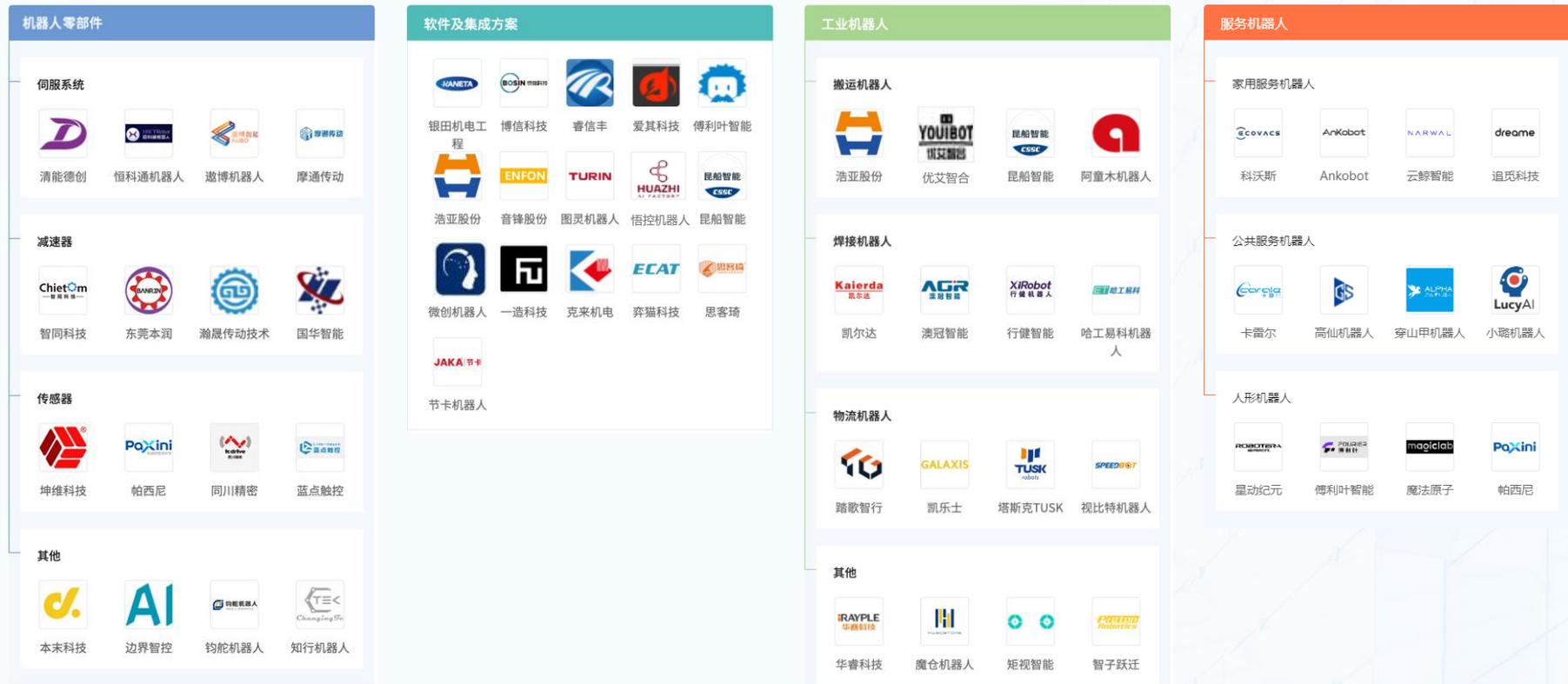
12月23日 IPO

越疆科技在香港交易所主板挂牌上市，成为“中国协作机器人第一股”。越疆科技已推出27款协作机器人型号，应用于汽车、3C电子等多个行业。按2023年出货量计，越疆科技在全球协作机器人行业中排名第二，在中国所有协作机器人公司中排名第一，全球市场份额为13.0%

12月25日 融资

魔法原子宣布完成1.5亿元天使轮融资，本轮融资由追创创投领投，翼朴基金跟投。据悉，所募集资金将主要用于魔法原子的人才招募、具身智能技术研发、人形机器人整机量产与商业化落地。魔法原子成立于2024年，主要从事通用机器人和具身智能技术研发与落地的相关业务

赛道图谱



赛道图谱

医疗机器人

手术机器人



微创机器人



华科精准



康诺思腾



术锐机器人



迪视医疗



馥逸医疗

康复机器人



傅利叶智能



天愈



ROBO医疗



卓道医疗



邦邦机器人



迈步机器人

医疗服务机器人



奔曜科技



微纳动力



合滨智能



作为科技



博为医疗



博灵机器人

特种机器人

水下机器人



深之蓝



国兴智能



吉影



美泰航海



潜行科技



鳐源科技

巡检机器人



派宝机器人



小步智能



沙克智能



天创机器人



北新智能



国巡机器人

极限作业机器人



云洲智能



汉普阳光



中安吉泰



云深处



行知机器人



多够机器人

其他



大界机器人



宇树科技



纬尔科技



丰疆智能



盖亚科技



中科探海

其他机器人

无人机



安擎科技



时代星光



东南飞视



星辰大海



羚控科技



拓攻机器人



联合飞机



国数科技



沃飞长空



卓翼智能



云圣智能



沃飞长空



驼航科技



氢源智能



鹰航科技



火萤科技



白鲸航线



氟源智能



特金智能



北斗无人机



特金智能

投融资动态

Q4投融资动态

活跃投资者

Q4关键融资事件

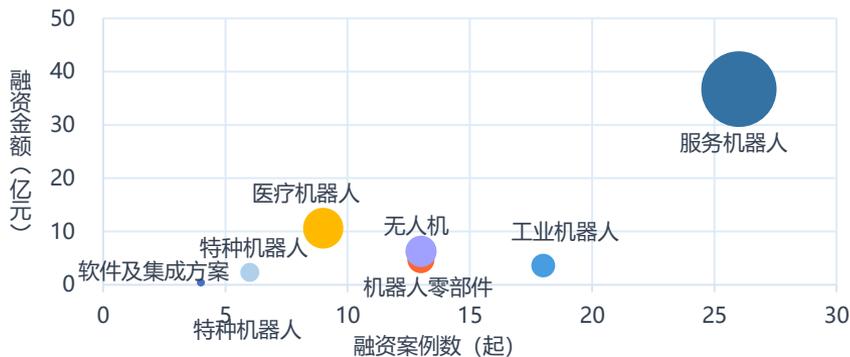
Q4投融动态

机器人四季度融资案例和金额同环比均有上升。据来觅PEVC数据，2024年四季度机器人领域合计发生融资案例89起（不含未公开事件），环比上升15.6%，同比上升53.4%；合计涉及融资金额64.7亿元（仅统计已披露的融资案例金额），环比上升43.1%，同比上升155.3%。整体看，2024年四季度机器人领域的融资案例数量与融资金额同环比均有上升，融资保持较高热度。

服务机器人、工业机器人、医疗机器人备受市场关注。在融资案例数方面，2024年四季度服务机器人获投次数最多，共26起，其中人形机器人15起，人形机器人可模拟人类行为和执行复杂任务的能力，被广泛应用于医疗、教育、娱乐、家庭服务等多个领域，加之人形机器人的感知能力、自主导航能力、人机交互能力等不断提升，市场需求也随之增加。其次为工业机器人，获投次数为18起，其中搬运机器人有7起。在融资金额方面，2024年四季度服务机器人融资金额最多，共36.7亿元，主要是受宝时得超2.5亿美元A轮融资、银河通用机器人5亿元战略融资的影响，且共有12起亿元及以上融资案例；其次为医疗机器人，共10.6亿元，主要受联影智能10亿元A轮融资的影响。

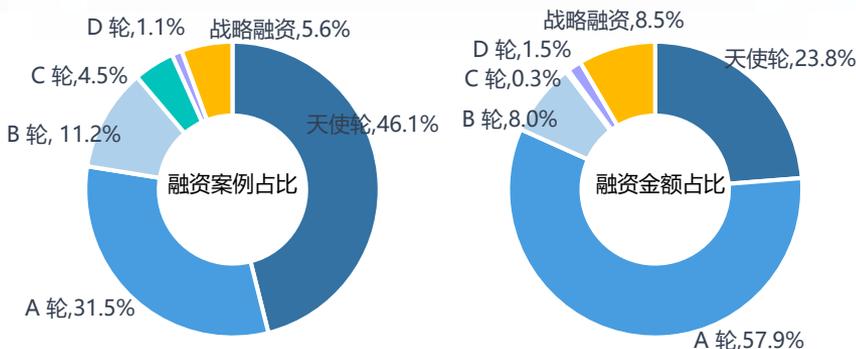
机器人四季度融资轮次有所前移。在融资轮次方面，机器人领域的早期融资案例（种子轮至A轮）占比由2024年第三季度的61.0%上升至四季度的77.5%，早期轮次仍是主导。在融资金额方面，机器人领域的早期融资金额占比由2024年第三季度的29.1%大幅上升至四季度的81.7%，中后期（B轮至D轮）融资金额占比由2024年第三季度的66.0%下降至四季度的9.8%，以早期为主，主要是受宝时得超2.5亿美元A轮融资、星动纪元近3亿元Pre-A+轮融资等的影响，且早期轮次共有17起亿元及以上融资案例。

2024Q4中国机器人投融资情况（融资金额&融资案例数）



数据来源：来觅数据

2024Q4中国机器人融资轮次分布



数据来源：来觅数据

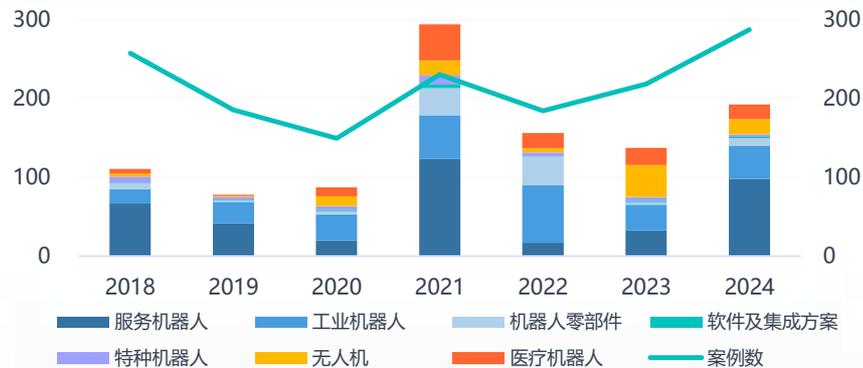
Q4投融动态

机器人2024年融资案例数与融资金额均有所上升。据来觅PEVC数据，2024年机器人领域合计发生融资案例288起，涉及融资金额190.6亿元（仅统计已披露的融资案例金额），融资案例数同比上升31.5%，融资金额同比上升35.6%，表明机器人赛道仍持续火热，市场需求旺盛，投资者对该领域的前景充满信心。此外，2024年服务机器人的融资金额为98.3亿元，同比上升201.7%，主要原因在于大额融资案例较多，亿元及以上融资案例合计32起。其中人形机器人在2024年的热度不断提升，出现多起大额融资事件，如傅利叶智能的近8亿元E轮融资、银河通用机器人5亿元战略融资等，显著提升服务机器人细分领域的融资金额。

早期项目仍是机器人四季度融资的主要构成。从融资金额区间分布看，2024年四季度在1亿元及以下的比例最高，合计占比为85.9%，其中500万元至1千万（含1千万）与5千万至1亿元（含1亿）的投资事件占比最多。整体看，2024年四季度机器人的投融资仍以较早期为主。

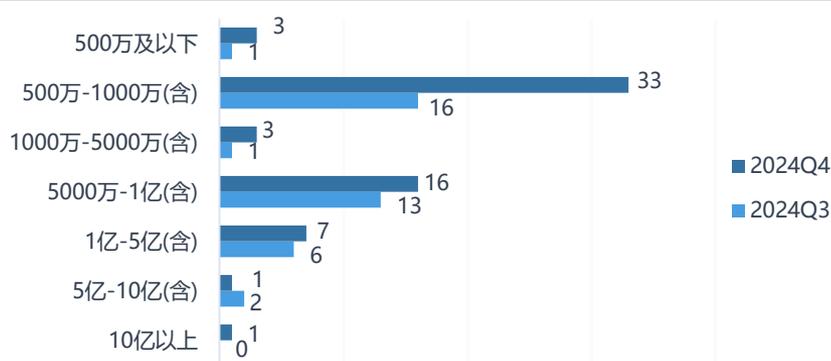
机器人2024年四季度前五地区融资集中度仍较高。融资案例方面，据来觅PEVC数据，2024年四季度融资案例数前五的地域是广东、江苏、上海、北京和浙江，合计81起，占比达91.0%，集中度较2024年三季度上升5.3个百分点，集中度有所增加。融资金额方面，2024年四季度融资金额前五的地域是江苏、北京、上海、广东和浙江，合计62.3亿元，占比达96.3%，集中度较2024年三季度下降2.8个百分点，但仍保持较高集中度。这5个地区的经济较为发达，拥有较为完善的产业链和技术优势，吸引到更多的投资，同时这些地区政府对机器人行业的支持力度相对较大，提供了良好的政策环境和基础设施，进一步促进机器人企业的地区集聚。

2018-2024年中国机器人投融资情况（亿元，起）



数据来源：来觅数据

2024Q3-2024Q4中国机器人投资事件融资金额区间分布（起）



数据来源：来觅数据

活跃投资者

从活跃投资者分布来看，2024年四季度共有123家机构投资机器人相关项目，投资次数2次及以上的机构共15家，其中投资次数为3次及以上的机构有8家。细分领域方面，服务机器人、工业机器人细分领域最受青睐，分别获得67次、27次投资。服务机器人中，人形机器人细分赛道获得最多投资，合计为51次。

投资机构	2024Q4投资次数	所投细分赛道
经纬创投	4	服务机器人
毅达资本	4	服务机器人、工业机器人、医疗机器人
PNP中国	3	服务机器人、机器人零部件
北京国管	3	服务机器人、工业机器人
蓝驰创投	3	服务机器人、工业机器人、机器人零部件
金雨茂物	3	工业机器人、特种机器人、无人机
联想创投	3	服务机器人、机器人零部件
同创伟业	3	服务机器人、工业机器人、机器人零部件

投资机构	2024Q投资次数	所投细分赛道
国香资本	2	服务机器人
深创投	2	服务机器人
雅瑞资本	2	服务机器人、机器人零部件
中关村协同创新基金	2	特种机器人
IDG资本	2	服务机器人
金鼎资本	2	服务机器人
洪泰基金	2	服务机器人、机器人零部件

数据来源：来觅数据

Q4关键投融资事件

项目企业	来觅行业	来觅赛道	融资日期	融资金额	融资轮次	投资方
宝时得	机器人	割草机器人	2024-12-30	超2.5亿美元	A 轮	苏州资管、星航资本等
联影智能	医疗设备	诊断机器人	2024-12-30	10亿人民币	A 轮	联影医疗、国发创投等
魔法原子	机器人	人形机器人	2024-12-25	1.5亿人民币	天使轮	追创创投、苏州民投
万勋科技	机器人	爬壁机器人	2024-12-16	近2亿人民币	A2 轮	元钛基金等
小雨智造	机器人	工业机器人	2024-12-10	近1亿人民币	A 轮	北京国管等
穹彻智能	算法服务商	人形机器人	2024-12-05	数亿人民币	Pre-A+ 轮	红杉中国、小苗朗程等
航景创新	无人机	无人机	2024-12-01	3亿人民币	B++ 轮	北京国管、元航资本等
银河通用机器人	机器人	人形机器人	2024-11-18	5亿人民币	战略融资	北京国管、深创投等
戴盟机器人	机器人	人形机器人	2024-11-18	近1亿人民币	天使+ 轮	联想创投、招银国际资本等
航天飞鹏	无人机	无人机	2024-11-16	数亿人民币	Pre-B 轮	国发创投、鲲鹏资本等
埃斯顿酷卓	机器人	人形机器人	2024-11-13	1.3亿人民币	Pre-A 轮	国投招商、南京创新投集团
月泉仿生	机器人	人形机器人	2024-11-05	近1亿人民币	Pre-A 轮	洪泰基金、长兴基金等
白鲸航线	无人机	无人机	2024-10-21	1.2亿人民币	A 轮	常州高新投、招商局创投等
星动纪元	机器人	人形机器人	2024-10-16	近3亿人民币	Pre-A 轮	阿里创投、元璟资本等
卓益得	机器人	人形机器人	2024-10-14	1亿人民币	A 轮	未披露

数据来源：来觅数据

行业趋势

减速器

减速器

减速器又称减速机，是一种常用的机械装置，通常用于将输入轴的高转速转换为输出轴的低转速，同时增加输出扭矩。减速器主要通过齿轮、蜗杆、行星齿轮等传动机构来实现这一功能。按照构架和传动原理的不同，减速器可分为通用减速器、专用减速器、精密减速器，其中精密减速器具有体积小、重量轻、精度高、使用寿命长、稳定性高等特点，可对机械传动实现精准控制，主要应用于机器人等高端制造领域。其中，精密减速器按应用场景的不同，主要可分为精密行星减速器、谐波减速器、RV减速器。按照传动精度看，三种精密减速器由高到低的排序为精密行星减速器>谐波减速器>RV减速器。

在各类机器人中，精密减速器是重要的零部件之一，主要起到以下作用：

- (1) 提高精度：将电机的旋转运动转换成所需的速度和力矩，同时大幅减少运动中的误差，提高机器人的操作精度；
- (2) 增大扭矩：通过减速器，将电机输出的转速降低，同时增大输出扭矩，使机器人可执行更重的负载任务；
- (3) 提高响应速度：精密减速器可快速响应控制信号，实现快速启动和停止，提高机器人的动态性能和灵活性；
- (4) 提高稳定性：精密减速器减少运动过程中的震动和冲击，提高机器人的运行稳定性；
- (5) 减少体积和重量：精密减速器设计紧凑，在提供足够扭矩的同时，保持相对较小的体积和重量，有助于减轻机器人整体重量。

精密减速器的分类及特点

分类	结构特点	优点	缺点	应用领域
精密行星减速器	体积较小，主要包括行星轮、太阳轮和内齿圈。精密行星减速器单级传动比在10以内，且减速级数一般不超过3级	扭矩大、精度可高达1'以内、单级传动效率高可达97%、质量轻、寿命可长达2万小时、免保养	单级传动比范围小	移动机器人、新能源设备、高端机床、智能交通等行业的精密传动装置
谐波减速器	主要包括波发生器、柔轮与刚轮。减速器工作时，波发生器发生可控变形，同时依靠柔轮、刚轮的啮合传递动力	传动精度高，重量和体积小，运转平稳、传动比大	传递扭矩相对较小，传动效率低、使用寿命有限	机器人中负载较小的小臂、腕部和手部等关节、航空航天、精密加工设备和医疗设备领域
RV减速器	主要包括两级传动装置，分别为渐开线行星齿轮传动和摆线针轮行星传动	传动比范围广至31-171，传动效率高达85%-92%，传动平稳性高，承载能力强，刚性和耐过载冲击性能好，传动精度高	结构复杂、制造难度大、成本高	机器人中负载较重的机座、大臂、肩部等大关节

数据来源：科峰智能招股书，来觅数据整理

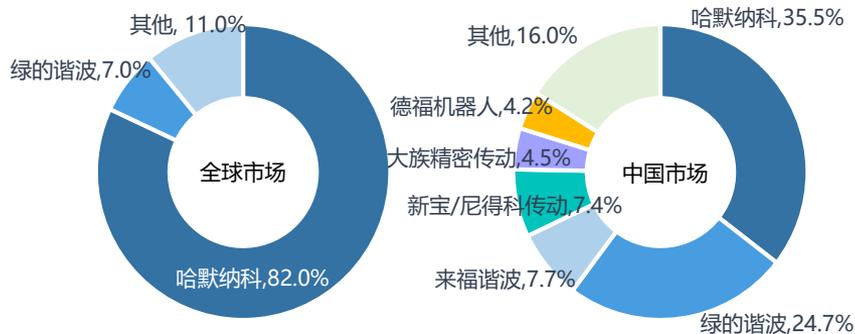
减速器

减速器是机器人成本的重要构成。减速器是机器人的核心零部件，其在成本构成中占重要份额。在工业机器人方面，据OFweek显示，2021年减速器占成本构成的比例为35%。在人形机器人方面，以特斯拉Optimus为例，谐波减速器的成本位居Top4行列，占比约为13%。从公开资料看，各人形机器人厂商会采用不同的减速器方案，整体看谐波减速器、行星减速器是当前人形机器人中主要的减速器类型。

在谐波减速器方面，全球谐波减速器市场集中度较高，仍以海外厂商为主，但国产市占率不断提高。据科峰智能招股书显示，2021年全球谐波减速器市场中，哈默纳科（日本）市占率约82.0%，而绿的谐波（中国）仅约占7.0%。在国内谐波减速器市场，2021年哈默纳科、绿的谐波、来福谐波（中国）市占率分别为35.5%、24.7%、7.7%。随着国产谐波减速器厂商在技术方面不断突破，研发出的产品在性能和稳定性等方面已达到国际领先水平，加之国产机器人的需求增加，谐波减速器国产化率正不断提升，而哈默纳科、新宝/尼得科传动在中国的市占率持续下降。

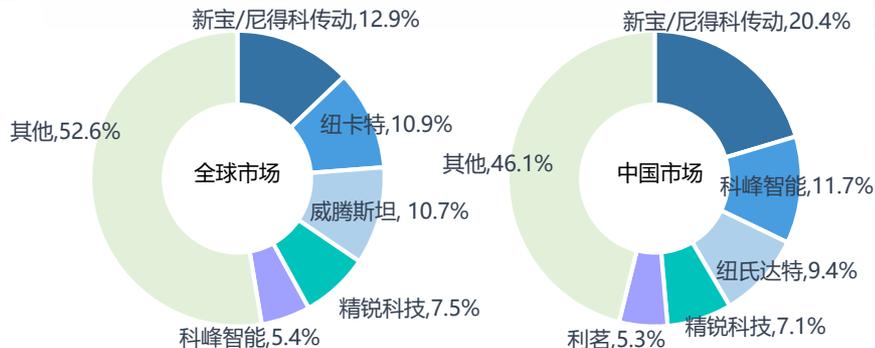
在精密行星减速器方面，全球精密行星减速器市场相对分散，日本、德国等国家的精密行星减速器处于行业领先地位，但国内厂商的研发实力和品牌影响力也在不断提升。从全球角度看，据QY Research显示，2022年精密行星减速器前五的厂商分别为新宝/尼得科传动（日本）、纽卡特（德国）、威腾斯坦（德国）、精锐科技（中国台湾）、科峰智能（中国），市场份额合计占比为47.4%，而在2023年，前五厂商的市场份额合计为43.8%，集中度略有下降。

2021年谐波减速器市场份额



数据来源：科峰智能招股书，来觅数据整理

2022年精密行星减速器市场份额



数据来源：QY Research，科峰智能招股书，来觅数据整理

减速器

减速器将随机器人需求量的增加而增加。各类机器人的需求增加，将推动减速器的市场增长。以人形机器人为例，在2022年特斯拉AI Day上，马斯克称特斯拉人形机器人Optimus有望在3-5年内交付，生产规模可达数百万台。基于此，在中性情形下，假设到2030年，人形机器人出货量达100万台。在谐波减速器方面，假设单台人形机器人身体谐波减速器需求为14个（基于Optimus方案），单价在2030年下降至600元，则对应的谐波减速器市场空间为84亿元。在精密行星减速器方面，假设单台人形机器人对精密行星减速器需求为4个（双腿各1个+髋部2个），单价在2030年下降至300元，则对应的谐波减速器市场空间为12亿元。在此情形下，人形机器人预计将可为精密减速器带来近百亿的市场空间。人形机器人的产业化加速，有望为减速器领域打开广阔的市场增量空间，技术实力不断增强与品牌影响力持续提升的国产减速器厂商将随之迎来新的发展机遇。

机器人相关减速器的关注度有望进一步提升。近一年来，获得融资的减速器企业已成立5年及以上，主要原因在于减速器是技术密集型行业，在材料、加工工艺、加工设备等方面存在较高技术壁垒，需要较长时间的技术积累和市场验证，先进者具备先发优势，初创企业难以快速获得市场认可和投资。此外，现阶段，人形机器人受市场关注度高，而人形机器人相关技术不断突破，应用领域正持续拓宽，量产时点渐行渐近，减速器将随着人形机器人的量产迎来更广阔的机会，有望吸引更多机构关注。

全球人形机器人精密减速器市场规模测算

		2025E	2030E
人形机器人	出货量 (万台)	5	100
	单价 (元)	1000	600
谐波减速器	单台机器人谐波减速器数量 (个)	14	14
	亿元	7	84
精密行星减速器	单价 (元)	600	300
	单台机器人精密行星减速器数量 (个)	4	4
	亿元	1.2	12

数据来源：公开资料，来觅数据

2024年以来减速器领域主要融资案例

融资方	融资时间	融资轮次	融资金额	投资方
越格智能	2024-10-22	战略融资	3,000万人民币	通力智能装备(杭州)有限公司
三凯机电	2024-10-21	A 轮	超1亿人民币	达晨智、浙江金控等
瀚晟传动	2024-10-14	A+ 轮	近1亿人民币	洪泰基金、蓝驰创投等
巨蟹智能	2024-07-09	天使轮	数千万人民币	南京创新投资集团等
智同科技	2024-01-18	E 轮	数千万人民币	中车资本、翼财基金等
纽氏达特	2024-01-11	A+ 轮	数亿人民币	国投招商、诺华资本等
爱磁科技	2024-01-08	战略融资	未披露	美的资本

数据来源：来觅数据整理

代表企业

智同科技

瀚晟传动

智同科技

Chietom 北京智同精密传动科技有限责任公司

成立时间: 2015-09-07

行业赛道: 行星减速器

注册地址: 北京市北京经济技术开发区(通州)经海五路1号院29号楼11层4-101-1101

办公地址: 亦庄开发区经海三路瑞森国际产业园D101

企业介绍

智同科技成立于2015年, 是一家机器人传动系统解决方案提供商, 面向机器人及其他制造商提供标准化减速器产品, 同时提供机器人用高精度减速器的研发、定制与升级服务, 其产品可广泛应用于工业机器人、精密机床、工程装备等领域。智同科技在技术创新和市场竞争力方面具有较强的实力, 已被认定为专精特新小巨人企业、高新技术企业、科技型中小企业。

核心团队

智同科技的董事长是陈绍龙, 具有多年的投资经验, 在收购深耕行星减速器30余年的企业后开启在减速器行业的创业。智同科技的首席科学家是张跃明, 是哈尔滨工业大学硕士、清华大学博士、北京工业大学博士后, 现为北京工业大学教授、博士生导师, 也是国内知名机器人减速器专家。

至今总融资次数**5次**, 已披露总融资金额 **超2.3 亿人民币**

- E轮**, 2024-01-18, 数千万人民币
投资方: 中车资本、冀财基金、哇牛资本等
- D轮**, 2023-03-13, 数亿人民币
投资方: 亦庄国投、沿海基金、慧眼资本等
- C轮**, 2022-03-16, 数亿人民币
投资方: 亦庄国投、沿海基金、京城控股等
- B轮**, 2021-10-19, 数千万人民币
投资方: 北京芯创科技一期创业投资中心(有限合伙)
- A轮**, 2021-04-30, 近1,000万人民币
投资方: 北京经开区科技直投基金

展望

自2015年以来，智同科技累计投入超8亿元用于研究开发及生产工业机器人关节用高精度CRV减速器、新型精密行星减速器。现阶段，智同科技已建立5.5万平方米研发生产场地，拥有300余台（套）各类加工设备。得益于深厚的技术积累，智同科技在产品更新方面保持较高的频率，现已推出40余款减速器产品，覆盖从6公斤桌面机器人到500公斤重载机器人的广泛应用。同时，智同科技的研发和生产能力也达到国际化标准，具备年产15台机器人减速器的产能。智同科技的减速器产品具有高精度、高刚度、轻量化等特点，已被新松机器人、埃斯顿机器人、汇川机器人、摩卡机器人等多家知名机器人企业认可。此外，智同科技的产品不断拓展，从CRV减速器发展到准双曲面齿轮传动模组，其下游客户也从工业机器人向服务机器人、类人形机器人、外骨骼机器人、机床及其他精密设备延申，这也为其长远发展提供了多元化的市场机遇。

受技术创新、政策环境支持、市场需求增长、产业链完善等因素驱动，机器人的市场规模在持续增加。例如，在工业机器人方面，据中商产业研究院显示，2023年中国工业机器人市场规模为665.9亿元，2024年预计为726.42亿元。在人形机器人方面，高盛预测，2024年全球人形机器人市场规模约3亿美元，2035年将达378亿美元。在工业机器人、人形机器人等各类机器人的快速发展的背景下，智同科技凭借自身的技术实力和产品创能力，有望在机器人减速器领域占据重要地位。

瀚晟传动



宁波瀚晟传动技术有限公司

成立时间: 2017-11-14

行业赛道: 减速器

注册地址: 浙江省宁波高新区新梅路518号6号厂房

办公地址: 浙江省宁波高新区新梅路518号6号厂房

企业介绍

瀚晟传动成立于2017年，是一家致力传动技术产品的开发、制造及销售的企业。现阶段，瀚晟传动的主要产品为机器人关节减速器，其减速器主要基于MRG传动技术和FG传动技术研发，目前主要应用于工业机器人、协作机器人和人形机器人。瀚晟传动自成立以来获得多项荣誉和资质，包括宁波市团队精英和“3315资本引才”双A类奖项，以及高新技术企业、专精特新企业等认定。

核心团队

瀚晟传动的创始人兼董事长是范正富，毕业于哈尔滨工业大学工程机械系和美国俄克拉荷马大学机械工程系，曾在多家企业担任高级工程师、公司总经理、董事长等职务。瀚晟传动的联合创始人兼CEO是金秋，先后毕业于长春光学精密机械学院光学物理系、中国科学院长春光机所、美国芝加哥大学等知名院校，曾在多家知名企业担任高管，拥有丰富的管理经验。

至今总融资次数**2次**，已披露总融资金额 **超1.1 亿人民币**



A+轮, 2024-10-04, 近1亿人民币

投资方: 洪泰基金、蓝驰创投、松禾资本等



A轮, 2018-11-01, 数千万人民币

投资方: 蓝驰创投、云启资本、极星资本等

瀚晟传动

展望

瀚晟传动自主研发的FG和MRG传动技术，是继行星、摆线、谐波传动技术以来又一重大技术创新，成功打破国外技术封锁。基于FG和MRG传动技术，瀚晟传动的减速器具有体积小、输出扭矩大、使用寿命长、噪音低等特点。据测试，瀚晟传动的减速器在可靠性、稳定性、寿命等方面已达到行业领先水平，相较知名企业的RV减速器，瀚晟传动的减速器刚性是RV同型号的1.5倍，精度寿命超过1.5倍；相较同体积谐波减速器，瀚晟传动的减速器在刚性和承载能力超过其2倍，且无需使用特殊进口材料。瀚晟传动已申请10余项发明专利，其中5项技术申请了国际PCT发明专利。现阶段，瀚晟传动已开发出M、D、C、A、K、S、P七大系列产品、型号共40余款，精密制造设备投入超过1亿元人民币，同时具备年产8-10万台（套）的产能规模。瀚晟传动的产品经受市场验证，其现有客户包括部分国内头部机器人厂商如新松机器人、摩卡机器人等。瀚晟传动表示，其发展方向并不局限于国内市场，计划将产品反向输出到国外，包括日本等技术先进国家，这也显示了其对自身技术实力的信心。

在技术不断进步与市场需求逐步增加的背景下，人形机器人等各类机器人在工业、服务、医疗等多个领域的应用范围不断拓展，其市场规模保持快速增长，而减速器是机器人核心零部件之一，因此，瀚晟传动有望迎来巨大的机遇。未来，预计瀚晟传动凭借先进的技术实力、丰富的产品类型和全球化的市场布局，将可在减速器这个细分市场中占据更大份额。

Rime 来觅

版权及免责声明

本报告为来觅数据制作，其版权系来觅数据所有，未经来觅数据许可或授权，任何单位或人士禁止转载、引用、刊登、发表、修改或翻译本报告内容，及其他以作商用的行为。许可或授权下的引用、转载时须注明出处为来觅数据。任何未经授权使用本报告的相关商业行为都将违反《中华人民共和国著作权法》和其他法律法规以及有关国际公约的规定，来觅数据将保留追究其相关法律责任的权利。

本报告基于来觅数据认为可信的公开资料或实地调研资料，我们力求报告内容的客观、公正，但对本报告中所载的信息、观点及数据的准确性、可靠性、时效性及完整性不作任何明确或隐含的保证，亦不负相关法律责任。受研究方法和数据获取资源的限制，本报告全部内容仅供参考之用，对任何人的投资、商业决策、法律等操作均不构成任何建议。在任何情况下，对由于参考本报告造成的任何影响和后果，来觅数据均不承担任何责任。

机构版SaaS平台



(机构客服)

个人版手机APP



(个人用户)

微信公众号



(扫码关注)