



**上海证券**  
SHANGHAI SECURITIES

# 奇瑞将智驾产品下探至 6 万元级，享界 S9 增程版预售价格下探至 31.8 万

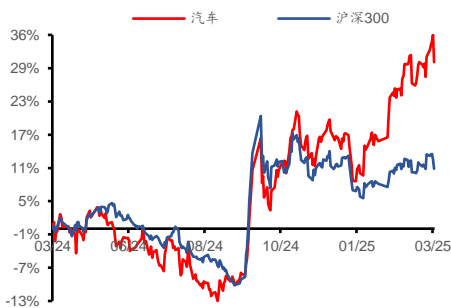
——汽车与零部件行业周报（2025.03.17-2025.03.21）

## 增持（维持）

行业： 汽车  
日期： 2025年03月24日

分析师： 仇百良  
E-mail: qiubailiang@shzq.com  
SAC 编号: S0870523100003  
分析师： 李煦阳  
E-mail: lixuyang@shzq.com  
SAC 编号: S0870523100001

### 最近一年行业指数与沪深 300 比较



### 相关报告：

《燃气车及国四车纳入补贴超预期，报废更新政策打开重卡销量想象空间》

——2025年03月20日

《2月汽车销量同比+34.4%，零跑四季度净利润转正，理想净利润下滑》

——2025年03月18日

《2月重卡批发零售同环比双增，吉利发布“千里浩瀚”智驾解决方案》

——2025年03月11日

### ■ 市场回顾

汽车板块涨跌幅-0.51%，子板块中摩托车及其他表现最佳。过去一周，上证 A 股涨跌幅为-1.31%，申万汽车涨跌幅为-0.51%，在 31 个申万一级行业中排名第 11，处于中上位置。子板块中，摩托车及其他+1.97%、汽车零部件-0.01%、汽车服务-0.58%、商用车-0.96%、乘用车-1.32%。

申万汽车行业中，涨跌幅前五位的公司为永安行+61.06%、南方精工+54.24%、雪龙集团+48.19%、远东传动+45.07%、东利机械+33.50%；行业涨跌幅后五位的公司为派特尔-19.22%、华阳变速-19.39%、安徽凤凰-19.61%、大地电气-21.79%、信隆健康-21.88%。

汽车周度批发/零售量：根据乘联会数据，3月10日-3月16日，国内乘用车厂商日均批发量为 6.72 万辆/天，同比+24.00%；国内乘用车厂商日均零售量为 5.83 万辆/天，同比+34.00%。

### ■ 周观点

奇瑞发布“猎鹰智驾”智能化方案。3月18日，奇瑞汽车智能化战略发布会上，集中展示其在智舱、智驾、机器人等领域的创新成果，同时宣布“猎鹰智驾”智能化方案，并宣称 2025 年全品牌全系车型都将实现搭载。猎鹰智驾设为三大系列，分别为猎鹰 500、猎鹰 700 和猎鹰 900。根据规划，奇瑞 2025 年将推出 30 余款高阶智驾新车，覆盖奇瑞全品牌全系车型，涵盖燃油、混动、增程、纯电全动力形式，并在全球市场同步推进。同时奇瑞将智驾产品下探至 6 万元级。

广汽投资 15 亿元成立华望汽车，联合华为打造独立的高端智能汽车品牌。3月18日，由广汽集团投资设立的新公司华望汽车技术（广州）有限公司（以下简称“华望汽车”）正式成立，全新高端智能汽车品牌也将在不久公布。华望汽车成立既是广汽集团在智能汽车生态及高端品牌方面的进一步布局，也是 GH 项目最新进展。按照规划，华望汽车将创建独立高端汽车新品牌。品牌全新车型将搭载华为智能驾驶软件、智能座舱、智能车控等解决方案。华望汽车将在智能化、生态和品牌协同等方面深度融合广汽集团与华为各自优势，并对标华为 IPD（集成产品开发）、IPMS（集成产品营销和销售）体系经验构建全新的流程，贯穿产品定义、营销以及生态服务等环节。

鸿蒙智行 2025 新车矩阵：问界 M8 两周订单破 7 万，享界 S9 增程版定价下探 8 万。华为鸿蒙智行于 3 月 20 日举办新品发布会，正式开启 2025 年新车周期。问界品牌推出 2025 款 M9、新 M5Ultra 及 M8 三款车型，其中问界 M8 预售两周订单突破 7 万台。享界品牌发布 S9 增程版，预售价格较纯电版大幅降低 8 万元，进一步拓宽市场覆盖。此次发布会不仅强化了鸿蒙智行在智能驾驶、续航性能等领域的竞争力，也标志着其产品矩阵加速向主流价格带渗透。

■ 2025 款问界 M9 在智能驾驶、电池容量及影音系统等维度全面升级。新车搭载 4 颗激光雷达及 4D 毫米波雷达，智驾系统升级为 Huawei ADS 3.3，预计 2025 年三季度还将推送 ADS 4.0 版本。尽

管 2 月销量受春节假期及改款预期影响降至 5242 台，但凭借 52 度电池包、智能隐私车窗等配置升级，华为预计 M9 月销将恢复至 1 万台以上。

- 享界 S9 增程版预售价格下探至 31.8 万，预售价格较纯电版（2024 年 8 月上市）降低 8 万元，续航达 1355km（纯电 365km）。定价策略超出市场预期，叠加四颗激光雷达的智驾硬件升级，有望改善纯电版销量疲软的局面（2025 年 1-2 月销量仅 643 台/622 台）。

### ■ 投资建议

- 1) 整车建议关注：比亚迪、长城汽车、中国重汽、福田汽车；
- 2) 零部件建议关注：沪光股份、凌云股份、银轮股份、伯特利、隆盛科技、云意电气、浙江仙通、豪能股份、博俊科技。

### ■ 风险提示

新车型上市表现不及预期；供应链配套不及预期；零部件市场竞争激烈化。

### 分析师声明

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询资格或相当的专业胜任能力，以勤勉尽责的职业态度，独立、客观地出具本报告，并保证报告采用的信息均来自合规渠道，力求清晰、准确地反映作者的研究观点，结论不受任何第三方的授意或影响。此外，作者薪酬的任何部分不与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

### 公司业务资格说明

本公司具备证券投资咨询业务资格。

### 投资评级体系与评级定义

<b>股票投资评级：</b>	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据公司基本面及（或）估值预期以报告日起 6 个月内公司股价相对于同期市场基准指数表现的看法。
买入	股价表现将强于基准指数 20%以上
增持	股价表现将强于基准指数 5-20%
中性	股价表现将介于基准指数±5%之间
减持	股价表现将弱于基准指数 5%以上
无评级	由于我们无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件，或者其他原因，致使我们无法给出明确的投资评级
<b>行业投资评级：</b>	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据行业历史基本面及（或）估值对所研究行业以报告日起 12 个月内的基本面和行业指数相对于同期市场基准指数表现的看法。
增持	行业基本面看好，相对表现优于同期基准指数
中性	行业基本面稳定，相对表现与同期基准指数持平
减持	行业基本面看淡，相对表现弱于同期基准指数
相关证券市场基准指数说明：A 股市场以沪深 300 指数为基准；港股市场以恒生指数为基准；美股市场以标普 500 或纳斯达克综合指数为基准。	

#### 投资评级说明：

不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准，投资者应区分不同机构在相同评级名称下的定义差异。本评级体系采用的是相对评级体系。投资者买卖证券的决定取决于个人的实际情况。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，投资者不应以分析师的投资评级取代个人的分析与判断。

### 免责声明

本报告仅供上海证券有限责任公司(以下简称“本公司”)的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告版权归本公司所有，本公司对本报告保留一切权利。未经书面授权，任何机构和个人均不得对本报告进行任何形式的发布、复制、引用或转载。如经过本公司同意引用、刊发的，须注明出处为上海证券有限责任公司研究所，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

在法律许可的情况下，本公司或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券或期权并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供多种金融服务。

本报告的信息来源于已公开的资料，本公司对该等信息的准确性、完整性或可靠性不作任何保证。本报告所载的资料、意见和推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值或投资收入可升可跌。过往表现不应作为日后的表现依据。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见或推测不一致的报告。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本报告中的内容和意见仅供参考，并不构成客户私人咨询建议。在任何情况下，本公司、本公司员工或关联机构不承诺投资者一定获利，不与投资者分享投资收益，也不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负责，投资者据此做出的任何投资决策与本公司、本公司员工或关联机构无关。

市场有风险，投资需谨慎。投资者不应将本报告作为投资决策的唯一参考因素，也不应当认为本报告可以取代自己的判断。