

2025年03月23日

证券研究报告|行业研究|军工行业点评

国防军工

军工行业周报：军工二重奏——主题活跃和业绩提振

投资评级

增持

维持评级

报告摘要

全年观点请关注 2025 年军工投资策略《今朝更好看》。

一、本周行情几方面积极表现

- ① 国防军工（申万）周成交量环比下降 6.47%，但占中证全指成交量比例再次创下年初以来新高（**3.46%**）；
- ② 海兰信、天海防务、中科海讯、天和防务、索辰信息等深海科技相关上市公司本周涨幅居前；
- ③ 大飞机概念股周中大涨；
- ④ 军工板块虽然出现调整，但主要军工 ETF 基金份额环比进一步提升，年初至今已增长 11.64%。

年初以来，低空经济、商业航天、深海科技、大飞机、军事智能化等主题高度活跃。我们认为，这些大军工新城新质主题将会不断深化、反复演绎；同时，伴随着军工基本面有望迎来持续回暖，主题活跃+业绩提振，将构成未来较长一段时间的二重奏，共同推动军工整体行情的再次到来。

二、《提振消费专项行动方案》提出“完善低空经济监管体系”

3月16日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《提振消费专项行动方案》，其中，明确提及“加快完善低空经济监管体系，有序发展低空旅游、航空运动、消费级无人机等低空消费”。尽管当前我国与低空经济产业有关的立法仍处于比较早期的阶段，但在2025年《政府工作报告》中提出将推动低空经济安全健康发展，以及本次《提振消费专项行动方案》提出加快完善产业监管体系。我们判断，2025年，中央级各地政府仍将持续积极探索政策和法规，将有利于低空旅游，航空运动、消费级无人机等低空消费领域相关企业的商业模式闭合，为低空经济产业从“0”迈向“1”提供基础。

行业走势图



作者

张超 分析师
SAC执业证书: S0640519070001
联系电话: 010-59219568
邮箱: zhangchao@avicsec.com

王宏涛 分析师
SAC执业证书: S0640520110001
联系电话: 010-59562525
邮箱: wanght@avicsec.com

严慧 研究助理
SAC执业证书: S0640123080006
联系电话: 010-59562539
邮箱: yanhui@avicsec.com

相关研究报告

商业航天产业3月月报：商业航天已经步入快速发展期 —2025-03-16
民机产业月报：国产民机产能提速在即，“出海”获得新进展 —2025-03-16
军工材料月报：需求有望由下向上释放 —2025-03-16

股市有风险 入市需谨慎

中航证券研究所发布 证券研究报告

请务必阅读正文之后的免责声明部分

联系地址：北京市朝阳区望京街道望京东园四区2号楼中航产融大厦中航证券有限公司
公司网址：www.avicsec.com
联系电话：010-59219558 传真：010-59562637

三、政府工作报告中首提“深海科技”，进一步扩容“大军工”市场

2025 年政府工作报告首次政府工作报告明确提出支持深海科技安全健康发展。

我们判断，在海洋领域，水下有望成为“深海科技”发展的新方向之一。深海作为“大军工”领域里的重要组成部分，水下、海底作为新域新质中新域之一，有望受益“增加新域新质作战力量比重”驱动。同时，伴随俄乌冲突中俄欧间“北溪”管道被破坏事件，在冲突中水下重要民用设施的安全保障问题进一步凸显。

在军用、民用需求的共同作用下，水下、海底有望成为重要布局方向，扩容“大军工”市场空间。军用方面，当前海底已成为大国竞争的重点领域之一，国外多国已逐步开始探索海底作战的全新作战模式；民用方向，海底观测在科研领域的作用已有一定验证，多国已经依据不同的科学观测目标组建了多条区域性和国际性的有缆海底观测网络，同时，海底油田监测、重大民用设施如海底光缆等的监测也有望有进一步发展。

四、军工行业 2024 年年报情况

截至 2025 年 3 月 21 日，共计 192 家企业公布 2024 年业绩预告、快报或正式年报，其中 71 家业绩预增，120 家业绩预减，1 家业绩持平（以增速下限为准），整体来看，目前发布正式年报（预告或快报）的上市公司净利润增速下限中位数为-47.33%，增速上限中位数为-40.85%。

从当前结果看，军工产业订单延期、降价等诸多利空导致部分企业业绩承压落地，悲观情绪得到一定程度释放。从订单修复节奏看，近期国科军工、大立科技、光威复材、光启科技、航宇科技等公告大额订单，在一定程度上释放了一些积极订单修复的积极信号。此外，2025 年作为“十四五”收官之年，前期受影响的延迟订单，或在收官之年得到补偿。

五、2025 年投资建议

新时代军工行业具有更优的资产质量、更新的景气赛道、更大的业务规模、更高的市场天花板，军工行业的估值体系也将进行重塑，享受更新更高的溢价。

整体节奏上，我们认为，“进二退一”或成为中长期常态，内部

也将呈现出轮动与分化，短期急涨的子领域和个股或有波动风险，军工行业融资余额处于历史高位，也是造成波动的潜在因素。军工行业重回市场主舞台后，增量资金配置或将倾向于白马。

我们对军工行情的节奏判断如下：

- ① **填洼地**：前期超跌、悲观预期充分体现的领域，如军工电子、军工材料；
- ② **塑权重**：沪深 300 和 A500 等指数中的军工权重股；
- ③ **“双击”**：待到“十四五”末订单和业绩的逐步兑现，以及“十五五”计划的逐步明朗，将带来业绩和估值的“双击”；
- ④ **行业特殊性溢价**：并购重组、市值管理预期、地缘政治刺激、新质生产力和新质战斗力等带来的行业溢价。

六、投资趋势和方向

- ① 军工行业依然处于景气大周期；
- ② 随着“十四五”进入攻坚阶段，“十五五”计划逐步明朗，行业将进入“V”字反转；
- ③ 关注无人装备、军事智能化、卫星互联网、电子对抗等新质新域的投资机会；
- ④ 关注低空经济、民机、商业航天、深海、军贸、信息安全等军民结合领域的“大军工”投资机会；
- ⑤ 关注军工行业并购潮下和市值管理要求下的投资机会。

七、建议关注：

军机等航空装备产业链：

战斗机、运输机、直升机、无人机、发动机产业链相关标的，航发动力（发动机）、应流股份（叶片）、航天电子、航天彩虹（无人机）等。

低空经济：莱斯信息（空管系统）、四川九洲（空管系统）、中信海直（低空运营）。

航天防务（导弹及智能弹药）产业链：

航天电器（连接器）、航天南湖（防空预警雷达）、天奥电子（时频器件）、中兵红箭（特种装备）、北方导航（导航控制和弹药信息化）、国科军工（导弹固体发动机动力与控制产品）、成都华微（模拟芯片）、国博电子（星载 TR）、智明达（嵌入式系统）。

商业航天（卫星制造及卫星应用）产业链：

航天智装（星载 IC）、中国卫通（高轨卫星互联网）、航天环宇（地面基础设施）、振芯科技、海格通信（北斗芯片及应用）、中科星图（卫星遥感应用）。

船舶（深海）产业链：

中国船舶、中国重工、中国海防（水声水下防务）。

信息化+国产替代：

成都华微、振华风光（特种芯片）；国博电子（TR 组件）；智明达（嵌入式计算机）；上海瀚讯（通信）。

军事智能化：

能科科技。

军工材料：

铂力特、超卓航科（增材制造）；光威复材、中复神鹰（碳纤维复合材料）；航材股份、钢研高纳、图南股份（高温合金）；华秦科技、佳驰科技（隐身材料）。

正文目录

近一周行情	7
重要事件及公告	7
一、 低空经济 2025 年展望	8
(一) 顶层设计：中央与地方政策齐发力，政策法规不断完善	8
(二) 商业运营：商业运营：适航、空域开放、场景应用有序推进	9
(三) 技术攻关：电池电机技术、低空航行系统等	10
(四) 资本市场：市场热度有望持续，低空新基建、核心零部件等细分领域将受到更多关注	11
二、 深海科技：由水面至水下，海底成为大国竞争新区域	12
三、 军工上市公司 2024 年业绩情况	14
四、 本周市场数据	15
(一) 估值分位	15
(二) 军工板块成交额及 ETF 份额变化	15
(三) 融资余额变化	16
五、 军工三大赛道投资全景图	16
六、 建议关注的细分领域及个股	22
七、 风险提示	24

图表目录

图 1 低空经济司主要职责	8
图 2 eVTOL 与新能源车对锂离子电池性能需求对比	10
图 3 低空航行系统构成	11
图 4 海底观测、潜艇动力、水下检测以及光纤水声阵等相关部分上市公司	13
图 5 军工板块成交量变化	15
图 6 近期主要军工 ETF 基金份额变化（单位：亿份）	15

图 7 2024 年以来主要军工 ETF 基金份额变化（单位：亿份）	16
图 8 两市融资余额与军工行业融资余额走势情况	16
图 9 军工主赛道投资全景图	18
图 10 大军工赛道投资全景图（一）	19
图 11 大军工赛道投资全景图（二）	20
图 12 新域新质赛道投资全景图	21
图 13 三大赛道各细分领域投资特点对比	22

近一周行情

本周，国防军工（申万）指数（-1.20%），行业（申万）排名（16/31）；

上证综指（-1.60%），深证成指（-2.65%），创业板指（-3.34%）；

涨幅前五：海兰信(+26.01%)、天海防务(+25.23%)、中科海讯(+23.52%)、东土科技(+18.38%)、同益中(+16.00%)；

涨幅后五：*ST 新研(-35.77%)、泰豪科技(-19.61%)、晟楠科技(-17.17%)、通易航天(-16.01%)、华丰科技(-14.64%)。

重要事件及公告

3月15日，华菱线缆公告，公司拟以现金方式收购星鑫航天公司控制权，深化航空航天等领域业务发展，提升公司市场竞争力及盈利能力。

3月16日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《提振消费专项行动方案》，提及“加快完善低空经济监管体系，有序发展低空旅游、航空运动、消费级无人机等低空消费”。

3月16日，我国国产新一代中空长航时无人机彩虹-9首次公开进行飞行试验，完成20多小时的连续飞行。

3月17日，我国在酒泉卫星发射中心使用谷神星一号运载火箭，成功将云遥一号 55-60 星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

3月18日，武汉低空经济新品发布会召开，目前武汉市目前已批复了24条低空经济航线，其中载人航线8条、无人机航线16条。

3月18日，国机精工公告，公司股票于2025年3月19日上市，发行数量750.43万股，募集资金总额为1.15亿元。

3月19日，北斗星通公告，公司发布2025年员工持股计划（草案），参加本员工持股计划的总人数不超过213人，受让股份总数不超过501.82万股（占总股本0.92%），受让价格为13.51元/股。

3月19日，三角防务公告，公司募投项目之“航空发动机叶片精锻项目”中的相关锻造设备（螺旋压力机、平锻机、挤压机等）已实现锻造制坯、预成型、终成型等精密锻造工艺试生产要求。

3月21日，光威复材公告，公司关于某型号碳纤维千吨级生产线等同性验证已通过验收。

3月21日（当地时间），美国总统特朗普宣布授予波音公司生产美国空军“下一代空中优势”战斗机的合同，也就是第六代战机项目合同，并将战机命名为F-47，并称这将是“有史以来最先进、性能最强、杀伤力最强的飞机”。

一、低空经济 2025 年展望

(一) 顶层设计：中央与地方政策齐发力，政策法规不断完善

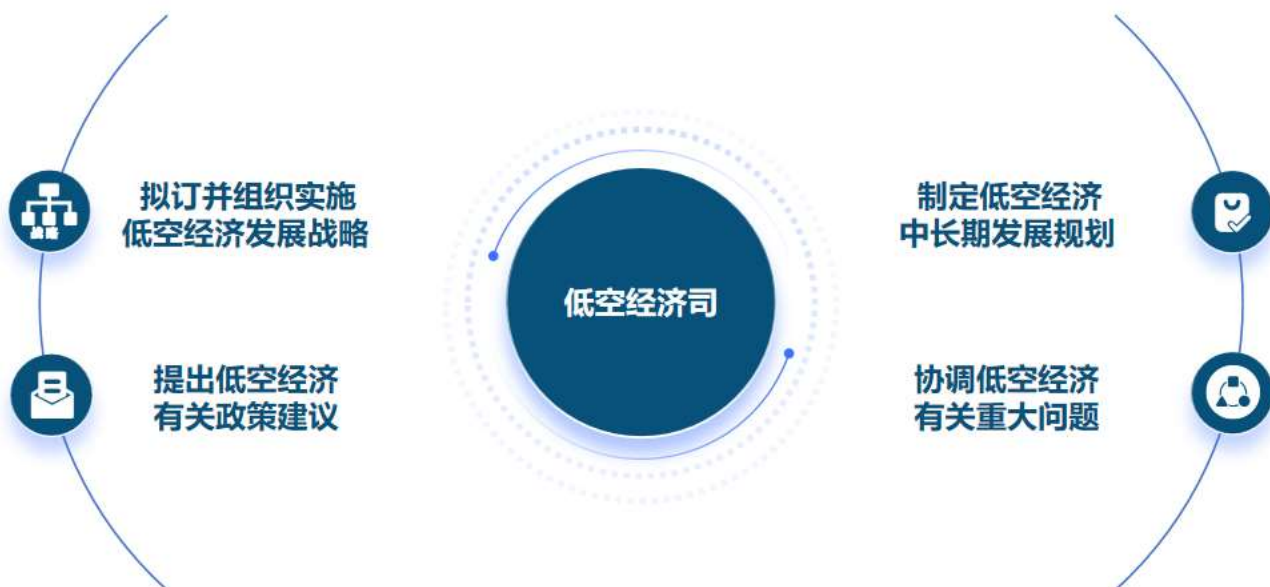
2024 年 12 月 27 日，国家发展改革委正式成立低空经济发展司，负责拟订并组织实施低空经济发展战略、中长期发展规划，提出政策建议，协调重大问题等。这是中国首次设立专门机构统筹低空经济发展。低空经济司的设立将作为牵头单位在未来加快制定和完善低空经济相关法律法规，为行业健康发展提供法律保障。同时将建立健全低空飞行安全监管体系，提高应急处置能力，确保低空经济的安全运行。这将有助于规范低空经济行业秩序，提升行业规范化水平，为低空经济的持续健康发展提供坚实保障。

低空经济的发展涉及空域划设、航空器适航、低空监管、基础设施建设等多个领域，各环节职能部门众多，需要空军等多个部门的协同参与，如果仅仅依靠各地方政府作为主体发展，不同地区的政策在空域开放程度、产业扶持重点、市场准入标准等方面存在较大差异，容易产生各自为政，制定的政策缺乏统一性和连贯性。这不仅导致产业发展面临诸多政策障碍，也不利于形成全国统一的低空经济市场。

发改委作为综合管理部门，成立专门低空经济司将在此过程中发挥重要的协调作用，解决低空经济发展过程中面临的实际问题，如空域管理、安全监管、技术标准等。低空经济司的设立运营将规范行业发展秩序，为低空经济的未来提供强有力的政策支持和管理保障。

根据国家发改委网站 2025 年 1 月 9 日消息，近日，国家发改委低空经济发展司负责同志组织有关部委进行座谈，重点就加强低空安全监管、依法依规开展建设、因地制宜推动产业发展、营造良好市场环境等方面进行了深入交流。

图1 低空经济司主要职责



资料来源：国家发展和改革委员会官网，中航证券研究所整理

总体来看，我国与低空经济产业有关的立法仍处于比较早期的阶段。这主要体现在与航空器飞行相交叉的空域管制、数据安全、个人隐私等领域的法律规定仍有待完善。低空经济产业涉及多个不同领域的法律规定，除了需要传统的知识产权、侵权等法律保障，还涉及隐私保护、数据安全、空域管理、飞行安全等新兴法律问题。我们预计，2025 年，各地政府仍将持续积极探索地方性政策和法规，为低空经济产业良性可持续发展保驾护航。

在低空经济政策层面，中国基本形成了从中央到地方的多层级政策体系。中央政策从产业方向、技术方向指出了方向。地方政策更为具体，结合自身区域资源禀赋和特点，制定并发布了一系列支持政策，展现了明显的区域特点。

（二）商业运营：商业运营：适航、空域开放、场景应用有序推进

适航认证是低空飞行器商业化的重要前提。进入 2025 年，我国在适航取证工作在政策推动、技术发展和市场需求的共同作用下，已经呈现出规范化、加速化的趋势。随着低空经济司的成立，通过统一牵头联合出台适航审定标准化规范，2025 年有望在适航取证方面取得更大突破，为低空经济的快速发展奠定坚实基础。但在取得一系列成果的同时也必须意识到当前不同型号的 eVTOL 适航审定过程依旧遵循“一事一议”的模式，尚未形成统一的适航规章和规范性文件。

低空空域是低空经济的关键要素。各个地方政府在制定低空经济产业过程中，对加快推进低空空域管理改革进行了大力支持，目标为实现低空空域分类划设，飞行活动监管等，部分省市已取得一定进展。由于低空空域管理缺少总体规划和分类指导细

则，各地发展战略规划呈现碎片化状态，后续产业仍需加快制定低空经济发展规划和实施方案，明晰路线图，编制低空数字空域图，促进低空资源高效配置。

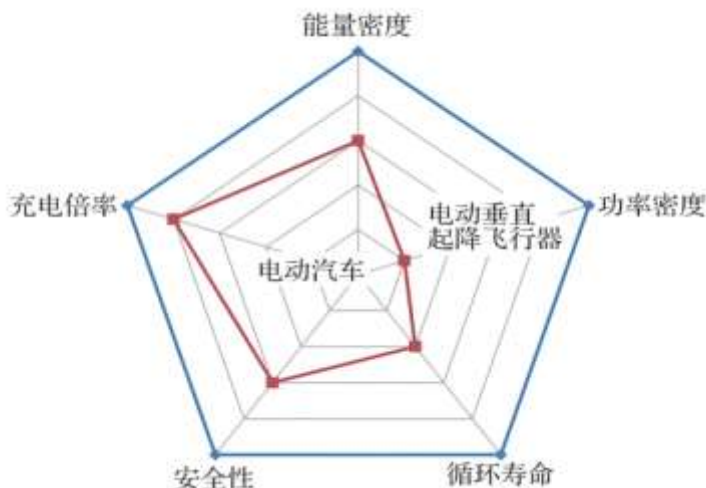
场景和市场是低空经济的根本。在通用航空领域，场景应用规模主要集中在飞行培训和工农林生产作业；而在以 eVTOL 为代表的新能源航空器领域，载人客运是其发展的重点方向 and 核心场景，由于当前较多企业仍处于研发及适航取证中，同时企业在载人客运场景中开展论证，如亿航智能、峰飞航空等。

(三) 技术攻关：电池电机技术、低空航行系统等

我国拥有低空经济完整产业链，但针对新兴应用市场，部分飞行器产业链环节、低空新基建等仍需结合航空技术、卫星互联网、物联网、云计算、人工智能、新能源、新材料等多学科综合开展技术攻关。结合产业发展时点，我们重点关注航空飞行器电池电机系统，低空航行系统的技术进展。

在航空电池领域，新能源车锂电池的能量密度（电池单位重量提供的能量）为 200Wh/kg，面向城市空中交通的 eVTOL 至少需要达到 400Wh/kg；而目前成熟的 eVTOL 电池能量密度仅有 285Wh/kg，远低于航空燃油的比能量，仅能勉强满足小型全电飞行器短程飞行需要；航空电池技术指标仍有较大提升空间，当前航空主机厂与新能源电池企业联合攻关。

图2 eVTOL与新能源车对锂离子电池性能需求对比



资料来源：《电动垂直起降飞行器的技术现状与发展》，中航证券研究所

2024 年 11 月 14 日，亿航智能宣布其 EH216-S eVTOL 搭载高能量固态电池成功完成单次不间断飞行测试，**续航时间达到 48 分 10 秒，相比传统电池，续航时间显著提升 60%—90%。**

在电机领域，电机是电推进系统的驱动核心。相较于其他电机应用场景，电动飞机在空中可能面临气压低、温差大等极端环境，同时其次由于电池能量密度的限制、飞机重量限制等条件的影响，导致航空级电机的性能要求高于其他行业，要求高功率密度、高效率、轻量化、低噪声、高可靠性方面。永磁电机、超导电机则被认为是重

点技术路线。

低空航行系统则是低空经济能飞起来、管得住、产业释放活力的先决条件。当前，城市空管信息系统、空域管理辅助系统、飞行服务站系统、城市立体交通网等分散在航空、通信等不同领域中，整合难度较大。同时，我国缺乏有效的网络信息基础设施支撑低空感知探测和通信，现有的感知探测基础设施和低空通信效果差、速度慢、规模小、管理低效，影响低空经济高质量发展。目前的信息基础设施建设还不足以满足未来大规模的低空场景使用，同时针对各类基础设施的需求标准也尚未统一出台，信息基础设施的同步推进是低空经济产业大规模推进的重要节点之一。

图3 低空航行系统构成



资料来源：《中国电科低空航行系统报告》，中航证券研究所

（四）资本市场：市场热度有望持续，低空新基建、核心零部件等细分领域将受到更多关注

得益于国家顶层战略的支持，低空经济产业迎来了发展的黄金机遇期，并且在诸多方面已经取得了一定的进展，但产业发展依然处于爆发早期阶段，在重点产业链投资环节方面我们建议关注动力系统、材料以及物理/信息基础设施相关环节。

一级市场层面，2025 年低空经济领域股权融资持续保持活跃，根据 IT 桔子数据显示，仅 1 月 1 日至 1 月 23 日，低空经济领域已有超十起投融资事件，其中不乏航景创新、白鲸航线等低空头部整机制造企业完成融资。预计 2025 年低空经济股权融资仍旧较为活跃，政府背景的资金将持续加码。

二级市场层面，我们认为低空经济产业不是短期的热点概念，是国家顶层战略规划支持的重点发展方向，具有较强的可持续性，是值得长期投资，耐心投资的重要赛道。但短期内受到市场风格、其他板块热点轮动等影响，行情往往不会一蹴而就，长牛、慢牛更加符合产业整体的发展阶段。从投资角度来看，2024 年涨幅较好的低空经济个股往往是肉眼“看得见”的与低空经济相关度较高的企业，我们认为 2025 年不妨将眼光深入细分领域，例如固态电池、电机电控、无人机反制等拥有核心技术的“隐形冠军”有望取得超额收益。此外，短期来看，下月即将召开的两会，低空经济、商业航天等战略新兴产业有望成为两会热议话题，并持续推动支持政策推出和产业进度加速。

二、深海科技：由水面至水下，海底成为大国竞争新区域

2023 年，我们曾在船舶深度报告《船、海领域有望在 2023 年迎来全面突破》中，提出在海洋领域，水下有望成为船海领域发展的新方向之一。我们认为，水下、海底作为新域新质中新域之一，有望受益“增加新域新质作战力量比重”驱动。同时，伴随俄乌冲突中俄欧间“北溪”管道被破坏事件，在冲突中水下重要民用设施的安全保障问题进一步凸显。在军用、民用需求的共同作用下，水下、海底有望成为重要布局方向。

当前，世界范围来看“大国竞争”的区域已经跳出传统的陆地、水面与空中，在美国“全域作战”的规划中就已经讨论了在太空、深海、网电等非传统竞争区域竞争的构想，在日本的“多域联合作战”概念中也将应对太空、网络空间、电网空间等环境的能力建设作为接下来的重点方向之一。针对这一变化，顺应我国增加新域新质作战力量比重的相关指引，有望催生出太空、深海、网电方向的全新需求，而对于船海领域，由水面向水下的探索也有望成为下一阶段的发展重点之一。

从世界范围来看，已有多国着力布局向海底、深海作战的战略布局。根据中国国防报的报道，当前，美、俄、英等国均在大力研发用于海底开发和作战的技术装备。美国正在探索未来水下作战模式，强调无人系统的作用，突出水下探测方式向“传感器密集型”转变。俄罗斯正在大力建设特种潜艇部队，用于海底作战与情报活动。英国在国防文件中强调关注水下作战，并称将在未来数年内研制新型多任务海洋监测船，并装备自主无人水下潜航器等。

2022 年，法国官方发布“海底战战略”。其目标是使法军在水下 6000 米深处拥有作战能力，并在全球绝大多数海域形成竞争力，维护法国战略利益。在该战略中明确提出发展深海监控与行动能力势在必行，这一能力主要体现在两方面：一是能够控制和保护海底资源与海上设施，如海上风能发电系统的输电线、钻井平台输油管，以及光纤电缆等。二是能够保护军事和工业秘密。近年来频频出现的坠机打捞事故表明，深海探测和回收装备不仅是技术问题，还是一个战略问题。“海底战战略”的发布表明，

法国已认识到海底在当前及未来战略竞争中的重要地位。法军认为，随着无人技术的进步，继网络、太空之后，海底也将面临大国竞争的挑战。

2022年9月，俄罗斯向欧洲输送天然气的“北溪-1”和“北溪-2”管道在瑞典和丹麦附近海域发生爆炸泄漏，欧洲当事几国调查后认为管道可能遭人为破坏。该事件更近一步展示了在战时海底光缆、海底油气运输管道等重要民用设施也可能成为重点打击目标。对海底的探测、观测并非只有军事用途，对影响民生的重大水下设施的保护监控同样为行业赋予了民用价值。举例来说，2022年11月6日，上市公司海兰信在回答投资者提问中明确表示“海底观测网确实可以对海底设施起到实时监控和保护，国家也正在加速推进建设”。

对于我国来看，早在2012年，政府发布的《国家重大科技基础设施建设中长期规划（2012-2030年）》中，就将海底观测网的建设放在16项优先安排的重大科技基础设施的首项。2021年3月，《十四五规划和2035年远景目标纲要》提出，适度超前布局海底科学观测网等国家重大科技基础设施。

近年以来，已有多省政府在海洋发展规划中提到海底观测网产业，具体来看，2021年，浙江、江苏、广东等沿海省份纷纷出台《海洋经济发展“十四五”规划》，均提到支持海洋观测网产业发展；2022年广东省发布《广东省海洋观测网“十四五”规划》，规划在“十四五”期间，将基本建立陆海空天结合的业务化海洋立体观测网，实现省基本海洋观测站点数量比“十三五”增长50%以上。

同时，在产业角度也有多家上市公司、科研院所发布了海底观测相关公告。具体来看，在第十四届珠海航展上，中电科23所展示了光纤海底观测、测量系统装备，由水声、振动、盐度、压力、温度等多参数、多物理量高灵敏光纤传感装备组成，对海洋气象水文、水声、油气资源、洋流、地质运动等进行科学观测，可用于海底地震监测、石油勘探、渔业资源探测等领域。此次展出是中电科23所首次以“水声探测整体解决方案+典型产品应用场景”的展现形式，全面展现预警探测领域方案，重点展示电子装备体系化、谱系化、模块化输出能力。上市公司方面，中国海防、海兰信、索辰科技（IPO审核通过）均在公告或公众号中强调了相关业务涉及海底观测、潜艇动力、水下检测以及光纤水声阵等领域。

图4 海底观测、潜艇动力、水下检测以及光纤水声阵等相关部分上市公司

公司名称	涉及水下业务名词	公告或新闻原文
中国海防	水声电子防务	公司的业务主要涵盖：电子防务装备领域、电子信息产业领域、专业技术服务领域，并在这些领域中开展 水声电子防务产品 、特装电子产品、电子信息产品等方向上的研发生产并提供相关专业技术服务。其中，水声电子防务包括水下信息获取/探测/通信/对抗/导航系统及设备、水声救援设备、水声换能器、各类水声仪器及器材、航空声信标、压电陶瓷元件等
中国动力	动力系统	公司在燃气动力、蒸汽动力、柴油机动力、综合电力、化学动力、热气机动力及机电配套业务领域均为我国海军主要供应商，为航母、 潜艇 、驱逐舰、护卫舰、军辅船等舰艇提供动力机电装备。

中航光电	水下设备组网核心部件	2023 年 11 月 5 日，公司联合中科院声学所，在中国南海某海域（水深约 1640 米）开展了国产湿插拔连接器（作为 水下设备组网的核心部件 ，是组件、仪器、系统相互之间的信号、能量传递的载体）验证工作，中航光电研制的湿插拔连接器通过全部预定考核，取得了圆满成功，至今已在海底稳定运行近 3 个月。
海兰信	海洋观测网	子公司欧特海洋定位于深海工程装备、系统和运营服务公司，专业从事水下有人、无人作业装备的研发、试制、生产以及海洋工程服务等业务，已经在海南省落地深海 海底观测网 产品。
索辰科技	水下噪声测试仪	公司实施的“年产 260 台 DEMX 水下噪声测试仪 建设项目”。水下噪声测试仪产品应用广泛，可以应用于以下场景：军事应用：光纤水声阵列是一种探测水下声呐的装置，在军事应用中，常用于军事领域的声呐探测和海底观测网的搭建。
长盈通	光纤水听器	专注光纤陀螺综合解决方案和 光纤水听器 配套解决方案，深耕惯性导航和海洋防务领域，助力航天大国和海洋强国建设；
天和防务	海洋智能感知	以海洋无人技术、 海洋传感器 技术、组网探测技术等产业化为支撑，全力推进“海洋智能感知大数据服务”。依托掌握的核心技术，已形成了水下无人平台、海洋传感器的系列化数字海洋产品，核心产品包括：系列水下无人自主航行器（AUV）、水下爬壁机器人、潜浮标、水面拦阻系统等海洋平台，海洋水文参量传感器 XBT/XCTD、多频段目标探测声呐等海洋传感器。
中科海讯	水听器	公司具备声纳设备方面全系统设计生产能力，近年来根据用户需求完成了前视声纳、智能声纳、拖曳阵声纳等系统级产品的研制。在声纳配套类产品方面，公司具备声纳核心算法、声纳采集设备、 数字水听器 、 自容式水听器 、高频采集和发射模块、水声跨域通信模块等多类产品研制生产能力。

资料来源：上市公司公告，上市公司公众号，中航证券研究所整理

我们认为，由水面至水下的发展方向是符合技术发展客观规律的，且水下技术的发展可同时应用在军、民两类需求中。军用方面，当前海底已成为大国竞争的重点领域之一，国外多国已逐步开始探索海底作战的全新作战模式。对于我国而言，总书记在党的二十大报告中提出、强调“打造强大战略威慑力量体系，增加新域新质作战力量比重，加快无人智能作战力量发展，统筹网络信息体系建设运用”。其中海底作为海洋方向新的作战域之一，

民用方向，海底观测在科研领域的作用已有一定验证，加拿大、美国等国家依据不同的科学观测目标组建了多条区域性和国际性的有缆海底观测网络，其中较为成熟的有加拿大的海王星海底观测网(NEPTUNE)和美国的火星观测网(MARS)。在其他民用领域如海底油田监测、重大民用设施如海底光缆等的监测也有望有进一步发展。

三、军工上市公司 2024 年业绩情况

截至 2025 年 3 月 21 日，共计 192 家企业公布 2024 年业绩预告、快报或正式年报，其中 71 家业绩预增，120 家业绩预减，1 家业绩持平（以增速下限为准），整体来看，目前发布正式年报（预告或快报）的上市公司净利润增速下限中位数为-47.33%，增速上限中位数为-40.85%。

四、本周市场数据

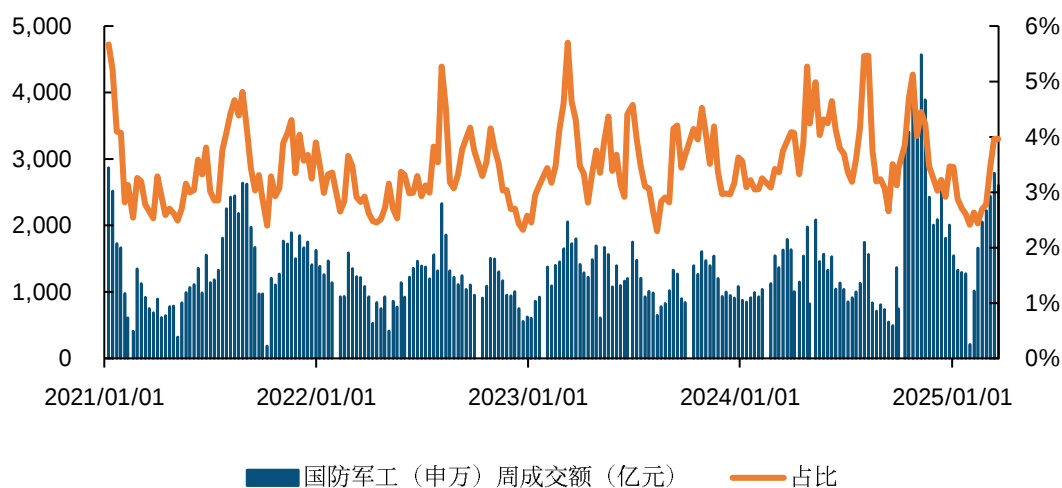
(一) 估值分位

截至 2025 年 3 月 21 日，国防军工（申万）指数 PE 为 70.05 倍，处于 2014 年来的 57.50%分位。

(二) 军工板块成交额及 ETF 份额变化

本周，军工板块（申万）成交额为 2605.97 亿元（-6.47%）；占中证全指成交额比例为 3.46%，同比提升 0.0017pcts。主要军工 ETF 基金份额环比上周增加 6.96%。

图5 军工板块成交量变化

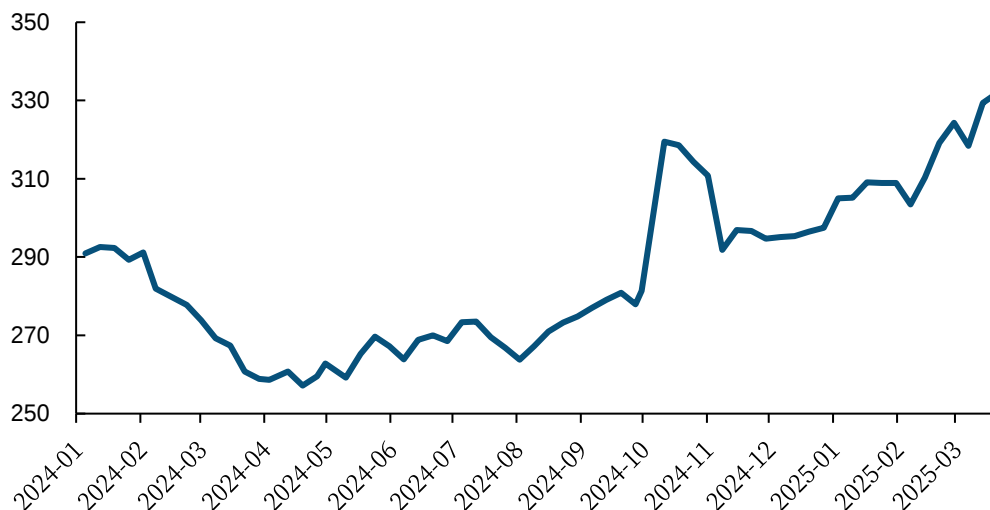


资料来源：Wind，中航证券研究所整理（注：数据截至 2025 年 3 月 21 日）

图6 近期主要军工 ETF 基金份额变化（单位：亿份）

序号	代码	名称	2024/12/31	2025/3/21	年初至今份额变化	近一周份额变化
1	512660.SH	国泰中证军工 ETF	95.94	111.50	16.22%	1.14%
2	512710.SH	富国中证军工龙头 ETF	93.93	110.52	17.66%	0.75%
3	512670.SH	国防 ETF	42.68	44.89	5.18%	-1.15%
4	512680.SH	广发中证军工 ETF	34.07	31.80	-6.65%	-0.13%
5	159638.SZ	嘉实中证高端装备细分 50ETF	14.90	14.41	-3.29%	2.05%
6	512560.SH	易方达中证军工 ETF	11.23	13.34	18.79%	5.37%
7	512810.SH	华宝中证军工 ETF	4.59	5.48	19.40%	1.67%
合计			297.33	331.94	11.64%	0.78%

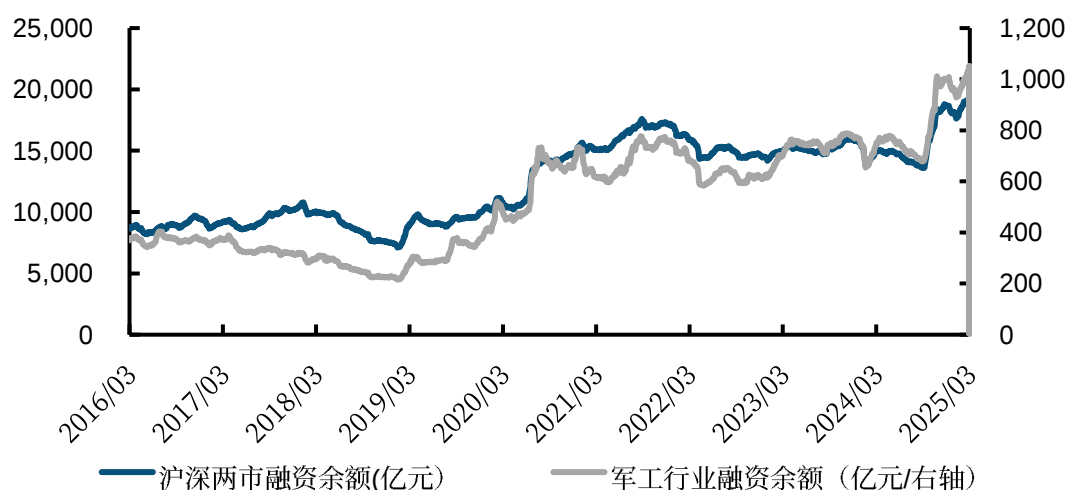
资料来源：Wind，中航证券研究所整理（注：数据截至 2025 年 3 月 21 日）

图7 2024 年以来主要军工 ETF 基金份额变化（单位：亿份）


资料来源：Wind，中航证券研究所整理（注：数据截至 2025 年 3 月 21 日）

（三）融资余额变化

截至 2025 年 3 月 20 日，军工行业的融资余额合计 1048.63 亿元，比上周环比下降 0.33%，占两市融资余额比例为 5.42%。

图8 两市融资余额与军工行业融资余额走势情况


资料来源：Wind，中航证券研究所整理（注：数据截至 2025 年 3 月 20 日）

五、军工三大赛道投资全景图

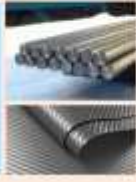
我们将军工行业分为 3 大赛道、20 个细分领域（[各赛道详细分析见军工行业 2025 年投资策略《今朝更好看》](#)）进行分析讨论，并分别列举投资判断和观点，具体如下：

① **军工主赛道**：主要包含**航空、导弹及智能弹药、军用船舶、军工电子、军工材料、测试及维修**等七大细分领域，涵盖了航空、航天、船舶三大军事用途中武器装备的完整产业链，作为军工行业的“压舱石”，引导着行业的发展，是军工行业当前的主要构成及发展驱动力。

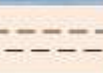
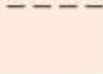
② **大军工赛道**：主要包含以**低空经济、民机、商业航天、卫星互联网、信创、民船、以及军贸**等七个“大军工”产业细分领域。所谓“大军工”，是指当前军工行业的范畴已大为拓展，特别是军技民用下广义概念下扩充的军工新赛道。这些领域或已具有一定规模或仍在快速发展阶段，是支撑军工行业持续高景气发展的第二曲线。

③ **新域新质赛道**：主要包含以**无人装备、反无人、电子对抗、数据链路、军事仿真以及军事智能化**等新战争形态下，以“智能化、体系化、信息化”为代表的军工细分领域，这些领域往往已经受到海外军事强国的重视或已经在战场上得到了实战验证，在国内往往处于早期萌芽发展阶段，但应用发展确定性相对较强。新域新质各细分领域在“十四五”末，乃至“十五五”时期都有望具有较大发展弹性，将有望成为军工板块在未来中长期持续高景气发展的新驱动力。

图9 军工主赛道投资全景图

军工主赛道	现状及边际变化	发展趋势研判	投资逻辑和关注点
航空 	2024年的航空板块正经历着一场深刻的变革与挑战。国内军事采购计划的阶段性波动造成了订单需求的不确定性，同时产品的降价压力更是进一步压缩了企业的利润空间，使得整个行业发展短期面临压力。	国家安全战略不断演进的大背景下，航空装备的更新换代需求日益迫切。新型作战机型以及航空装备的研发与列装将成为十五五期间的重要任务，这些新需求将为航空企业带来充足的订单需求，推动航空产业重新回归高景气发展的轨道。此外，军贸市场的逐步拓展、民机领域的蓬勃发展以及低空经济的崛起等“大航空”领域正不断提升航空产业发展的天花板。	- 下游主机厂地位有望进一步提升，改革助力高质量发展； - 新形势下，航空产业链集聚和调整提速，或存在并购整合机会； - 民机、低空经济、军贸、维修等已初步具备放量基础，与军用航空产业链技术同源，产业链相通，有望抬升航空产业市场天花板。
导弹与智能弹药 	- 短期需求阶段性波动依旧存在，各上市公司在收入以及净利润兑现上依旧承压； - 相关上市公司存货仍维持在较高水平，结合多家公司签署重大合同来看，相关企业仍在积极备货以应对订单落地。	- 内需以及军贸带来的需求有望维持产业中长期高景气； - 在“十四五”末年以及临近2027年建军百年目标之际，多家业绩弹性有望迎来拐点的企业将获得估值水平的修复，迎来戴维斯双击。	- 关注在装备性价比上具有优势的细分赛道； - 聚焦在数量规模或总产值规模上具有优势的细分赛道； - 聚焦批产型号配套与研发型号配套均衡的企业； - 聚焦高价值分系统领域企业； - 关注与新质新域领域存在业务交叉的企业。
船舶 	对于“十四五”的未来一年，我们认为，会是中国海军继续“走向深蓝”的重要一年，如同《新时代的中国国防》白皮书中所说中国海军会“加快推进近海防御型向远海防卫型转变”，在此进程中海军对于舰船、舰艇的需求有望会持续之前的稳步上升势头。	后续航空母舰协同作战下的舰艇协同、配套发展将会是我国军用船舶发展的主要机会之一。	- 航空母舰带来的舰艇机会； - 船舶新城新智领域机会
军工电子 	2024年军工电子行业受行业因素影响，多型号订单延后，原有需求节奏调整、新增订单不及预期； - 叠加成熟产品降价压力导致行业业绩整体承压； - 板块指数与估值全年走出“V”字反转，显示出市场对于行业反转的预期不断增强。	“三化”+国产替代+军技民用驱动下，行业需求确定； - 伴随行业基数的快速提升，军工电子正在进行从“量”到“质”，从“单”到“多”领域的结构转变； - 军工电子产品进入新一轮研发周期，新一代产品未来的落地，将持续提供行业增长动能。	- 军工智能化、信息化迎来加速； - 人工智能技术引领下一阶段军事变革； - 软件作用日益突出，软件自主可控有望快速发展； - 新城新质作战力量给军工电子带来新增量。
军工材料 	2024年军工材料行业仍然受军品降价、军工订单及需求节奏波动等因素的影响，在调整中； - 板块指数与估值全年走出“V”字反转，显示出市场对于行业反转的预期不断增强； - 行业子版块分化，军工新材料值得关注。	- 各产要求明确，需求无须多虑，等待订单落地，新材料应用深度、广度不断扩大； - 低成本与高可靠之间的博弈取舍； - 单一来源与唯一客户的取舍； - 寻找第二曲线，挖掘产业链拓展机会。	- 基础材料的供应能力已基本具备，材料多功能性是未来发展趋势； - 增材制造、特种加工等材料制造新工艺迎来快速发展； - 高端材料的新增“民用”市场开始带来第二曲线动力。
测试 	2024年受到军工行业阶段性调整影响，行业订单延后、减少，军品交付节奏的变化导致军品检测行业整体业绩规模收缩、盈利能力有所下降，但其中业务相对多元、下游客户领域相对丰富的检验检测公司受影响程度有限。	“十四五”规划收官阶段，军工行业需求修复、订单“弥补式”增长预期增强，从事检验检测企业也将同步受益； - 未来检测行业需求或将更多的向第三方检测机构倾斜； - 整合行业资源，延伸检验检测的深度和广度，打造一站式检测服务平台。	- 关注以增资、收并购的方式快速切入商业航天、低空经济等新质生产力赛道的检验检测企业； - 关注同时具备检验检测设备制造以及提供检验检测服务的企业。
航空维修 	- 军机性能不断提高，规模化列装和常态化实战训练带动维修需求增长； 2023年民航业复苏，民航维修市场也迎来修复，2024年进入自然性稳定增长期，在国产民机持续交付的带动下，我国民航维修市场需求随之增加。	- 未来军用航空维修将逐渐从军方大修厂向主机厂、民营企业转移，市场化能力逐渐提升； - 民航维修市场需求空间广阔，尤其体现在对技术含量高、附加值高的组件的深度维修能力，以及维修能力全面多样的维修企业的需求上。	- 关注参与或布局维修领域的链长企业； - 关注拥有维修再制造技术且实现产业化应用的企业； - 关注具备维修类型多样并逐渐向价值量高的组件深度维修能力拓展的企业。

资料来源：中航证券研究所

大军工赛道		现状及边际变化		发展趋势研判		投资逻辑和关注点	
低空经济		从2024年整体情况来看，低空经济产业发展呈现出明显提速趋势。在政策方面，党的二十届三中全会作出《中共中央关于进一步全面深化改革，推进中国式现代化的决定》从顶层发出明确支持低空经济发展，同时各地方政府针对低空经济产业发展的一系列发展规划日趋完善。技术方面，信息通信、北斗导航、电池、电机等技术持续迭代，为eVTOL为代表的新型电动化、绿色化、无人化飞行器低成本、可持续应用提供了重要助力。基础设施方面，随着国家及各地方政府加快开展低空空域管理改革探索，为低空飞行服务的软、硬件设施都已加快布局建设，有望在2025年前形成一定的规模。场景应用方面，以深圳、上海为首的城市均已开展物流配送、观光飞行等应用试点，取得一系列成效，未来有望率先形成应用示范。从投融资角度来看，头部EVTOL企业沃兰特在2024年3月起连续完成多轮融资，多家企业也逐步完成大额融资，反映出资本市场对于低空产业的关注度。		得益于国家顶层战略的支持，低空经济产业迎来了发展的黄金机遇期，并且在诸多方面已经取得了显著的进展，但产业发展依然处于早期萌芽阶段，在基础设施、产品机型、技术演进等方面尚存在不足，产业距离商业化落地依旧前路漫漫。总体而言，低空经济赛道作为战略新兴产业的重要代表，已初步具备放量基础，是值得重点关注的投资赛道之一，但仰望星空的同时还需脚踏实地稳步发展，航空“高飞”尚需时日，静待花开。		关注低空基础设施、核心技术以及整机制造的一二级相关企业，具体细分领域包括低空空管系统、整机动力“三电”技术企业、材料、整机制造企业。	
							
							
							
民机		单通道喷气式客机方面，国航与南航分别购买100架C919客机，三大航司全部进入C919时代。截至2024年11月已开通12条运营C919的定期商业航线。从交付量看，C919交付提速，截至2024年11月已交付12架，本年度交付数量将远超上年。总体来看，2024年，C919在手订单充足，订单量、交付量和运营规模皆超过2023年。我国大飞机商业化运营时代正式开启。双通道喷气式客机方面，C929已进入详细设计阶段，正在开展初步设计与供应商选择。国航与中国商飞签署C929客机首家用户框架协议，意向成为C929宽体客机的全球首家用户。国产大飞机有望进入宽体客机市场。支线客机方面，ARJ21正式改名为C909，衍生出多个机型，交付突破百架，机型的安全性和可靠性得到航空公司和民航市场的充分检验。		● 伴随着国内和国际航空客运市场的快速恢复和发展，航空客运市场带来的高需求有望维持民机产业中长期高景气。海外市场方面，C919“出海”有望，或将在未来得到欧盟认证；中国商飞将持续开拓东南亚市场，基于香港办事处对接东南亚及“一带一路”沿线国家和地区的客户。 ● C919产能将在未来快速上量。随着C919大型客机生产条件能力（一期）、（二期）两项建设项目的启动，C919的交付在“十五五”期间将提速，产能或将达到150架/年。 ● 民机供应链国产化持续推进，相关航空发动机及机载系统的正处于加速验证中，力争形成国产化配套能力。此外，民企对民机供应链的参与程度将更深、更广。 ● 伴随着C919商业化运营时代开启，和C909、C929的持续发展，我国大飞机谱系逐渐完善，大飞机产业已迈入规模化、系列化发展新时代。		● 民机产业链长，覆盖面广。涵盖材料、锻铸、机加、电子等数个领域，单位效益显著，拥有极高的附加价值。作为战略新兴产业，备受国家的重视，是中长期投资主线。民机供应链将持续进行国产替代，“主供”模式下民企在航空产业链中的角色将愈发重要； ● 机体、发动机和机载设备为民机产业链中的高技术模块，其价值占比分别可以达到25%以上；材料及标准件技术难度相对较低，价值占比在15%左右。建议关注这四大领域中的体系内企业和民企。	
							
							
							
商业航天		● 火箭制造：随着我国卫星发射需求空前增加，我国各类火箭企业集体转向可复用火箭的研发； ● 卫星制造：卫星制造产业当前的业绩波动是短期阶段性的，随着卫星互联网进入实质性的建设阶段，我国卫星发射需求空前增加； ● 卫星通信：当前卫星通信产业的应用市场空间仍尚未迎来明显变化。但是卫星通信上游的空间基础设施和地面终端设备已体现出明显变化，下游各场景的拓展应用也在逐步开展； ● 卫星导航：卫星导航产业是我国卫星产业各细分领域发展相对更为成熟的细分板块。当前驱动我国卫星导航产业快速发展的动力主要包括我国“北斗”换装的特殊推进、基于高精度北斗/GNSS技术的新兴应用领域的拓展以及海外市场的加速布局； ● 卫星遥感：近两年受宏观经济波动，卫星遥感产业出现短期调整。但是，伴随着万亿级市场的加速释放，卫星遥感产业在自然资源、应急管理、生态环境、水利、农业等to G领域的需求依然不减。同时，遥感产业的“第二增长曲线”迎来加速爬升。		● 火箭制造：可复用火箭等实现低成本发射技术应用将成为行业发展提速变点之一； ● 卫星制造：我国卫星发射数量有望保持快速增长趋势，卫星制造产业有望摆脱小批量、定制化的传统商业模式。迎来大批量的生产交付阶段，中长期行业的收入与净利润规模增速有望逐步提升； ● 卫星通信：无论是传统卫星通信设备与服务在消费级市场的持续扩容，高轨卫星互联网持续在民航、航海等应用领域拓展，还是卫星互联网产业空间基础设施建设持续推进，将促使卫星通信产业在中长期维度上实现“换挡提速”； ● 卫星导航：“十四五”末及“十五五”时期，卫星导航应用市场增速有望保持年复合15%的增速，高精度市场细分赛道复合增速有望超过20%； ● 卫星遥感：伴随着下游市场的加速修复，“十五五”时期我国卫星遥感下游应用市场需求增速有望恢复至30%左右。卫星遥感预计仍将是卫星产业中成长性相对更高的细分赛道。		● 火箭制造：建议关注已实现规模化制造或在新阶段具备竞争优势的火箭总装企业，参与火箭核心环节或分系统的企业，有跨火箭制造各细分领域的“军转民用”企业； ● 卫星制造：建议关注通信及遥感小卫星制造产业链上具有量产能力的配套企业或总装企业，在高价值量环节上具有低成本及产业化能力的企业或具有较高技术水平、正处于产业化过程中的企业，在卫星载荷、新型电推进、卫星网络安全防护等新兴领域布局的企业； ● 卫星通信：关注期，建议关注与“国网”“G60”星链等大型企业具有配套合作关系的的企业，已经具有一定批生产的配套企业或总装企业，地面网络领域中具有产业化能力和低成本优势的企业。或在部分领域具有高技术壁垒的企业；应用端，建议关注传统应用领域、航空及海洋互联网市场、手机/汽车直连卫星等消费市场以及6G建设领域； ● 卫星导航：建议关注北斗应用产业中上游领域的头部企业，布局传统导航应用终端集成的头部企业。布局新兴导航应用终端集成的商业模式清晰、营销能力强的企业，“高精度北斗导航”以及在卫星导航融合领域有布局的企业； ● 卫星遥感：建议关注客户多元化、收入结构均衡的企业，拥有具有稀缺属性的遥感数据源的企业，布局“万亿级”、“数据要素×”三年行动部署的细分领域的企业，以及与导航或通信有协同布局的企业。	
							
							
							

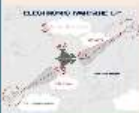
资料来源：中航证券研究所

图11 大军工赛道投资全景图（二）

大军工赛道	现状及边际变化	发展趋势研判	投资逻辑和关注点
卫星互联网 	2023年以来，国内低轨卫星互联网星座建设项目正逐步启动； - 卫星通信产业的应用端市场空间尚未迎来明显变化，我国低轨卫星互联网空间基础设施建设仍处于早期阶段。高轨卫星互联网下游应用以及传统卫星通信下游市场应用市场仍有待开发。	- 我国低轨卫星互联网建设进程有望迎来提速，周末未伴随各卫星互联网星座正式建设的开始，卫星互联网空间基础设施建设相关上市公司的业绩也将有望迎来兑现； - 我国高轨卫星互联网建设成熟度要高于低轨卫星互联网产业，有望在高清卫星电视广播以及航空互联网、海洋互联网、应急领域等卫星互联网新兴领域的商用市场上实现快速拓展； - 卫星互联网有望成为6G的重要技术路径之一，卫星互联网与地面通信产业融合可能为行业带来新市场空间	- 卫星制造方面：1、重点关注与“国网”、“G60”星链等大型星座具有配套合作关系的企业；2、重点关注通信卫星制造产业链上已经具有一定批生产配套企业或总装企业收入与利润规模的提升；3、地面设备企业方面，重点关注卫星通信地面终端领域中具有产业化能力和低成本优势的企业，或在部分领域具有高技术壁垒、通过矿产加强产业化能力的企业； - 卫星应用方面：1、传统应用领域，应急通信与直连电视等应用预计会维持稳定增长；2、航空及海洋互联网市场是在我国卫星互联网应用市场中有望率先得到拓展应用的领域，有望为相关运营带来业绩增长提速驱动力；3、关注手机以及汽车直连卫星对传统卫星通信应用市场渗透率的加速作用；4、关注6G建设进展对卫星通信产业带来的需求空间影响。
信创 	2024年以来党政军及行业信创招投标持续取得了积极进展； - 超长期特别国债、专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设，为信创行业提供了资金基础； 2024年全球全球信息安全事件频发，再次凸显了我国信创产品基础保障的作用。	2023年信创产业市场规模约为15388亿元，增速下降明显。主要受2022年央企大规模信创采购后，需要一定时间进行实施验证； - 从未来信创安全的需求及国产信创产品技术的持续成熟，竞争力的不断提升，信创产业规模将持续增长。	- 信创赛道领域包括芯片、操作系统、中间件、数据库、服务器、网络安全等，是中长期投资主线； - 信创国产替代的逻辑虽短期难以完全兑现至业绩，但随着国内信创安全需求的提升，正不断加速落地。
民船 	2024 年以来全球新造船市场延续了此前的火爆态势，根据Clarksons的数据，年初至近期（10月8日）新船订单累计1746 艘，合5016 万修正总吨，以修正总吨计仅次于2006-08年三年同期水平。近期（9月21日至10月4日），全球新造船市场保持活跃，共报出35 艘新船订单，包括5 艘油轮、14 艘集装箱船和7 艘气态船。	从产业角度看，相对确定的两点因素民船市场的船舶更新周期与我国向高技术船舶产业领域迈进趋势有望共同助力未来我国船舶产业的发展，成为下一阶段我国民船建造领域的主要增长点之一。	- 建议关注中国船舶集团后续资本运作情况； - 建议把握民船景气度大周期的持续时间及细分船型价格表现。
军贸 	最近两年，随着国际局势的波云诡谲，俄罗斯等传统军贸大国的出口缩减，同时受益于我国国防科技工业体系的完善和国产替代能力的提升，我国军贸出口量显著增长，带动净出口额显著提升。	随着我国自身产品竞争优势与生产能力的不断提升，之前国内产能倾向于解决内需的情况有望逐步改变，叠加部分国家的军贸出口萎缩导致其下游客户需求存在缺口，全球战争形态的演变等因素，我国军贸短期有望持续增长，并在“十四五”末期由恢复式增长向内生式高速增长转变。	建议关注基于自身现有军贸产品谱系进行横向拓展的军工央企国企，利用军贸机遇向下游总装市场拓展的民参军企业，致力于军技民用的出海企业，布局无人装备、数据链路、电子对抗、卫星互联网等新兴领域军贸业务的企业，参与低成本武器装备出口的军贸企业。

资料来源：中航证券研究所

图12 新城新质赛道投资全景图

新质新城赛道	现状及边际变化	发展趋势研判	投资逻辑和关注点
无人装备   	2024年，我国无人装备领域获得了瞩目的成就，无论是民用领域低空经济带动的无人机行业的蓬勃发展，亦或是军事领域俄乌冲突、巴以冲突带来的各类无人装备的大量运用，都表征着，无人装备已开始驱动战争形态的演变，无人装备作为主战装备的时代或已不远。	论是美国的CCA、亦或是我国的FH97等，大量战斗力超群的无人装备已纷纷进入人们的视野，处于验证阶段，大胆畅想，我们认为，展望未来十年到二十年的维度，完全的无人化、智能化战争或将到来，相较于彼时，虽然如今无人装备已经占据了一定的装备比例，但其总量仍有较大差距，相应的其中蕴含的可观的发展潜力，值得重点关注。	- 政策层面利好军用无人系统长期发展，无人系统将成为未来战争的主战装备； - 低成本、消耗属性，需求数量远大于有人装备； - 军事理论创新推动无人装备向智能、集群、人机协同、跨域发展； - 外贸市场将逐步打开，以无人机系统为首的无人系统已成为国内军贸的重要部分。
反无人  	- 民用领域，无人机黑飞产生的事故屡见不鲜，已经严重威胁了航空和关键基础设施的安全，推动反无人需求增加； - 军用领域，近年的纳卡、俄乌冲突、巴以冲突中，无人机/反无人机作战不但成为交战双方的主要作战样式，被常态化使用；	人机在军、民领域的广泛应用已是大势所趋，然而，从产品能力与产业成熟度来看，反无人系统装备的发展相较于前者，存在明显的短缺与滞后，当下防、控无人力量量的短缺，作战制衡力量的不对称，均意味着，在当下，反无人机系统装备存在可观的发展空间。	目前无人机反制行业集中度相对较低，中游链主企业规模普遍较小，话语权较弱，尚无绝对龙头企业具备牵引产业链发展的能力，导致行业产业链相对垂直，产业链中、上游处于逐步发展成熟的过程中，全产业链布局正当时。
电子对抗  	- 随着对于电磁频谱运用的拓展与开发，如今的电子对抗已经由单一功能、单一频谱的对抗，演变为面向体系、覆盖全域的对抗； - 我国军兵种在2024年4月迎来了新的调整，可以看出我国武器装备建设的重心所在，电子对抗成为我国军事信息化、智能化发展的关键领域之一。	- 电磁空间安全上升到了一个全新的高度，是决定战争胜负的重要因素。 - 随着对电子对抗设备技术指标要求提升，微波元器件、组件和模块等在电子对抗中的价值占比也将逐步提升； - 未来战争将以夺取全谱战空的信息优势为主线展开，对于电磁频谱战斗力生成的需求将驱动新一轮的电子信息科技的发展。	- 认知化已是电子战技术发展的必然趋势 - 建议关注综合射频与一体化设计方向 - 建议关注侦察/进攻/防御综合一体化方向
数据链路  	2024年信息支援部队成立，对数据链通信需求进一步明确； - 宽带通信相关数据链系统出现实质性落地； - 无人装备等应用场景进一步打开	随着下游需求景气回暖，以及军事智能化、信息化建设持续深入推进，2024年有望成为数据链系统新一轮放量的起点，未来覆盖节点将大规模增加，在通信容量及传输速率方面将进一步提升，同时对通信安全提出更高要求，系统价值量将持续增长，参考美军数据链建设经验，军用数据链年均市场空间在200-300亿元	关注射频环节（价值量占比最高）；加密环节；系统级供应商（核心环节）及数据链系统：观想科技、坤恒顺维
军事仿真  	2024年，在现代的国防建设中，国产替代软件的作用愈发凸显，对于功能性的需求愈发强烈，俄、乌冲突中，充分体现了作战能力的度量标准是硬件与软件能力的复合。	- 技术上，正在向“数字化、高效化、智能化、网络化、服务化、普适化”发展； - 需求上，军事仿真技术在“研试战训保”体系中的应用，已得到研制方和使用部队的认可和重视； - 结构上，嵌入式军事仿真更契合现代化装备训练需求。	- 建议关注数字仿真引擎和实物半实物设备核心公司，相关领域价值量占比较高； - 军事仿真和民用仿真的基础技术是共用的，建议关注具备民用、工业领域拓展机会的标的； - 仿真技术与人工智能、数字孪生等新一代基础与应用技术高度契合，建议关注布局相关方向的核心标的。
军事智能化  	2024年，随着人工智能的普及，站在当前的历史节点，军事人工智能的发展就成了必然，国内外均在相关领域表现了极高的重视，投入了大量的资源。	- 人工智能价值量及占比不断提升，工与军事结合深度有望愈加加深； - 军事人工智能的市场空间不仅限于“装备口”，相比较传统的行业领域，具有更大的市场空间； - 随着智能化水平的提高，对军工电子产业基础的要求有望牵引新一代军工电子的产业发展新逻辑与趋势。	- 优先提升“算力”基础，智算中心正在能力建设，相关硬件厂商将率先受益； - 军事智能化的应用方向十分广阔，随着军事智能化的需求不断具象化，相关领域的智能化算法及模块能力公司将不断涌现，来解决行业智能化所面临的痛点。

资料来源：中航证券研究所

不同赛道的发展特点梳理如下，以供投资参考。

图13 三大赛道各细分领域投资特点对比

细分赛道	市场空间	利润空间	新型号更新速度	消耗属性	产业链稳定性	赛道拥挤度(+为松散)	国产替代剩余空间	民用领域的拓展性	“十四五”后期增速	大军工第二曲线
军工主赛道										
航空	++	+	++	++	+++	+++	+	+++	++	++
导弹与智能弹药	++	++	++	+++	+++	-	+	--	++	++
军船	++	+	++	---	++	-	-	+++	+	++
军工电子	++	+++	++	+	-	-	+	++	++	+
军工材料	++	+++	++	+	○	○	+	++	++	++
测试	+	+			○	++		+	+	○
维修	++	++			○	++		++	++	○
大军工赛道										
低空经济	+++	+++	+++	+	-	○	+++	+++	+++	+++
民机	+++	++	○	○	+	○	+++	+++	+++	
商业航天	+++	++	++	+	++	○	+	+++	++	
卫星互联网	+++	++	++	+	++	○	+	+++	++	+
信创	+++	+		○	-	○	+++	+++	+	
民船	+++	++/-- (周期)	+	-	++	+++	-	+++	+++	
军贸	+++	+++			+	○	+++	--	+++	+++
新域新质赛道										
无人装备	+++	+++	++	++	+	+++	-	+++	+++	+++
反无人	+++	+++	+	+	+	++	-	+++	+++	+++
电子对抗	++	++	+	+	++	++	++	+	++	+
数据链路	++	+++	++	+	++	++	++	+++	++	+
军事仿真	++	++	+	-	++	++	+++	++	++	++
军事智能化	+++	+++	+++	-	+	+	++	++	+++	++

资料来源：中航证券研究所整理（注：“+”代表程度深，○代表一般，“-”代表程度低）

六、建议关注的细分领域及个股

关于投资方向和行情判断：

1. 军工行业依然处于景气大周期；
2. 随着“十四五”进入攻坚阶段，“十五五”计划逐步明朗，行业将进入“V”字反

转；

3. 关注无人装备、卫星互联网、电子对抗等新质新域的投资机会；
4. 关注民机、低空经济、军贸、信息安全、商业航天、深海等军民结合领域的“大军工”投资机会；
5. 关注军工行业并购潮下和市值管理要求下的投资机会。

具体建议关注的上市公司如下。

军机等航空装备产业链：

战斗机、运输机、直升机、无人机、发动机产业链相关标的，航发动力（发动机）、应流股份（叶片）、航天电子、航天彩虹（无人机）等。

低空经济：莱斯信息（空管系统）、四川九洲（空管系统）、中信海直（低空运营）。

航天防务（导弹及智能弹药）产业链：

航天电器（连接器）、航天南湖（防空预警雷达）、天奥电子（时频器件）、北方导航（导航控制和弹药信息化）、中兵红箭（特种装备）、国科军工（导弹固体发动机动力与控制产品）、成都华微（模拟芯片）、国博电子（星载 TR）、智明达（嵌入式系统）。

商业航天（卫星制造及卫星应用）产业链：

航天智装（星载 IC）、中国卫通（高轨卫星互联网）、航天环宇（地面基础设施）、振芯科技、海格通信（北斗芯片及应用）、中科星图（卫星遥感应用）。

船舶（深海）产业链：

中国船舶、中国重工、中国海防（水声水下防务）。

信息化+国产替代：

成都华微、振华风光（特种芯片）；国博电子（TR 组件）；智明达（嵌入式计算机）；上海瀚讯（通信）。

军事智能化：

能科科技。

军工材料：

铂力特、超卓航科（增材制造）；光威复材、中复神鹰（碳纤维复合材料）；航材股份、钢研高纳、图南股份（高温合金）；华秦科技、佳驰科技（隐身材料）。

七、风险提示

- ① 央国企改革进度不及预期，院所改制、混改、资产证券化等是系统性工作，很难一蹴而就；
- ② 部分军品低成本发展趋势下，可能会带来相关企业毛利率的波动；
- ③ 军品研发投入大、周期长、风险高，型号进展可能不及预期；
- ④ 随着军改深入以及订单放量，以量换价后导致相关企业业绩波动；
- ⑤ 行业高度景气，但如若短时间内涨幅过大，可能在某段时间会出现业绩和估值不匹配；
- ⑥ 信创与新质、新域装备等中长期投资逻辑赛道，可能存在无法在较短时间内反应在营收层面的情况，同时高研发费用可能会导致利润无法短期释放，存在短期估值较高的风险；
- ⑦ 军贸受国际安全局势等因素影响较大，当前国际安全局势等因素较为稳定，如果国际政治格局发生不利变化，将可能对公司的经营业绩产生不利影响；
- ⑧ 原材料价格波动，导致成本升高；
- ⑨ 宏观经济波动可能对民品业务造成冲击；
- ⑩ 行业重大政策调整可能会对军工板块走势产生中短期影响。

公司的投资评级如下:

买入:未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数涨幅 10%以上。

增持:未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数涨幅 5%~10%之间。

持有:未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数涨幅-10%~+5%之间。

卖出:未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数跌幅 10%以上。

行业的投资评级如下:

增持:未来六个月行业增长水平高于同期沪深 300 指数。

中性:未来六个月行业增长水平与同期沪深 300 指数相若。

减持:未来六个月行业增长水平低于同期沪深 300 指数。

研究团队介绍汇总:

中航证券军工团队: 资本市场大型军工行业研究团队, 依托于航空工业集团强大的军工央企股东优势, 以军工品质从事军工研究, 以军工研究服务军工行业, 力争前瞻、深度、系统、全面, 覆盖军工行业各个领域, 服务一二级市场, 同军工行业的监管机构、产业方、资本方等皆形成良好互动和深度合作。

销售团队:

陈艺丹, 18611188969, chenyd@avicsec.com, S0640125020003

李裕淇, 18674857775, liyuqi@avicsec.com, S0640119010012

李友琳, 18665808487, liyoul@avicsec.com, S0640521050001

分析师承诺:

负责本研究报告全部或部分内容的每一位证券分析师, 再次申明, 本报告清晰、准确地反映了分析师本人的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也将不会与本报告中的具体推荐或观点直接或间接相关。

风险提示: 投资者自主作出投资决策并自行承担投资风险, 任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

免责声明:

本报告由中航证券有限公司(已具备中国证券监督管理委员会批准的证券投资咨询业务资格)制作。本报告并非针对意图送发或为任何就送发、发布、可得到或使用本报告而使中航证券有限公司及其关联公司违反当地的法律或法规或可致使中航证券受制于法律或法规的任何地区、国家或其它管辖区域的公民或居民。除非另有显示, 否则此报告中的材料的版权属于中航证券。未经中航证券事先书面授权, 不得更改或以任何方式发送、复印本报告的材料、内容或其复印本给予任何其他人。未经授权的转载, 本公司不承担任何转载责任。

本报告所载的资料、工具及材料只提供给阁下作参考之用, 并非作为或被视为出售或购买或认购证券或其他金融票据的邀请或向他人作出邀请。中航证券未有采取行动以确保于本报告中所指的证券适合个别的投资者。本报告的内容并不构成对任何人的投资建议, 而中航证券不会因接受本报告而视他们为客户。

本报告所载资料的来源及观点的出处皆被中航证券认为可靠, 但中航证券并不能担保其准确性或完整性。中航证券不对因使用本报告的材料而引致的损失负任何责任, 除非该等损失因明确的法律或法规而引致。投资者不能仅依靠本报告以取代行使独立判断。在不同时期, 中航证券可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告及该等报告仅反映报告撰写日分析师个人的不同设想、见解及分析方法。为免生疑, 本报告所载的观点并不代表中航证券及关联公司的立场。

中航证券在法律许可的情况下可参与或投资本报告所提及的发行人的金融交易, 向该等发行人提供服务或向他们要求给予生意, 及或持有其证券或进行证券交易。中航证券于法律容许下可于发送材料前使用此报告中所载资料或意见或他们所依据的研究或分析。

联系地址: 北京市朝阳区望京街道望京东园四区 2 号楼中航产融大厦中航证券有限公司

公司网址: www.avicsec.com

联系电话: 010-59219558

传 真: 010-59562637