

强于大市

交通运输行业周报

1-2月干散货船新船订单量降至近年低位，2月快递业务完成同比增长58.8%

航运方面，美国贸易代表办公室提出对中国建造船舶征费的提议，1-2月干散货船新船订单量降至近年低位；航空方面，韩国计划对中国团体游客实施阶段性免签，国际航协预计中国将在2030年成世界最大航空客运市场；2月份快递业务量完成135.9亿件，同比增长58.8%。

■ 核心观点：

①美国贸易代表办公室提出对中国建造船舶征费的提议，1-2月干散货船新船订单量降至近年低位。对于希腊航运业而言，其船队和订单中的中国造船占比不容忽视。在干散货船和杂货船领域（10000载重吨及以上）尤为明显，现有船队43%的运力在中国造，而168艘在建船舶中有135艘在中国船厂建造。油轮船队也有26%的现有运力在中国建造，而288艘在建油轮中有216艘在中国建造。集装箱船队现有运力30%为中国造，且46艘在建集装箱船全部在中国船厂建造。2025年前两个月，干散货船新船订单量同比下降92%，创下至少30年来的最低水平。运价低迷、新船造价高企、交付周期长以及市场不确定性，都抑制了新船订单的签订。②韩国计划对中国团体游客实施阶段性免签，国际航协预计中国将在2030年成世界最大航空客运市场。据韩国文化体育观光部消息，在庆州召开的“民生经济检查会议”上，相关部门联合发布了《访韩旅游市场全球提振战略》，其中包括针对中国团体游客的临时免签入境试点计划。3月20日，国际航空运输协会表示，航空业及相关产业链是推动中国经贸发展与民生繁荣的重要引擎之一。预计中国将在2030年超过美国成为世界最大的航空客运市场。③2月份快递业务量完成135.9亿件，同比增长58.8%。2月邮政行业业务收入完成1226.2亿元，同比增长24.9%，快递业务收入完成990.9亿元，同比增长30.4%。1—2月，邮政行业寄递业务量累计完成313.7亿件，同比增长19.5%，快递业务量累计完成284.8亿件，同比增长22.4%。2月份邮政行业寄递业务量和业务收入的大幅增长，显示出行业的强劲复苏和市场需求的旺盛。快递业务量和收入的同比增长尤为显著，快递行业在节后迅速恢复并实现了高效运行。

■ 行业高频动态数据跟踪：

①航空物流：3月中旬至3月下旬期间，中国至亚太航线运力整体稳定。②航运港口：集运运价指数下降，干散货运价上升。③快递物流：2025年2月快递业务量同比上升58.75%，快递业务收入同比增加16.26%。④航空出行：2025年3月第三周国际日均执飞航班1657.43次，环比+1.58%，同比+21.09%。⑤公路铁路：根据交通运输部数据显示，3月10日-3月16日，全国高速公路累计货车通行5247.2万辆，环比增长3.45%。⑥交通新业态：2024年Q4，联想PC电脑出货量达1690万台，同比上升4.8%，市场份额环比下降0.3pct。

■ 投资建议：

建议关注设备与制造业工业品出口链条，推荐中远海特、招商轮船、华贸物流，建议关注东航物流、中国外运。

关注低空经济赛道趋势性投资机遇。建议关注中信海直。

关注邮轮及水上轮渡主题性投资机会。建议关注渤海轮渡、海峡股份。

关注电商快递投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递、韵达股份。建议关注中通快递、申通快递。

关注航空行业投资机会。建议关注中国国航、南方航空、春秋航空、东方航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股。

■ 风险提示：

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

相关研究报告

《航空新周期系列点评之三》20250319

《交通运输行业周报》20250318

《交通运输行业周报》20250311

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

交通运输

证券分析师：王靖添

jingtian.wang@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300522030004

证券分析师：刘国强

guoqiang.liu_01@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300524070002

目录

1 本周行业热点事件点评	5
1.1 美国贸易代表办公室提出对中国建造船舶征费的提议，1-2月干散货船新船订单量降至近年较低水平	5
1.2 韩国计划对中国团体游客实施阶段性免签，国际航协预计中国将在2030年成世界最大航空客运市场	5
1.3 2月份快递业务量完成135.9亿件，同比增长58.8%	6
2 行业高频动态数据跟踪	8
2.1 航空物流高频动态数据跟踪	8
2.2 航运港口高频动态数据跟踪	9
2.3 快递物流动态数据跟踪	11
2.4 航空出行高频动态数据跟踪	15
2.5 公路铁路高频动态数据跟踪	17
2.6 交通新业态动态数据跟踪	18
3 交通运输行业上市公司表现情况	20
3.1 A股交通运输上市公司发展情况	20
3.2 交通运输行业估值水平	21
4 投资建议	23
5 风险提示	24

图表目录

图表 1-1. 国内主要机场进出港执飞航班量及执飞率	6
图表 1-2 2025.2 国内航司航班量（架次）	6
图表 1-3 2025.2 上市航司国内国际航线航班量（架次）	6
图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周）	8
图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周）	8
图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周）	8
图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周）	8
图表 2-5. 货运航班执行量（日）	9
图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月）	9
图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日）	9
图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日）	9
图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周）	10
图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周）	10
图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周）	10
图表 2-12. PDCI 综合指数（周）	10
图表 2-13. BDI 指数（日）	10
图表 2-14. BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日）	10
图表 2-15. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）	11
图表 2-16. 全国主要港口集装箱吞吐量（月）	11
图表 2-17. 快递业务量及同比增速（月）	11
图表 2-18. 快递业务收入及同比增速（月）	11
图表 2-19. 顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-20. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-21. 韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-22. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-23. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-24. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-25. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月）	13
图表 2-26. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	13
图表 2-27. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月）	13
图表 2-28. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月）	13
图表 2-29. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）	14
图表 2-30. 圆通速递快递单票价格及同环比增速（元，月）	14
图表 2-31. 快递行业集中度指数 CR8（月）	14
图表 2-32. 典型快递上市公司市场占有率（月）	14
图表 2-33. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月， pct）	15

图表 2-34. 典型快递上市公司市场占有率环比变动 (月, pct)	15
图表 2-37. 我国国内航班计划及执飞架次 (日)	15
图表 2-38. 我国国际航班计划及执飞架次 (架次, 日)	15
图表 2-39. 国内飞机日利用率 (小时/日)	15
图表 2-40. 国内可用座公里 (座公里, 日)	15
图表 2-41. 美国国际航班计划及执飞架次情况 (日)	16
图表 2-42. 欧洲国家国际航班执飞架次情况 (架次, 日)	16
图表 2-43. 东南亚及巴西国际航班执飞架次情况 (架次, 日)	16
图表 2-44. 部分国家航司执行率 (%)	16
图表 2-45. 中国部分航司可用座公里 (月)	17
图表 2-46. 中国部分航司收入客公里 (月)	17
图表 2-47. 中国公路物流运价指数 (周)	17
图表 2-48. 高速公路货车通行量 (万辆, 周)	17
图表 2-49. 全国铁路货运量 (万吨, 周)	18
图表 2-50. 全国铁路货运周转量 (亿吨公里, 月)	18
图表 2-51. 甘其毛都口岸通车数	18
图表 2-52. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费 (日)	18
图表 2-53. 滴滴出行订单数及月环比 (万单, 月)	19
图表 2-54. 各网约车平台订单数 (万单, 月)	19
图表 2-55. 理想汽车销售数据 (月)	19
图表 2-56. 联想 PC 出货量 (季)	19
图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现	20
图表 3-2. 交通运输行业估值 (PE) 及溢价情况	21
图表 3-3. 交通运输行业与其他行业估值 (PE) 对比	21
图表 3-4. 交通运输子行业估值 (PE) 对比	22
图表 3-5. 不同市场交通运输行业指数估值 (PE) 对比	22

1 本周行业热点事件点评

1.1 美国贸易代表办公室提出对中国建造船舶征费的提议，1-2月干散货船新船订单量降至近年较低水平

事件：近期，美国贸易代表办公室（USTR）提出对中国建造船舶征费的提议。

美国贸易代表办公室（USTR）提出对中国建造船舶征费的提议。希腊船东因在中国大量建造船舶而备受关注。一旦美国施行对所有进入美国港口的中国建造船舶征收巨额费用，希腊航运业将遭受重创。对于希腊航运业而言，其船队和订单中的中国造船占比不容忽视。在干散货船和杂货船领域（10000 载重吨及以上）尤为明显，现有船队 43% 的运力在中国造，而 168 艘在建船舶中有 135 艘在中国船厂建造。油轮船队也有 26% 的现有运力在中国建造，而 288 艘在建油轮中有 216 艘在中国建造。集装箱船队现有运力 30% 为中国造，且 46 艘在建集装箱船全部在中国船厂建造，总体来看，希腊航运业对中国造船业的依赖程度较高。

干散货船新船订单量前两个月同比下跌 92%，降至近年较低水平。BIMCO 航运分析师 Filipe Gouveia 近日指出，2025 年前两个月，干散货船新船订单量同比下降 92%，创下至少 30 年来的最低水平。他表示，虽然 1 月份的新船订单量已经很低，但 2 月份甚至没有任何新船订单。运价低迷、新船造价高企、交付周期长以及市场不确定性，都抑制了新船订单的签订。新船订单中，巴拿马型船占 34%，是订单量最大的船型，在船队中的占比最高，达 14%。尽管今年到目前为止订购的大多数船舶都属于这一船型，但新船订单量同比仍下降了 83%，由于过去 8 个月巴拿马型船的运价大幅下降，短期内其新船订单量或继续维持在低位。

1.2 韩国计划对中国团体游客实施阶段性免签，国际航协预计中国将在 2030 年成世界最大航空客运市场

事件：据韩国文化体育观光部消息，在庆州召开的“民生经济检查会议”上，相关部门联合发布了《访韩旅游市场全球提振战略》，其中包括针对中国团体游客的临时免签入境试点计划。3 月 20 日，国际航空运输协会表示，航空业及相关产业链是推动中国经贸发展与民生繁荣的重要引擎之一。预计中国将在 2030 年超过美国成为世界最大的航空客运市场。

韩国文化体育观光部宣布，将在庆州召开的“民生经济检查会议”上发布《访韩旅游市场全球提振战略》，其中包括针对中国团体游客的临时免签入境试点计划。这一措施旨在提振访韩旅游市场，促进中韩两国人员往来。中国驻韩国大使戴兵表示，中国自去年 11 月起对韩国试行单方面免签，受到韩国各界欢迎，相信中韩双方的便利化措施将进一步促进两国民众的交流。韩国对中国团体游客实施阶段性免签，是其提振旅游市场的重要举措，也体现了中韩两国在旅游领域的合作深化。这一政策不仅有助于增加中国游客赴韩旅游的数量，利好内地旅游市场，还将进一步促进两国文化交流和经济合作。

2025 年 3 月 20 日，国际航空运输协会（IATA）表示，航空业及相关产业链是中国经贸发展和民生繁荣的重要引擎。2023 年，航空业为中国 GDP 贡献了 2536 亿美元，创造了 1020 万个就业岗位。航空业不仅推动了产业链的高效运作，还带动了旅游、酒店、零售等相关行业的繁荣。数据显示，2023 年中国航空业直接从业人员达 210 万人，经济产出 537 亿美元，占全国 GDP 的 0.3%。航空业的整体贡献增至 2536 亿美元，占中国 GDP 的 1.4%。过去 50 年，全球航空运输成本下降了 70%，中国的平均实际机票价格在过去 12 年中下降了 45%。2023 年，中国人均每千人次乘机出行达 425 次。国际航协预计，中国将在 2030 年超过美国成为世界最大的航空客运市场，未来 20 年，中国航空客运量的年均增速预计将达到 5.7%，高于全球平均水平 3.8%。国际航协的报告凸显了航空业在中国经济中的重要地位。航空业不仅直接贡献了较高的 GDP 和大量就业机会，还通过带动相关产业的发展，如旅游、酒店、零售等，进一步推动了经济增长和社会繁荣。

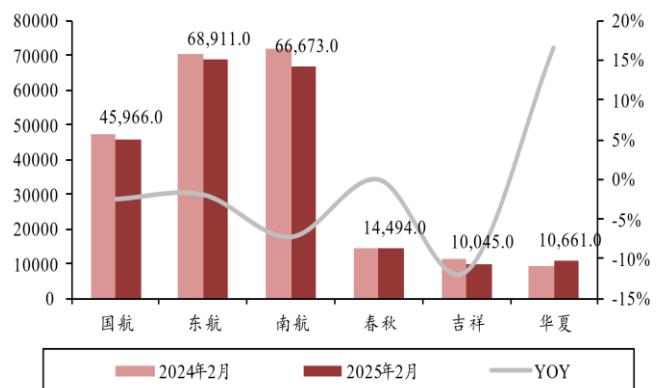
机场方面：2025.3.14-2025.3.21：国内进出港执飞航班量TOP5机场依次是广州白云机场（11202班次）、上海浦东机场（10718班次）、北京首都机场（9176班次）、深圳宝安机场（9029班次）、成都天府机场（7884班次）。各枢纽机场国内航班量周环比变化：首都+3.51%、大兴+4.76%、双流+2.02%、江北+2.52%、浦东+2.30%、虹桥+1.48%、白云+11.00%、宝安+1.36%、三亚+1.15%、海口+3.29%、萧山+1.68%、天府+6.08%、咸阳+2.93%。

图表 1-1.国内主要机场进出港执飞航班量及执飞率



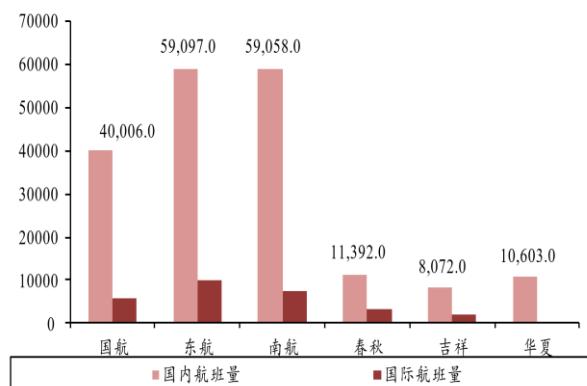
资料来源：万得，中银证券

图表 1-2 2025.2 国内航司航班量（架次）



资料来源：万得，中银证券

图表 1-3 2025.2 上市航司国内国际航线航班量（架次）



资料来源：万得，中银证券

1.3 2月份快递业务量完成135.9亿件，同比增长58.8%

事件：2月份，邮政行业寄递业务量完成149.8亿件，同比增长50.9%。其中，快递业务量完成135.9亿件，同比增长58.8%。3月17日，国家邮政局召开局长办公会议，认真学习习近平总书记重要讲话精神，学习贯彻3月12日国务院常务会议精神，审议《邮政快递业生态环保2025年工作要点》《2025年邮政业服务乡村振兴工作要点》等文件。

2025年2月，邮政行业寄递业务量完成149.8亿件，同比增长50.9%，其中快递业务量完成135.9亿件，同比增长58.8%。2月邮政行业业务收入完成1226.2亿元，同比增长24.9%，快递业务收入完成990.9亿元，同比增长30.4%。1—2月，邮政行业寄递业务量累计完成313.7亿件，同比增长19.5%，快递业务量累计完成284.8亿件，同比增长22.4%。2月份邮政行业寄递业务量和业务收入的大幅增长，显示出行业的强劲复苏和市场需求的旺盛。快递业务量和收入的同比增长尤为显著，快递行业在节后迅速恢复并实现了高效运行。

2025年3月17日，国家邮政局召开局长办公会议，学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和国务院常务会议精神，审议《邮政快递业生态环保2025年工作要点》和《2025年邮政业服务乡村全面振兴工作要点》等文件。会议强调，要深入贯彻习近平生态文明思想，落实党中央国务院关于加强邮政工作的部署，推动快递包装绿色化、减量化、可循环，持续深入推进快递包装绿色转型。同时，会议要求提高政治站位，深化快递进村，完善农村寄递物流体系，推动农村电商、仓储、冷链配送向乡镇延伸，为乡村振兴贡献力量。会议还强调要压实企业主体责任，强化监督管理，巩固快递进村成果，深入开展农村地区违规收费问题专项治理。国家邮政局此次会议体现了对生态环保和乡村振兴的高度重视，明确了快递行业在绿色发展和农村物流体系建设中的关键作用。深化快递进村和农村寄递物流体系的完善，将进一步提升农村地区的物流服务水平，促进农村电商和现代农业的发展，为乡村振兴提供有力支持。

2 行业高频动态数据跟踪

2.1 航空物流高频动态数据跟踪

2.1.1 价格：3月中旬至3月下旬期间，中国至亚太航线运力整体稳定

航空货运价格：截至 2025 年 3 月 17 日，上海出境空运价格指数报价 4281.00 点，同比+1.1%，环比+7.0%。波罗的海空运价格指数报价 2079.00 点，同比+4.3%，环比+2.3%；中国香港出境空运价格指数报价 3517.00 点，同比+7.9%，环比+1.2%；法兰克福空运价格指数报价 1086.00 点，同比-4.1%，环比-7.8%。

2025 年 3 月中旬至 3 月下旬期间，中国至亚太航线运力整体稳定。据德迅披露，3 月中旬至 3 月下旬期间，中国至欧洲航线，空运需求进一步反弹，德国工会在 2 月底和 3 月 10 号（当地时间）的两次罢工对转运效率略有影响；中国至美洲航线，运价较 2 月份有所回升，需求明显复苏，随着国内工厂全面复工和长协签约季开启，出货量可能回升，部分企业为了规避关税风险提前备货；中国至亚太/中东/印度航线，运力整体稳定，较 1-2 月份货量回升。电商在澳洲持续发力，货量同期有所增长。

图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周）



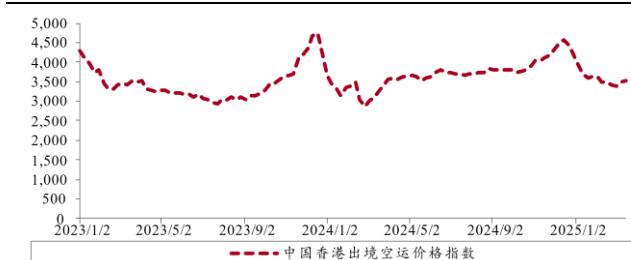
资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周）

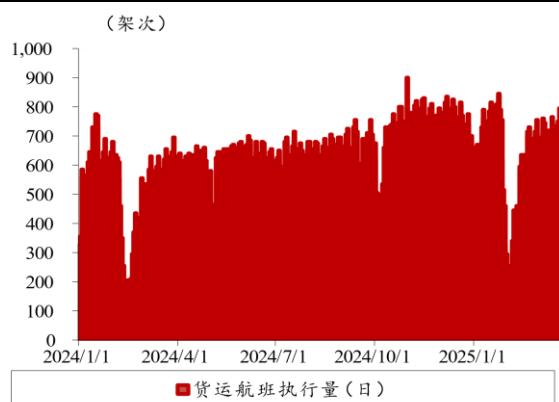


资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

2.1.2 量：2025年2月货运执飞航班量国内航线同比上升，国际航线同比上升

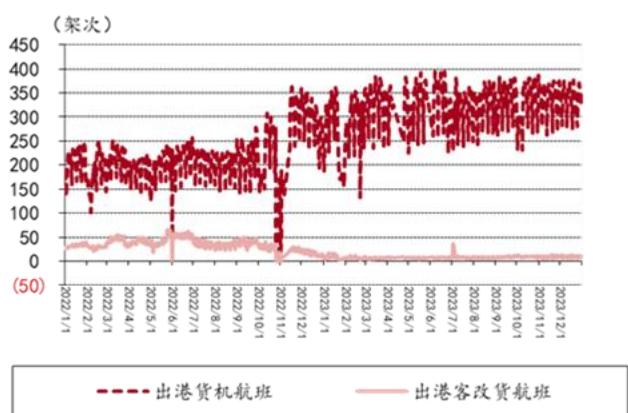
2025年2月货运国内执飞航班量同比上升，国际航线同比上升。根据航班管家数据，2025年2月，国内执飞货运航班5291架次，同比+17.34%；国际/港澳台地区执飞货运航班9172架次，同比+41.04%。

图表 2-5. 货运航班执行量（日）



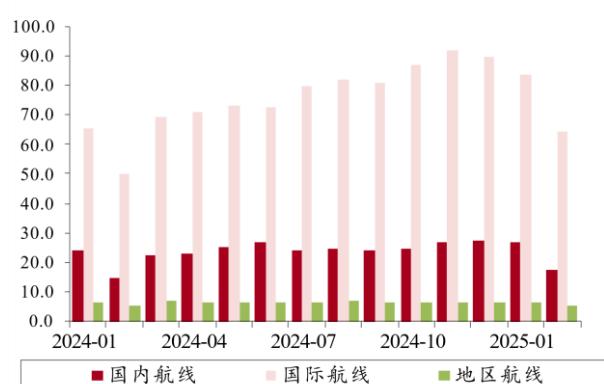
资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日）



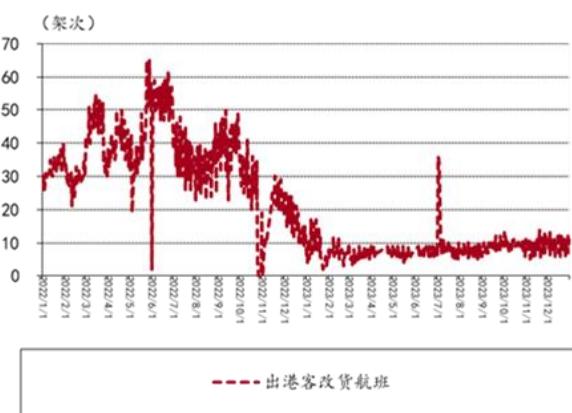
资料来源：OAG，中银证券

图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月）



资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日）



资料来源：OAG，中银证券

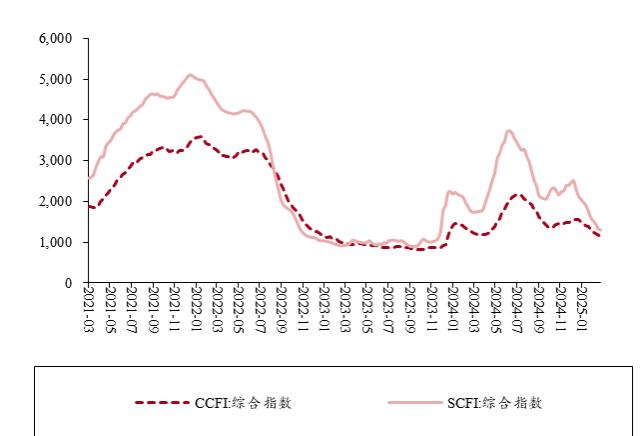
2.2 航运港口高频动态数据跟踪

2.2.1 集运运价指数下降，干散货运价下降

集运：SCFI指数报收1292.75点，运价下降。2025年3月21日，上海出口集装箱运价指数(SCFI)报收1292.75点，周环比-2.02%，同比-27.08%；2025年3月21日，中国出口集装箱运价指数(CCFI)报收1147.76点，周环比-3.69%，同比-10.21%，分航线看，美东航线、欧洲航线、地中海航线、东南亚航线周环比-3.72%/-2.22%/-2.28%/-1.57%，同比-14.17%/-15.90%/-17.88%/+35.03%。

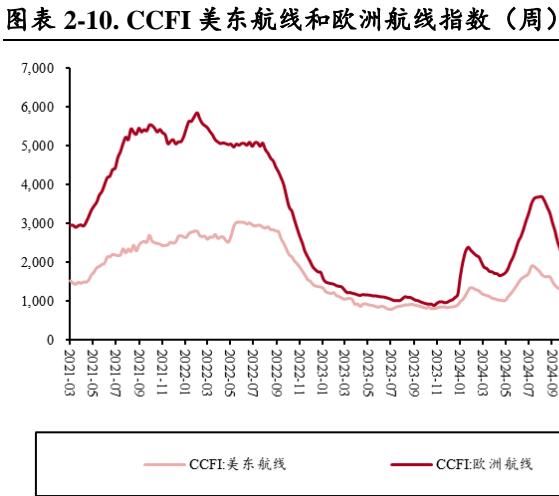
内贸集运：内贸集运价格周环比上升，PDCI指数报收1248点。2025年3月14日，中国内贸集装箱运价指数(PDCI)为1248点，周环比+0.97%，同比+6.76%。

图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周）



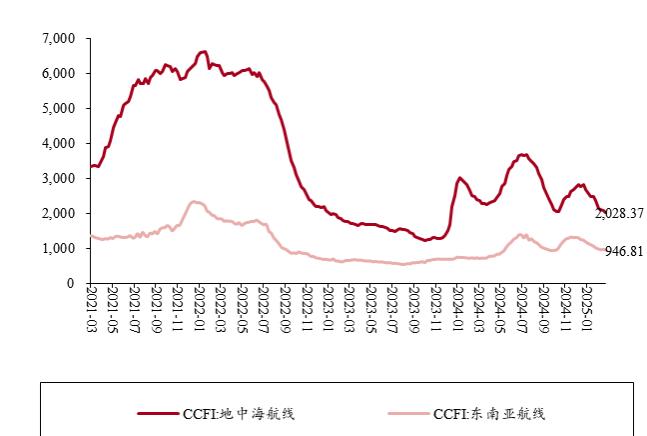
资料来源：万得，中银证券

图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周）



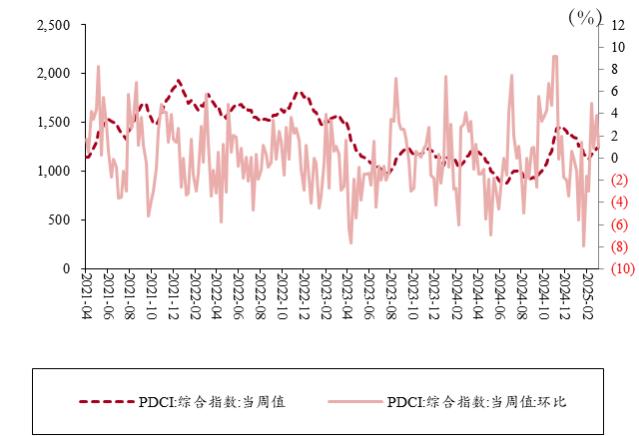
资料来源：万得，中银证券

图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周）



资料来源：万得，中银证券

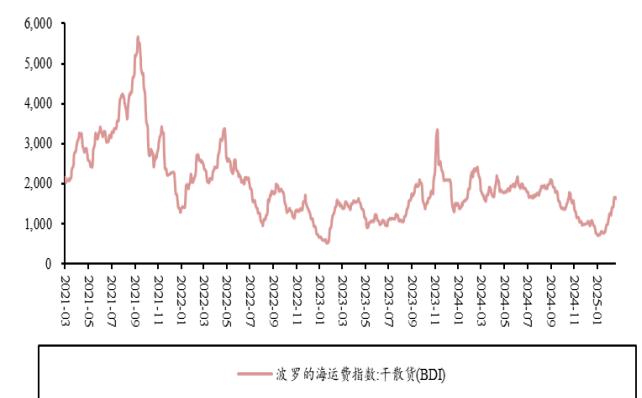
图表 2-12. PDCI 综合指数（周）



资料来源：万得，中银证券

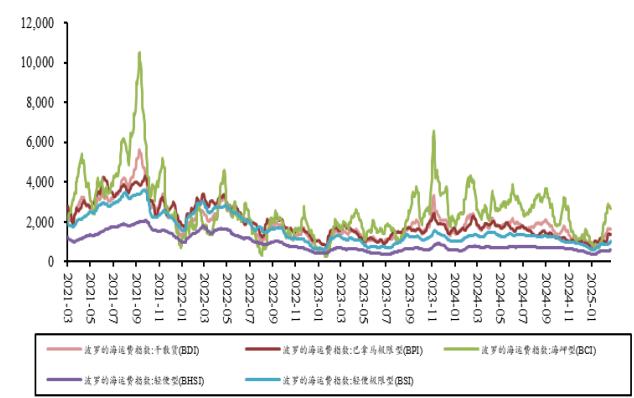
干散货：BDI 指数小幅下降，报收 1643 点。2025 年 3 月 21 日，波罗的海干散货指数 (BDI) 报收 1643 点，周环比+16.43%，同比-27.41%，分船型看，巴拿马型、海岬型、轻便型、轻便极限型运价指数分别报收 1375/2676/596/1012 点，环比+38.36%/+11.70%/+2.14%/+10.42%，同比-37.67%/-24.99%/-27.47%/-30.36%。我们认为 BDI 中长期走势需要观察全球工业经济恢复情况，可以持续动态跟踪世界钢铁产量、澳大利亚和巴西铁矿石出口、中国煤炭进口等指标。

图表 2-13.BDI 指数（日）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-14.BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日）

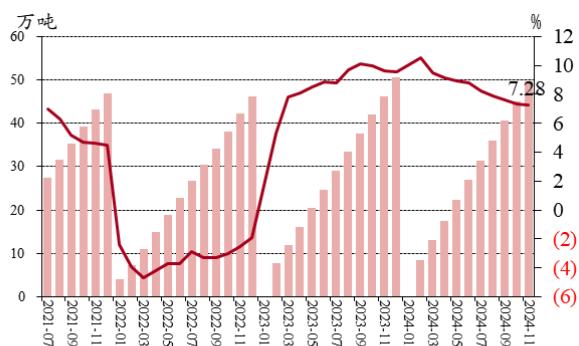


资料来源：万得，中银证券

2.2.2 量：2024年1-11月全国港口货物、集装箱吞吐量分别为160.41亿吨/30455万标箱

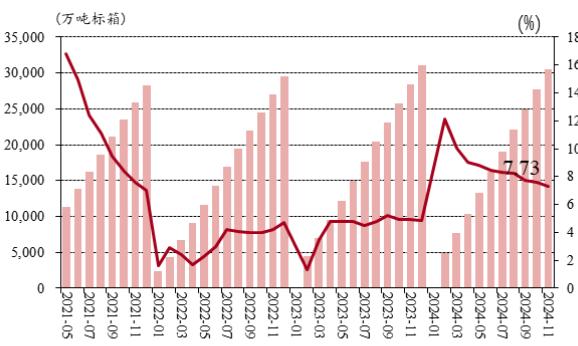
2024年1-11月，全国港口完成货物吞吐量160.41亿吨，同比增长10.6%，其中内贸货物吞吐量实现110.85亿吨，同比增长10.9%，外贸货物吞吐量实现49.56亿吨，同比增长10.0%。完成集装箱吞吐量30455万标箱，同比增长6.65%。

图表 2-15. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-16. 全国主要港口集装箱吞吐量（月）



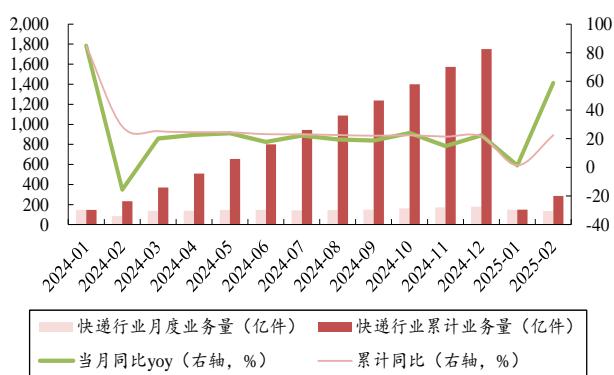
资料来源：万得，中银证券

2.3 快递物流动态数据跟踪

2.3.1 快递业务量及营收

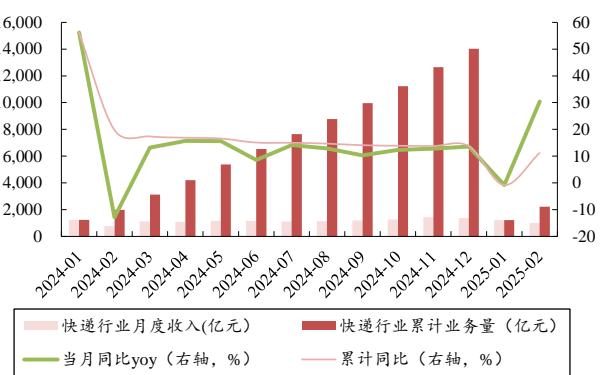
2025年2月快递业务量同比上升58.75%，快递业务收入同比增加30.43%。2025年2月月度快递业务量135.9亿件，同比增加58.75%，环比下降8.73%，快递业务收入完成990.9亿元，同比增加30.43%，环比减少18.75%；2025年1-2月累计快递业务量284.82亿件，同比增加22.44%，2025年1-2月快递业务收入2210.40亿元，同比增加11.16%。

图表 2-17. 快递业务量及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-18. 快递业务收入及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

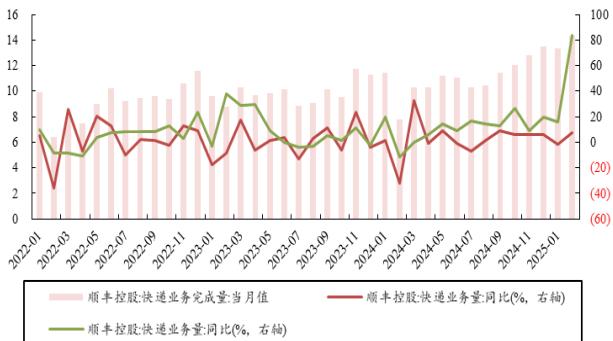
顺丰控股：2025年2月快递业务量9.16亿票，同比上升17.74%，环比下降31.13%，业务收入131.49亿元，同比上升3.81%，环比下降36.67%。

圆通速递：2025年2月快递业务量18.46亿票，同比上升48.75%，环比下降18.61%，业务收入42.90亿元，同比上升36.45%，环比下降19.66%。

申通快递：2025年2月快递业务量16.99亿票，同比上升63.37%，环比下降16.02%，业务收入34.66亿元，同比上升48.06%，环比下降16.86%。

韵达股份：2025年2月快递业务量18.10亿票，同比上升69.95%，环比下降10.08%，业务收入35.37亿元，同比上升45.32%，环比下降13.07%。

图表 2-19. 顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-21. 韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月）



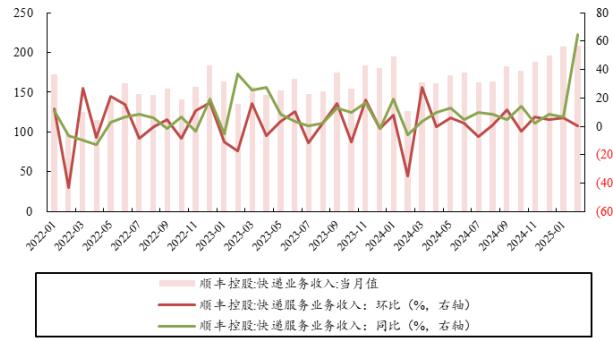
资料来源：万得，中银证券

图表 2-23. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



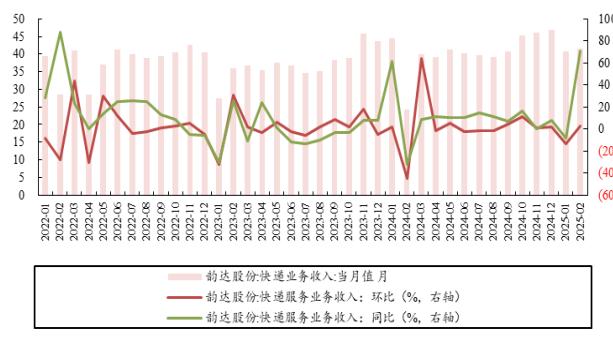
资料来源：万得，中银证券

图表 2-20. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



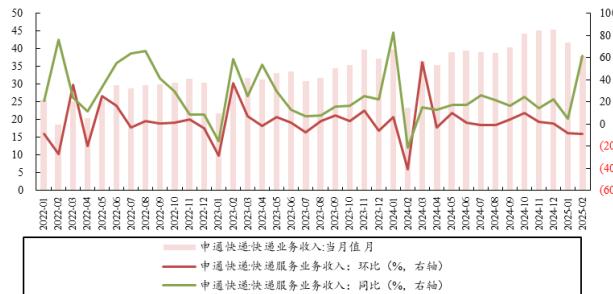
资料来源：万得，中银证券

图表 2-22. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-24. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



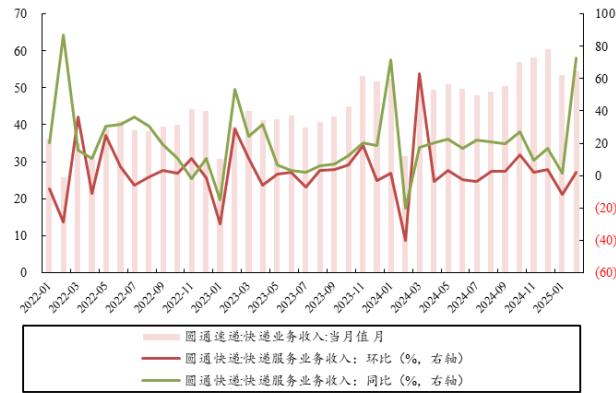
资料来源：万得，中银证券

图表 2-25. 圆通速递快递业务量及同环比增速 (亿票, 月)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-26. 圆通速递快递业务收入及同环比增速 (亿元, 月)



资料来源：万得，中银证券

2.3.2 快递价格

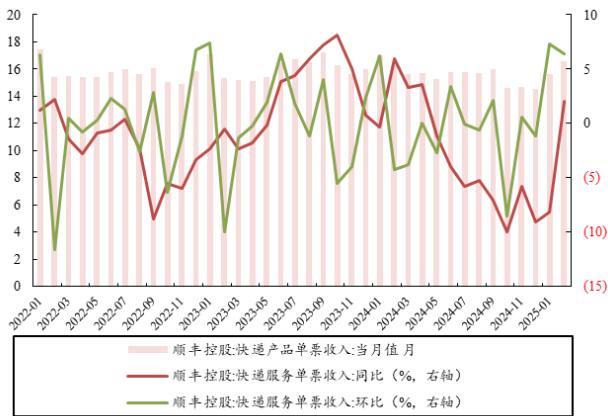
顺丰控股：2025年2月单票价格16.61元，同比+2.03% (+0.33元)，环比+6.41% (+1.00元)。

韵达股份：2025年2月单票价格2.02元，同比-11.79% (-0.27元)，环比+0% (+0元)。

申通快递：2025年2月单票价格3.06元，同比+36.00% (+0.81元)，环比+48.54% (+1.00元)。

圆通速递：2025年2月单票价格2.35元，同比-7.11% (-0.18元)，环比+0% (+0元)。

图表 2-27. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速 (元, 月)



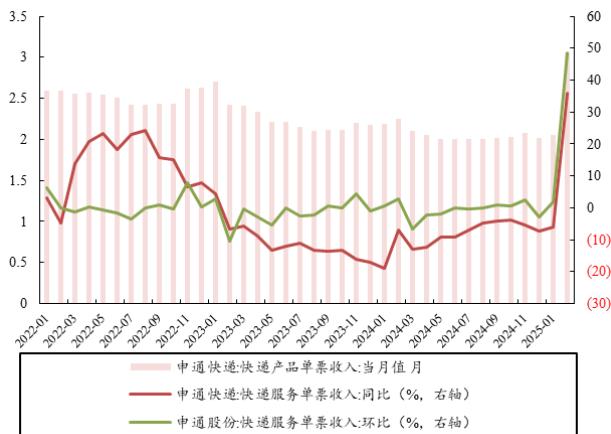
资料来源：万得，中银证券

图表 2-28. 韵达股份快递单票价格及同环比增速 (元, 月)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-29. 申通快递快递单票价格及同环比增速 (元, 月)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-30. 圆通快递快递单票价格及同环比增速 (元, 月)



资料来源：万得，中银证券

2.3.3 快递行业市场格局

2025 年 2 月快递业品牌集中度指数 CR8 为 87.10。2025 年 2 月，快递与包裹服务品牌集中度指数 CR8 为 87.10，较 1 月环比上升。

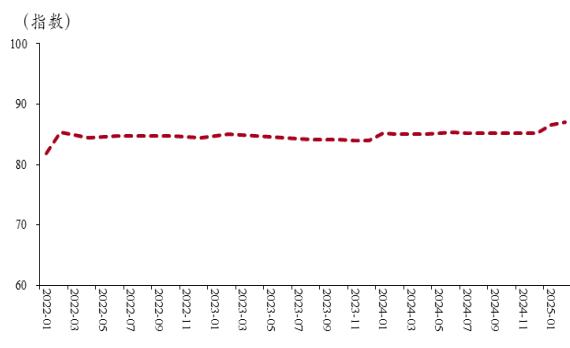
顺丰控股：2 月顺丰的市占率为 10.52%，同比+1.43pct，环比+0.16pct。

圆通速递：2 月圆通的市占率为 17.42%，同比+2.93pct，环比+2.19pct。

韵达股份：2 月韵达的市占率为 15.55%，同比+3.11pct，环比+2.03pct。

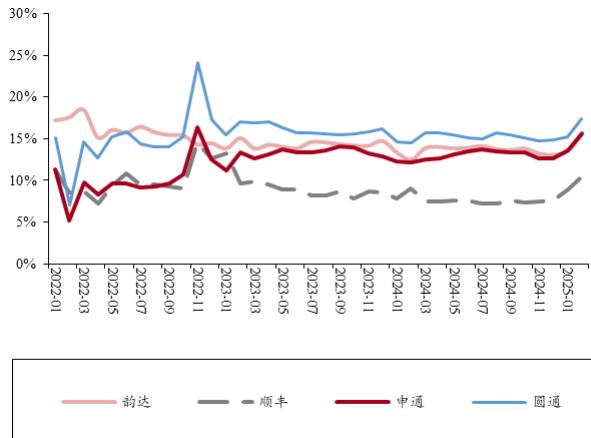
申通快递：2 月申通的市占率为 15.62%，同比+3.47pct，环比+2.04pct。

图表 2-31. 快递行业集中度指数 CR8 (月)



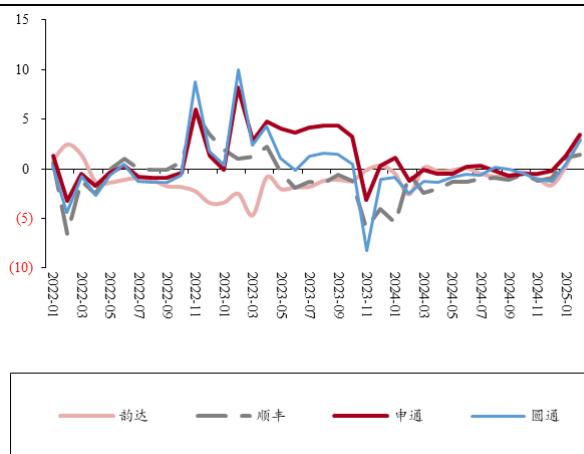
资料来源：万得，中银证券

图表 2-32. 典型快递上市公司市场占有率 (月)



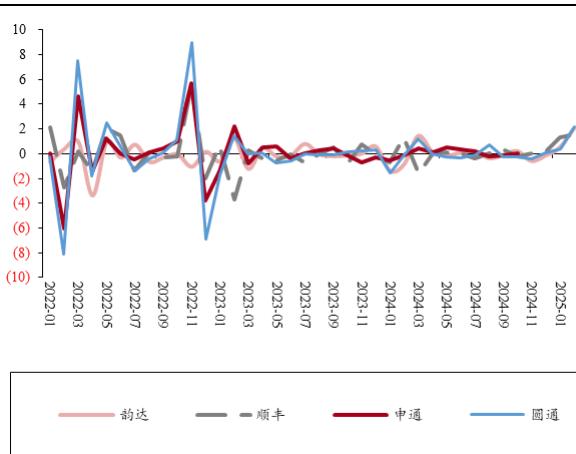
资料来源：万得，中银证券

图表 2-33. 典型快递上市公司市场占有率同比变动 (月, pct)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-34. 典型快递上市公司市场占有率环比变动 (月, pct)



资料来源：万得，中银证券

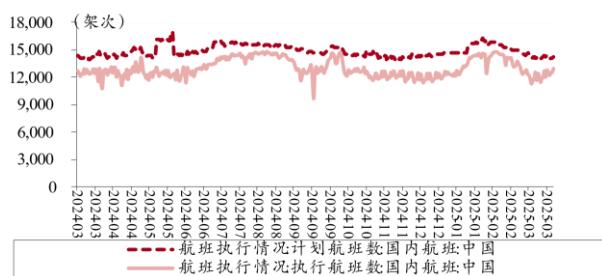
2.4 航空出行高频动态数据跟踪

2.4.1 3月第三周国际日均执飞航班量同比上升

2025年3月第三周国际日均执飞航班 1657.43 次，环比+1.58%，同比+21.09%。2025年3月15日至2025年3月21日，国内日均执飞航班 12488.57 架次，环比+3.89%，同比+0.74%；国际日均执飞航班 1657.43 次，环比+1.58%，同比+21.09%。

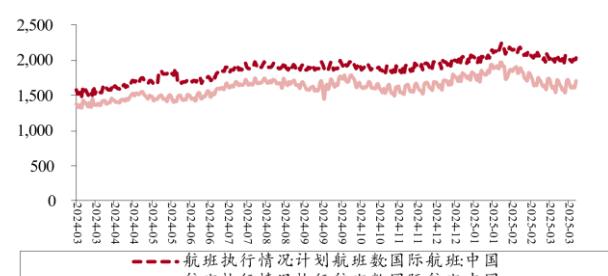
国内飞机日利用率环比下降。2025年3月15日-2025年3月21日，中国国内飞机利用率平均为 7.65 小时/天，较上周日均上升 0.31 小时/天；窄体机利用率为 7.72 小时/天，较上周日均上升 0.32 小时/天；宽体机利用率为 8.46 小时/天，较上周日均值上升 0.24 小时/天。

图表 2-37. 我国国内航班计划及执飞架次 (日)



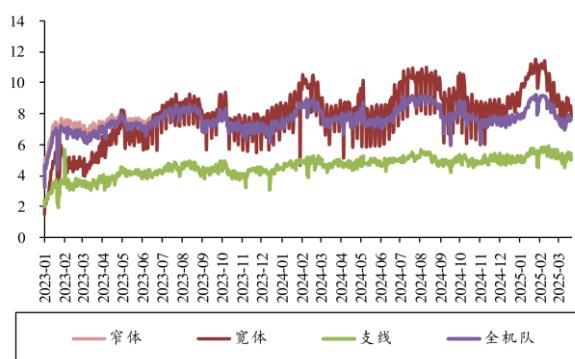
资料来源：万得，中银证券

图表 2-38. 我国国际航班计划及执飞架次 (架次, 日)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-39. 国内飞机日利用率 (小时/日)



资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-40. 国内可用座公里 (座公里, 日)



资料来源：航班管家，中银证券

2.4.2 国外航空出行修复进程

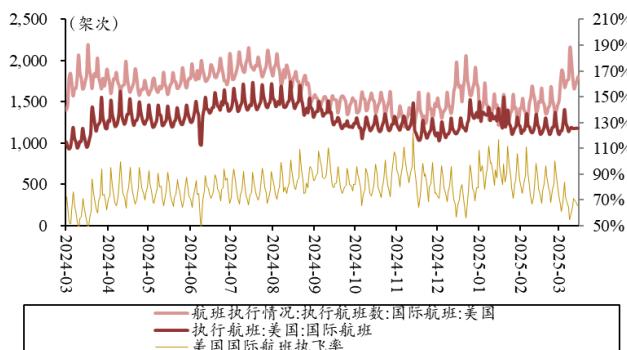
2025年3月16日至2025年3月22日，美国国际航班日均执飞航班1183.79架次，周环比-3.38%，同比+11.26%。

2025年3月16日至2025年3月22日，泰国国际航班日均执飞航班703.57架次，周环比-1.01%，同比+11.40%。

2025年3月16日至2025年3月22日，印尼国际航班日均执飞航班507.57架次，周环比-6.94%，同比+3.71%。

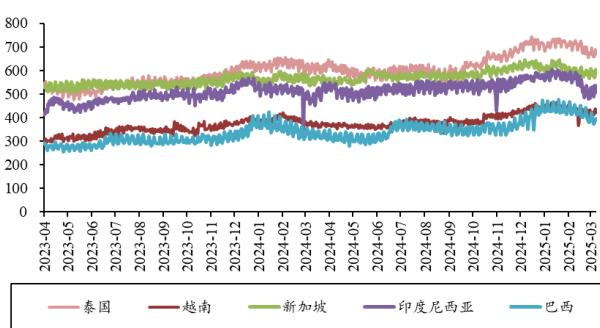
2025年3月16日至2025年3月22日，英国国际航班日均执飞航班1690.86架次，周环比-4.12%，同比+0.59%。

图表 2-41. 美国国际航班计划及执飞架次情况（日）



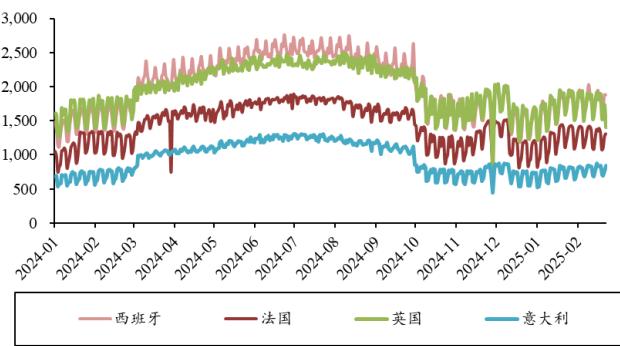
资料来源：万得，中银证券

图表 2-43. 东南亚及巴西国际航班执飞架次情况（架次，日）



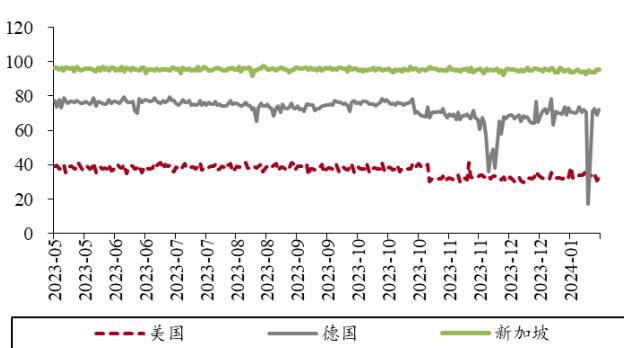
资料来源：万得，中银证券

图表 2-42. 欧洲国家国际航班执飞架次情况（架次，日）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-44. 部分国家航司执行率（%）

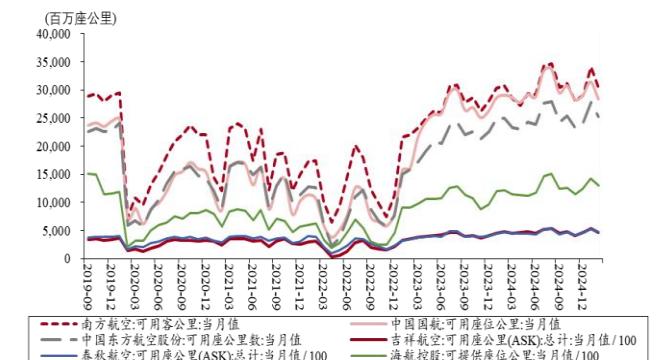


资料来源：万得，中银证券

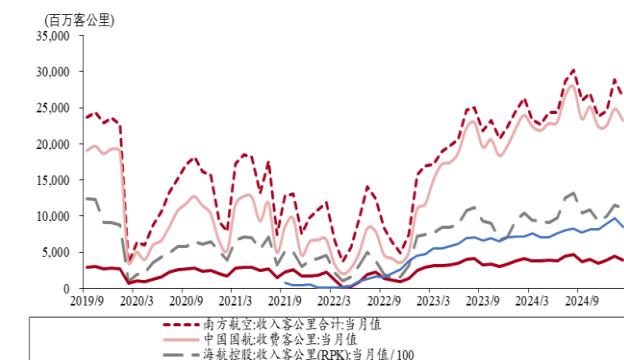
2.4.3 重点航空机场上市公司经营数据

2025年2月吉祥、春秋、国航、南航、东航、海航ASK已超19年同期。可用座公里（ASK）方面，2025年2月，南航、国航、东航可用座公里分别相对去年同比增长-0.88%、-2.41%、0.97%，恢复至19年同期的251.66%、330.17%、286.15%；吉祥、春秋、海航12月可用座公里恢复至19年同期的190.95%、164.56%、228.26%，已远超疫情前水平。收入客公里（RPK）方面，南航、国航、海航、吉祥2月收入客公里分别同比增长0.80%、0.44%、-2.96%、5.82%，南航、国航、海航、吉祥已恢复至19年同期的103.30%、337.05%、439.60%、283.31%。

图表 2-45. 中国部分航司可用座公里 (月)



图表 2-46. 中国部分航司收入客公里 (月)



2.5 公路铁路高频动态数据跟踪

2.5.1 公路整车货运流量变化

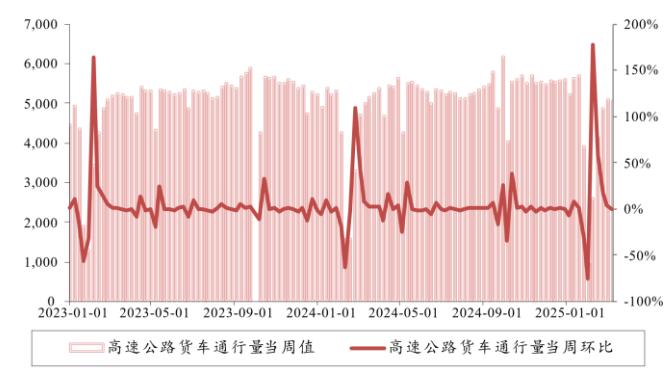
2025年3月17日-2025年3月21日，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为1047.22点，比上周回升0.02%。分车型看，各车型指数环比涨跌互现。其中，整车指数为1051.96点，比上周回升0.05%；零担轻货指数为1027.37点，比上周回落0.01%；零担重货指数为1051.63点，比上周回落0.05%。本周，公路物流需求小幅趋缓，运力供给略有回落，运价指数总体平稳。从后期走势看，短期内运价指数可能总体稳定、小幅震荡。根据交通运输部数据显示，3月10日-3月16日，全国高速公路累计货车通行5247.2万辆，环比增长3.45%。

2025年2月，中国公路物流运价指数为104.8点，环比回落0.80%。2025年2月份，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为104.8点，环比回落0.80%，同比去年回升2.21%。从月内看，第一、二、三周运价指数环比有所回升；第四周运价指数环比有所回落。

图表 2-47. 中国公路物流运价指数 (周)



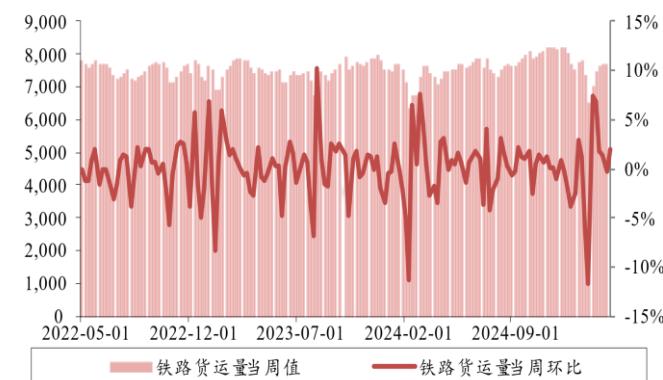
图表 2-48. 高速公路货车通行量 (万辆，周)



2.5.2 铁路货运量变化

3月19日-3月16日，国家铁路累计运输货物7833.2万吨，环比增长1.98%。根据交通运输部发布数据显示，2024年12月，全国铁路货运周转量为3259.03亿吨公里，同比增长3.70%。

图表 2-49. 全国铁路货运量 (万吨, 周)



资料来源：交通运输部，中银证券

图表 2-50. 全国铁路货运周转量 (亿吨公里, 月)

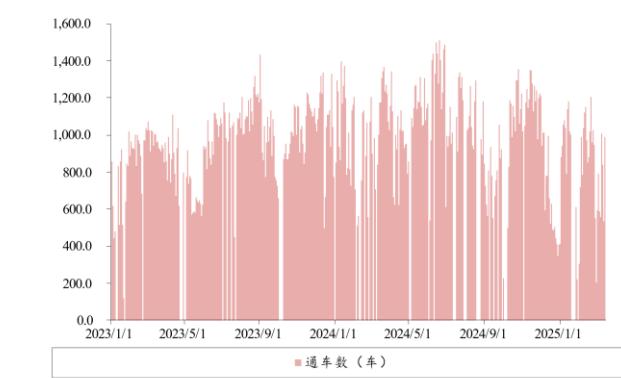


资料来源：万得，中银证券

2.5.3 蒙古煤炭流量变化

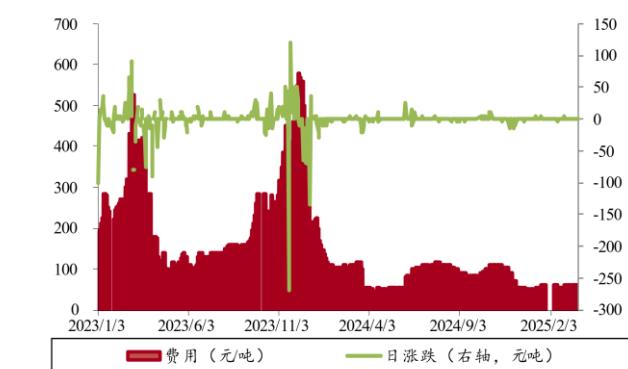
3月17日-3月20日，查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费日均60.00元/吨；3月10日-3月16日，通车数环比上升54.55%，日平均通车720.86辆。查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费环比保持不变，3月17日-3月20日均值达60.00元/吨。

图表 2-51. 甘其毛都口岸通车数



资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

图表 2-52. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费 (日)



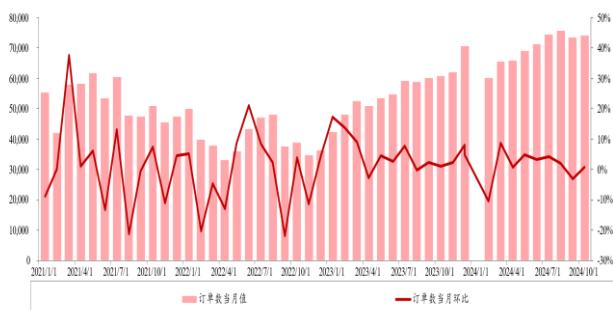
资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

2.6 交通新业态动态数据跟踪

2.6.1 网约车运行情况

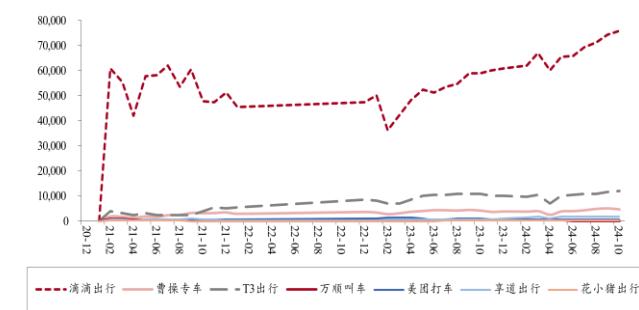
滴滴出行 2024 年 10 月份市占率 79.54%，环比下降 0.64%。2024 年 10 月，滴滴出行、曹操专车、T3 出行、万顺叫车、美团打车、享道出行、花小猪出行市占率分别为 79.54%/5.07%/12.23%/0.35%/0.94%/1.64%/0.24%，环比上月分别 -0.64pct/+0.15pct/+0.41pct/-0.01pct/-0.02pct/+0.01pct/+0.00pct。

图表 2-53. 滴滴出行订单数及月环比 (万单, 月)



资料来源：通联数据，中银证券

图表 2-54. 各网约车平台订单数 (万单, 月)



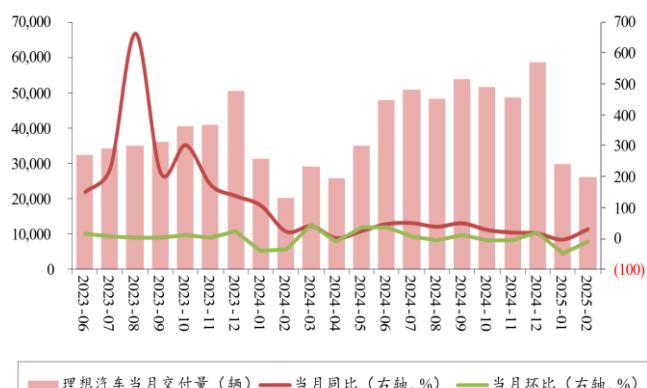
资料来源：交通运输部，中银证券

2.6.2 制造业供应链：理想汽车与联想 PC 销量数据跟踪

2025 年 2 月，理想汽车共交付新车约 26263 辆，同比上升 29.69%。2025 年 2 月交付量同比上升 29.69%，环比下降 12.24%。

2024 年 Q4，联想 PC 电脑出货量达 1690 万台，同比上升 4.8%，市场份额环比下降 0.3pct。据 IDC 测算，2024 年第四季度全球 PC 出货量同比增长 1.8%，联想市场份额为 24.5%，环比下降 0.3pct。

图表 2-55. 理想汽车销售数据 (月)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-56. 联想 PC 出货量 (季)



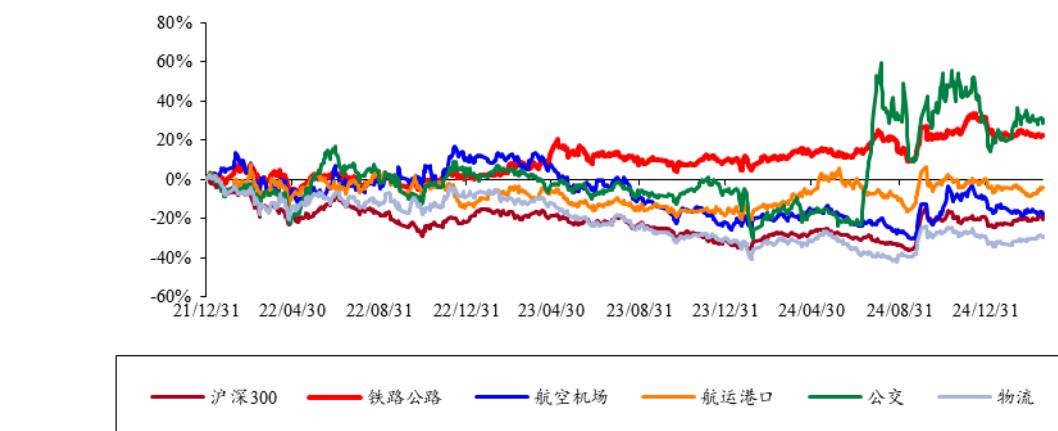
资料来源：IDC，中银证券

3 交通运输行业上市公司表现情况

3.1 A股交通运输上市公司发展情况

A股交运上市公司为127家，占比2.41%；交运行业总市值为32214.09亿元，占总市值比例为3.22%。截至3月21日，目前市值排名前10的交通运输上市公司：京沪高铁（601816.SH）2710.68亿元、中远海控（601919.SH）2173.77亿元、顺丰控股（002352.SZ）2118.51亿元、上港集团（600018.SH）1310.74亿元、大秦铁路（601006.SH）1301.51亿元、中国国航（601111.SH）1141.36亿元、南方航空（600029.SH）946.43亿元、招商公路（001965.SH）878.46亿元、上海机场（600009.SH）805.52亿元、中国东航（600115.SH）754.84亿元。

图表 3-1. 2022年初以来交通运输各子行业表现



资料来源：万得，中银证券

本周情况：本周（2025年3月16日-2025年3月22日），上证综指、沪深300涨跌幅分别为-1.60%、-2.29%，交通运输行业指数-0.24%；交通运输各个子板块来看，铁路公路-0.41%、航空机场-1.41%、航运港口+1.87%、公交-0.92%、物流-1.14%。本周交运子板块有涨有跌。

本周交运个股涨幅前五：炬申股份（001202.SZ）+21.38%，招商港口（001872.SZ）+13.82%，飞马国际（002210.SZ）+9.83%，珠海港（000507.SZ）+7.37%，盛航股份（001205.SZ）+7.30%。

年初至今：2025年初以来，上证综指、沪深300累计涨跌幅分别为+0.39%、-0.51%，交通运输指数-4.04%；交通运输各个子板块来看，铁路公路-6.08%、航空机场-8.19%、航运港口-3.49%、公交+2.32%、物流+0.82%。

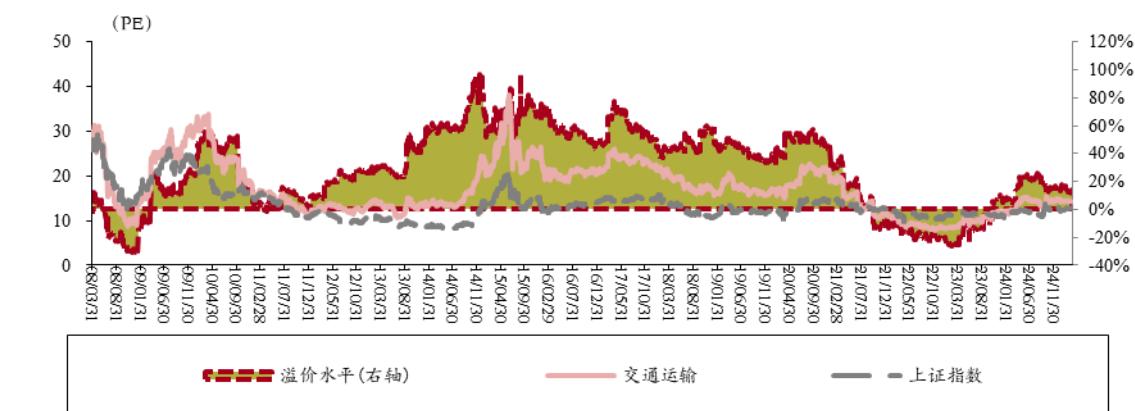
年初至今交运个股累计涨幅前五：海晨股份（300873.SZ）+35.36%，炬申股份（001202.SZ）+32.83%，原尚股份（603813.SH）+31.41%，传化智联（002010.SZ）+22.08%，申通快递（002468.SZ）+21.72%。

3.2 交通运输行业估值水平

3.2.1 国内交通运输行业估值水平

截至 2025 年 3 月 21 日，交通运输行业市盈率为 14.51 倍 (TTM)，上证 A 股为 12.71 倍。

图表 3-2. 交通运输行业估值 (PE) 及溢价情况

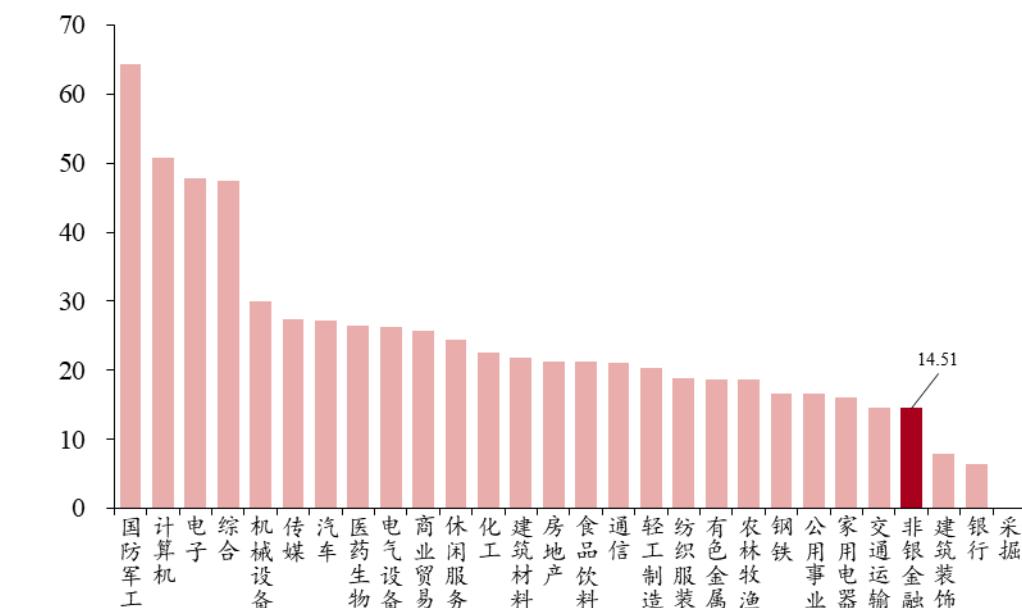


资料来源：万得，中银证券

3.2.2 与市场其他行业相比交运行业估值水平偏低

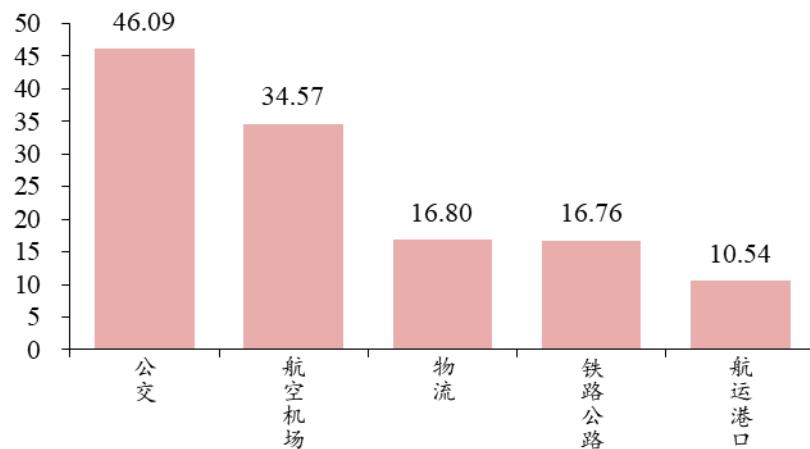
在市场 28 个一级行业中，交通运输行业的市盈率为 14.51 倍 (2025.3.21)，处于偏下的水平。

图表 3-3. 交通运输行业与其他行业估值 (PE) 对比



资料来源：万得，中银证券

图表 3-4. 交通运输子行业估值 (PE) 对比

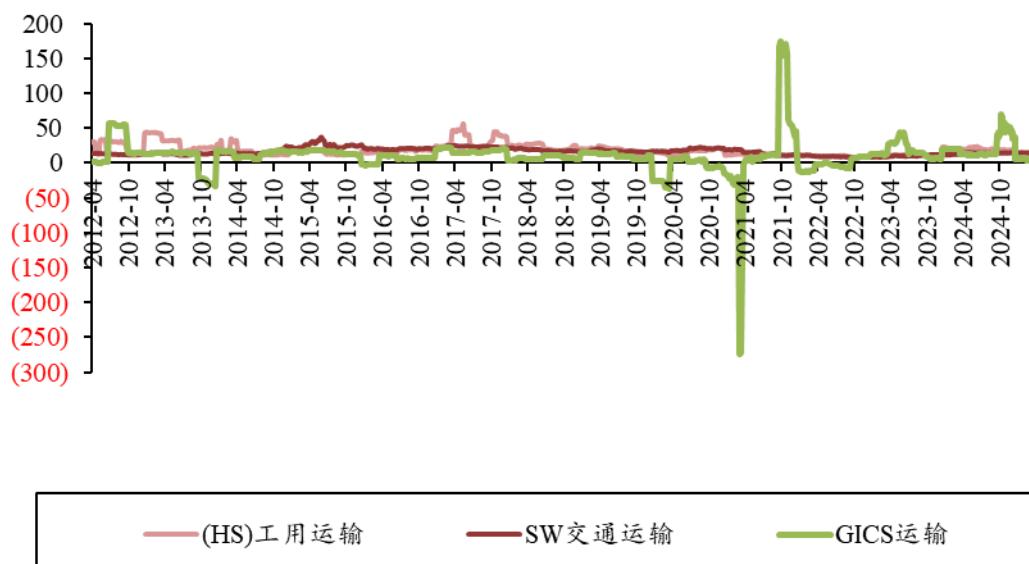


资料来源：万得，中银证券

3.2.3 A 股和 H 股交运行业估值比较

我们选择[HS]公用运输指数、[SW]交通运输指数和 GICS 指数进行对比，截至 2025 年 3 月 21 日，上述指数的市盈率分别为 16.60 倍、14.51 倍、4.60 倍。

图表 3-5. 不同市场交通运输行业指数估值 (PE) 对比



资料来源：万得，中银证券

4 投资建议

1. 建议关注设备与制造业工业品出口链条，推荐中远海特、招商轮船、华贸物流，建议关注东航物流、中国外运。
2. 关注低空经济赛道趋势性投资机遇。建议关注中信海直。
3. 关注邮轮及水上轮渡主题性投资机会。建议关注渤海轮渡、海峡股份。
4. 关注电商快递投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递、韵达股份。建议关注中通快递、申通快递。
5. 关注航空行业投资机会。建议关注中国国航、南方航空、春秋航空、东方航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股。

5 风险提示

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

买入：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 20% 以上；

增持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 10%-20%；

中性：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10% 之间；

减持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

强于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现强于基准指数；

中性：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现基本与基准指数持平；

弱于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现弱于基准指数；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构：

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话：
中国网通 10 省市客户请拨打：10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打：10800 1521065
新加坡客户请拨打：800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371