

汽车

2025 年 3 月 4 日

吉利汽车 (175 HK)

AI 智能科技发布会：加码智驾，开启 “AI+车” 元年

- ④ **战略发布与技术突破：开启 “AI+车” 元年。**2025 年 3 月 3 日，吉利汽车举办吉利 AI 智能科技发布会。公司在发布会上提出，2025 年是 “AI+车” 的元年，标志着汽车产业从 “车+AI”（以车为载体叠加 AI 功能）向 “AI+车”（以 AI 为核心重构汽车形态）的历史性转折。基于与千里科技、阶跃星辰等生态伙伴的深度合作，吉利正式发布了全新的 “千里浩瀚” 智驾系统。该系统分为 H1 至 H9 五个版本，覆盖从基础辅助到全场景 L3 级自动驾驶功能，并计划年内量产搭载于吉利银河、中国星等全系车型，实现高阶智驾的普及。最低 H1 标配 100 TOPS 以上算力，H3 方案标配城区智驾，会应用到下半年银河所有的全新产品及改款产品中，H9 是行业首个具有量产落地能力的 L3 级智能驾驶解决方案。当前，已经有 750 万辆汽车搭载吉利 L2 级以上智能驾驶能力。
- ④ **三大前沿方向与开源赋能。**千里科技董事长印奇在主题演讲中提出三大技术趋势：超自然人机交互（如多模态交互与情感化语音系统）、自动驾驶与自动执行融合（基于 VLA 模型和世界生成模型实现类机器人行为）、车联网大模型量级升维（依托 Scaling Law 提升算力与数据效能）。为实现这些目标，吉利深化与阶跃星辰的合作，利用其多模态大模型（如 Step-Video-T2V 和 Step-Audio）生成极端驾驶场景数据、优化语音交互体验，并通过开源策略吸引开发者共建生态，降低 AI 应用门槛。同时，吉利的星睿智算中心（总算力 102 亿亿次/秒）与海量行车数据为模型训练提供基础设施保障。
- ④ **2025 款银河 E8 正式上市，同时公布多款车型的 3 月限时先享指导价。**除了公布智能化战略外，吉利还发布了 2025 款吉利银河 E8，新车限时先享价为 14.98-19.88 万元人民币，相较老款起售价便宜 1.6 万元人民币。智能化方面，新车搭载 45 英寸 8K 大屏，科技感进一步提升，搭载高通骁龙 8295 芯片，触控响应速度仅需 8 毫秒。同时，新车采用 5 颗毫米波雷达+12 颗超声波雷达+12 颗摄像头+激光雷达的智驾感知方案，智驾能力迎来进阶。同时吉利公布多款银河车型的 3 月限时先享指导价，降幅为 3,000-6,000 元人民币不等。
- ④ **智能化战略加码，实现 “安全平权”。**我们认为吉利此次发布会是对比亚迪、长安等竞争对手智能化战略的回应，强调其 “体系化能力” 与 “平台化基因” 的优势，同时和其他车企不同在于避免过份依赖外部供应商。通过 “千里浩瀚” 系统，吉利提出 “安全平权” 理念，将高阶智驾从高端车型下沉至全价位市场，并计划通过 Agent OS 座舱操作系统实现跨域协同与个性化体验。

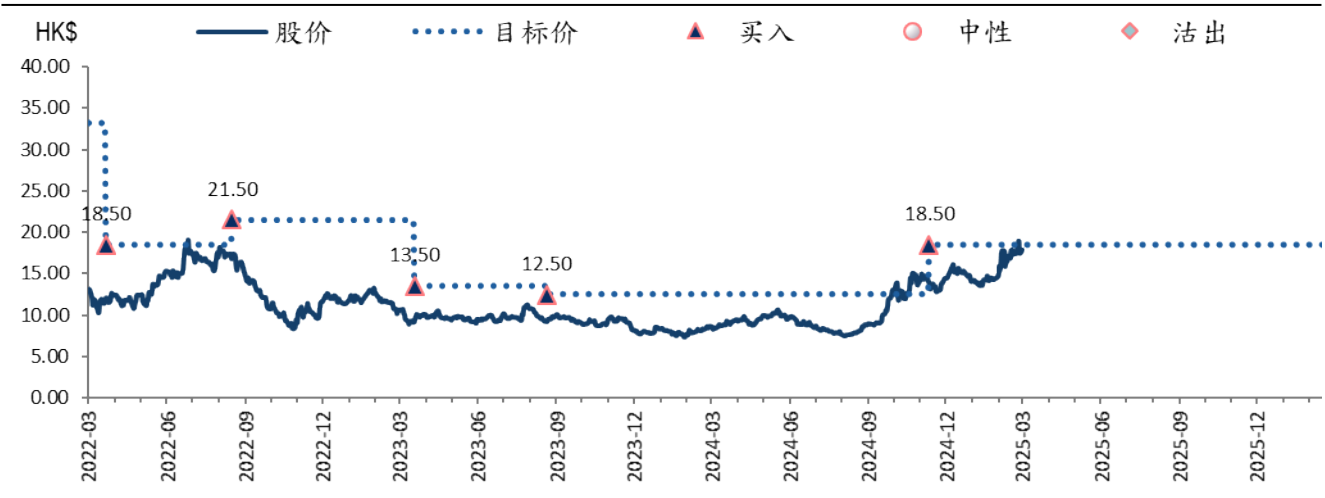
陈庆

angus.chan@bocomgroup.com
(86) 21 6065 3601

李柳晓, PhD, CFA

joyce.li@bocomgroup.com
(86) 21 6065 3601

图表 1: 吉利汽车 (175 HK) 目标价和评级



资料来源: FactSet, 交银国际预测

图表 2: 交银国际汽车行业覆盖公司

股票代码	公司名称	评级	收盘价 (交易货币)	目标价 (交易货币)	潜在涨幅	最新目标价/评级 发表日期	子行业
689009 CH	九号公司	买入	56.21	53.74	-4.4%	2024 年 10 月 29 日	电动两轮车
1585 HK	雅迪控股	买入	13.34	13.55	1.5%	2024 年 08 月 26 日	电动两轮车
2451 HK	绿源集团	中性	7.10	6.24	-12.2%	2024 年 07 月 02 日	电动两轮车
3808 HK	中国重汽	买入	21.50	26.49	23.2%	2024 年 03 月 26 日	重卡
2338 HK	潍柴动力	买入	15.72	18.60	18.3%	2024 年 03 月 14 日	重卡
175 HK	吉利汽车	买入	17.90	18.50	3.4%	2024 年 11 月 14 日	整车厂
1211 HK	比亚迪股份	买入	363.60	379.22	4.3%	2024 年 10 月 31 日	整车厂
2333 HK	长城汽车	买入	12.92	17.36	34.4%	2024 年 10 月 28 日	整车厂
9868 HK	小鹏汽车	买入	81.35	77.36	-4.9%	2024 年 10 月 14 日	整车厂
2015 HK	理想汽车	买入	111.80	120.34	7.6%	2024 年 05 月 24 日	整车厂
9866 HK	蔚来汽车	买入	35.15	59.88	70.4%	2024 年 05 月 16 日	整车厂
2238 HK	广汽集团	中性	3.05	3.34	9.5%	2024 年 04 月 01 日	整车厂

资料来源: FactSet, 交银国际预测, 收盘价截至 2025 年 3 月 3 日

交銀國際

香港中環德輔道中 68 号万宜大厦 10 楼
总机: (852) 3766 1899 传真: (852) 2107 4662

评级定义

分析员个股评级定义：

买入：预期个股未来12个月的总回报**高于**相关行业。

中性：预期个股未来12个月的总回报与相关行业**一致**。

沽出：预期个股未来12个月的总回报**低于**相关行业

无评级：对于个股未来12个月的总回报与相关行业的比较，分析员**并无确信观点**。

分析员行业评级定义：

领先：分析员预期所覆盖行业未来12个月的表现相对于大盘标杆指数**具吸引力**。

同步：分析员预期所覆盖行业未来12个月的表现与大盘标杆指数**一致**。

落后：分析员预期所覆盖行业未来12个月的表现相对于大盘标杆指数**不具吸引力**。

香港市场的标杆指数为**恒生综合指数**，A股市场的标杆指数为**MSCI 中国A股指数**，美国上市中概股的标杆指数为**标普美国中概股50（美元）指数**

分析员披露

本研究报告之作者，兹作以下声明：i) 发表于本报告之观点准确地反映关于他们个人对所提及的证券或其发行者之观点；及ii) 他们之薪酬与发表于报告上之建议/观点并无直接或间接关系；iii) 对于提及的证券或其发行者，他们并无接收到可影响他们的建议的内幕消息/非公开股价敏感消息。

本报告之作者进一步确认：i) 他们及他们之相关有联系者【按香港证券及期货监察委员会之操守准则的相关定义】并没有于发表本报告之30个日历日前交易或买卖本报告内涉及其所评论的任何公司的证券；ii) 他们及他们之相关有联系者并没有担任本报告内涉及其评论的任何公司的高级人员（包括就房地产基金而言，担任该房地产基金的管理公司的高级人员；及就任何其他实体而言，在该实体中担任负责管理该等公司的高级人员或其同级人员）；iii) 他们及他们之相关有联系者并没拥有于本报告内涉及其评论的任何公司的证券之任何财务利益。根据证监会持牌人或注册人操守准则第16.2段，“有联系者”指：i) 分析员的配偶、亲生或领养的未成年子女，或未成年继子女；ii) 某信托的受托人，而分析员、其配偶、其亲生或领养的未成年子女或其未成年继子女是该信托的受益人或酌情对象；或iii) 惯于或有义务按照分析员的指示或指令行事的另一人。

有关商务关系及财务权益之披露

交银国际证券有限公司及/或其有关联公司在过去十二个月内与交通银行股份有限公司、国联证券股份有限公司、交银国际控股有限公司、四川能投发展股份有限公司、光年控股有限公司、七牛智能科技有限公司、致富金融集团有限公司、湖州燃气股份有限公司、Leading Star (Asia) Holdings Limited、武汉有机控股有限公司、安徽皖通高速公路股份有限公司、上海小南国控股有限公司、Sincere Watch (Hong Kong) Limited、山西省安集团股份有限公司、富景中国控股有限公司、中军集团股份有限公司、佳民集团有限公司、集海资源集团有限公司、君圣泰医药、天津建设发展集团股份公司、长久股份有限公司、乐思集团有限公司、出门问问有限公司、趣致集团、宜搜科技控股有限公司、老铺黄金股份有限公司、中赣通信(集团)控股有限公司、地平线、多点数智有限公司、草姬集团控股有限公司、安徽海螺材料科技股份有限公司及北京赛目科技股份有限公司有投资银行业务关系。

交银国际证券有限公司及/或其集团公司现持有东方证券股份有限公司、光大证券股份有限公司及七牛智能科技有限公司的已发行股本逾1%。

免责声明

本报告之收取者透过接受本报告(包括任何有关的附件)，表示并保证其根据下述的条件下有权获得本报告，并且同意受此中包含的限制条件所约束。任何没有遵循这些限制的情况可能构成法律之违反。

本报告为高度机密，并且只以非公开形式供交银国际证券的客户阅览。本报告只在基于能被保密的情况下提供给阁下。未经交银国际证券事先以书面同意，本报告及其中所载的资料不得以任何形式(i)复制、复印或储存，或者(ii)直接或者间接分发或者转交予任何其它人作任何用途。

交银国际证券、其附属公司、关联公司、董事、关联方及/或雇员，可能持有在本报告内所述或有关公司之证券、并可能不时进行买卖、或对其有兴趣。此外，交银国际证券、其附属公司及关联公司可能与本报告内所述或有关的公司不时进行业务往来，或为其担任市场庄家，或被委任替其证券进行承销，或可能以受托人身份替客户买入或沽售其证券，或可能为其担当或争取担当并提供投资银行、顾问、包销、融资或其它服务，或替其从其它实体寻求同类型之服务。投资者在阅读本报告时，应该留意任何或所有上述的情况，均可能导致真正或潜在的利益冲突。

本报告内的资料来自交银国际证券在报告发行时相信为正确及可靠的来源，惟本报告并非旨在包含投资者所需要的所有信息，并可能受送递延误、阻碍或拦截等因子所影响。交银国际证券不明示或暗示地保证或表示任何该等数据或意见的足够性、准确性、完整性、可靠性或公平性。因此，交银国际证券及其集团或有关的成员均不会就由于任何第三方在依赖本报告的内容时所作的行为而导致的任何类型的损失（包括但不限于任何直接的、间接的、随之而发生的损失）而负上任何责任。

本报告只为一般性提供数据之性质，旨在供交银国际证券之客户作一般阅览之用，而并非考虑任何某特定收取者的特定投资目标、财务状况或任何特别需要。本报告内的任何资料或意见均不构成或被视为集团的任何成员作出提议、建议或征求购入或出售任何证券、有关投资或其它金融证券。

本报告之观点、推荐、建议和意见均不一定反映交银国际证券或其集团的立场，亦可在没有提供通知的情况下随时更改，交银国际证券亦无责任提供任何有关资料或意见之更新。

交银国际证券建议投资者应独立地评估本报告内的资料，考虑其本身的特定投资目标、财务状况及需要，在参与有关报告中所述公司之证券的交易前，委任其认为必须的法律、商业、财务、税务或其它方面的专业顾问。惟报告内所述的公司之证券未必能在所有司法管辖区或国家或供所有类别的投资者买卖。

对部分的司法管辖区或国家而言，分发、发行或使用本报告会抵触当地法律、法则、规定、或其它注册或发牌的规例。本报告不是旨在向该等司法管辖区或国家的任何人或实体分发或由其使用。本报告的发送对象不包括身处中国内地的投资人。如知悉收取或发送本报告有可能构成当地法律、法则或其他规定之违反，本报告的收取者承诺尽快通知交银国际证券。

本免责声明以中英文书写，两种文本具同等效力。若两种文本有矛盾之处，则应以英文版本为准。

交银国际证券有限公司是交通银行股份有限公司的附属公司。