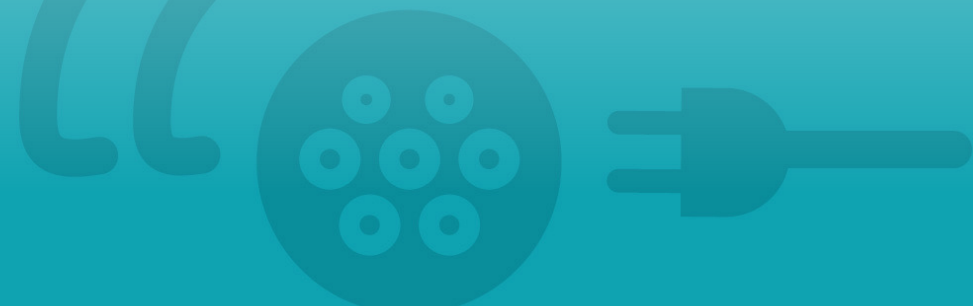


EVCIPA

China Electric Vehicle
Charging Infrastructure
Promotion Alliance

中国电动汽车充电基础设施促进联盟

2025年1月电动汽车充换电基础设施 运行情况



特别说明

充电桩数量按充电终端数量计。

公共充电桩：为社会车辆（全部或部分）提供充电服务，而进行建设运营的充电桩

公用充电桩：完全面向社会车辆服务的公共充电桩

专用充电桩：面向部分特定社会车辆服务的公共充电桩

共享私桩：个人为满足私人车辆充电而进行自建，且可向其他车辆提供充电服务的充电桩（鉴于公共充电桩的定义，现将共享私桩独立出来）

交流充电桩可分为单相（7kW为主）和三相（40kW为主）

目录

一

充换电基础设施整体情况

二

充电基础设施运行情况

一、充换电基础设施整体情况

- 1 公共充电桩月度整体情况
- 2 公共充电桩省份整体情况
- 3 充电站省份整体情况
- 4 公共充电桩运营商整体情况
- 5 共享私桩整体情况
- 6 充电运营商运营桩整体情况

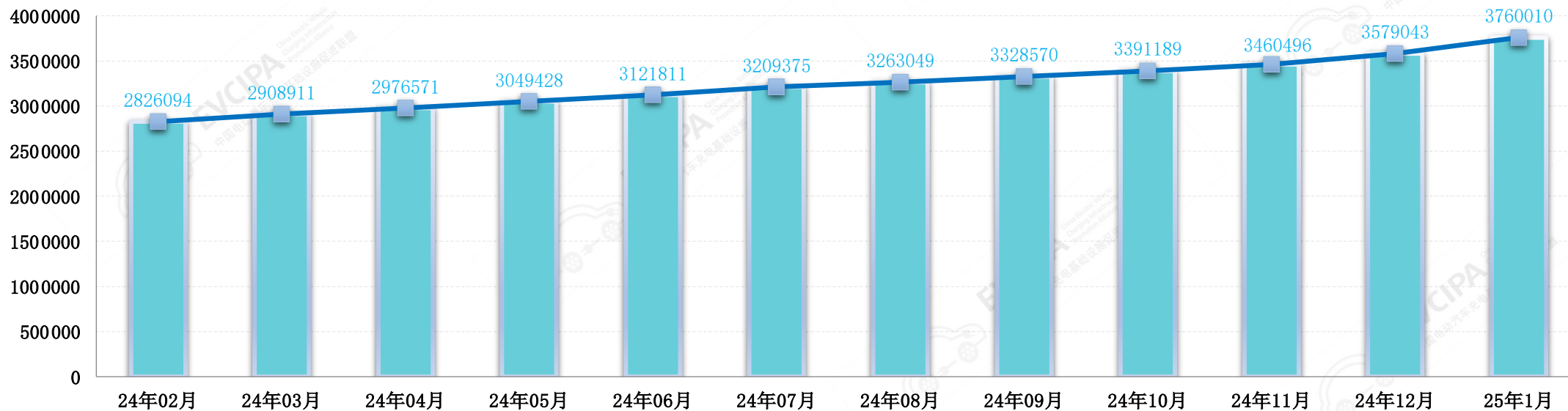
- 7 公共充电桩运营商分类统计情况
- 8 公共充电桩充电电量情况
- 9 高速公路沿线充电基础设施整体情况
- 10 随车配建私人充电基础设施整体情况
- 11 换电设施整体情况

1 公共充电桩月度整体情况

2025年1月公共充电桩整体情况

月份	24年02月	24年03月	24年04月	24年05月	24年06月	24年07月	24年08月	24年09月	24年10月	24年11月	24年12月	25年01月
保有量 (万台)	282.6	290.9	297.7	304.9	312.2	320.9	326.3	332.9	339.1	346.0	357.9	376.0

近12个月公共充电桩保有量（单位：台）



2 公共充电桩省份整体情况

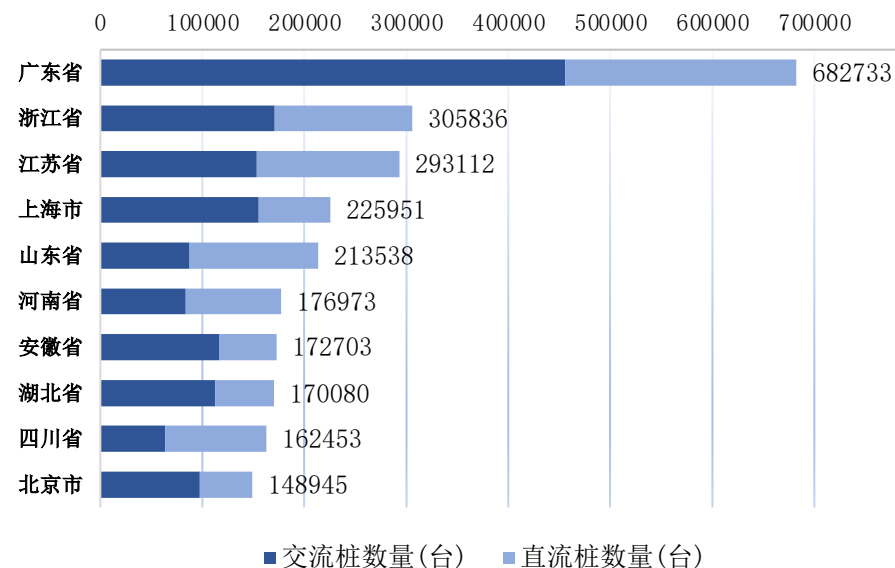
2025年1月各省份公共充电桩总量

省级行政区域	广东省	浙江省	江苏省	上海市	山东省	河南省	安徽省	湖北省	四川省	北京市
保有量 (万台)	68.3	30.6	29.3	22.6	21.4	17.7	17.3	17.0	16.2	14.9
交流保有量 (万台)	45.6	17.1	15.3	15.5	8.7	8.4	11.6	11.2	6.4	9.7
直流保有量 (万台)	22.7	13.5	14.0	7.0	12.6	9.3	5.7	5.8	9.9	5.2

公共充电桩分布图



TOP10公共桩保有量（单位:台）

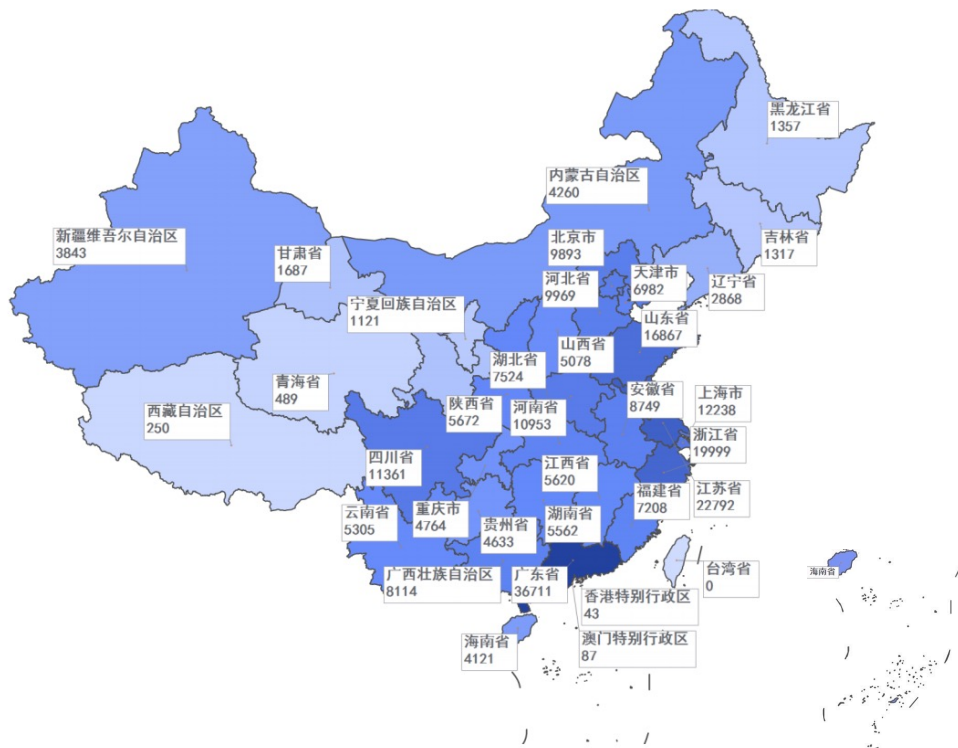


3 公共站省份整体情况

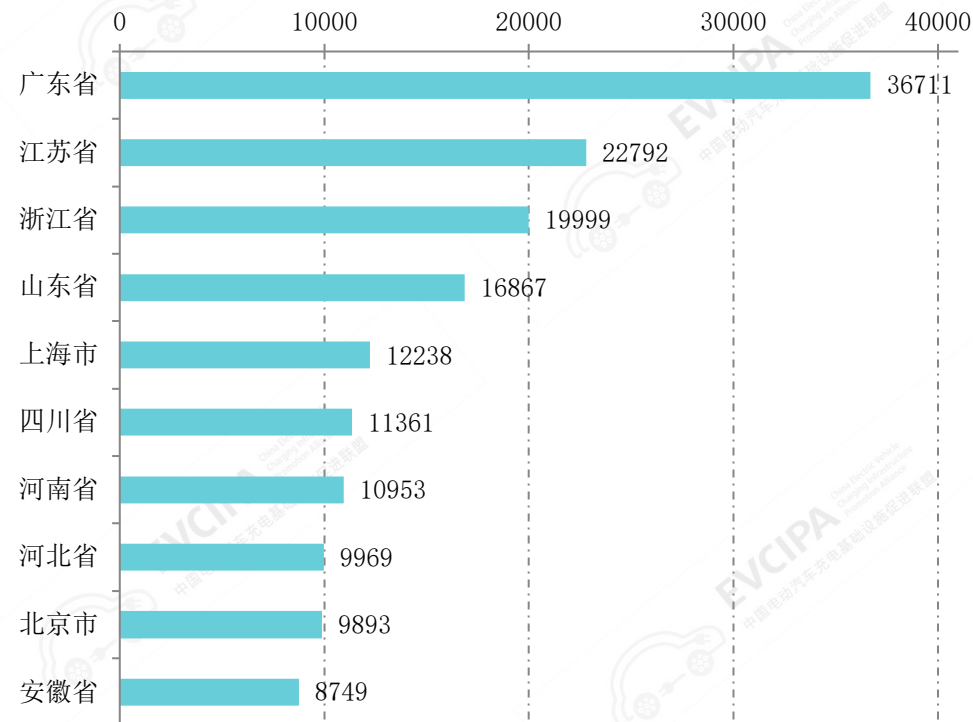
2025年1月各省份充电站总量

省级行政区域	广东省	江苏省	浙江省	山东省	上海市	四川省	河南省	河北省	北京市	安徽省
保有量 (千座)	36.7	22.8	20.0	16.9	12.2	11.4	11.0	10.0	9.9	8.7

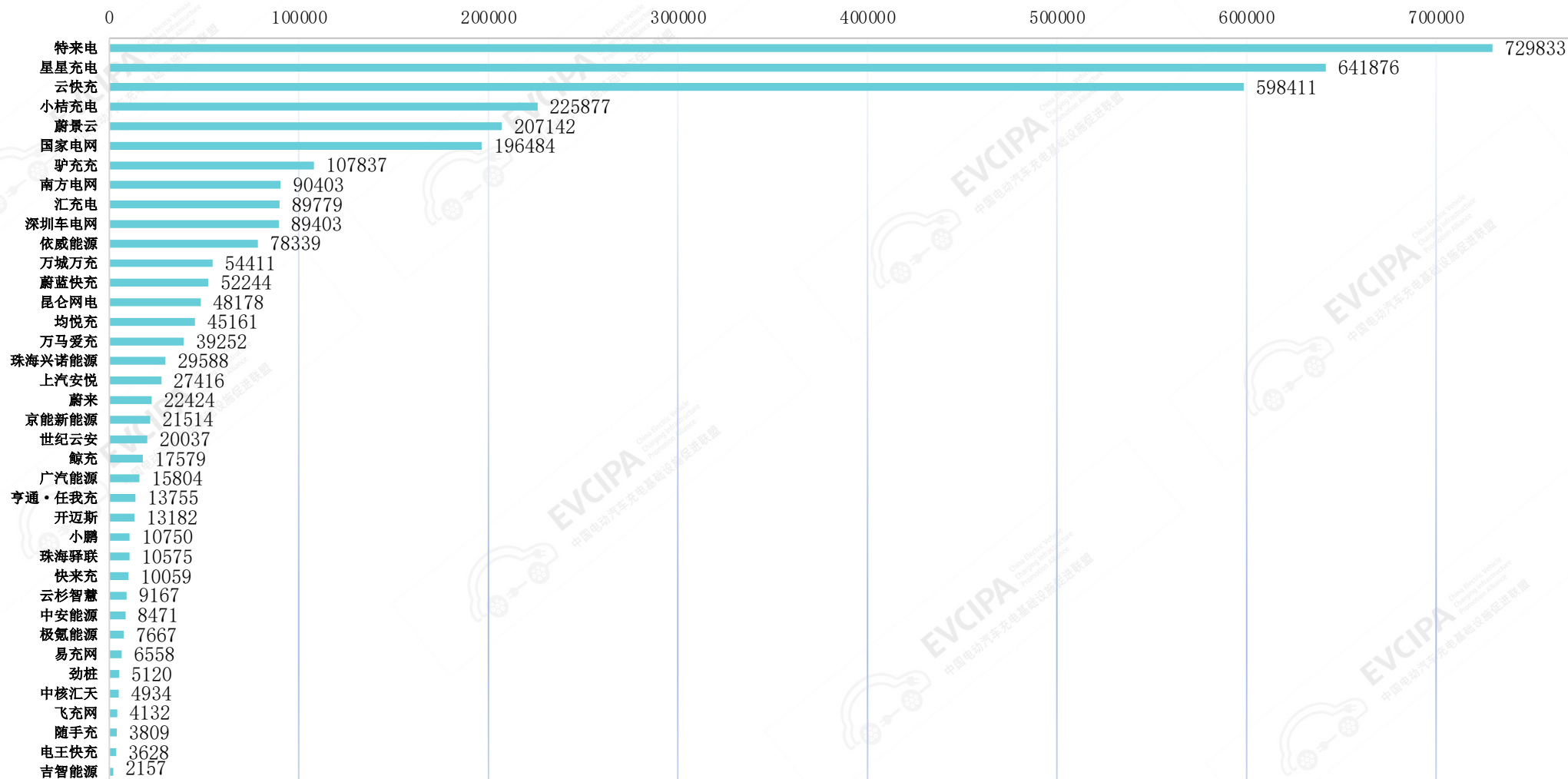
充电站分布图



充电站TOP10省份(单位:座)



主要运营商公共充电桩数量（单位：台）

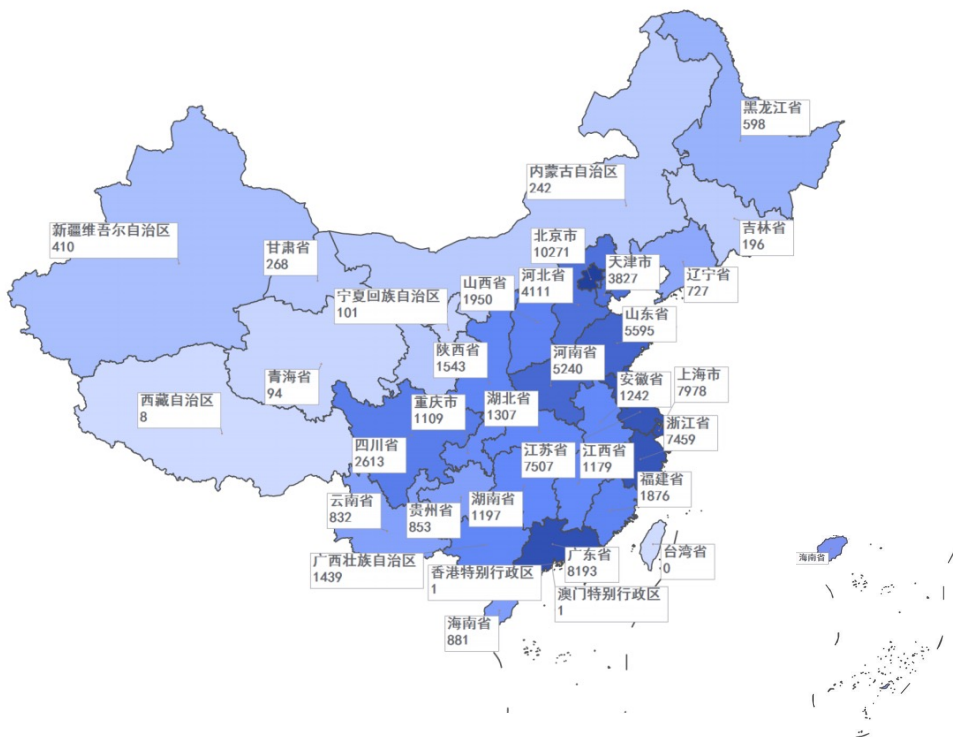


5 共享私桩整体情况

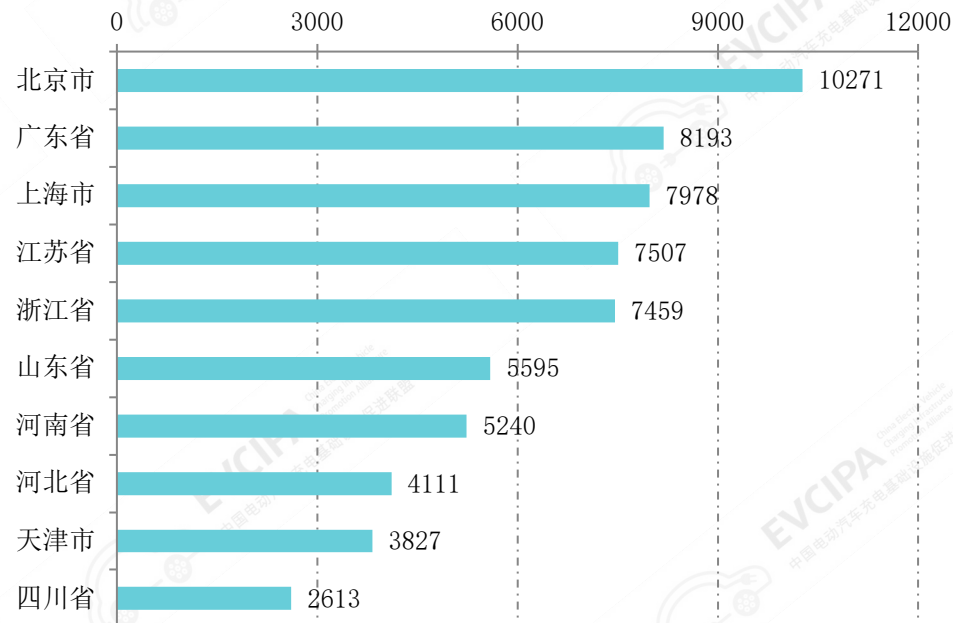
截至2025年1月，已统计共享私桩数量80848台，其中星星充电76159台，占比94.2%

省级行政区域	北京市	广东省	上海市	江苏省	浙江省	山东省	河南省	河北省	天津市	四川省
保有量 (千台)	10.3	8.2	8.0	7.5	7.5	5.6	5.2	4.1	3.8	2.6

共享私桩分布图

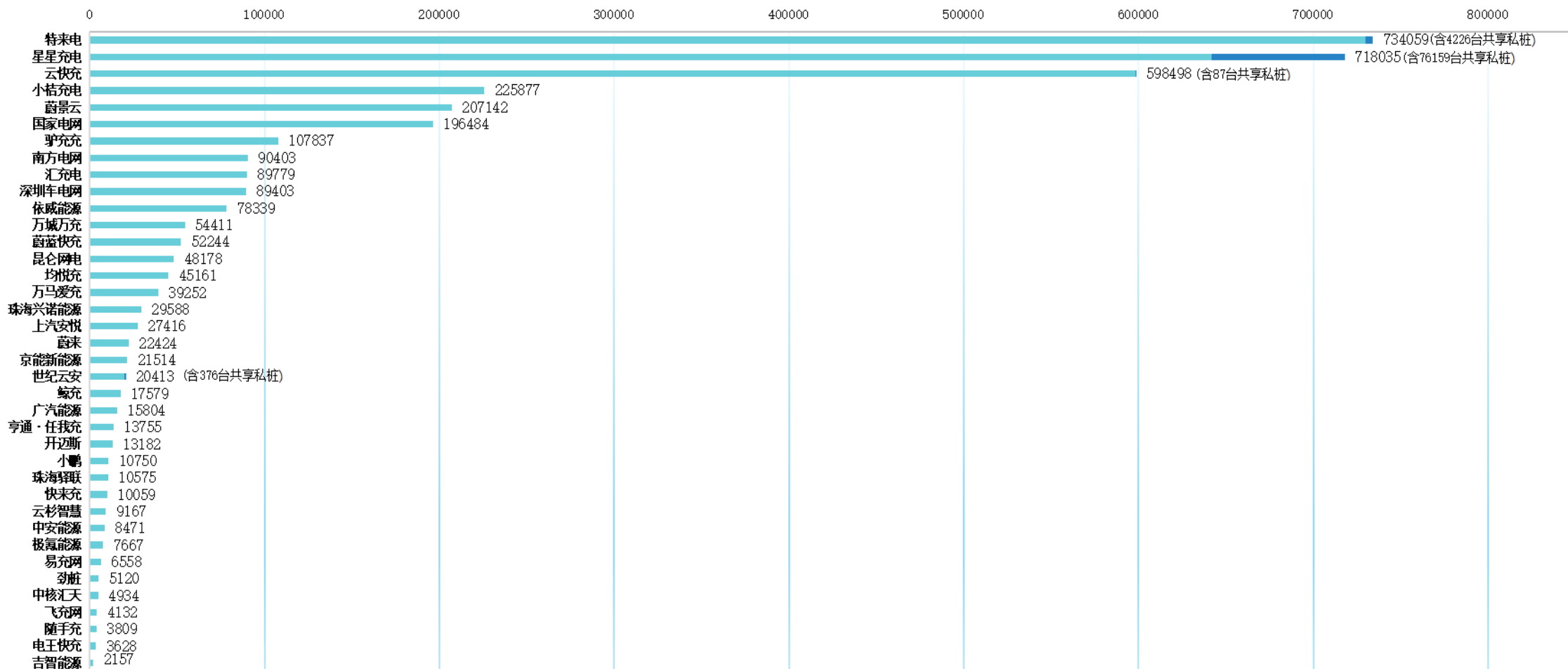


共享私桩TOP10省份(单位:台)



6 充电运营商运营桩整体情况

主要运营商充电桩（公共桩及共享私桩）数量（单位：台）



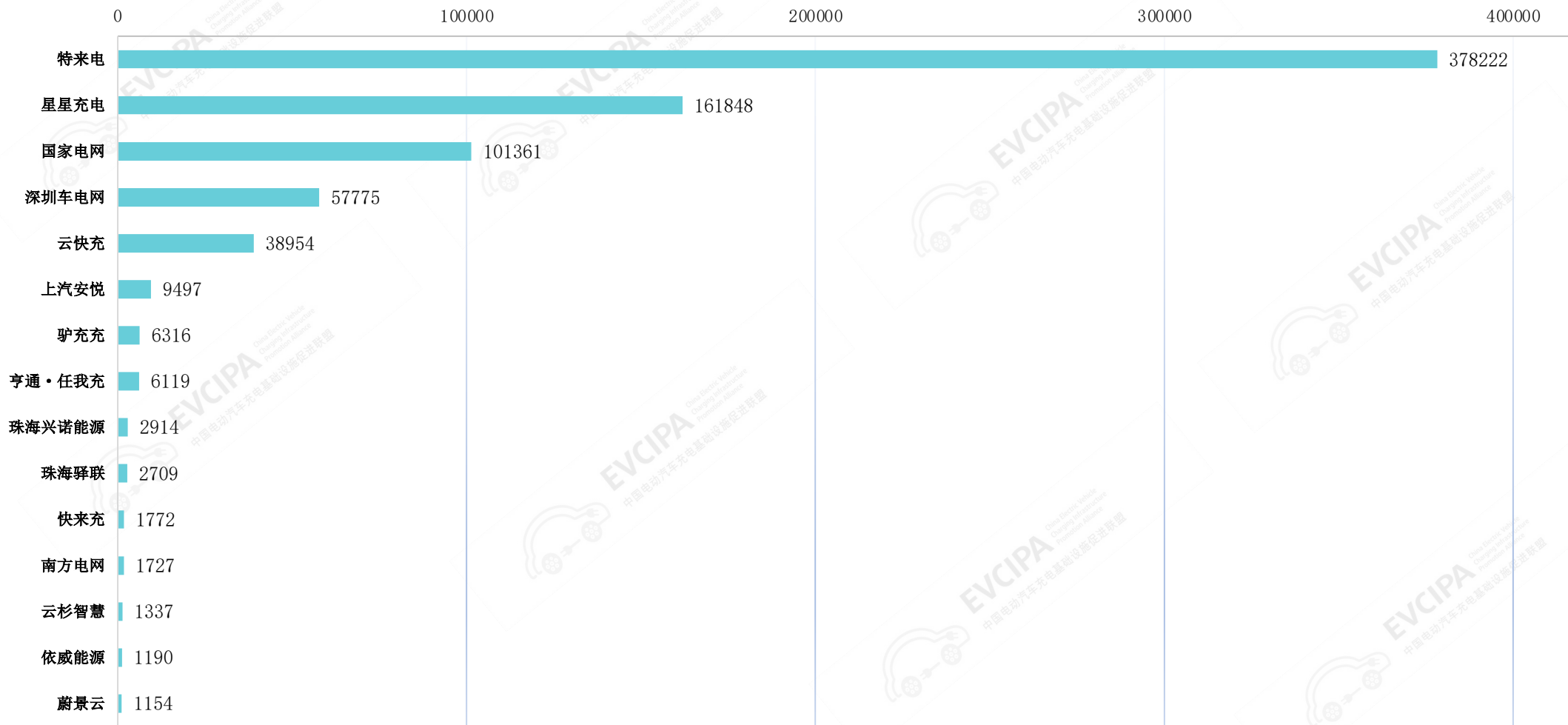
7 公共充电桩运营商分类统计情况 – 公用

主要运营商公用充电桩数量（单位：台）



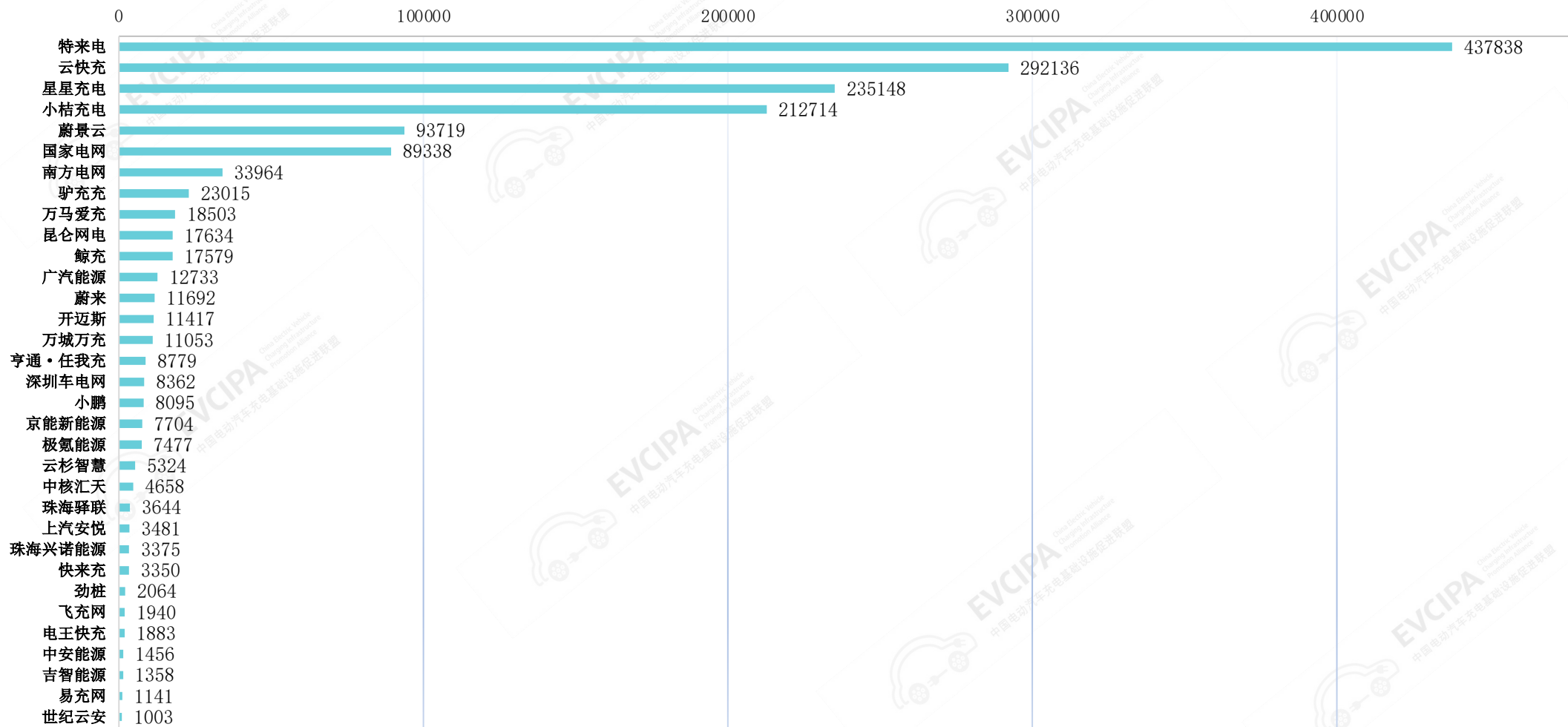
7 公共充电桩运营商分类统计情况 – 专用

主要运营商专用充电桩数量（单位：台）



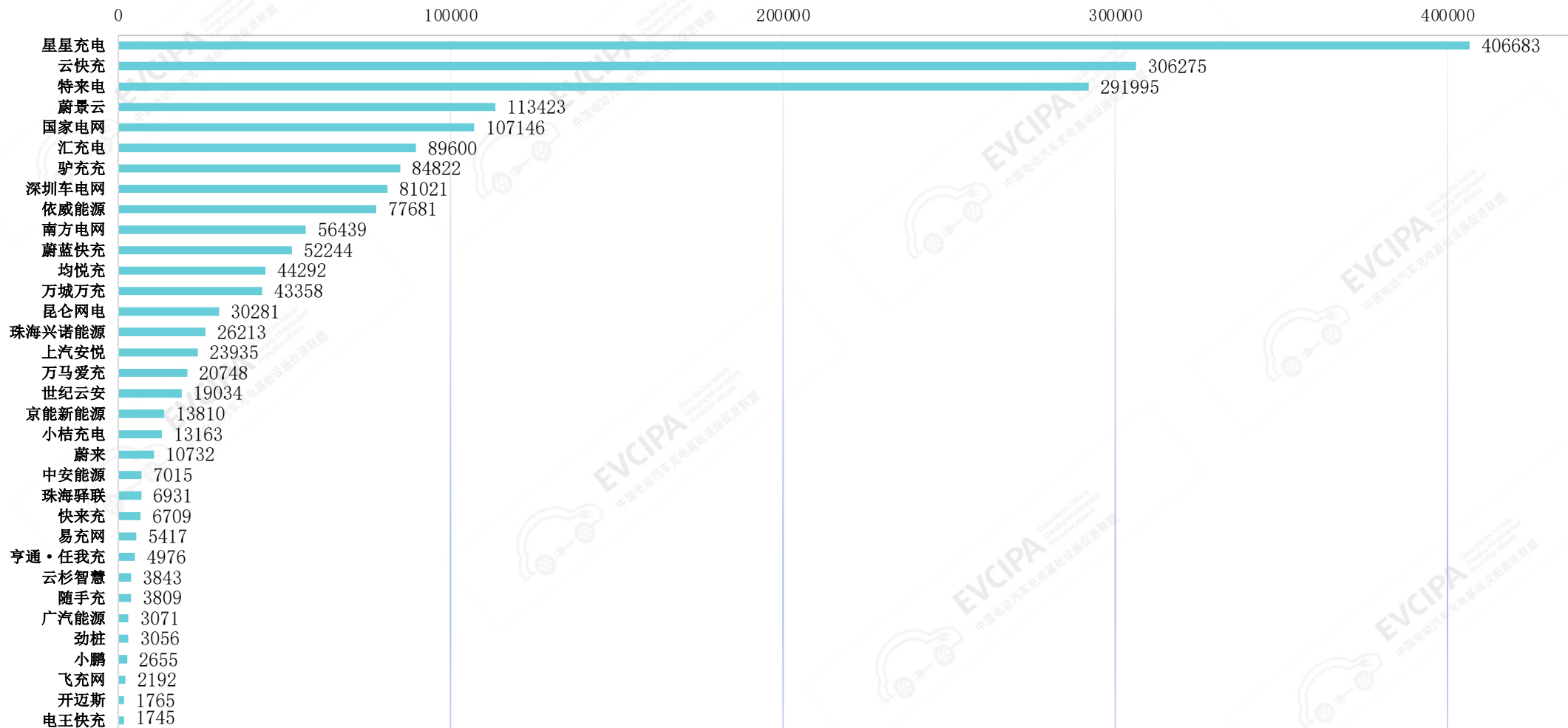
7 公共充电桩运营商分类统计情况 – 直流

主要运营商直流桩数量（单位：台）



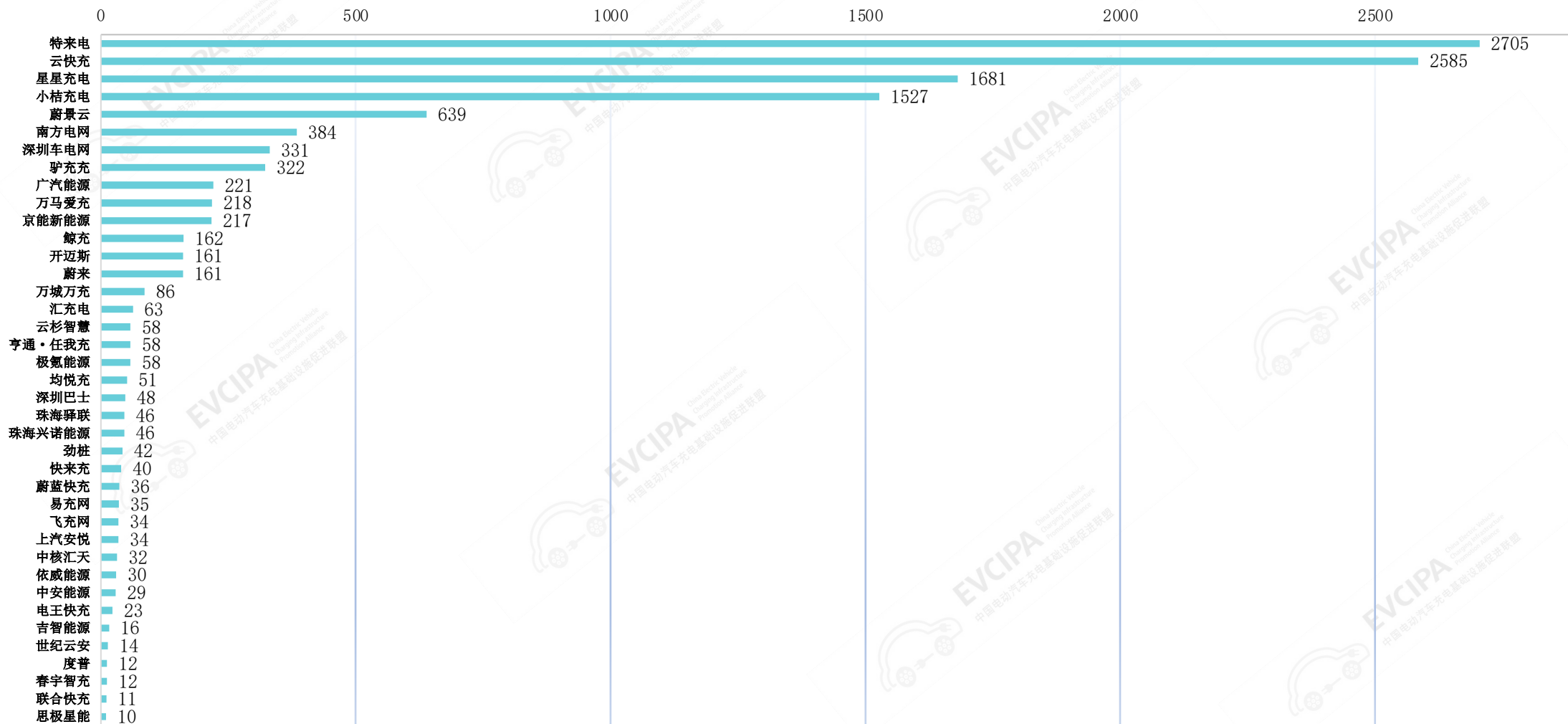
7 公共充电桩运营商分类统计情况 – 交流

主要运营商交流桩数量（单位：台）



7 公共充电桩运营商分类统计情况 – 功率

主要运营商充电功率情况（单位：万kW）

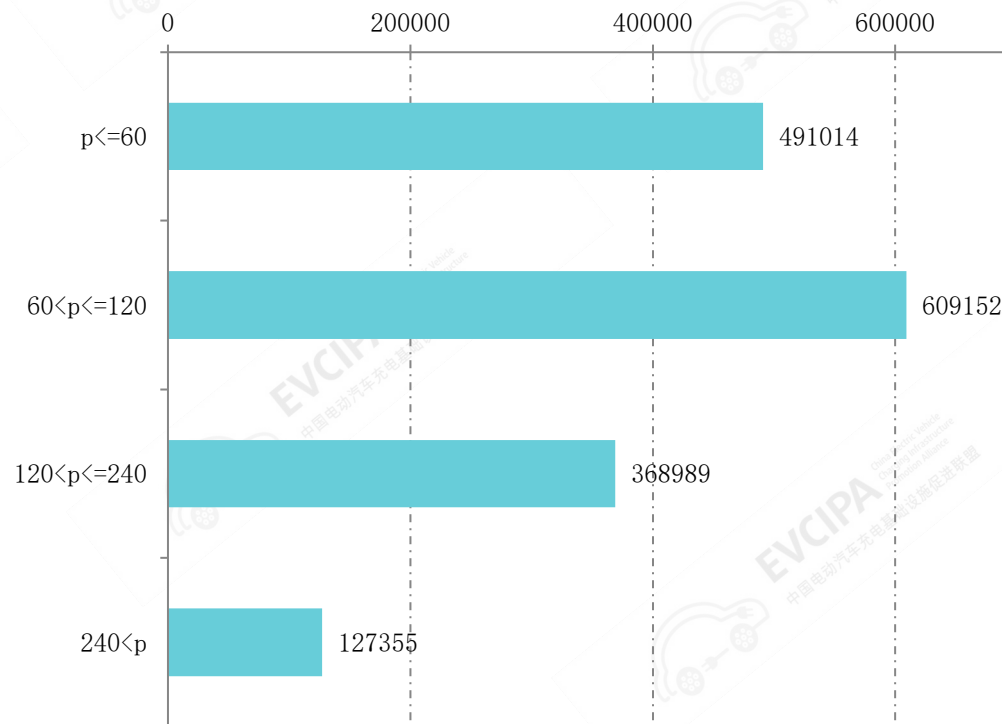


7 公共充电桩运营商分类统计情况 – 功率分布

2025年1月各功率段直流桩数量

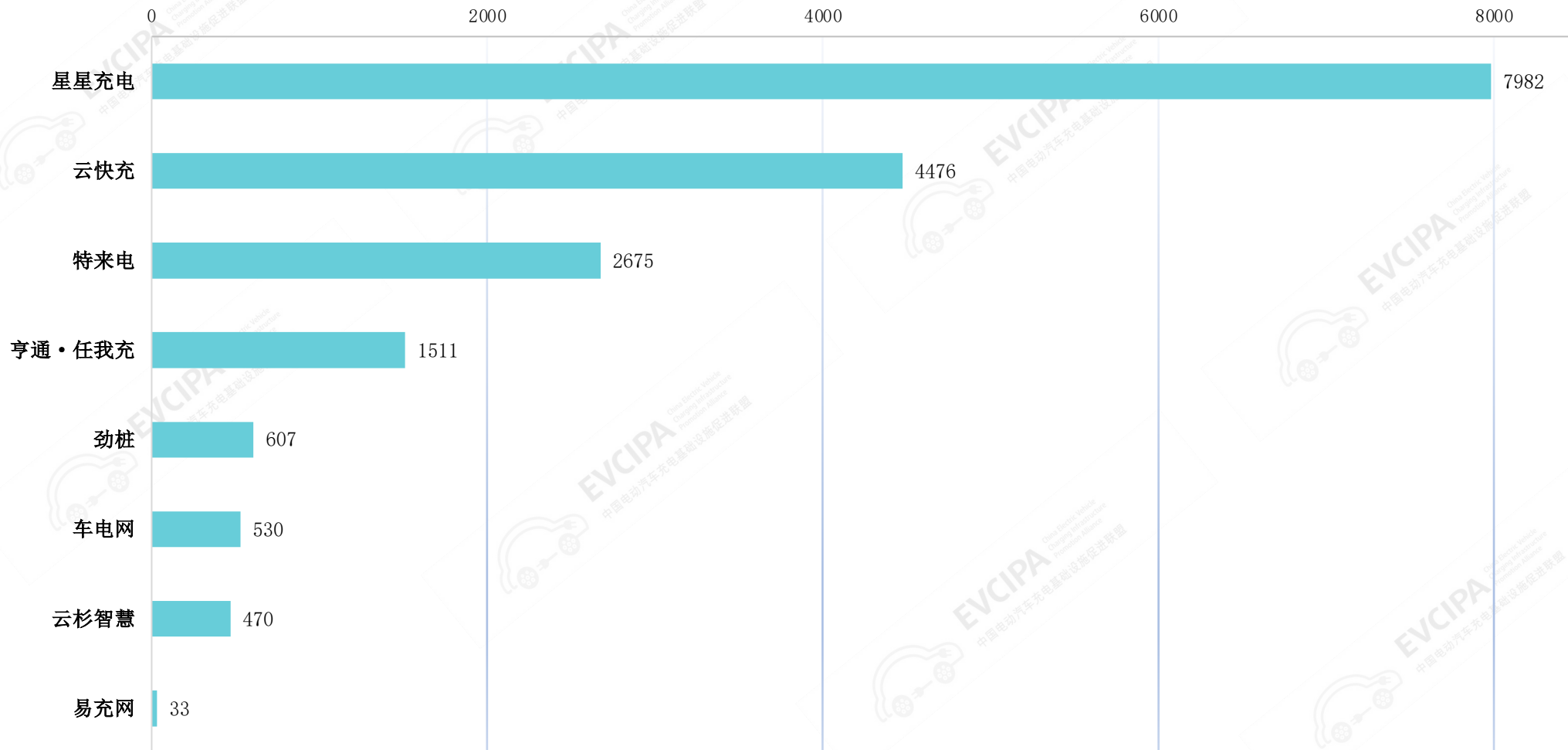
功率段 P (kw)	$P \leq 60$	$60 < P \leq 120$	$120 < P \leq 240$	$P > 240$
保有量 (万台)	49.1	60.9	36.9	12.7
占比 (%)	30.76%	38.16%	23.11%	7.98%

各功率段直流桩保有量(单位:台)



7 公共充电桩运营商分类统计情况 – 三相交流桩

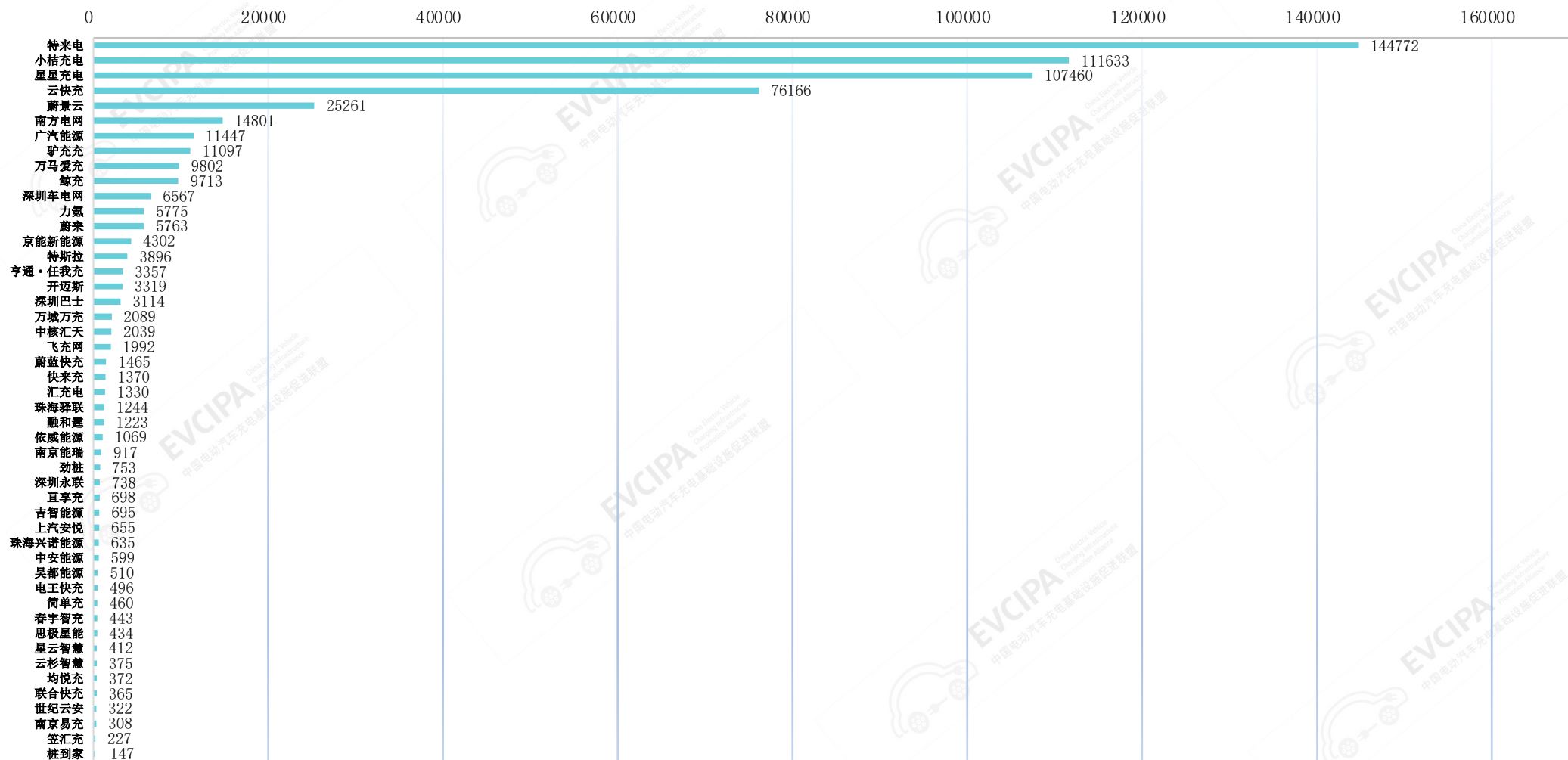
部分运营商三相交流桩总量（单位：台）



7 公共充电桩运营商分类统计情况 – 电量

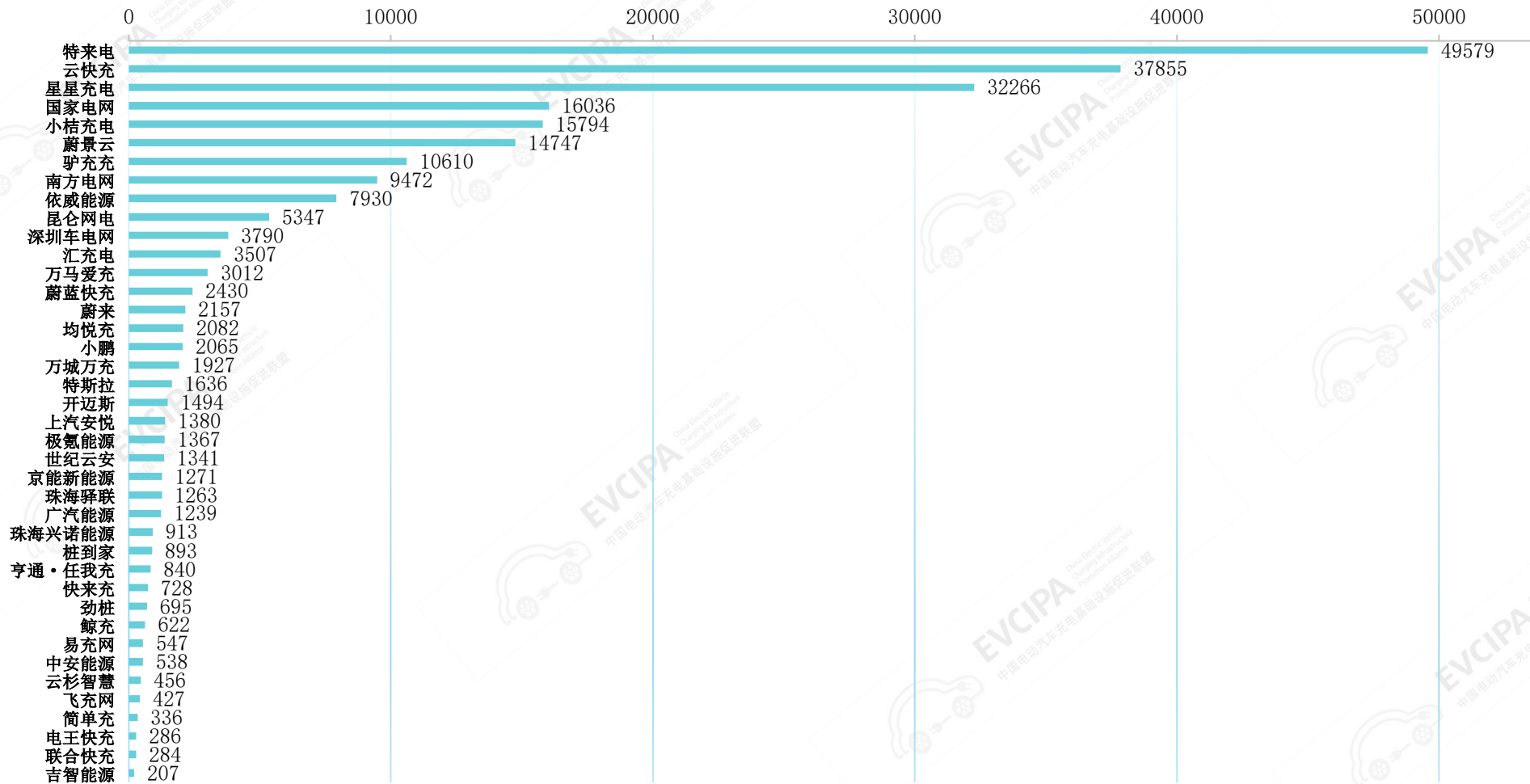
主要运营商月充电电量情况（单位：万度）

※不含国家电网、昆仑网电、小鹏



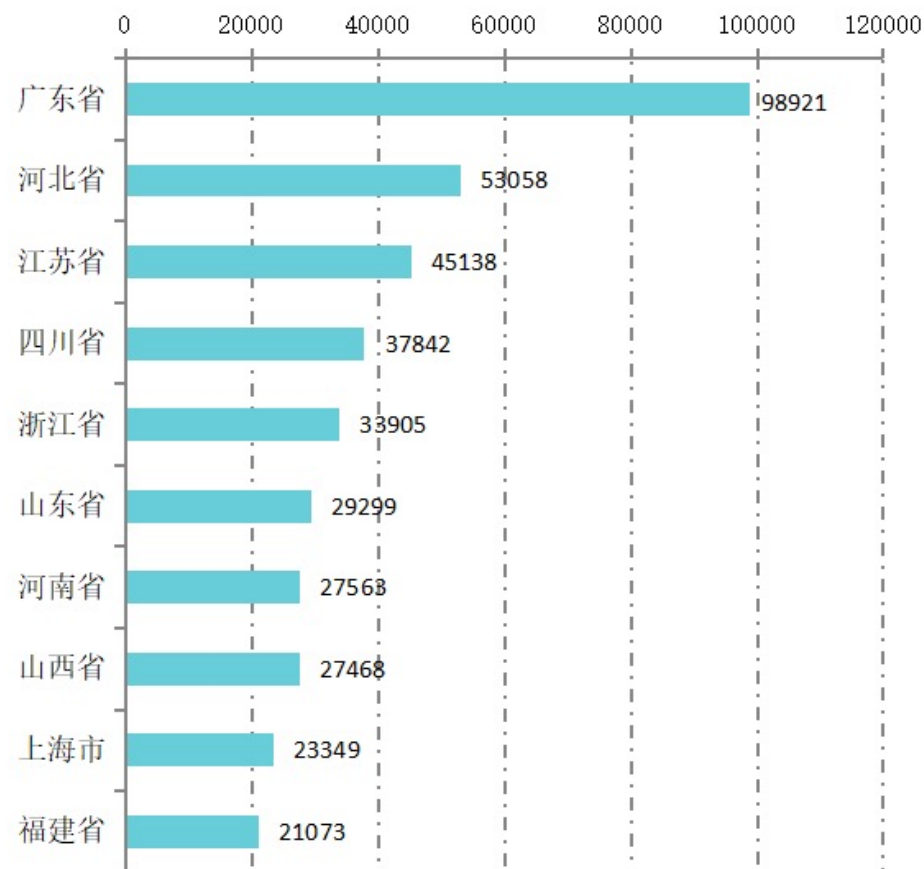
7 公共充电桩运营商分类统计情况 – 充电站

主要运营商充电站数量(单位:座)



※不含国家电网、昆仑网电、小鹏

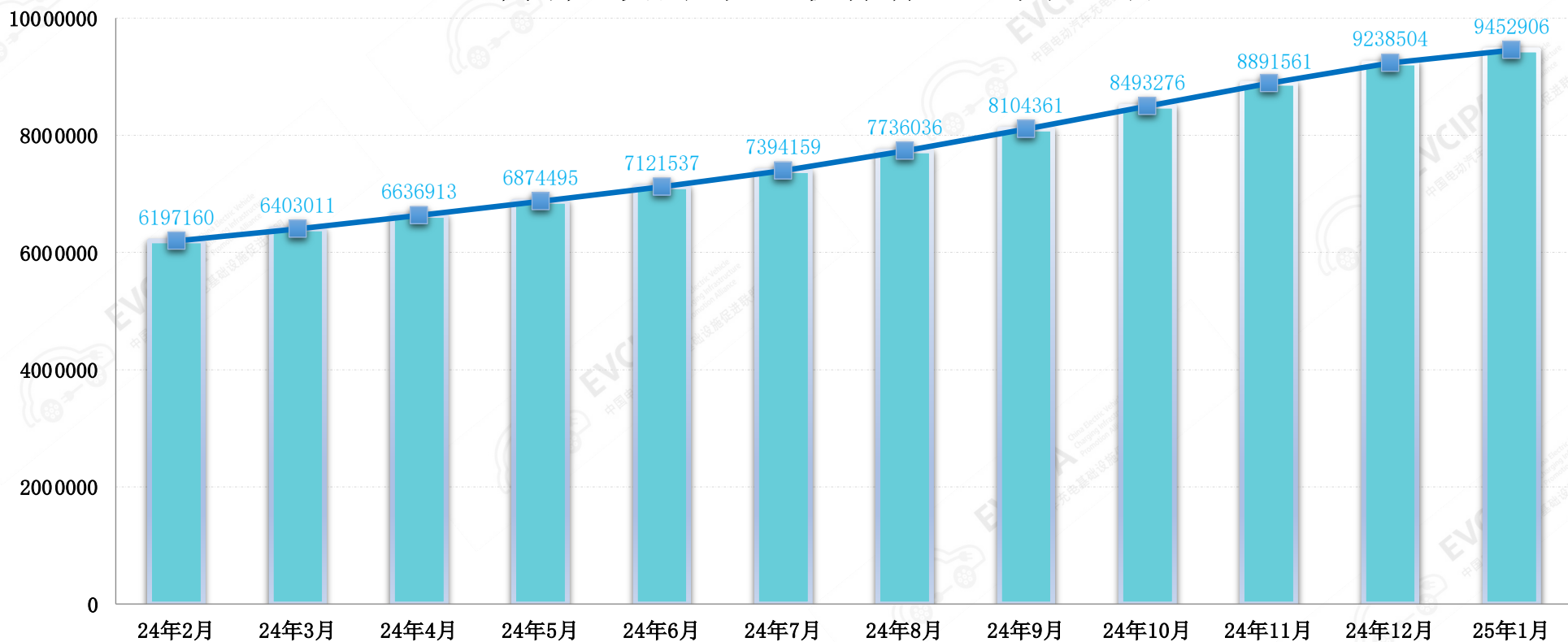
充电电量TOP10省份（单位：万千瓦时）



10 随车配建私人充电基础设施整体情况

截至2025年1月，通过联盟成员内整车企业采样约979.5万辆车的私人充电基础设施配建情况，其中随车配建私人充电桩945.3万台

近12个月随车配建充电桩保有量（单位：台）

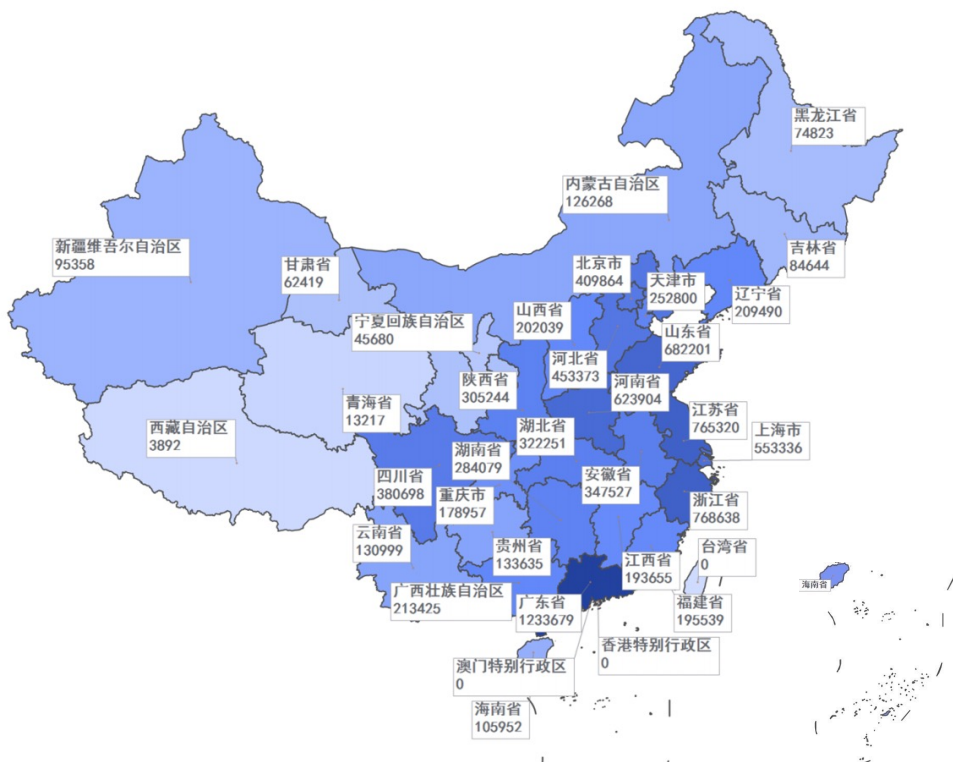


10 随车配建私人充电基础设施整体情况

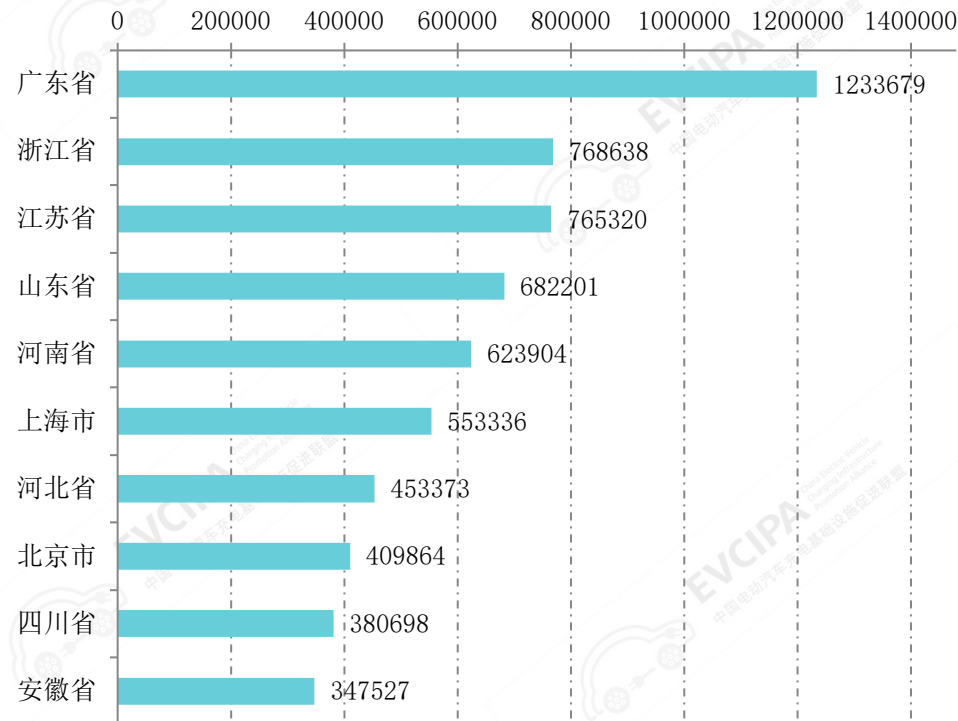
2025年1月各省份随车配建总量

省级行政区域	广东省	浙江省	江苏省	山东省	河南省	上海市	河北省	北京市	四川省	安徽省
保有量 (万台)	123.4	76.9	76.5	68.2	62.4	55.3	45.3	41.0	38.1	34.8

随车配建分布图



随车配建TOP10省份(单位: 台)

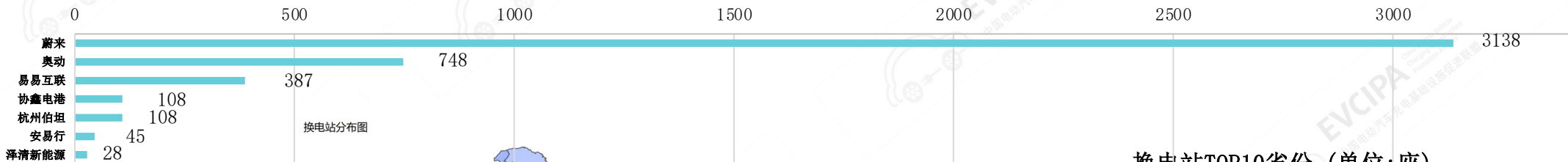


11 换电设施整体情况

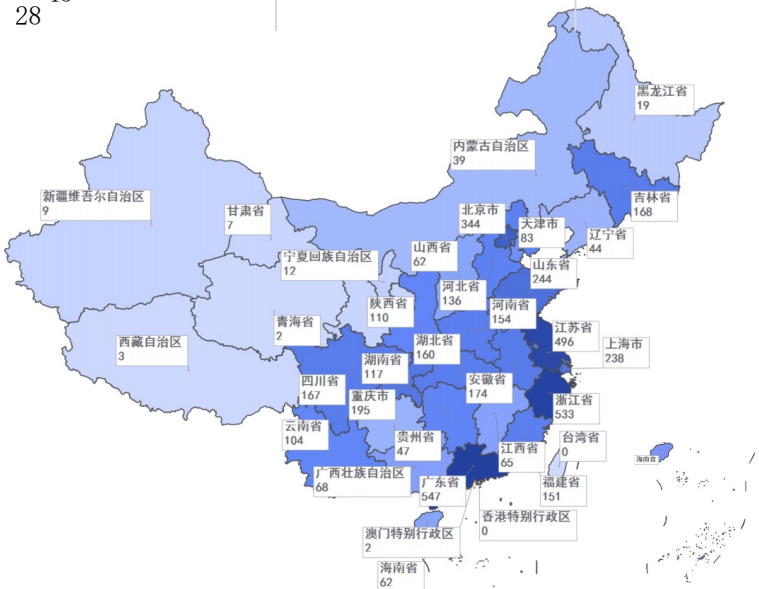
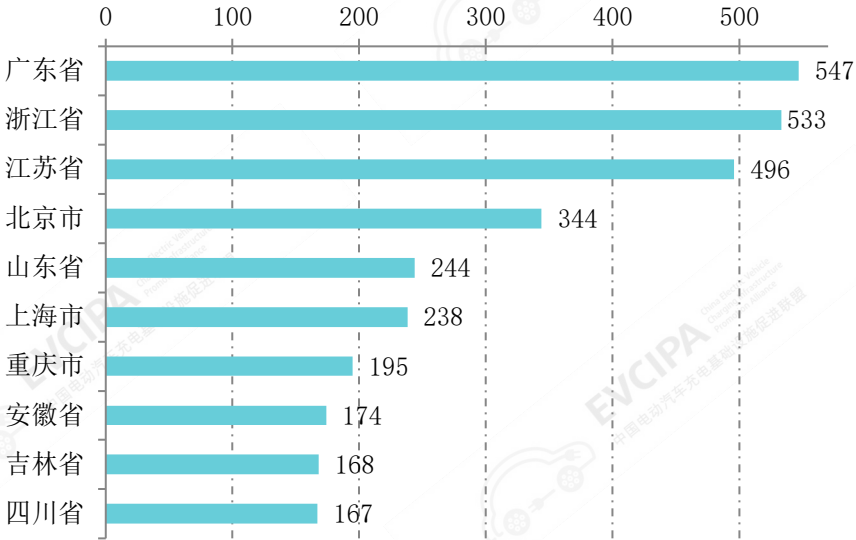
2025年1月各省份换电站总量及TOP10

省级行政区域	总计	广东省	浙江省	江苏省	北京市	山东省	上海市	重庆市	安徽省	吉林省	四川省
保有量（座）	4562	547	533	496	344	244	238	195	174	168	167

主要换电运营商换电站总量（单位：座）



换电站TOP10省份（单位：座）

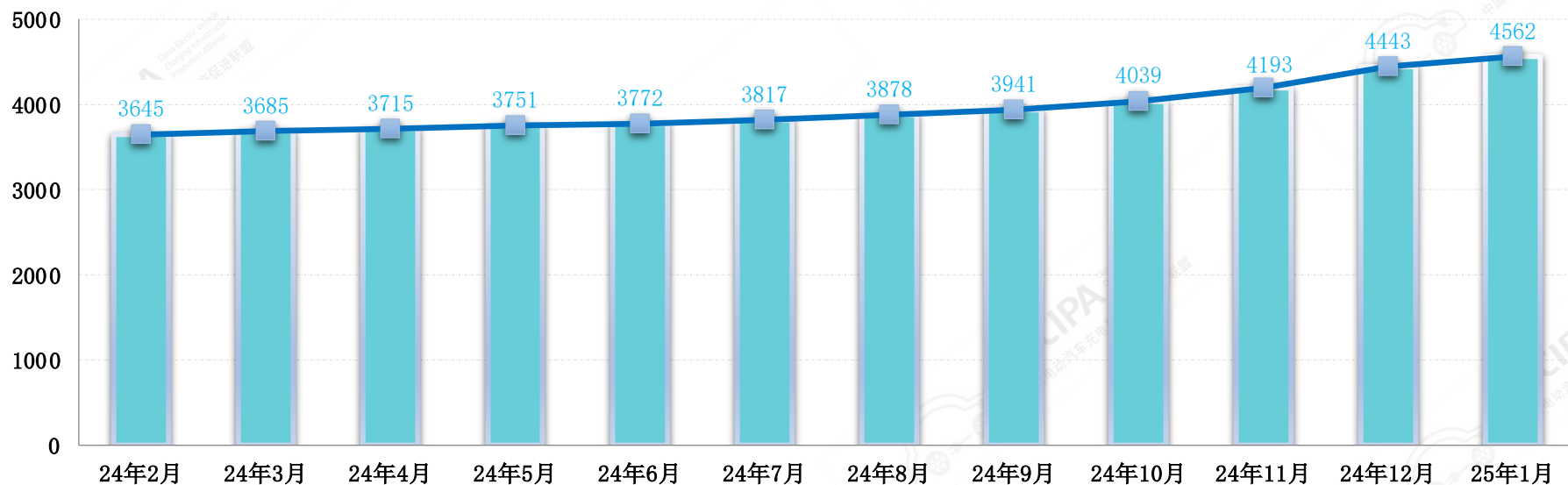


11 换电设施整体情况

2025年1月换电站整体情况

月份	24年2月	24年3月	24年4月	24年5月	24年6月	24年7月	24年8月	24年9月	24年10月	24年11月	24年12月	25年1月
保有量 (台)	3645	3685	3715	3751	3772	3817	3878	3941	4039	4193	4443	4562

近12个月换电站保有量（单位：座）



二、充电基础设施运行情况

- 1 公共充电基础设施运行情况
- 2 公共充电基础设施省、区、市运行情况
- 3 公共充电基础设施运营商运行情况
- 4 充电基础设施整体运行情况
- 5 充电基础设施与电动汽车对比情况

1 公共充电基础设施运行情况

公共充电基础设施整体维持增长

- 2025年1月比2024年12月公共充电桩增加18.1万台，1月同比增长35.1%。
- 截至2025年1月，联盟内成员单位总计上报公共充电桩376.0万台，其中直流充电桩171.4万台、交流充电桩204.6万台。从2024年2月到2025年1月，月均新增公共充电桩约8.1万台。

2 公共充电基础设施省、区、市运行情况

公共充电基础设施建设区域较为集中

广东、浙江、江苏、上海、山东、河南、安徽、湖北、四川、北京TOP10地区建设的公共充电桩占比达67.9%。

公共充电基础设施充电电量集中度较高

- 全国充电电量主要集中在广东、江苏、河北、四川、浙江、上海、山东、福建、河南、陕西等省份，电量流向以公交车和乘用车为主，环卫物流车、出租车等其他类型车辆占比较小。
- 2025年1月全国充电总电量约60.0亿度，较上月增加0.9亿度，同比增长42.1%，环比增加1.5%。

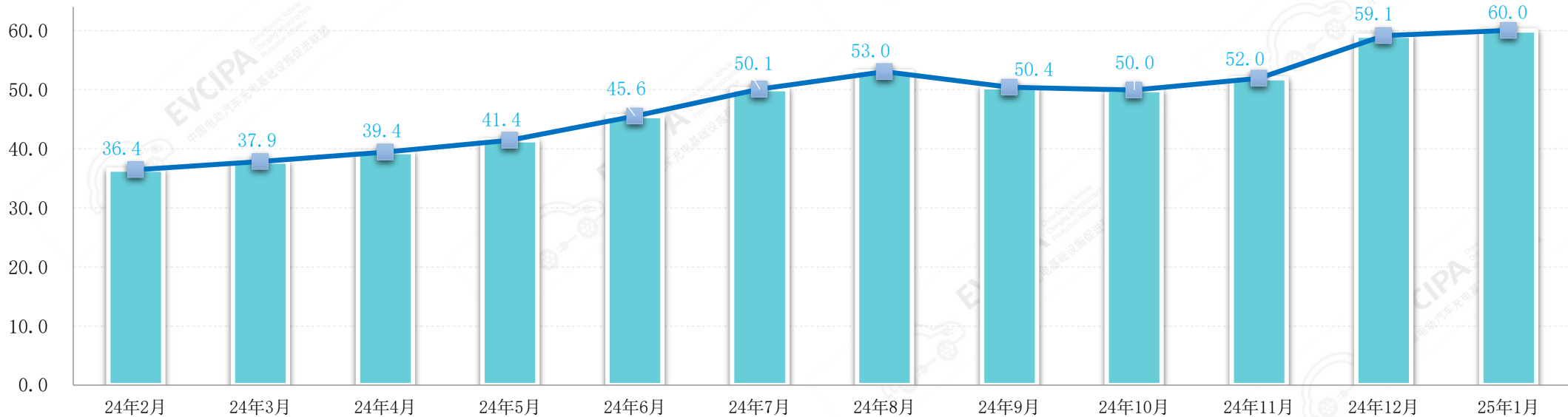
2 公共充电基础设施省、区、市运行情况

2025年1月公共充电基础设施充电电量情况

※不含国家电网、昆仑网电、小鹏

月份	合计	24年2月	24年3月	24年4月	24年5月	24年6月	24年7月	24年8月	24年9月	24年10月	24年11月	24年12月	25年1月
充电电量 (亿度)	575.3	36.4	37.9	39.4	41.4	45.6	50.1	53.0	50.4	50.0	52.0	59.1	60.0

近12个月公共类充电设施充电电量（单位：亿度）



3 公共充电基础设施运营商运行情况

截止到2025年1月，公共充电桩运营企业中TOP5 占比63.9%；TOP10 占比79.2%；TOP15 占比86.6%

公共充电桩-TOP15充电运营商及占比

序号	充电运营商	数量	占比	累计占比
1	特来电	729833	19.41%	19.4%
2	星星充电	641876	17.07%	36.5%
3	云快充	598411	15.92%	52.4%
4	小桔充电	225877	6.01%	58.4%
5	蔚景云	207142	5.51%	63.9%
6	国家电网	196484	5.23%	69.1%
7	驴充充	107837	2.87%	72.0%
8	南方电网	90403	2.40%	74.4%
9	汇充电	89779	2.39%	76.8%
10	深圳车电网	89403	2.38%	79.2%
11	依威能源	78339	2.08%	81.3%
12	万城万充	54411	1.45%	82.7%
13	蔚蓝快充	52244	1.39%	84.1%
14	昆仑网电	48178	1.28%	85.4%
15	均悦充	45161	1.20%	86.6%

3 公共充电基础设施运营商运行情况

截止到2025年1月，公共充电桩运营企业中TOP5同比32.80%，环比2.74%；TOP10 同比30.67%，环比2.83%；TOP15 同比31.30%，环比4.06%。

市场集中度	市场份额	1月桩保有量（万台）	同比	环比
TOP5	63.91%	240.3	32.80%	2.74%
TOP10	79.18%	303.2	30.67%	2.83%
TOP15	86.58%	335.5	31.30%	4.06%

3 公共充电基础设施运营商运行情况

对全国充电运营企业所运营公共充电基础设施分类后进行分析，TOP5充电运营商在各分类统计中均有较高占比

各分类统计-TOP5充电运营商及占比

项目	TOP5充电运营商					合计占比
公用充电桩	云快充	星星充电	特来电	小桔充电	蔚景云	61.5%
专用充电桩	特来电	星星充电	国家电网	深圳车电网	云快充	92.9%
直流桩	特来电	云快充	星星充电	小桔充电	蔚景云	74.2%
交流桩	星星充电	云快充	特来电	蔚景云	国家电网	59.9%
充电总功率	特来电	云快充	星星充电	小桔充电	蔚景云	69.1%
充电电量	特来电	小桔充电	星星充电	云快充	蔚景云	77.5%

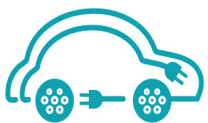
- 2025年1月，充电基础设施增量为39.5万台，同比上升49.5%。其中公共充电桩增量为18.1万台，同比增长222.5%，随车配建私人充电桩增量为21.4万台，同比上升2.9%。
- 截止2025年1月，全国充电基础设施累计数量为1321.3万台，同比上升49.1%。

充电基础设施分类	单位	1月 全国增量	同比	截止1月底 全国累计	同比
公共充电基础设施数量	万台	18.1	222.5%	376.0	35.1%
随车配建充电设施数量	万台	21.4	2.9%	945.3	55.5%
充电基础设施(公共+私人)数量	万台	39.5	49.5%	1321.3	49.1%

5 充电基础设施与电动汽车对比情况

- 2025年1月，充电基础设施增量为39.5万台，新能源汽车国内销量79.3万辆，充电基础设施与新能源汽车继续快速增长。
- 桩车增量比为1：2，充电基础设施建设能够基本满足新能源汽车的快速发展。

分类	单位	1月全国增量	同比
公共充电桩	万台	18.1	222.52%
随车配建私人充电桩	万台	21.4	2.87%
充电基础设施(公共桩+私人桩)	万台	39.5	49.46%
新能源汽车销量	万辆	79.3	26.20%
桩车增量比		1：2	



EVCIPA

China Electric Vehicle
Charging Infrastructure
Promotion Alliance

中国电动汽车充电基础设施促进联盟

THE END

感谢关注



中国充电联盟

微信ID：EVCIPA

官网：www.evcipa.org.cn