

全球瞩目！中国造船重塑行业格局！

汉鼎智库咨询 2025-03-24

在广袤的蓝色海洋上，船舶与海洋工程装备产业正奏响一曲激昂的发展乐章。这一产业不仅是水上交通的关键支撑，更是海洋资源开发和国防建设的重要基石，作为国家高端装备制造业的重要组成部分，它肩负着推动海洋强国战略的重任。今天，就让我们一同深入探寻这一产业的发展脉络与辉煌成就。

一、 产业基石：船舶制造与海工装备

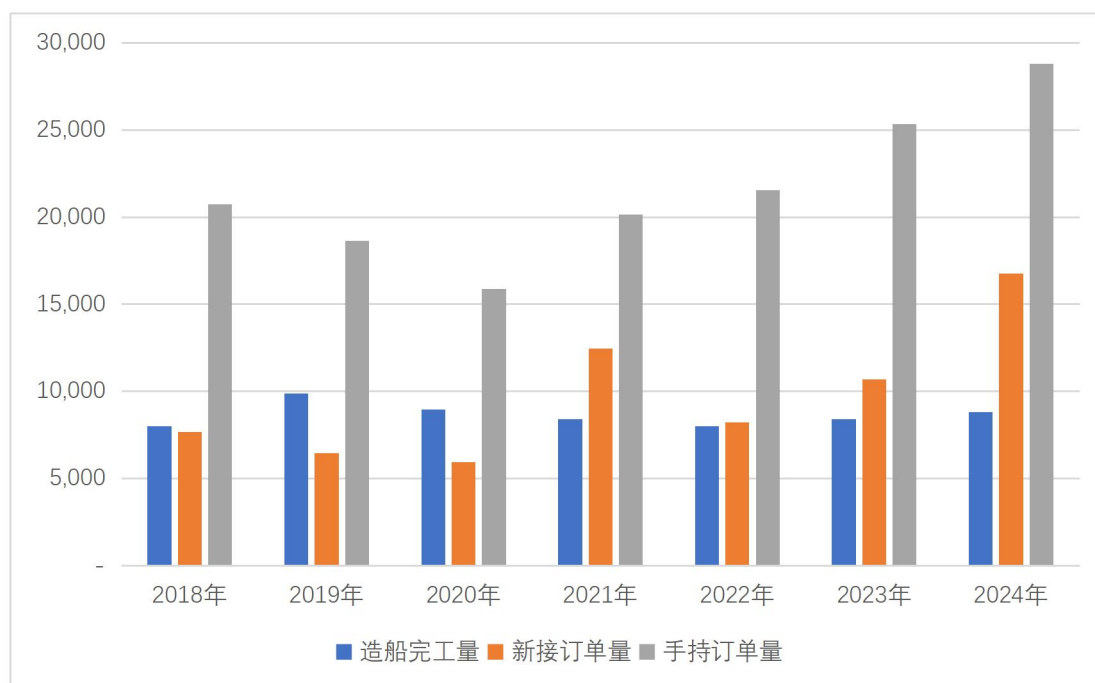
船舶制造行业，依据《国民经济行业分类》（GB/T 4754 - 2017），归属于制造业中的交通运输设备制造业。其涵盖了用于水上运输、作业以及水下作业的各类动力船与非动力船的制造，水上游艇和运动艇等娱乐用品制造，还包括船用配套设备及相关装置的制造。而海工装备，即海洋工程装备，主要聚焦于海洋资源，尤其是海洋油气资源的勘探、开采、加工、储运、管理以及后勤服务等环节所需的大型工程装备和辅助装备。二者共同构成了船舶与海洋工程装备产业的坚实基础。

二、 全球造船业：回暖浪潮下的全面上扬

近年来，全球造船业从低谷中逐步复苏，展现出蓬勃的发展态势。据克拉克森统计数据显示，世界造船三大指标——造船完工量、新接订单量和年末手持订单量呈现全面上涨的良好局面。根据克拉克森统计，世界造船三大指标呈现全面上涨态势。其中，造船完工量 8814 万载重吨，同比上涨 0.3%；新接订单

量 16766 万载重吨，同比上涨 31.3%；年末手持订单量 2.88 亿载重吨，同比增长 14.3%。这一系列数据清晰地表明，全球造船业正稳步走出寒冬，迈向新的发展阶段。从 2018 - 2024 年世界造船业三大指标的变化趋势图中，我们可以直观地看到这一行业的回暖轨迹，各指标数据逐年攀升，反映出市场需求的逐步释放和行业信心的恢复。

2018 - 2024 年世界造船业三大指标情况（万载重吨）



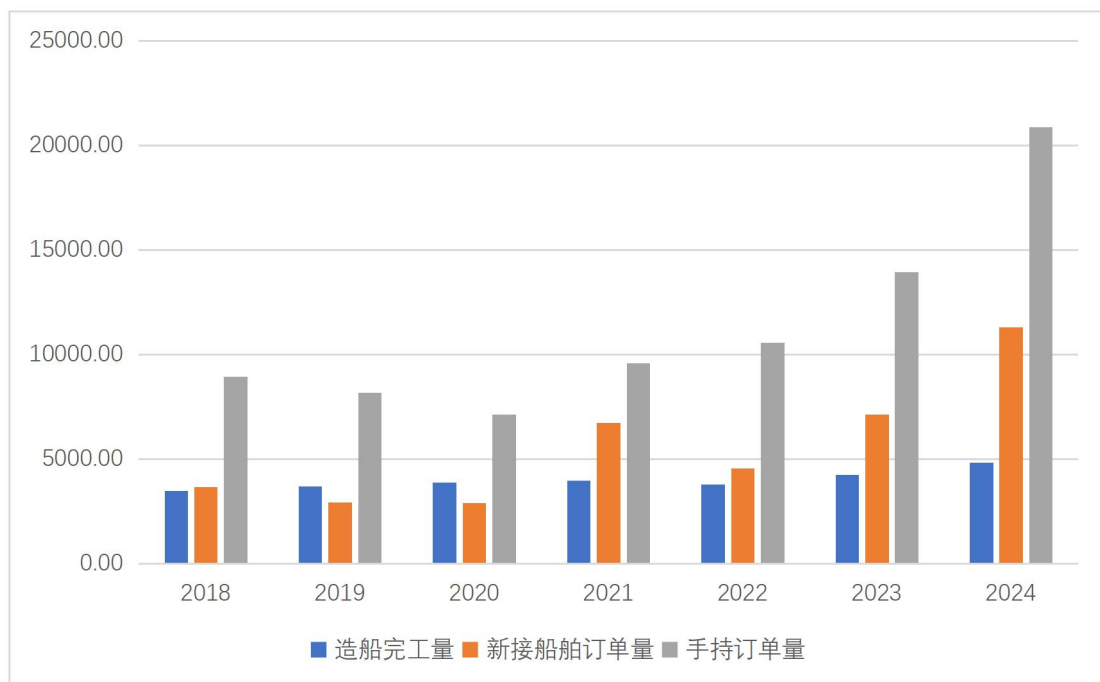
数据来源：克拉克森

三、 中国力量：船舶制造行业的全球领跑者

在全球造船业的大舞台上，中国无疑是最为耀眼的主角之一。2024 年，我国造船大国的地位得到进一步巩固，三大造船指标呈现出令人瞩目的全面上涨态势，并且连续多年在全球保持领先。中国船舶工业协会的统计数据为我们展现了

这一辉煌成就的细节：2024 年 1 - 12 月，全国造船完工量高达 4818 万载重吨，同比增长 13.8%；新接订单量更是惊人，达到 11305 万载重吨，同比增长 58.8%；截至 12 月底，手持订单量为 20872 万载重吨，同比增长 49.7%。

2018 年 - 2024 年中国造船业三大指标情况（万载重吨）



数据来源：中国船舶工业协会

在全球占比方面，1 - 12 月我国造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的 55.7%、74.1% 和 63.1%，以修正总吨计分别占 50.3%、68.2% 和 55.4%。这一占比数据充分彰显了我国在全球船舶制造领域的主导地位。在出口方面，2024 年我国出口船舶占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的比重分别为 87.4%、91.5% 和 93.1%，船舶出口金额达到 433.8 亿美元。这不仅体现了我国船舶产品在国际市场上的强大竞争力，也为我国的经济发展注入了强劲动力。从 2018 年 - 2024 年中国造船业三大指标的

变化图中，我们能清晰看到我国船舶制造行业一路高歌猛进的发展态势，各项指标持续攀升，不断刷新纪录。

我国船舶与海洋工程装备产业的蓬勃发展，离不开国家政策的大力支持、企业的创新进取以及科研人员的不懈努力。随着技术的不断进步，我国在船舶与海工装备的设计、制造工艺等方面不断取得突破，产品逐渐向高端化、智能化方向发展。例如，我国自主研发的大型邮轮、深海钻井平台等高端装备，不仅填补了国内空白，还在国际市场上崭露头角。

展望未来，船舶与海洋工程装备产业将迎来更多的机遇与挑战。随着全球海洋经济的快速发展以及海洋资源开发的不断深入，对船舶与海工装备的需求将持续增长。我国应继续加大科技创新投入，提升产业核心竞争力，推动产业结构优化升级，在全球船舶与海洋工程装备产业中保持领先地位，为实现海洋强国战略目标贡献更大的力量。让我们共同期待我国船舶与海洋工程装备产业在未来的征程中，继续乘风破浪，驶向更加广阔的深蓝海洋。