

2025 年 03 月 02 日

干散货市场需求改善，航空淡季需求有望回暖

—交通运输行业周报（2025 年 2 月 24 日-2025 年 3 月 2 日）

投资要点：

一、行业动态跟踪

➤ 航运船舶：

1) 干散货市场回暖，运费和 FFA 价格均上涨：本周干散货市场出现回暖迹象，海岬型船即期运费周三报 11,584 美元/天，比 2 月 12 日的低点翻了一倍，但仍比去年同期下降 56%。巴拿马型和超灵便型船运费也分别上涨 51%和 69%。市场情绪改善主要得益于澳大利亚天气好转和煤炭货运量转向海岬型船，导致太平洋市场运力紧张。FFA 市场预期持续回升，3 月合约价格接近 18,000 美元/天，3 月至 12 月均价升至 22,000 美元/天。海外干散货股票如 Golden Ocean、Safe Bulkers 等也从上月低点反弹。尽管地缘政治因素如美国对中国船舶的港口税政策可能影响市场，但这些费用将转嫁给最终用户，对于散货市场影响有限。总体来看，干散货市场正从季节性低迷中复苏，运费和 FFA 价格均呈现上涨趋势。

2) 2 月 28 日上海出口集装箱运价指数报 1515 点，环比下降 5.0%：SCFI 综合运价指数较上周环比下降 5.0%，至 1515 点。其中，上海-欧洲/地中海运价分别环比变化+7.3%/-1.1%；上海-美西/美东运价分别环比变化-14.6%/-11.3%；上海-东南亚运价环比上涨 0.2%。

3) 本周原油运船运价下跌：BDTI 指数较上周环比下降 3.2%，至 888 点。VLCC TCE 环比下降 8.8%，其中中东/西非/美湾-中国 TCE 分别环比变化-14.0%/-11.1%/-1.0%；Suezmax TCE 环比下降 8.9%；Aframax TCE 环比下降 0.6%。

4) 本周成品油大船运价下跌：BCTI 指数较上周环比下降 3.5%，至 699 点。LR1 中东-日本环比下降 2.0%；MR - 太平洋/新加坡-澳洲/大西洋分别环比变化+7.7%/-12.1%/-4.4%。

5) 本周散运船运价上涨：BDI 指数较上周环比上涨 20.5%，至 1078 点。其中，BCI/BPI/BSI 分别环比变化+51.8%/+4.3%/+7.8%。

6) 本周新造船价指数下降 0.20 点：新造船船价指数较上周环比下降 0.20 点，为 188.37 点；油轮/散货船/干货船/气体船船价指数较上周环比变化：持平/持平/-0.37 点/-0.22 点；当月集装箱船价指数较上月环比下降 0.32 点。

7) 本期 PDCI 上涨：本期（2 月 15 日至 2 月 21 日），新华·泛亚航运中国内贸集装箱运价指数（XH·PDCI）报 1179 点，较上期（2 月 8 日至 2 月 14 日）环比上涨 55 点，涨幅 4.89%，其中，东北至华南/华北至华南/华南至东北/华南至华北指数分别环比+8.52%/+8.09%/+9.19%/-5.15%。

➤ 航空机场：

1) 三部门多措并举促进航空口岸通关便利化。据新华网，海关总署、国家移民局、

证券分析师

孙延

SAC: S1350524050003

sunyan01@huayuanstock.com

王惠武

SAC: S1350524060001

wanghuiwu@huayuanstock.com

曾智星

SAC: S1350524120008

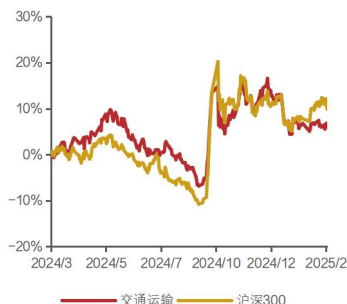
zengzhixing@huayuanstock.com

联系人

张付哲

zhangfuzhe@huayuanstock.com

板块表现：



中国民航局近日发布《关于进一步促进航空口岸通关便利化若干措施的通知》（以下简称《通知》）。《通知》提出强化主要航空口岸通关服务保障、提高特殊货物通关效率、加快空运跨境电商发展、支持国际航空枢纽建设等多项措施，进一步促进国际航空客货运输发展，便利贸易和人员往来，更好服务高水平开放高质量发展。

2) 一月全球航空客运需求同增 10%。据国际航协，全球 1 月航空客运 RPK 同比 +10%，ASK 同比+7.1%，客座率同比增长 2.2 个百分点，创历史同期新纪录。国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“1 月的客运需求增速显著加快，亚太区航空公司的表现尤为强劲。随着需求增长，载客率再攀新高，航空业供应链不足的问题仍在继续。”供应链紧张下，全球供需差不断强化。

3) 春运后的航空淡季需求有望回暖。CAPSE 发布《2025 年 3 月旅客出行意愿指数（TWI）分析报告》，报告显示：3 月旅客 TWI 值 50.3%，处于扩张区间；3 月份旅客出差出行意愿值达 51.7%，处于扩张区间；旅客旅游出行意愿值达 49.8%，处于收缩区间；旅客其他出行意愿达 47.7%，处于收缩区间；预期 2025 年 4 月份 TWI 值 51.0%，旅客出行意愿指数将处于扩张区间。

➤ **快递物流：**

1) 2 月 17 日-2 月 23 日全国物流保持通畅。根据国务院物流保通保畅工作领导小组办公室监测汇总数据，2 月 17 日-2 月 23 日，全国货运物流有序运行，其中国家铁路累计运输货物 7600.8 万吨，环比增长 1.7%；全国高速公路累计货车通行 4855 万辆，环比增长 17.47%；监测港口累计完成货物吞吐量 24558.2 万吨，环比增长 11.85%，完成集装箱吞吐量 591.9 万标箱，环比增长 6.73%；民航累计保障航班 12.4 万班（其中货运航班 4607 班，包括国际货运航班 3024 班，国内货运航班 1583 班），环比下降 3.52%；邮政快递累计揽收量约 37.57 亿件，环比增长 3.7%；累计投递量约 37.83 亿件，环比下降 2.25%。

2) 无人机送快递，2024 年我国新开低空物流航线超过 140 条。据中国物流与采购联合会航空物流分会统计，2024 年我国新开低空物流航线超过 140 条。目前城市开通低空物流航线主要以末端航线为主，城市内航线占比达到新开航线总量的 90%，跨省、市航线仅占 10%。北京、上海、深圳、成都等多个城市共开通了 20 多条快递、外卖运输航线，用于快递末端配送以及运输零售、餐饮、医疗物品等即时消费商品，为消费者提供更加便利的服务。

二、核心观点

- **航空：**1、行业供给长期低增长，需求有望受益宏观回暖，长期供需差趋势明朗带动板块弹性上行，短期春运订票数据表现景气，当前处于预期反转阶段，具有配置价值。**重点关注公司：**中国国航、南方航空、华夏航空、中国民航信息网络、吉祥航空。2、飞机产业链 OEM&MRO 双产能困境推高二手飞机紧缺度，中期内难以有效缓解，美债降息背景下，航空租赁利差有望持续走阔。**重点关注公司：**渤海租赁、中银航空租赁、Aercap、AL。
- **快递：**当前快递需求坚韧，终端价格总体处在历史底部水平，下行空间有限。通达系快递受价格战影响估值下杀，当前板块龙头估值安全边际充分，可作为底部长期配置；顺丰、京东物流有望受益顺周期回暖以及持续降本，业绩弹性相对更大，业

绩与估值存在双升空间。建议关注：1) 中通快递：行业长期龙头，经营稳定，股东回报已超 8%；2) 圆通速递：份额显著增长，网络健康，智能化领先优势或二次打开；3) 申通快递：产能与服务双升，加盟商体系改善，阿里潜在行权；4) 韵达股份：件量增速回升，经营修复，业绩弹性释放。

- **供应链物流：**1、深圳国际：华南物流园转型升级提供业绩弹性，高分红下有望迎来价值重估。2、快运格局向好，行业竞争放缓，行业具备顺周期弹性，建议关注：1) **德邦股份：**精细化管理及京东导流催化下盈利具备较强确定性；2) **安能物流：**战略转型及加盟商生态优化下公司盈利改善明显，规模效应释放下单位毛利有望持续提升。3、化工物流：市场空间较大，行业准入壁垒持续趋严，存在整合机会。化工需求改善下，龙头具备较大盈利弹性。关注：1) **密尔克卫：**物贸一体化的商业模式具备较强成长性；2) **兴通股份：**商业模式清晰，运力持续扩张下业绩确定性较强。
- **航运船舶：**1、油轮新造船订单有限叠加船队老化，供给紧张；而随着非 OPEC 产量的增加，油运需求同时受益于量*距，叠加美国对伊俄委油贸制裁加强，油运未来三年景气度有望持续提升，旺季弹性亦将加强。2、散运供需双弱，环保法规对老旧船队运营的限制推动有效运力持续出清，叠加 2025 年底西芒杜铁矿投产与未来美联储降息后期对全球大宗商品需求的催化，预计散运市场将持续复苏。3、船舶绿色更新大周期刚刚启动，航运景气+绿色更新进度是需求核心驱动。造船产能在经过十余年行业低谷出清后，持续紧张，目前新单交期排至 2027/28 年，成为推动船价上涨的核心驱动。以钢价为核心的造船成本侧相对稳定，造船企业远期利润有望逐步增厚。**建议关注：招商轮船、中远海能、中国船舶。**
- **风险提示。**1) 宏观经济下滑风险，将会对交运整体需求造成较大影响。2) 快递行业价格竞争超出市场预期。3) 油价、人力成本持续上升风险。运输、人工成本作为交通运输行业的主要成本，可能面临油价上升、人工成本大幅攀升的风险。

内容目录

1. 市场回顾	7
1.1. A股板块指数回顾	7
2. 子行业数据跟踪	8
2.1. 快递物流	8
2.2. 公路铁路	10
2.3. 航空机场	11
2.4. 航运船舶	13
3. 风险提示	14

图表目录

图表 1: 中信交运行业指数与其他行业指数对比	7
图表 2: 上证综指、交运子板块行业指数	7
图表 3: 社会消费品零售总额累计值及累计同比	8
图表 4: 实物网购规模累计值及累计同比	8
图表 5: 快递业务量及增速	8
图表 6: 快递业务收入及增速	8
图表 7: 顺丰快递业务量及增速	9
图表 8: 顺丰单票收入及增速	9
图表 9: 圆通快递业务量及增速	9
图表 10: 圆通单票收入及增速	9
图表 11: 韵达快递业务量及增速	9
图表 12: 韵达单票收入及增速	9
图表 13: 申通快递业务量及增速	10
图表 14: 申通单票收入及增速	10
图表 15: 公路客运量及同比增速	10
图表 16: 公路货运量及同步增速	10
图表 17: 铁路客运量及同比增速	10
图表 18: 铁路货运量及同步增速	10
图表 19: 民航客运量及增速	11
图表 20: 民航货邮运输量及增速	11
图表 21: 三大航整体 ASK、RPK、客座率走势	11
图表 22: 南航、国航、东航客座率 (%)	12
图表 23: 春秋、吉祥客座率 (%)	12
图表 24: 上海机场、白云机场、深圳机场、厦门空港飞机起降架次同比	12
图表 25: 上海机场、白云机场、深圳机场、厦门空港货邮吞吐量同比	12
图表 26: 克拉克森综合运价走势	13
图表 27: 克拉克森新造船价走势	13
图表 28: 原油运输指数 (BDTI) 指数走势	13
图表 29: 成品油运输指数 (BCTI) 指数走势	13
图表 30: 波罗的海干散货指数 (BDI) 走势	14

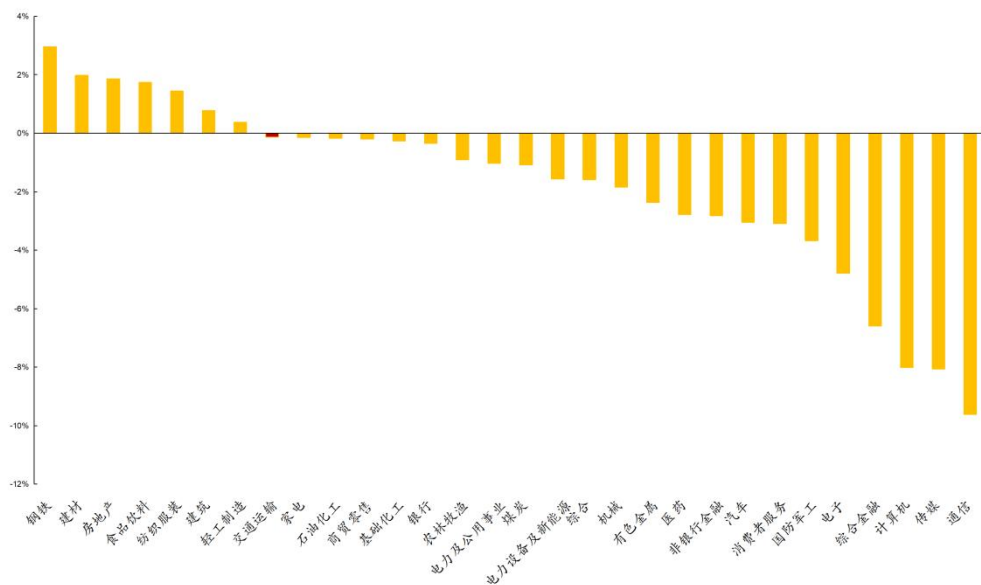
图表 31： 中国出口集装箱运价指数（CCFI）走势	14
----------------------------------	----

1. 市场回顾

2025 年 2 月 24 日至 2025 年 2 月 28 日，上证综合指数环比下降 1.72%，A 股交运指数环比下降 0.13%。交运各板块中物流综合（0.74%）、快递（-0.49%）、公路（2.27%）、铁路（-1.46%）、航运（-3.25%）、港口（-1.01%）、航空（3.24%）、机场（0.97%）。

1.1. A 股板块指数回顾

图表 1：中信交运行业指数与其他行业指数对比



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 2：上证综指、交运子板块行业指数

行业	本周	上周	周变化	年初至今涨幅	市盈率（TTM）	市净率（MRQ）
上证综合指数	3,320.90	3,379.11	-1.72%	-0.92%	14.64	1.28
交通运输	1,927.63	1,930.23	-0.13%	-5.42%	18.83	1.42
物流综合	1,363.01	1,353.01	0.74%	-3.89%	10.37	1.19
快递	917.41	921.93	-0.49%	2.14%	21.01	1.96
公路	4,875.91	4,767.65	2.27%	-3.16%	14.36	1.35
铁路	2,696.53	2,736.57	-1.46%	-8.47%	17.31	1.18
航运	2,265.54	2,341.64	-3.25%	-8.32%	11.34	1.24
港口	1,606.69	1,623.16	-1.01%	-7.20%	13.18	1.02
航空	1,528.99	1,480.96	3.24%	-7.12%	59.91	3.43
机场	2,607.65	2,582.58	0.97%	-3.34%	53.70	1.71

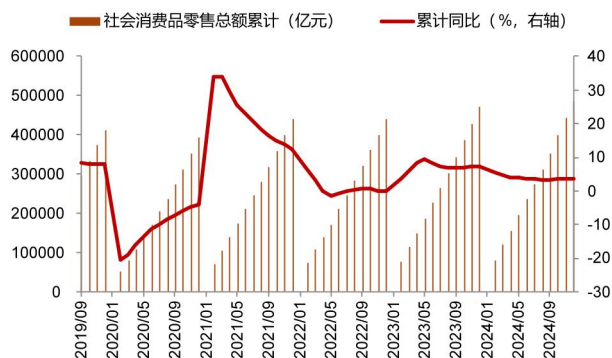
资料来源：Wind，华源证券研究所

2. 子行业数据跟踪

2.1. 快递物流

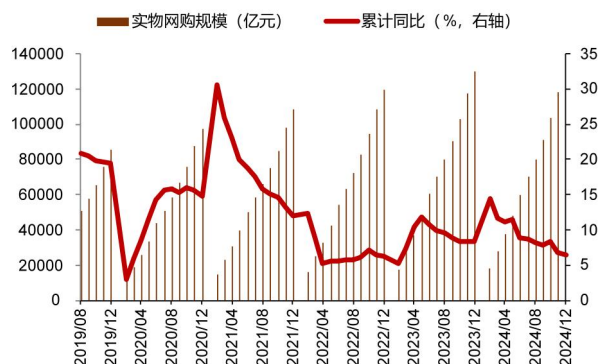
据国家统计局数据，2024 年 12 月社会消费品零售总额 45172 亿元，同比增长 3.72%；实物商品网上零售额为 12757 亿元，同比增加 2.34%；全国快递服务企业业务量完成 178 亿件，同比增长 34.3%；业务收入完成 1378.9 亿元，同比增长 16%。

图表 3：社会消费品零售总额累计值及累计同比



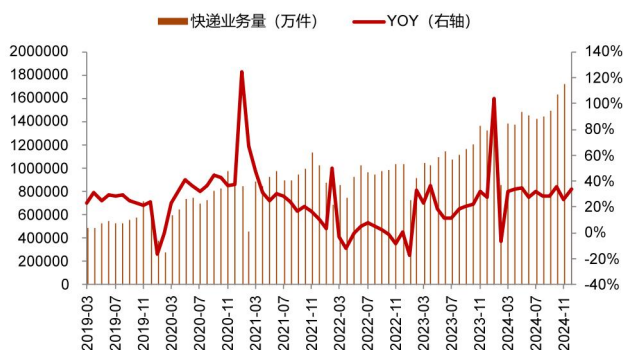
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 4：实物网购规模累计值及累计同比



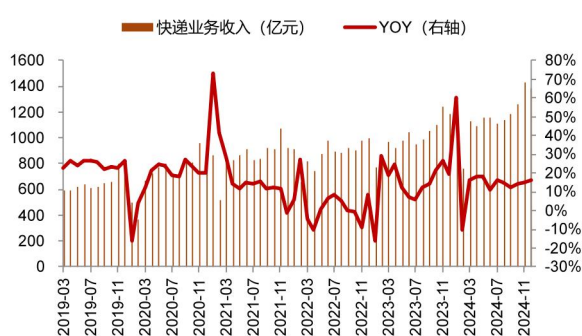
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 5：快递业务量及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

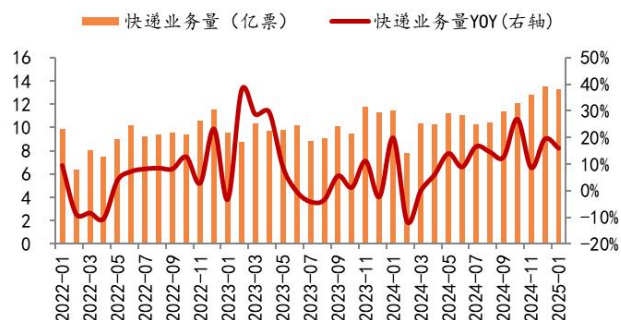
图表 6：快递业务收入及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

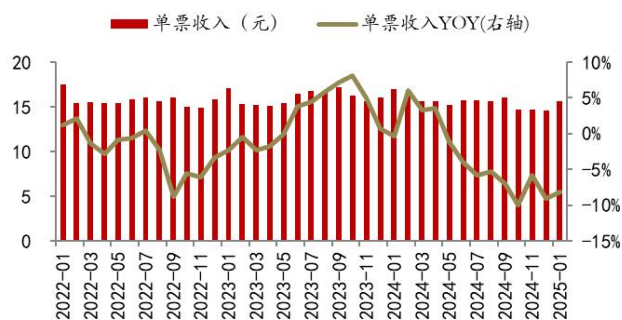
2025 年 1 月，顺丰完成业务量 13.30 亿票，同比增长 15.95%；快递服务单票收入 15.61 元，同比下降 8.18%。圆通完成业务量 22.68 亿票，同比增长 5.44%；快递产品单票收入 2.35 元，同比下降 4.08%。韵达完成业务量 20.13 亿票，同比增长 2.86%；快递服务单票收入 2.02 元，同比下降 11.01%。申通完成业务量 20.23 亿票，同比增长 11.77%；快递服务单票收入 2.06 元，同比下降 5.94%。

图表 7：顺丰快递业务量及增速



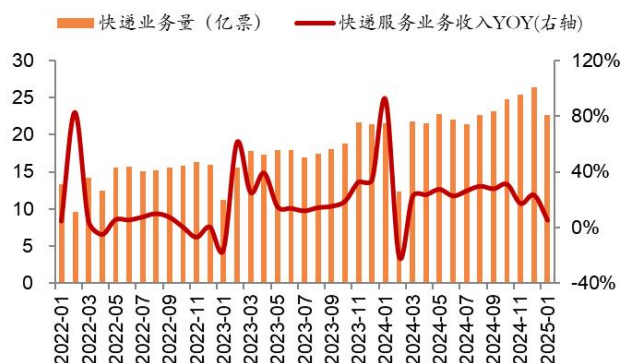
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 8：顺丰单票收入及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 9：圆通快递业务量及增速



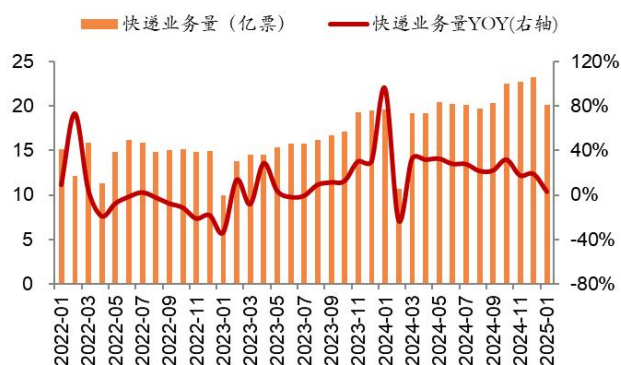
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 10：圆通单票收入及增速



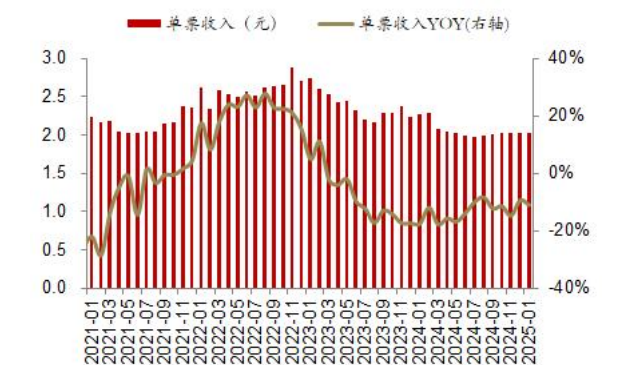
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 11：韵达快递业务量及增速



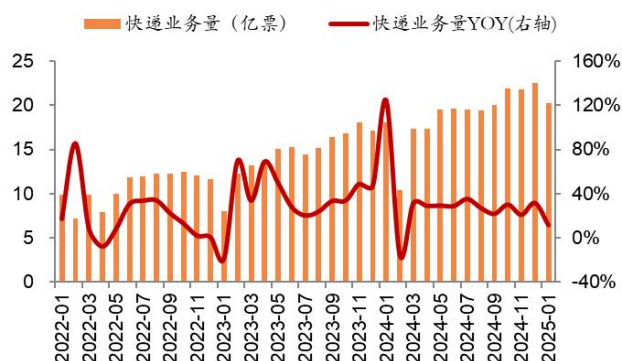
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 12：韵达单票收入及增速



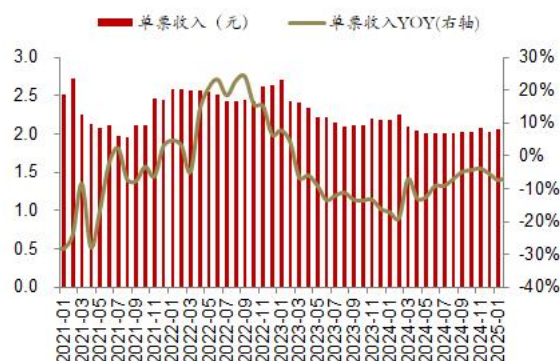
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 13：申通快递业务量及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 14：申通单票收入及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

2.2. 公路铁路

2024年12月公路客运量为9.87亿人，同比+155.32%；货运量为37.74亿吨，同比+9.90%。

2024年12月铁路客运量为2.97亿人，同比+2.63%；货运量为4.59亿吨，同比+5.44%。

图表 15：公路客运量及同比增速



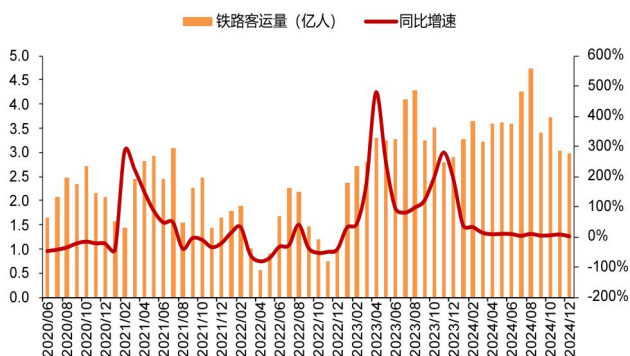
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 16：公路货运量及同步增速



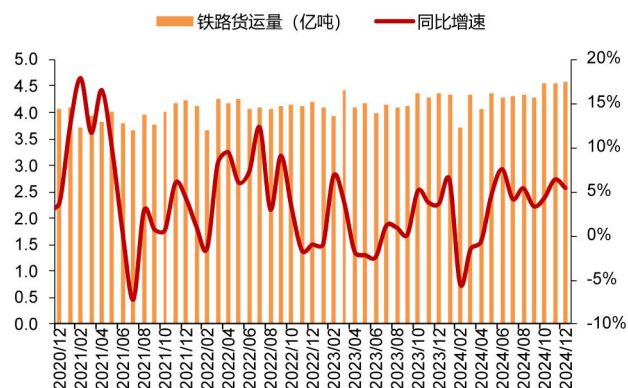
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 17：铁路客运量及同比增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 18：铁路货运量及同步增速

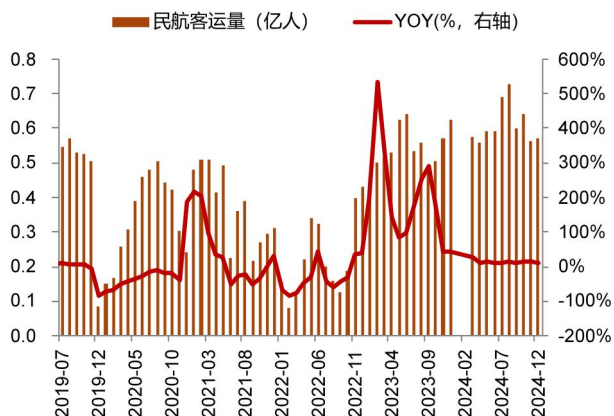


资料来源：Wind，华源证券研究所

2.3. 航空机场

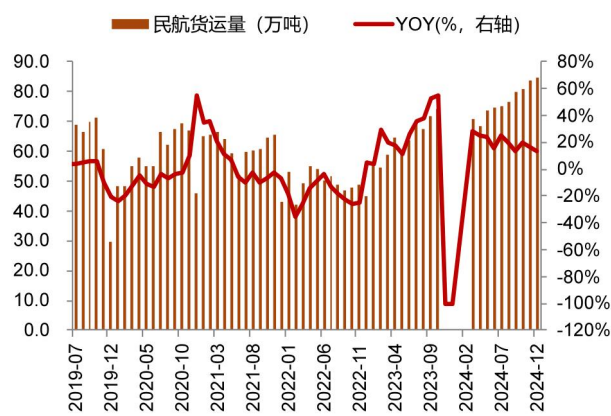
2024 年 12 月份，民航完成旅客运输量约 0.57 亿人次，同比+12.6%。完成货邮运输量 84.59 万吨，同比+13.7%。

图表 19：民航客运量及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

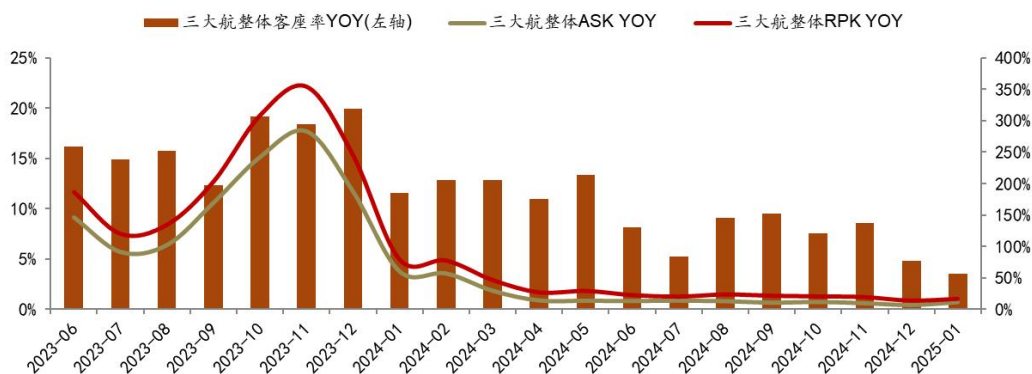
图表 20：民航货邮运输量及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

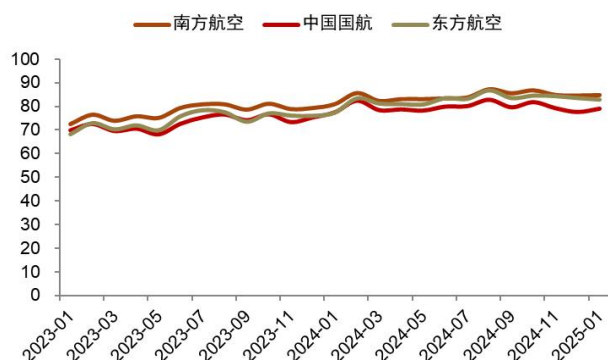
2025 年 1 月，三大航整体客座率为 82.27%，较 2024 年 12 月的 81.83% 增加 0.44pct，春秋航空以 90.61% 的客座率持续领跑行业。

图表 21：三大航整体 ASK、RPK、客座率走势



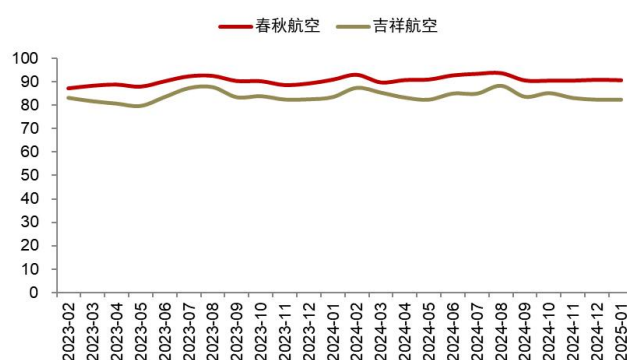
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 22：南航、国航、东航客座率 (%)



资料来源：Wind，华源证券研究所

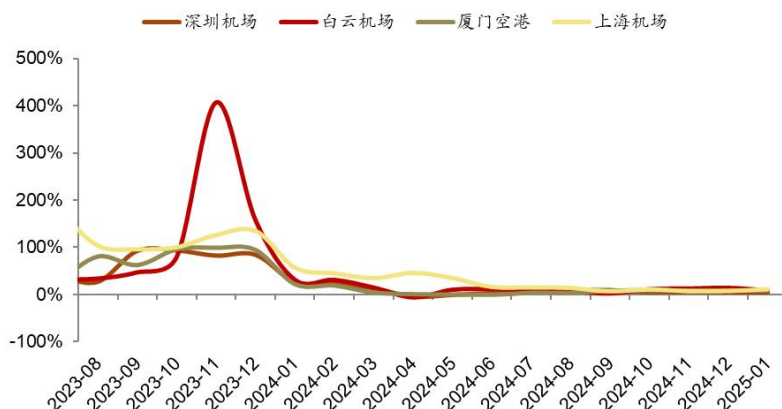
图表 23：春秋、吉祥客座率 (%)



资料来源：Wind，华源证券研究所

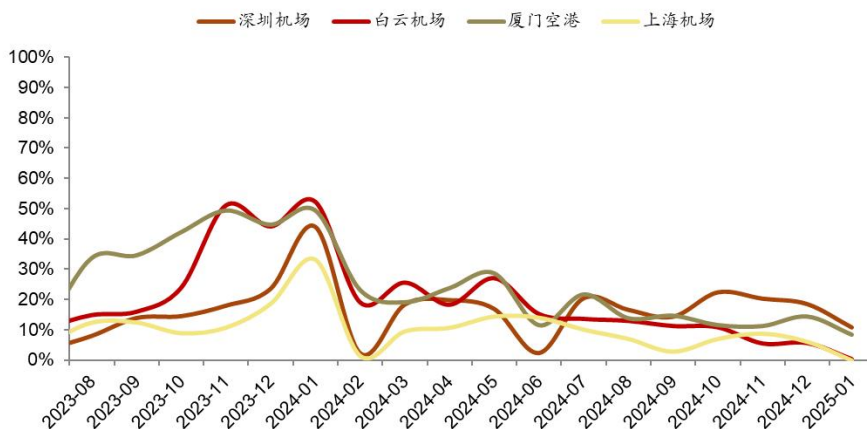
2025 年 1 月份，深圳机场飞机起降同比+5.46%，旅客吞吐量同比+10.91%，货邮吞吐量同比+10.71%。厦门空港飞机起降同比+9.52%，旅客吞吐量同比+13.01%，货邮吞吐量同比+8.51%。白云机场飞机起降同比+9.24%，旅客吞吐量同比+13.12%，货邮吞吐量同比+0.47%。上海机场飞机起降同比+10.91%，旅客吞吐量同比+21.95%，货邮吞吐量同比-0.07%。

图表 24：上海机场、白云机场、深圳机场、厦门空港飞机起降架次同比



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 25：上海机场、白云机场、深圳机场、厦门空港货邮吞吐量同比



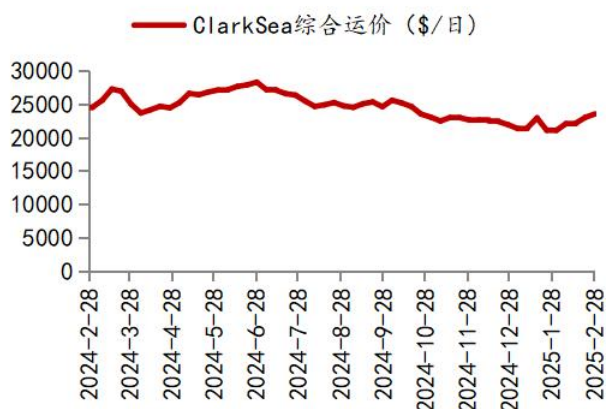
资料来源：Wind，华源证券研究所

2.4. 航运船舶

本周克拉克森综合运价为 23575 美元/日，较上周环比增长 2.21%，克拉克森新造船指数为 188.37 点，较上周环比下降 0.20 点。

本周原油运输指数（BDTI）为 888 点，较上周环比下降 3.24%，成品油运输指数（BCTI）为 699 点，较上周环比下降 3.51%，BDI 指数为 1078 点，较上周环比增长 20.50%；CCFI 指数为 1250.65 点，较上周环比下降 5.16%。

图表 26：克拉克森综合运价走势



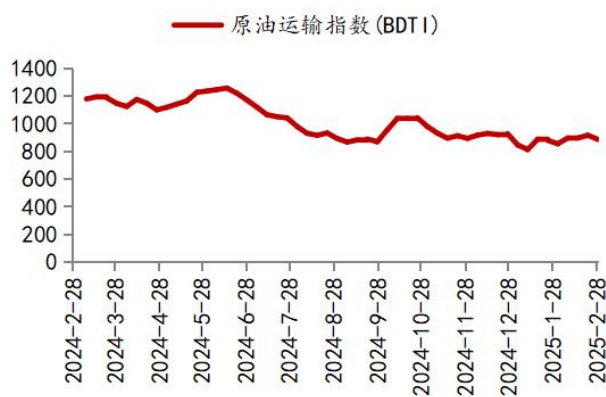
资料来源：Clarkson，华源证券研究所

图表 27：克拉克森新造船价走势



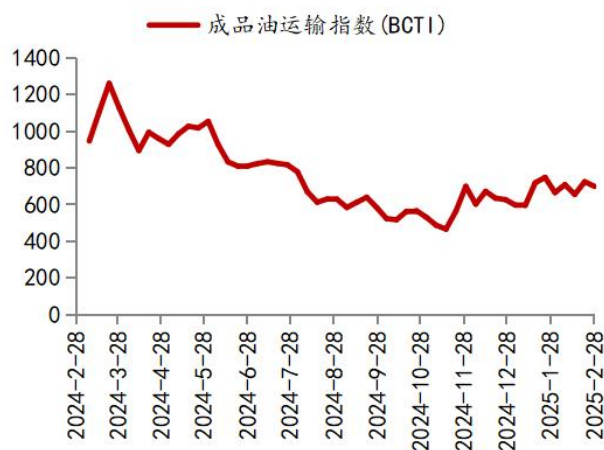
资料来源：Clarkson，华源证券研究所

图表 28：原油运输指数（BDTI）指数走势



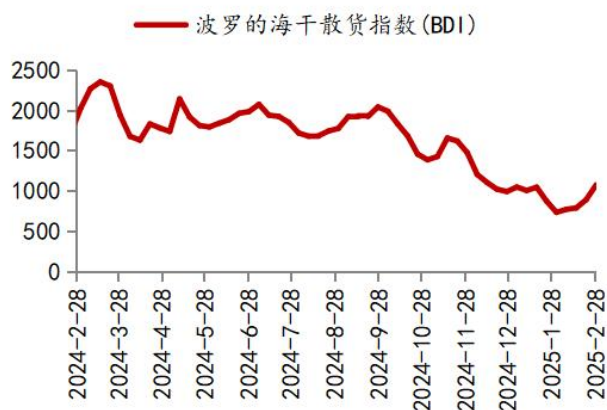
资料来源：Clarkson，华源证券研究所

图表 29：成品油运输指数（BCTI）指数走势



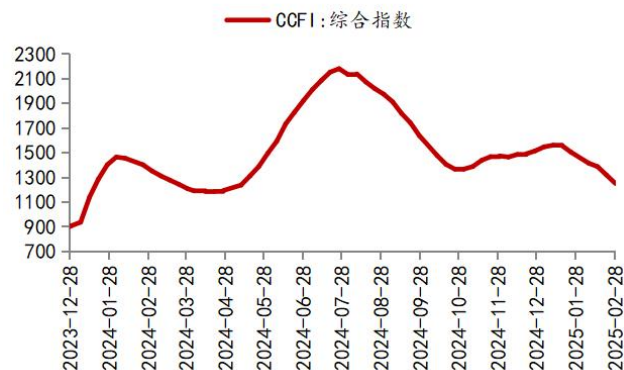
资料来源：Clarkson，华源证券研究所

图表 30：波罗的海干散货指数（BDI）走势



资料来源：Clarkson，华源证券研究所

图表 31：中国出口集装箱运价指数（CCFI）走势



资料来源：Clarkson，华源证券研究所

3. 风险提示

- 1) 宏观经济下滑风险，将会对交运整体需求造成较大影响。
- 2) 快递行业价格竞争超出市场预期。目前快递行业价格战总体可控，但并不排除大规模价格战，侵蚀上市公司利润。
- 3) 油价、人力成本持续上升风险。运输、人工成本作为交通运输行业的主要成本，可能面临油价上升、人工成本大幅攀升的风险。

证券分析师声明

本报告署名分析师在此声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，本报告表述的所有观点均准确反映了本人对标的证券和发行人的个人看法。本人以勤勉的职业态度，专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观的出具此报告，本人所得报酬的任何部分不曾与、不与、也不将会与本报告中的具体投资意见或观点有直接或间接联系。

一般声明

华源证券股份有限公司（以下简称“本公司”）具有中国证监会许可的证券投资咨询业务资格。

本报告是机密文件，仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为本公司客户。本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息撰写，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、工具、意见及推测等只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人作出邀请。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特殊需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专家的意见。对依据或使用本报告所造成的一切后果，本公司及/或其关联人员均不承担任何法律责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告所载的意见、评估及推测仅反映本公司于发布本报告当日的观点和判断，在不同时期，本公司可发出与本报告所载意见、评估及推测不一致的报告。本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。除非另行说明，本报告中所引用的关于业绩的数据代表过往表现，过往的业绩表现不应作为日后回报的预示。本公司不承诺也不保证任何预示的回报会得以实现，分析中所做的预测可能是基于相应的假设，任何假设的变化可能会显著影响所预测的回报。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本报告的版权归本公司所有，属于非公开资料。本公司对本报告保留一切权利。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式修改、复制或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。如征得本公司许可进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“华源证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本公司销售人员、交易人员以及其他专业人员可能会依据不同的假设和标准，采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论或交易观点，本公司没有就此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。本公司的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

信息披露声明

在法律许可的情况下，本公司可能会持有本报告中提及公司所发行的证券并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问和金融产品等各种金融服务。本公司将会在知晓范围内依法合规的履行信息披露义务。因此，投资者应当考虑到本公司及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突，投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。

投资评级说明

证券的投资评级：以报告日后的6个月内，证券相对于同期市场基准指数的涨跌幅为标准，定义如下：

买入：相对同期市场基准指数涨跌幅在20%以上；

增持：相对同期市场基准指数涨跌幅在5%~20%之间；

中性：相对同期市场基准指数涨跌幅在-5%~+5%之间；

减持：相对同期市场基准指数涨跌幅低于-5%及以下。

无：由于我们无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件，或者其他原因，致使我们无法给出明确的投资评级。

行业的投资评级：以报告日后的6个月内，行业股票指数相对于同期市场基准指数的涨跌幅为标准，定义如下：

看好：行业股票指数超越同期市场基准指数；

中性：行业股票指数与同期市场基准指数基本持平；

看淡：行业股票指数弱于同期市场基准指数。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议；

投资者买入或者卖出证券的决定取决于个人的实际情况，比如当前的持仓结构以及其他需要考虑的因素。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，不应仅仅依靠投资评级来推断结论。

本报告采用的基准指数：A股市场基准为沪深300指数，香港市场基准为恒生中国企业指数（HSCEI），美国市场基准为标普500指数或者纳斯达克指数。