

early
makers

em
lyon
business
school

法国里昂商学院

TOP 100

中国智能物流百强 发展与趋势白皮书

法国里昂商学院、华中科技大学、国家社会科学基金重大项目组联合研究
法国里昂商学院、锦囊专家、2020中国数字化年会、蓝鲸财经联合发布

FOREWORD

前言

近年来，数字经济在全球经济发展中的影响进一步凸显。数字时代为中国智能物流产业带来了全新的机遇和挑战。建立在人工智能、大数据、云计算、区块链、虚拟现实等技术基础之上的科技、经济和社会之间的共生关系，为中国智能物流行业整体发展提供了更多的空间。

为了有力推进企业数字化转型，助力中国数字经济增长，构建数字化产业链，由国家自然科学基金重点国际合作项目（项目号：71620107002）主要支持研究，同时受国家自然科学基金创新群体项目（项目号：71821001）和欧盟教育类最高级别项目 ERASMUS+ program（项目号：2019-1-FR01-KA203-063063）支持研究的《中国智能物流》排行榜及白皮书特别发布。排行榜及白皮书由里昂商学院教授、人工智能管理学院院长、全球商业智能中心主任龚业明博士担任执笔人。龚业明教授、国家自然科学基金重点项目负责人徐贤浩教授、国家自然科学基金创新群体项目负责人王红卫教授共同领导《中国智能物流》白皮书研究课题组。

此次白皮书的发布，不仅以社会需求为驱动，还为打破技术壁垒、创造智能物流新型商业发展模式、加速技术升级和商业应用重构等提供了理论与战略支撑；同时也是一份全面剖析当下物流企业数字化发展方向的重要学术资料。



龚业明（博士）

里昂商学院教授
人工智能管理学院院长
全球商业智能中心主任
博士生导师

主要研究领域包括大数据物流、大数据供应链管理、智能运作战略、智能制造。龚业明博士获国际运作与供应链协会杰出论文奖。根据 2018 年美国物流与供应链协会 MHI 发布的科学统计学论文，龚业明教授在仓储物流领域，学术领导力排名位居全球前十，法国第一。根据法国国家科学院 (CNRS) 论文列表统计，龚业明博士在 2019-2021 连续两年发表论文综合总量 (CNRS points) 位居法国管理学教授第一。根据德国汉堡权威学术评价机构 P Rank 综合计算与排名，考虑所有管理学科，2019-2020 年龚业明博士论文发表总量在法国管理学教授排名第一，在欧洲管理学教授排名前三，使用英法德荷等多国标准进行鲁棒式检测，均确认其法国第一的位置。



徐贤浩（博士）

华中科技大学管理学院教授

博士生导师

法国国立格勒诺布尔综合理工学院访问学者

加拿大多伦多大学高级访问学者

徐贤浩（博士），华中科技大学管理学院教授，博士生导师，法国国立格勒诺布尔综合理工学院访问学者、加拿大多伦多大学高级访问学者。研究方向为物流与供应链管理、生产运作管理、现代项目管理。曾主持和参加了国家自然科学基金面上项目、国家自然科学基金重点项目、国家 863/CIMS 高科技发展项目、湖北中烟集团物流系统规划项目等十多项国家级项目和企业级项目，取得了一系列研究成果。在《Applied Mathematical Modelling》《Transportation Science》《European Journal of Operational Research》《管理科学学报》《管理工程学报》，《管理评论》等国内外权威和核心刊物以及重要国际会议上发表多篇学术论文。



王红卫（博士）

华中科技大学管理学院教授

2018 年获基金委创新研究群体科学基金，2011 年获国家杰出青年科学基金，2012 年获教育部创新团队发展计划，2004 年入选国家“新世纪百千万人才工程”第一层次人选。在国民经济动员管理决策与仿真演练关键技术方面，研制了动员领域国内第一个国民经济动员仿真演练系统，兼任国务院学位委员会控制科学与工程学科评议组成员、中国系统工程学会副理事长、湖北省系统工程学会理事长，《Frontier of Engineering Management》执行副主编，中国大百科全书第三版系统科学学科副主编，中国大百科全书第三版管理科学与工程学科编委，《系统工程理论与实践》副主编，《系统工程学报》《系统管理学报》《自动化学报》《控制与决策》《信息与控制》等杂志编委。

CONTENTS

目录

第 1 章 中国智能物流发展背景	01
第 2 章 中国智能物流百强排名	06
第 3 章 中国智能物流百强发展现状	19
第 4 章 中国智能物流百强发展趋势	30

第1章



中国智能物流发展背景

一、智能物流发展背景

IBM 于 2009 年提出了，建立一个面向未来的具有先进、互联和智能三大特征的供应链，通过感应器、RFID 标签、制动器、GPS 和其它设备及系统生成实时信息的“智能供应链”概念，紧接着“智能物流”的概念由此延伸而出。相较于智能物流所强调的构建一个虚拟的物流动态信息化的互联网管理体系，“智能物流”更重视将物联网、传感器与现有的互联网整合起来，通过以精细、动态、科学的管理，实现物流的自动化、可视化、可控化、智能化、网络化，从而提高资源利用率和生产力水平，创造更丰富社会价值的综合内涵。

1.1 项目背景

（一）主要项目背景

国家自然科学基金国际合作重点项目：基于大数据驱动的在线零售商的物流管理与决策的理论与方法研究（项目号 71620107002）。

中国自科国际合作类最高级别项目。

（二）支持项目背景

欧盟 ERASMUS+ program 资助（项目号：2019-1-FR01-KA203-063063）欧盟教育类最高级别项目

国家社会科学基金重大项目：信息网络技术驱动制造业转型战略路径和支撑体系研究（项目号 16ZDA013）中国社科类最高级别项目；

国家自然科学基金创新群体项目（项目号：71821001）。

1.2 政策背景

表 1-1 国际战略汇总

国家	战略	主要内容
中国	中国制造 2025	加快人机智能交互、工业机器人、智能物流管理、增材制造技术和装备在生产过程中的应用。
美国	国家运输科技发展战略	美国在其 2012-2025 年的《国家运输科技发展战略》中规定，交通产业结构或交通科技进步的总目标是“建立安全、高效、充足和可靠的运输系统，其范围是国际性的，形式是综合性的，特点是智能性的，性质是环境友善的”。
德国	工业 4.0	利用物联信息系统（Cyber-Physical System）将生产中的供应、制造、销售信息数据化、智慧化，最后达到快速、有效，个人化的产品供应。
法国	未来工业	“未来工业”战略包含了新型物流、新型能源、可持续发展城市、生态出行和未来交通、未来医疗、数字经济、智慧物体、数字安全和智慧饮食等九个信息化项目，旨在通过信息化改造产业模式，实现再工业化的目标。
日本	超级智能社会	所谓超级智能社会，即通过最大限度活用信息通信技术，融合网络世界和现实世界，实际上是指当下新一轮科技革命所引领的人工智能、大数据、云计算、物联网、自动驾驶、无人机等创新技术所带来的社会变革。

表 1-2 国内政策汇总

2014 年 9 月 国务院	《物流业发展中长期规划（2014—2020 年）》	加快食品冷链、医药、烟草、机械、汽车、干散货、危险化学品专业物流装备的研发,提升装备的专业化水平; 加强物流安全检测技术装备的研发和推广应用。
2015 年 5 月 国务院	《中国制造 2025》	加快人机智能交互、工业机器人、智能物流管理、增材制造技术和装备在生产过程中的应用。
2016 年 7 月 国家发改委	《“互联网+” 高效物流实施意见》	提出构建物流信息互联共享体系; 提升仓储配送智能化水平; 发展高效便捷物流新模式; 营造开放共赢的物流发展环境。
2017 年 2 月 国家邮政局	《快递业发展“十三五” 规划》	加大数据信息集成运用, 推动实现业务平台一体化, 作业环节、路由管控智能化, 提升运输、服务保障能力, 实现快件自动分拨和快速转运; 鼓励快递企业采用先进适用技术和装备, 推进机器人、无人机、无人车研发使用。
2017 年 10 月 国务院	《关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》	加快人机智能交互、工业机器人、智能工厂、智能物流等技术和装备的应用, 提高敏捷制造能力。
2017 年 12 月 工信部	《促进新一代人工智能产业发展三年行动计划（2018-2020）》	提高高速分拣机、多层穿梭车、高密度存储穿梭板等物流装备的智能化水平, 实现精准、柔性、高效的物料配送和无人化智能仓储。到 2020 年开发 10 个以上智能物流与仓储装备。
2018 年 1 月 国务院	《关于推进电子商务与快递物流协同发展的意见》	深入实施“互联网+ 流通” 行动计划, 提高电子商务与快递物流协同发展水平, 加强大数据、云计算、机器人等现代信息技术和装备在电子商务与快递物流领域应用。
2018 年 5 月 财政部	《关于开展 2018 年流通领域现代供应链体系建设的通知》	强化物流基础设施建设, 夯实供应链发展基础。加强信息化建设, 发展智慧供应链。
2018 年 12 月 国家发改委、交通运输部	《国家物流枢纽和建设规划》	顺应现代物流发展趋势, 加强现代信息技术和智能化、绿色化装备应用。
2019 年 3 月 国家发改委	《关于推动物流高质量发展促进形成强大国内市场的意见》	鼓励物流和供应链企业在依法合规的前提下, 开发面向加工制造企业的物流大数据、云计算产品, 提高数据服务能力, 协助制造企业及时感知市场变化, 增强制造企业对市场需求的捕捉能力、响应能力和敏捷调整能力。
2020 年 6 月 国家发改委	《关于进一步降低物流成本实施意见的通知》	积极推进新一代国家交通控制网建设, 加快货物管理、运输服务、场站设施等数字化升级, 推进新兴技术和智能化设备应用, 提高仓储、运输、分拨配送等物流环节的自动化、智能化。

1.3 技术背景

表 1-3 相关技术汇总

	技术	相关性
A	人工智能	★★★★★
B	区块链	★★
C	云计算	★★★★★
D	大数据	★★★★★
VR	虚拟现实技术	★★★

表 1-4 信息系统与技术

智能物流技术	智能物流识别技术	射频识别技术，基于深度三维图像识别技术以及物体缺陷自动识别技术。
	实时定位系统	多种物料、车辆等资产进行实时跟踪管理。
	智能物流系统	各类传感器对智能物流技术非常关键。
	物流机器人	实现全流程智能化仓储和物流管理。整个物流过程中的收货、存储、订单拣选、包装等工作，由机器人自动操作，满足更高效、敏捷、可追踪的物流需求。
智能物流系统	智能仓储系统	通过信息化、物联网和机电一体化共同实现智能物流，从而降低仓储成本，提高运营效率，提升仓储管理能力，保证了货物仓库管理各个环节数据输入的速度和准确性，确保企业及时准确地掌握库存的真实数据，合理保持和控制企业库存。
	智能分拣系统	自动分拣系统能灵活连接输送设备，减少人工操作，提高分拣作业的效率和质量。
	智能配送系统	通过物流数据服务，物流云服务，物流技术服务，优化配送路径，进而缩短配送时间。

第2章



中国智能物流百强排名

二、中国智能物流百强排名

S10 E_E E7
T5 U4
D4

近年来，全国各地政策频繁提到鼓励智能物流的发展。发展智能物流已经成为帮助物流行业实现降本增效的有效途径之一。2019 年政府工作报告明确指出：促进大数据、云计算、物联网在各个领域的广泛应用。同时，国家发改委发布的《“互联网+”高效物流实施意见》和交通运输部等 11 部门联合发布的《关于推动物流服务质量提升工作的指导意见》中提出要“创新物流服务模式”，鼓励企业积极利用互联网等现代化信息技术改造业务流程，强化大数据挖掘运用，提高服务效率，改善客户体验。因此，智能物流已经成为整个行业发展的必经之路，其在助力物流行业降本增效、转型升级的作用也会越来越强。处在云计算、大数据、人工智能等信息技术高速发展变革的时代，物流业作为供应链的一部分，为经济的高质量发展起到了举足轻重的作用。

为进一步总结我国智能物流发展现状，现结合相关物流企业的信息化、自动化、智能化水平，对中国物流企业的智能物流发展水平进行排序。

研究方法

步骤	目的	方法	结果
1	预调研	结合中国物流企业分布特点，对智能物流企业主要区域进行预调研。	形成智能物流发展现状框架与理论评价背景。
2	声望初选	考虑到官方与民间声望，建立智能物流企业初选名单： (1) 官方发布：中国制造 2025 物流试点企业； (2) 民间发布：相关物流企业排名、智能仓储排名、人工智能企业排名、智能物流企业排名等。	从 1264 家企业中选取 764 家智能物流企业。
3	专业初选	(1) 从事物流领域相关制造与服务； (2) 具备一定的智能化技术与装备。	从 764 家企业中选取 228 家智能物流企业。
4	学术评议	224 位物流领域相关专家对名单进行评议。	从 228 家企业中生成最终 100 名物流企业备选名单。
5	产业评价	选择资深专家进行投票，理论评价。	确定中国智能物流百强名单。
6	深度访谈	国家自然科学基金项目课题组，半结构化访谈。	排行榜的进一步解释。

基础评价理论



Exploration 探究能力。该物流企业具有融合信息技术和智能物流技术与系统，进行物流领域探索创新，并创造新的商业价值的能力。

Exploitation 利用能力。该物流企业能融合信息技术和智能物流技术与系统，挖掘物流企业潜力，包括以下几点：(1) 降低成本；(2) 提高灵活性，包括产品灵活性、运作过程灵活性或组织灵活性；(3) 提高产品质量；(4) 增加时间反应度；(5) 提高运作效率的能力。

前十强

排名	企业	区域
1	中国远洋海运集团有限公司	上海
2	中国国际航空股份有限公司	北京
3	中国国家铁路集团有限公司	北京
4	招商局集团	香港
5	中国邮政速递物流股份有限公司	北京
6	中国东方航空集团有限公司	上海
7	顺丰速运（集团）有限公司	广东
7	京东物流集团	陕西
7	杭州菜鸟物流信息科技有限公司	浙江
10	圆通速递有限公司	上海

十一到二十强

排名	企业	区域
11	中国南方航空集团有限公司	广东
12	中铁现代物流科技股份有限公司	北京
12	中国石油运输有限公司	新疆
14	申通快递有限公司	上海
14	深圳美团科技有限公司	广东
16	德邦物流股份有限公司	上海
17	北京极智嘉科技有限公司	北京
18	青岛日日顺物流有限公司	山东
19	中通快递股份有限公司	上海
20	上海韵达货运有限公司	上海

二十一到三十强

排名	企业	区域
21	厦门象屿股份有限公司	福建
22	浙江立镖机器人有限公司	浙江
23	格力物流有限公司	广东
24	上汽安吉物流股份有限公司	上海
25	江苏苏宁物流有限公司	江苏
26	安得物流股份有限公司（美的）	广东
27	东风物流集团股份有限公司	湖北
28	深圳市鲸仓科技有限公司	广东
29	苏州牧星智能科技有限公司	江苏
30	一汽物流有限公司	吉林

前三十强剪影

智能物流十大国企



S10

远洋海运、国航、国家铁路集团、招商局集团、中国邮政速递物流股份有限公司、东航、南航、中铁现代物流科技、中国石油运输有限公司、厦门象屿股份有限公司。

智能物流企业物流七强



E7

青岛日日顺物流有限公司、东风物流集团股份有限公司、江苏苏宁物流有限公司、安得物流股份有限公司（美的）、上汽安吉物流股份有限公司、一汽物流有限公司、格力物流有限公司。

智能物流四大独角兽



U4

顺丰速运（集团）有限公司、京东物流集团、杭州菜鸟物流信息科技有限公司、深圳美团科技有限公司。

智能物流民企五虎



T5

圆通速递有限公司、申通快递有限公司、中通快递股份有限公司、上海韵达货运有限公司、德邦物流股份有限公司。

智能物流科技四小龙



D4

北京极智嘉科技有限公司、浙江立镖机器人有限公司、深圳市鲸仓科技有限公司、苏州牧星智能科技有限公司。

• 智能物流十大国企

智能物流目前还是由国企占据重要地位，我们称为 S10，10 State-owned enterprises

S10



- 中国远洋海运集团有限公司
- 中国国际航空股份有限公司
- 中国国家铁路集团有限公司
- 招商局集团
- 中国邮政速递物流股份有限公司
- 中国东方航空集团有限公司
- 中国南方航空集团有限公司
- 中铁现代物流科技股份有限公司
- 中国石油运输有限公司
- 厦门象屿股份有限公司

分析：

- 国企在智能物流中依然占据主导地位。央企又占据主要地位。
- 在海运、航运、铁路等主要智能物流方式上，国企占据主要地位。只有公路运输，民营企业有一定空间。

• 智能物流民企五虎

民营企业 5 强，我们称为 5 虎 (T5): 5 Tigers

T5



- 圆通速递有限公司
- 申通快递有限公司
- 中通快递股份有限公司
- 上海韵达货运有限公司
- 德邦物流股份有限公司

分析：

- 桐庐系“三通一达”依然在智能物流的民企板块占有主要位置。
- 德邦物流在机器人分拣系统等领域有较高声望。

• 智能物流科技四小龙

D4



- 北京极智嘉科技有限公司
- 浙江立镖机器人有限公司
- 深圳市鲸仓科技有限公司
- 苏州牧星智能科技有限公司

分析：

- 物流科技企业很多分布在广东、浙江、江苏、北京等地。
- 智能仓项目成为今年的热点投资项目。

智能物流企业物流七强

主业非物流的大型企业也兴办了物流公司，其中排名靠前的我们称为 E7。

E7



- 青岛日日顺物流有限公司
- 东风物流集团股份有限公司
- 江苏苏宁物流有限公司
- 安得物流股份有限公司（美的）
- 上汽安吉物流股份有限公司
- 一汽物流有限公司
- 格力物流有限公司

分析：

- 海尔、苏宁、美的、格力的物流公司，其母公司自身业务量大，物流事业比较好发展。
- 东风、上汽、一汽的物流公司发展也具有一定规模，可能与车辆供应优势有关。而海空铁发展物流困难，所以发展公路物流为主。

• 智能物流四大独角兽

智能物流出现独角兽行业，其中排名靠前的我们称为 U4。

U4



- 顺丰速运（集团）有限公司
- 京东物流集团
- 杭州菜鸟物流信息科技有限公司
- 深圳美团科技有限公司

分析：

- 顺丰科技在智能物流有较高声望。
- 菜鸟、京东、美团等和电商相关企业也对智能物流做出贡献。

前六十强

排名	企业	区域	排名	企业	区域
31	上海大众物流有限公司	上海	43	新松机器人自动化股份有限公司	辽宁
32	香港利丰集团	香港	48	宝供物流企业集团有限公司	广东
33	北京四维图新科技股份有限公司	北京	49	上海安能聚创供应链管理有限公司	上海
33	九州通医药集团股份有限公司	湖北	49	深圳市飞马国际供应链股份有限公司	广东
33	北京宅急送快运股份有限公司	北京	49	斯坦德机器人（深圳）有限公司	广东
33	上港集团物流有限公司	上海	53	北京艾瑞思机器人技术有限公司	北京
37	杭州百世网络技术有限公司	浙江	54	大森林全球物流（深圳）有限公司	广东
37	浙江国自机器人技术股份有限公司	浙江	55	杭州南江机器人股份有限公司	浙江
37	嘉里大通物流有限公司	北京	56	华晓精密工业（苏州）有限公司	江苏
37	上海发网供应链管理有限公司	上海	57	深圳市百运科技有限公司	广东
41	上海快仓智能科技有限公司	上海	58	深圳市长帆国际物流股份有限公司	广东
41	昆明船舶设备集团有限公司	云南	58	天津易客满国际物流有限公司	天津
43	天天快递有限公司	江苏	60	山东佳怡物流有限公司	山东
43	准时达国际供应链管理有限公司	四川	60	合肥井松智能科技股份有限公司	安徽
43	中铁集装箱运输有限责任公司	北京	60	东方国际物流（集团）有限公司	上海
43	中外运 - 敦豪国际航空快件有限公司	北京			

前一百强

排名	企业	区域	排名	企业	区域
62	广东省航运集团有限公司	广东	82	北京旷视科技有限公司	北京
63	青岛海通胜行智能科技有限公司	山东	82	东杰智能科技集团股份有限公司	山西
64	增益供应链有限公司	北京	84	深圳市佳顺智能机器人股份有限公司	广东
65	深圳前海三态现代物流有限公司	广东	85	深圳市易艾得尔智慧科技有限公司	广东
66	灵动科技（北京）有限公司	北京	86	智久（厦门）机器人科技有限公司	福建
66	深圳市海柔创新科技有限公司	广东	87	苏州艾吉威机器人有限公司	江苏
66	深圳市怡亚通供应链股份有限公司	广东	88	夏晖物流有限公司	上海
66	浙江传化物流基地有限公司	浙江	89	无锡凯乐士科技有限公司	江苏
66	兰剑智能科技股份有限公司	山东	90	浙江德马科技股份有限公司	浙江
66	上海中谷物流股份有限公司	上海	91	今天国际物流技术股份有限公司	广东
72	深圳市佳顺智能科技有限公司	广东	92	广州远能物流自动化设备科技有限公司	广东
72	上海沃迪智能装备股份有限公司	上海	93	盛辉物流集团有限公司	福建
74	南京音飞储存设备（集团）股份有限公司	江苏	94	沈阳递家物流股份有限公司	辽宁
75	上海精星仓储设备工程有限公司	上海	95	江苏同益国际物流股份有限公司	江苏
76	锦程国际物流集团股份有限公司	辽宁	96	郝胜（上海）智能科技有限公司	上海
76	深圳市亦禾供应链管理有限公司	广东	97	凌鸟（苏州）智能系统有限公司	江苏
78	广东优速物流有限公司	广东	98	北京中冷物流股份有限公司	北京
79	南京晟邦物流有限公司	江苏	99	上海安能物流股份有限公司	上海
80	深圳怡丰机器人科技有限公司	广东	100	武汉市大道物流有限责任公司	湖北
81	江苏飞力达国际物流股份有限公司	江苏			

第3章



中国智能物流百强发展现状

三、中国智能物流百强发展现状

六大细分排行



三大分析



■ 国企中国智能物流十强

国有企业，是指国务院和地方人民政府分别代表国家履行出资人职责的国有独资企业、国有独资公司以及国有资本控股公司，包括中央和地方国有资产监督管理机构和其他部门所监管的企业本级及其逐级投资形成的企业。

国有企业作为一种生产经营组织形式，同时具有商业类和公益类的特点，其商业性体现为追求国有资产的保值和增值，其公益性体现为国有企业的设立通常是为了实现国家调节经济的目标，起着调和国民经济各个方面发展的作用。

按照国有资产管理权限划分，国有企业分为中央企业（由中央政府监督管理的国有企业）和地方企业（由地方政府监督管理的国有企业）。

智能物流企业中国有企业众多。

企业	主要运营地点	百强排名	国企排名
中国远洋海运集团有限公司	上海	1	1
中国国际航空股份有限公司	北京	2	2
中国国家铁路集团有限公司	北京	3	3
招商局集团	香港	4	4
中国邮政速递物流股份有限公司	北京	5	5
中国东方航空集团有限公司	上海	6	6
中国南方航空集团有限公司	广东	11	7
中铁现代物流科技股份有限公司	北京	12	8
中国石油运输有限公司	新疆	12	8
厦门象屿股份有限公司	福建	21	10

■ 民营中国智能物流十强

民营企业认定标准：

民营企业 Civilian-run enterprise 是中国市场的习惯性名词。本研究采用较为严格的狭义民营企业定义。

广义民营企业：非国有独资企业均为民营企业。

狭义民营企业：仅指私营企业和以私营企业为主体的联营企业。

企业	主要运营地点	所有制结构	百强排名	民营排名
圆通速递有限公司	上海	股份有限公司 法定代表人：喻会蛟	10	1
申通快递有限公司	上海	股份有限公司 董事长：陈德军	14	2
德邦物流股份有限公司	上海	股份有限公司 董事长：崔维星	16	3
中通快递股份有限公司	上海	股份有限公司 董事长：赖梅松	19	4
上海韵达货运有限公司	上海	有限责任公司 法定代表人：聂腾云	20	5
苏州牧星智能科技有限公司	江苏	股份有限公司 法人：刘明	29	6
香港利丰集团	香港	集团公司 创始人：冯柏燎，李道明	32	7
北京宅急送快运股份有限公司	北京	股份有限公司 CEO：陈平	33	8
杭州百世网络技术有限公司	浙江	有限公司 法人：陈微	37	9
嘉里大通物流有限公司	北京	有限公司 法人：孔伟成	37	10

■ 独角兽中国智能物流十强

(1) 估值 10 亿美元以上，一些小型企业自称独角兽是有概念错误的。还有十角兽 (decacorn) 的概念，指估值 100 亿美元 (一个角 10 亿美元)。

(2) 公司成立时间少于 10 年。

(3) 发展潜力特别大。

企业	创立时间	主要运营地点	百强排名	独角兽排名
杭州菜鸟物流信息科技有限公司	2015	浙江	7	1
京东物流集团	2012	陕西	7	1
顺丰速运（集团）有限公司	2013	广东	7	1
深圳美团科技有限公司	2019	广东	14	4
北京极智嘉科技有限公司	2015	北京	17	5
浙江立镖机器人有限公司	2016	浙江	22	6
深圳市鲸仓科技有限公司	2014	广东	28	7
浙江国自机器人技术股份有限公司	2011	浙江	37	8
上海快仓智能科技有限公司	2014	上海	41	9
斯坦德机器人（深圳）有限公司	2016	广东	49	10

■ 企业物流中国智能物流十强

企业物流认定标准：

由非物流主业的企业兴建的物流企业；

对外服务；

有一定的智能技术。

企业	主要运营地点	百强排名	企业物流排名
中国石油天然气运输有限公司	新疆	12	1
青岛日日顺物流有限公司	山东	18	2
格力物流有限公司	广东	23	3
上汽安吉物流股份有限公司	上海	24	4
江苏苏宁物流有限公司	江苏	25	5
安得物流股份有限公司（美的）	广东	26	6
东风物流集团股份有限公司	湖北	27	7
一汽物流有限公司	吉林	30	8
上海大众物流有限公司	上海	31	9
九州通医药集团股份有限公司	湖北	33	10

■ 专业物流中国智能物流十强

专业物流认定标准：

主业为物流的企业；

排除以物流资本运作为主，只做物流科技开发，物流人员培训等相关企业，要有仓储运输等核心基本物流运作；

有一定的智能技术。

企业	主要运营地点	百强排名	专业物流排名
中国远洋海运集团有限公司	上海	1	1
中国邮政速递物流股份有限公司	北京	5	2
顺丰速运（集团）有限公司	广东	7	3
京东物流集团	陕西	7	3
圆通速递有限公司	上海	10	5
申通快递有限公司	上海	14	6
德邦物流股份有限公司	上海	16	7
中通快递股份有限公司	上海	19	8
上海韵达货运有限公司	上海	20	9
北京宅急送快运股份有限公司	北京	33	10

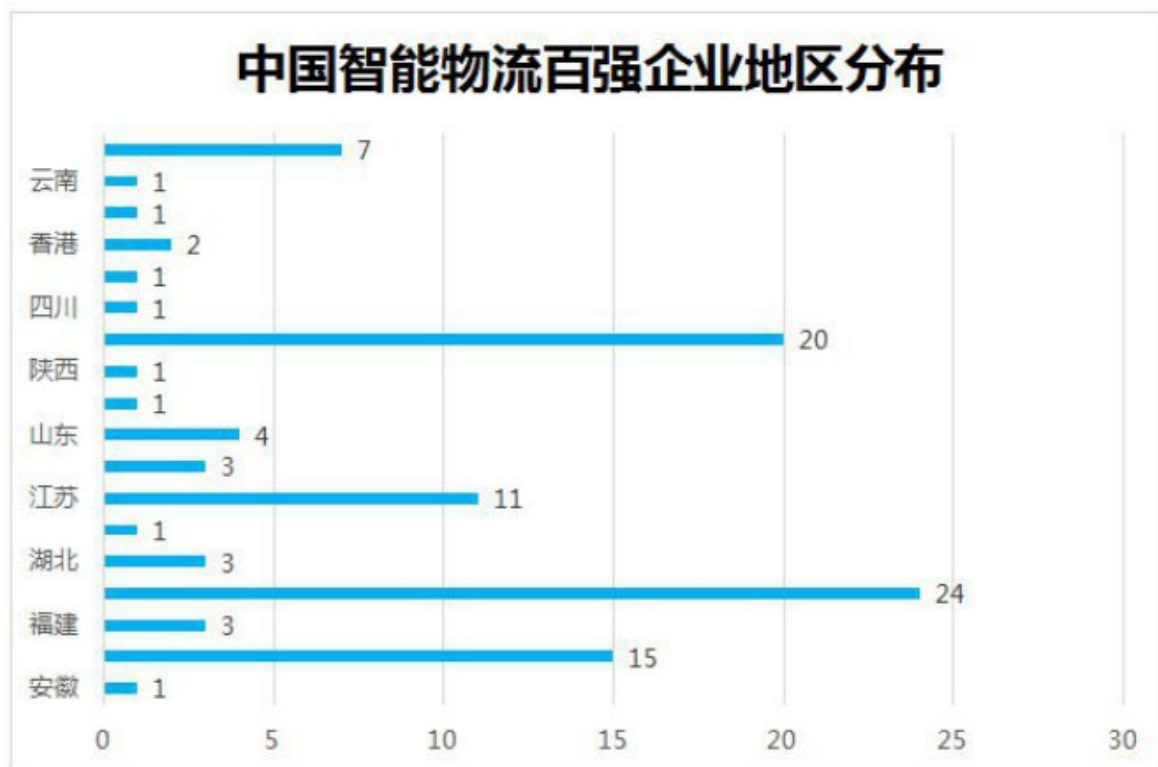
■ 物流科技中国智能物流十强

物流科技认定标准：

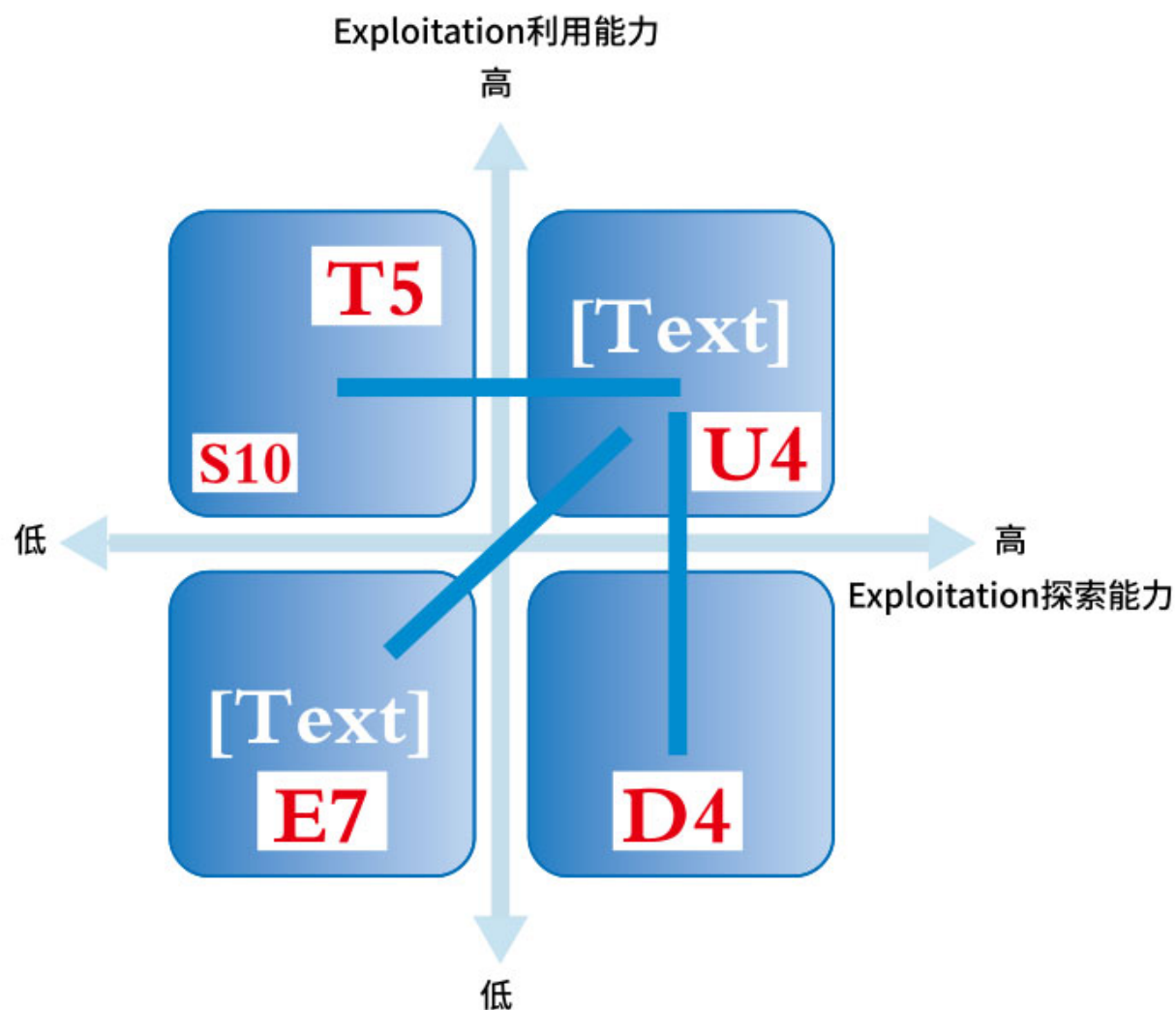
从事物流科技研究，和智能物流相关。

企业	主要运营地点	百强排名	物流科技排名
北京极智嘉科技有限公司	北京	17	1
浙江立镖机器人有限公司	浙江	22	2
深圳市鲸仓科技有限公司	广东	28	3
苏州牧星智能科技有限公司	江苏	29	4
北京四维图新科技股份有限公司	北京	33	5
浙江国自机器人技术股份有限公司	浙江	37	6
上海快仓智能科技有限公司	上海	41	7
新松机器人自动化股份有限公司	辽宁	43	8
深圳市飞马国际供应链股份有限公司	广东	49	9
北京艾瑞思机器人技术有限公司	北京	53	10

区域分布



■ 发展路径

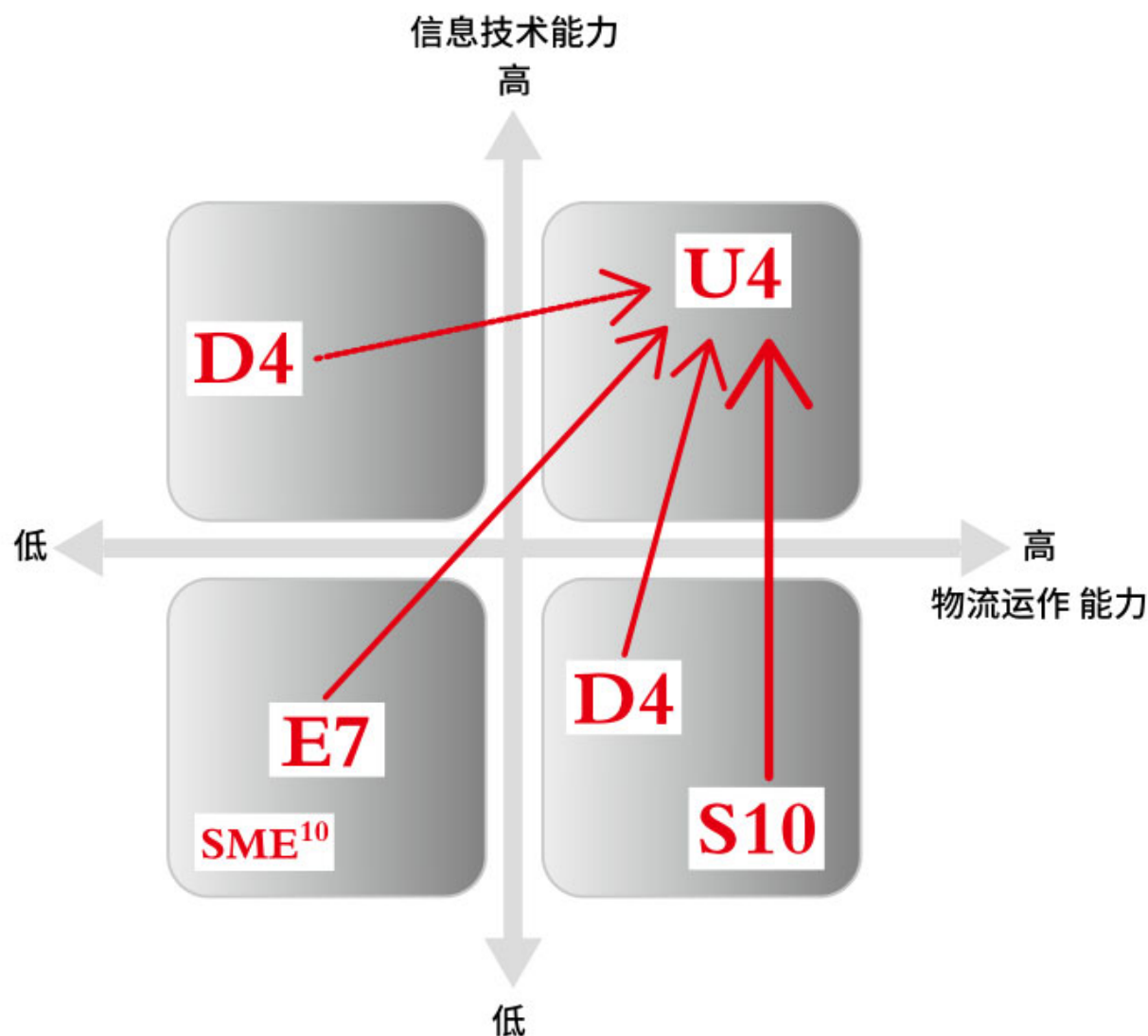


对于高 Exploitation 利用能力和低 Exploration 探索能力的组织，例如传统物流企业，可以进一步发展高的 Exploration 探索能力。

对于低 Exploitation 利用能力和高 Exploration 探索能力的组织，例如新兴物流科技企业，可以进一步发展高的 Exploitation 利用能力。

对于低 Exploitation 利用能力和低 Exploration 探索能力的组织，例如大公司的企业物流，可以进一步发展两个能力。

■ 区域分布



在中国，同时具备杰出的物流信息技术和物流运作能力的企业还很难识别，中国的智能物流缺少领军企业。

(1) 对于高物流运作能力和低信息技术能力的组织，例如一些传统物流企业，可以进一步发展高的信息技术能力。

(2) 对于低物流运作能力和高信息技术能力的组织，例如一些新兴物流科技企业，可以进一步发展高的物流运作能力。

(3) 对于低物流运作能力和低信息技术能力的组织，例如中小型企业和大公司的企业物流，可以发展信息技术和物流运作两个能力。

第4章



中国智能物流百强发展趋势

四、中国智能物流百强发展趋势

(1) 国企在智能物流中依然占据主导地位。央企又占据主要地位。在海运、航运、铁路等主要智能物流方式上，国企占据主要地位。只有公路运输方面，民营企业有一定空间。

(2) 桐庐系“三通一达”依然在智能物流的民企板块占有重要位置。德邦物流在机器人分拣系统等领域有较高声望。

(3) 物流科技企业很多分布在广东、浙江、江苏、北京等地。物流科技公司的整体水平还并不高，和其他科技公司相比，得到的投资不是特别高，没有出现世界级的物流科技公司。

(4) 智能仓、物流自动驾驶项目、无人机成为今年智能物流的三大热点投资项目。智能仓非常实用，可以直接应用；物流自动驾驶有一些项目比较成熟；无人机项目很多都在概念化阶段。

(5) 目前，中国智能物流还没出现绝对领先的领袖级企业。U4 比较接近，但是和十大国企相比，没有绝对优势，特别是在海、空、铁方面，只在仓储和公路运输上有一定优势。这说明目前还处于智能物流竞争早期，胜负还没有分出，各方面都还有机会。

(6) 智能化物流系统正在与智能制造系统开展系统集成，这是中国智能制造国家战略的一部分。以国家发展改革委、工业和信息化部、自然资源部、交通运输部、国家邮政局发布的《推动物流业制造业深度融合创新发展实施方案》为基础，2020 年智能物流企业思维从单一组织建设，发展为积极建设工业互联网网络基础设施和平台。

(7) 国家发展改革委、交通运输部联合制定的《关于进一步降低物流成本的实施意见》，绿色智能物流正在发展。《推动物流业制造业深度融合创新发展实施方案》也明确要求发展绿色智能物流。

(8) 今年智能冷链物流与智能医药物流成为行业关注热点。在新冠疫情危机中，这些行业发挥了作用，引起投资者的高度重视。

(9) 智能物流装备业今年也在迅速发展。现阶段智能物流装备在电商、快递、冷链、医药、汽车、工程机械、大型零售领域使用较多，市场规模已经突破千亿元，未来几年发展空间非常大。

(10) 中国智能制造中小企业正在蓬勃发展，这对降低中国的失业率等社会问题有重要意义，但是在整个物流业的发展中空间受限。

如需获取进一步信息请联系：

龚业明 教授

法国里昂商学院管理学教授、人工智能管理学院院长、
全球商业智能中心主任
gong@em-lyon.com

媒体合作及品牌合作请联系：

许晓旻 女士

法国里昂商学院资深品牌经理
xxu@em-lyon.com