

## 国防军工

### 军工行业周报：关税背景下，看好军工板块独立行情

#### 报告摘要

全年观点请关注 2025 年军工投资策略《今朝更好看》。

#### 一、近期行情和行业几方面积极信息

① 本周相比于上周只有 4 个交易日，但主要军工 ETF 基金份额环比上周增加 8.23%，年初至今已增长 19.84%；

② 本周军工指数回调幅度相比上周有所收窄，深海科技等主题有所企稳，在年报对市场情绪扰动下，主要跌幅由中航重机、航发动力、航发控制等军工白马贡献。

③ 今年以来，多家公募基金公司开始围绕军工相关主题指数申报或发行被动投资产品，也将有望为大军工板块引入更多增量资金配置；

我们认为军工白马的回调是以来市场对于军工板块一段时间不确定预期的集中兑现，随着业绩表现逐步明朗以及优质标的补跌，军工板块在基本面及情绪面上或将甩清沉重包袱，二季度轻装上阵，板块整体回暖可期，军工有望成为边际改善幅度最大的行业之一，千红万紫安排著，只待新雷第一声。

年初以来，低空经济、商业航天、深海科技、大飞机、军事智能化等主题高度活跃。我们认为，这些大军工新域新质主题仍将会不断深化、反复演绎；同时，伴随着军工基本面有望迎来持续回暖，主题活跃+业绩提振，将构成未来较长一段时间的二重奏，共同推动军工整体行情的再次到来。

#### 二、关税风暴卷土重来，看好军工板块独立行情

4 月 3 日，美国总统特朗普在白宫签署两项关于所谓“对等关税”的行政令，宣布美国对贸易伙伴设立 10% 的“最低基准关税”，并对某些贸易伙伴征收更高关税，次日我国发起相应反制，对美国作出还击。

投资评级

增持

维持评级

#### 行业走势图



#### 作者

张超 分析师  
SAC 执业证书: S0640519070001  
联系电话: 010-59219568  
邮箱: zhangchao@avicsec.com

梁晨 分析师  
SAC 执业证书: S0640519080001  
联系电话: 010-59562536  
邮箱: liangc@avicsec.com

闫政圆 研究助理  
SAC 执业证书: S0640123070039  
联系电话:  
邮箱:

#### 相关研究报告

军工行业周报：千红万紫安排著，只待新雷第一声 —2025-03-31

军工电子月报：需求修复带动军工电子重回“主线” —2025-03-26

低空经济月报：政策法规筑基，探寻商业闭环 —2025-03-24

对于本次关税影响我们有如下理解：

①从供给方面来看，我国军工行业高度重视自主可控，我方关税反制对于供应链的影响相比于 2018 年已然大幅降低；

②从需求方面来看，美国关税覆盖之广，力度之大，将使得全球范围政治局面进一步动荡，加剧地缘关系紧张，安全发展的重要性将更加凸显，军贸逻辑得到强化，这将为我国军贸发展产生强力推动作用；

③从市场表现层面来看，2018 年关税期间，军工板块相较于市场存在一定“抗跌”属性，即使整体上看以波段行情为主，但军工板块仍存在超额收益机会，同时近期我国周边热点事件频发，也将产生密集催化作用，综合来看军工行业在关税之下具有明显投资价值，看好军工板块走出独立行情。

### 三、实战演练有望持续提升“耗”、“维”需求

本周 4 月 1 日，解放军东部战区位台岛周边开展联合演训，4 月 2 日，中国人民解放军东部战区位台湾海峡中部、南部相关海域组织“海峡雷霆-2025A”演练。从 2022 年首次“围岛”军演到 2024 年的“联合利剑-2024A”与“联合利剑-2024B”，再到此次“海峡雷霆-2025A”，连续不断的实战化演练，一方面代表了我国先进武器装备的快速列装，另一方面也将快速提升消耗类武器，和装备维修的需求提升。

在“耗”的层面，主要体现在航天防务相关装备，我们判断，航天防务板块在历经两年的业绩“寒冬”后，如今“疑是经冬雪渐销”。在“订单修复、技术突破、军贸扩张”等多重因素的共同支撑下，航天防务板块将迈入需求快速增长的新阶段，有望成为 2025 年军工板块中收入边际改善最为显著的细分领域之一。

在“维”的层面，“十四五”以来，我国武器装备更新换代的持续推进，叠加常态化的练兵备战要求，对武器装备性能、质量和完好率均提出了更高要求。以航空装备为例，军用航空装备通常有 2/3 的寿命是通过修理而实现的，一般而言，军用飞机寿命约为 25-35 年，6-10 年会进入大修阶段，同时越先进的武器装备，这一周期会越短。随着近些年实战演习数量的增加，我国武器装备维修需求有望在 2025 年开始逐步释放。

我们认为以下几点值得重点关注：

① 再度明确军队 2025 年与 2027 年目标，目前已进入收官冲刺的关键阶段，**需求确定性较高**；

② 明确冲刺阶段进度与质量同等的重要性；

③ 强调低成本发展路子，重视经费使用精准度和效费比。有望分解到三个成本维度上：体系成本上，应用武器装备高低搭配、全域作战、以贱耗贵思路；全生命周期成本上，将从研制、采购、维修全局视角出发降本增效；供应链成本上，将建立简洁高效的采购体系。

④ 2025 年多个国防重大工程或项目有望提速实现落地。

### 三、军工行业 2024 年年报情况

截至 2025 年 4 月 4 日，共计 203 家企业公布 2024 年业绩预告、快报或正式年报，其中 76 家业绩预增，126 家业绩预减，1 家业绩持平（以增速下限为准），整体来看，目前发布正式年报（预告或快报）的上市公司净利润增速下限中位数为-42.54%，增速上限中位数为-38.19%。

从当前结果看，军工产业订单延期、降价等诸多利空导致部分企业业绩承压落地，悲观情绪得到一定程度释放。从订单修复节奏看，近期国科军工、大立科技、光威复材、光启科技、航宇科技等公告大额订单，在一定程度上释放了一些积极订单修复的积极信号。此外，2025 年作为“十四五”收官之年，前期受影响的延迟订单，或在收官之年得到补偿。

### 四、2025 年投资建议

新时代军工行业具有更优的资产质量、更新的景气赛道、更大的业务规模、更高的市场天花板，军工行业的估值体系也将进行重塑，享受更新更高的溢价。

整体节奏上，我们认为，“进二退一”或成为中长期常态，内部也将呈现出轮动与分化，短期急涨的子领域和个股或有波动风险，军工行业融资余额处于历史高位，也是造成波动的潜在因素。军工行业重回市场主舞台后，增量资金配置或将倾向于白马。

我们对军工行情的节奏判断如下：

① 填洼地：前期超跌、悲观预期充分体现的领域，如军工电子、军工材料；

② 塑权重：沪深 300 和 A500 等指数中的军工权重股；

③ “双击”：待到“十四五”末订单和业绩的逐步兑现，以及“十五五”计划的逐步明朗，将带来业绩和估值的“双击”；

④ 行业特殊性溢价：并购重组、市值管理预期、地缘政治刺激、

新质生产力和新质战斗力等带来的行业溢价。

## 五、投资趋势和方向

- ① 军工行业依然处于景气大周期；
- ② 随着“十四五”进入攻坚阶段，“十五五”计划逐步明朗，行业将进入“V”字反转；
- ③ 关注无人装备、军事智能化、卫星互联网、电子对抗等新质新域的投资机会；
- ④ 关注低空经济、民机、商业航天、深海、军贸、信息安全等军民结合领域的“大军工”投资机会；
- ⑤ 关注军工行业并购潮下和市值管理要求下的投资机会。

## 六、建议关注：

### 军机等航空装备产业链：

战斗机、运输机、直升机、无人机、发动机产业链相关标的，航发动力（发动机）、应流股份（叶片）、航天电子、航天彩虹（无人机）等。

低空经济：莱斯信息（空管系统）、四川九洲（空管系统）、中信海直（低空运营）。

### 航天防务（导弹及智能弹药）产业链：

航天电器（连接器）、航天南湖（防空预警雷达）、天奥电子（时频器件）、中兵红箭（特种装备）、北方导航（导航控制和弹药信息化）、国科军工（导弹固体发动机动力与控制产品）、成都华微（模拟芯片）、国博电子（星载 TR）、智明达（嵌入式系统）。

### 商业航天（卫星制造及卫星应用）产业链：

航天智装（星载 IC）、中国卫通（高轨卫星互联网）、航天环宇（地面基础设施）、振芯科技、海格通信（北斗芯片及应用）、中科星图（卫星遥感应用）。

### 船舶（深海）产业链：

中国船舶、中国重工、中国海防（水声水下防务）。

信息化+国产替代：

成都华微、振华风光（特种芯片）；国博电子（TR 组件）；智明达（嵌入式计算机）；上海瀚讯（通信）。

军事智能化：

能科科技。

军工材料：

铂力特、超卓航科（增材制造）；光威复材、中复神鹰（碳纤维复合材料）；航材股份、钢研高纳、图南股份（高温合金）；华秦科技、佳驰科技（隐身材料）。

## 正文目录

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 近一周行情 .....                 | 7  |
| 重要事件及公告 .....               | 7  |
| 一、 军工上市公司 2024 年业绩情况.....   | 9  |
| 二、 本周市场数据 .....             | 9  |
| (一) 估值分位 .....              | 9  |
| (二) 军工板块成交额及 ETF 份额变化 ..... | 9  |
| (三) 融资余额变化 .....            | 10 |
| 三、 军工三大赛道投资全景图 .....        | 11 |
| 四、 建议关注的细分领域及个股 .....       | 16 |
| 五、 风险提示 .....               | 18 |

## 图表目录

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| 图 1 军工板块成交量变化 .....                      | 9  |
| 图 2 近期主要军工 ETF 基金份额变化（单位：亿份） .....       | 10 |
| 图 3 2024 年以来主要军工 ETF 基金份额变化（单位：亿份） ..... | 10 |
| 图 4 两市融资余额与军工行业融资余额走势情况 .....            | 11 |
| 图 5 军工主赛道投资全景图 .....                     | 12 |
| 图 6 大军工赛道投资全景图（一） .....                  | 13 |
| 图 7 大军工赛道投资全景图（二） .....                  | 14 |
| 图 8 新域新质赛道投资全景图.....                     | 15 |
| 图 9 三大赛道各细分领域投资特点对比 .....                | 16 |

## 近一周行情

本周，国防军工（申万）指数（-1.96%），行业（申万）排名（25/31）；

上证综指（-0.28%），深证成指（-2.28%），创业板指（-2.95%）；

涨幅前五：旭光电子(+16.17%)、东土科技(+9.31%)、国光电气(+8.87%)、广大特材(+7.41%)、晟楠科技(+6.96%)、

涨幅后五：日发精机(-20.4%)、铂力特(-11.7%)、奥普光电(-10.72%)、航发动力(-10.66%)、中航重机(-10.55%)。

## 重要事件及公告

3月28日，中航光电公告，2025年度计划投资总额 22.01 亿元，本投资计划投资及实施主体包括公司及合并报表范围内沈阳兴华航空电器有限责任公司、泰兴航空光电技术有限公司、中航光电华亿(沈阳)电子科技有限公司、中航光电(广东)有限公司。

3月31日，宝钛股份公告，公司拟募集不超过 35 亿元，主要用于投资钛资源循环利用暨熔铸提质扩能项目、宇航级钛及钛合金智能锻造产线及供应链协同建设项目、钛及钛合金近净成形生产线建设项目。此次募集资金投资项目有利于提升公司的综合研发能力和创新能力，在满足市场需求的同时，进一步提升公司的盈利能力和规模。

4月1日，国睿科技公告，子公司国睿信维拟通过增资扩股的方式引入战略投资者，募集现金不超过 6 亿元。国睿信维主营工业软件产品，发布了 20 余款自主工业软件产品，推广应用到航空、航天、国防电子、船舶等十余个行业。本次增资主要用于产品研发及关键核心技术攻关、产能建设、营销渠道优化、补充流动资金等。

4月1日，复旦微电公告，复旦复控拟于 2025 年 4 月 2 日起 15 个交易日后的 3 个月内将持有的复旦微电部分股份参与换购上证综指交易型开放式指数证券投资基金份额/中证 500 交易型开放式指数证券投资基金/中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金份额。拟参与换购的股份不超过 821.43 万股（总股本的 1%）。

4月1日，华力创通公告，公司拟募集不超过 4.5 亿元，主要用于投资基于抗辐照模组的星载计算处理设备研制及产业化项目、多模卫星通信 SOC 芯片研制及产业化项目及面向全球的多模式导航系统项目。此次募集资金投资项目有利于提升公司的综合研发能力和创新能力，在满足市场需求的同时，进一步提升公司的盈利能力和规模。

4月2日，东部战区新闻发言人施毅陆军大校表示，中国人民解放军东部战区组织山东舰航母编队位台岛以东海空域，与海空兵力进行舰机协同、区域制空、对海对陆打击等科目演练，重点检验内线外线一体联动、立体封控和诸军兵种联合作战能力。

4月3日，美国总统特朗普在白宫签署两项关于所谓“对等关税”的行政令，宣布美

国对贸易伙伴设立 10%的“最低基准关税”，并对某些贸易伙伴征收更高关税。特朗普表示，美国将计算对美国构成了极大威胁的国家的所有关税、非关税壁垒和其他形式的综合税率。关税将不是完全对等的，美国将向这些国家收取大约一半的费用。

4 月 4 日，根据《中华人民共和国关税法》、《中华人民共和国海关法》、《中华人民共和国对外贸易法》等法律法规和国际法基本原则，经国务院批准，自 2025 年 4 月 10 日 12 时 01 分起，国务院关税税则委员会对原产于美国的进口商品加征关税。有关事项如下：一、对原产于美国的所有进口商品，在现行适用关税税率基础上加征 34%关税。二、现行保税、减免税政策不变，此次加征的关税不予减免。三、2025 年 4 月 10 日 12 时 01 分之前，货物已从启运地启运，并于 2025 年 4 月 10 日 12 时 01 分至 2025 年 5 月 13 日 24 时进口的，不加征本公告规定加征的关税。

## 一、军工上市公司 2024 年业绩情况

截至 2025 年 4 月 4 日，共计 203 家企业公布 2024 年业绩预告、快报或正式年报，其中 76 家业绩预增，126 家业绩预减，1 家业绩持平（以增速下限为准），整体来看，目前发布正式年报（预告或快报）的上市公司净利润增速下限中位数为-42.54%，增速上限中位数为-38.19%。

## 二、本周市场数据

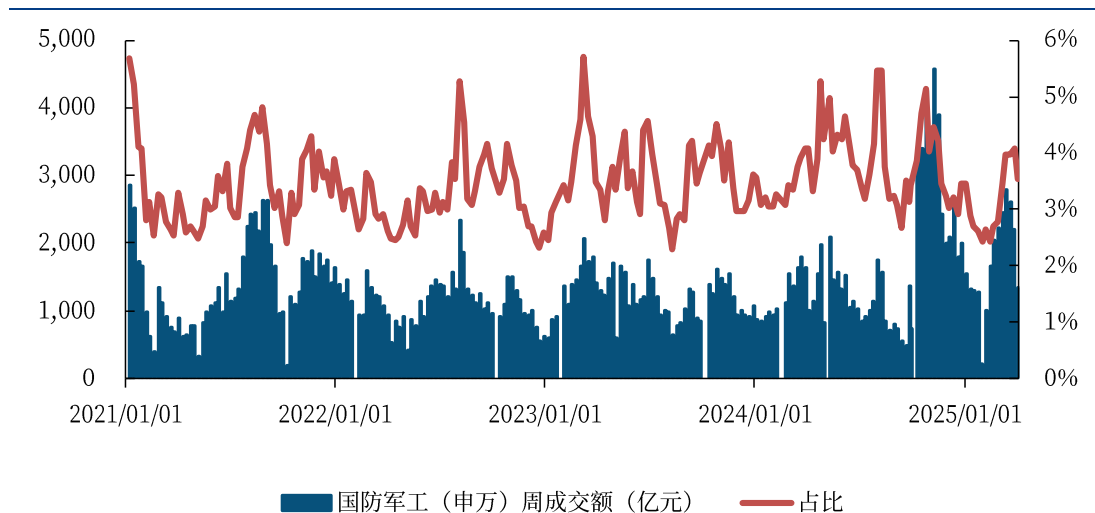
### （一）估值分位

截至 2025 年 4 月 4 日，国防军工（申万）指数 PE 为 69.00 倍，处于 2014 年来的 53.31%分位。

### （二）军工板块成交额及 ETF 份额变化

本周，军工板块（申万）成交额为 1342.59 亿元（-38.74%）；占中证全指成交额比例为 3.04%，同比下降 0.54pcts。主要军工 ETF 基金份额环比上周增加 8.23%。

图1 军工板块成交量变化



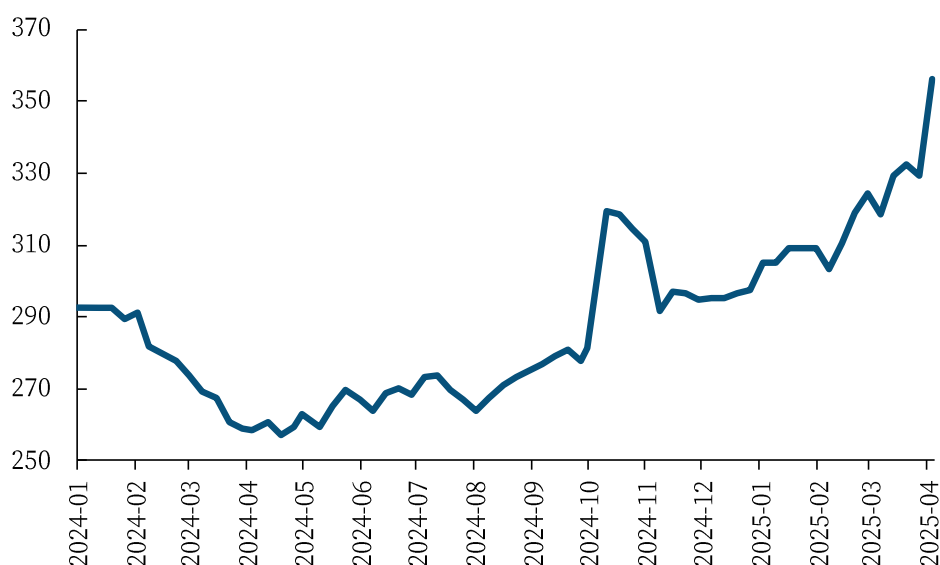
资料来源：Wind，中航证券研究所整理（注：数据截至 2025 年 4 月 4 日）

图2 近期主要军工 ETF 基金份额变化（单位：亿份）

| 序号 | 代码        | 名称               | 2024/12/31 | 2025/4/4 | 年初至今份额变化 | 近一周份额变化 |
|----|-----------|------------------|------------|----------|----------|---------|
| 1  | 512660.SH | 国泰中证军工 ETF       | 95.94      | 120.51   | 25.61%   | 6.48%   |
| 2  | 512710.SH | 富国中证军工龙头 ETF     | 93.93      | 120.90   | 28.71%   | 12.23%  |
| 3  | 512670.SH | 国防 ETF           | 42.68      | 50.12    | 17.43%   | 10.01%  |
| 4  | 512680.SH | 广发中证军工 ETF       | 34.07      | 33.18    | -2.61%   | 3.13%   |
| 5  | 159638.SZ | 嘉实中证高端装备细分 50ETF | 14.90      | 14.82    | -0.54%   | 0.54%   |
| 6  | 512560.SH | 易方达中证军工 ETF      | 11.23      | 12.32    | 9.71%    | 9.12%   |
| 7  | 512810.SH | 华宝中证军工 ETF       | 4.59       | 4.47     | -2.62%   | -1.54%  |
| 合计 |           |                  | 297.33     | 356.31   | 19.84%   | 8.23%   |

资料来源：Wind，中航证券研究所整理（注：数据截至 2025 年 4 月 4 日）

图3 2024 年以来主要军工 ETF 基金份额变化（单位：亿份）

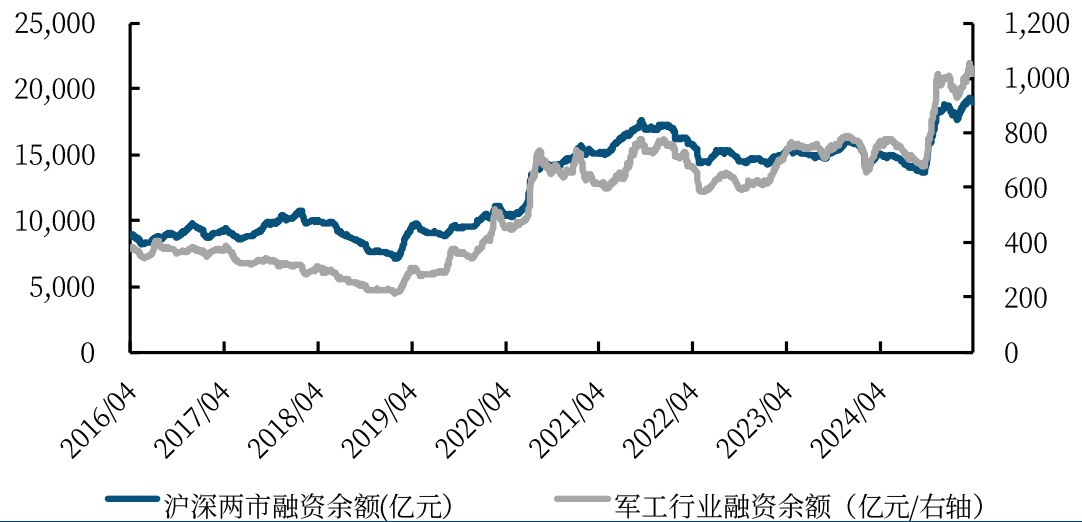


资料来源：Wind，中航证券研究所整理（注：数据截至 2025 年 4 月 4 日）

### （三）融资余额变化

截至 2025 年 4 月 2 日，军工行业的融资余额合计 1018.31 亿元，比上周环比下降 1.63%，占两市融资余额比例为 5.37%。

图4 两市融资余额与军工行业融资余额走势情况



资料来源：Wind，中航证券研究所整理（注：数据截至 2025 年 4 月 2 日）

### 三、军工三大赛道投资全景图

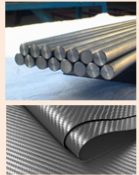
我们将军工行业分为 3 大赛道、20 个细分领域（[各赛道详细分析见军工行业 2025 年投资策略《今朝更好看》](#)）进行分析讨论，并分别列举投资判断和观点，具体如下：

① **军工主赛道**：主要包含航空、导弹及智能弹药、军用船舶、军工电子、军工材料、测试及维修等七大细分领域，涵盖了航空、航天、船舶三大军事用途中武器装备的完整产业链，作为军工行业的“压舱石”，引导着行业的发展，是军工行业当前的主要构成及发展驱动力。

② **大军工赛道**：主要包含以低空经济、民机、商业航天、卫星互联网、信创、民船、以及军贸等七个“大军工”产业细分领域。所谓“大军工”，是指当前军工行业的范畴已大为拓展，特别是军技民用下广义概念下扩充的军工新赛道。这些领域或已具有一定规模或仍在快速发展阶段，是支撑军工行业持续高景气发展的第二曲线。

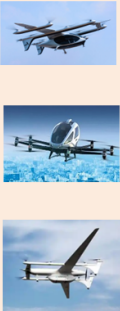
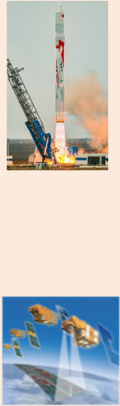
③ **新域新质赛道**：主要包含以无人装备、反无人、电子对抗、数据链路、军事仿真以及军事智能化等新战争形态下，以“智能化、体系化、信息化”为代表的军工细分领域，这些领域往往已经受到海外军事强国的重视或已经在战场上得到了实战验证，在国内往往处于早期萌芽发展阶段，但应用发展确定性相对较强。新域新质各细分领域在“十四五”末，乃至“十五五”时期都有望具有较大发展弹性，将有望成为军工板块在未来中长期持续高景气发展的新驱动力。

图5 军工主赛道投资全景图

| 军工主赛道                                                                                                | 现状及边际变化                                                                                                                                                                       | 发展趋势研判                                                                                                                                                                              | 投资逻辑和关注点                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>航空</div>       | <p>2024年的航空板块正经历着一场深刻的变革与挑战。国内军事采购计划的阶段性波动造成了订单需求的不确定性，同时产品的降价压力更是进一步压缩了企业的利润空间，使得整个行业发展短期面临压力。</p>                                                                           | <p>国家安全战略不断演进的大背景下，航空装备的更新换代需求日益迫切。新型作战机型以及航空装备的研发与列装将成为十五五期间的重要任务，这些新需求将为航空企业带来充足的订单需求，推动航空产业重新回归高景气发展的轨道。此外，军贸市场的逐步拓展、民机领域的蓬勃发展以及低空经济的崛起等“大航空”领域正不断提升航空产业发展的天花板。</p>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>下游主机厂地位有望进一步提升，改革助力高质量发展；</li> <li>新形势下，航空产业链集聚和调整提速，或存在并购整合机会；</li> <li>民机、低空经济、军贸、维修等已初步具备放量基础，与军用航空产业链技术同源，产业链相通，有望抬升航空产业市场天花板。</li> </ul>       |
| <div>导弹与智能弹药</div>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>短期需求阶段性波动依旧存在，各上市公司在收入以及净利润兑现上依旧承压；</li> <li>相关上市公司存货仍维持在较高水平，结合多家公司签署重大合同来看，相关企业仍在积极备货以应对订单落地。</li> </ul>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>内需以及军贸带来的需求有望维持产业中长期高景气；</li> <li>在“十四五”末年以及临近2027年建军百年目标之际，多家业绩弹性有望迎来拐点的企业将获得估值水平的修复，迎来戴维斯双击。</li> </ul>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>关注在装备性价比上具有优势的细分赛道；</li> <li>聚焦在数量规模或总产值规模上具有优势的细分赛道；</li> <li>聚焦批产型号配套与研发型号配套均衡的企业；</li> <li>聚焦高价值分系统领域企业；</li> <li>关注与新质新域领域存在业务交叉的企业。</li> </ul> |
| <div>船舶</div>       | <p>对于“十四五”的未来一年，我们认为，会是中国海军继续“走向深蓝”的重要一年，如同《新时代的中国国防》白皮书中所说中国海军会“加快推进近海防御型向远海防卫型转变”，在此进程中海军对于舰船、舰艇的需求有望会持续之前的稳步上升势头。</p>                                                      | <p>后续航空母舰协同作战下的属舰协同、配套发展将会是我国军用船舶发展的主要机会之一</p>                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>航空母舰带来的属舰机会；</li> <li>船舶新域新智领域机会</li> </ul>                                                                                                         |
| <div>军工电子</div>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>2024年军工电子行业受行业因素影响，多型号订单延后，原有需求节奏调整、新增订单不及预期；</li> <li>叠加成熟产品降价压力导致行业业绩整体承压；</li> <li>板块指数与估值全年走出“V”字反转，显示出市场对于行业反转的预期不断增强。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>“三化”+国产替代+军技民用驱动下，行业需求确定；</li> <li>伴随行业基数的快速提升，军工电子正在进行从“量”到“质”，从“单”到“多”领域的结构转变；</li> <li>军工电子产品进入新一轮研发周期，新一代产品未来的落地，将持续提供行业增长动能。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>军工智能化、信息化迎来加速；</li> <li>人工智能技术引领下一阶段军事变革；</li> <li>软件作用日益突出，软件自主可控有望快速发展；</li> <li>新域新质作战力量给军工电子带来新增量。</li> </ul>                                   |
| <div>军工材料</div>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>2024年军工材料行业仍然受军品降价、军工订单及需求节奏波动等因素的影响，在调整中；</li> <li>板块指数与估值全年走出“V”字反转，显示出市场对于行业反转的预期不断增强；</li> <li>行业子版块分化，军工新材料值得关注。</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>各产要求明确，需求无须多虑，等待订单落地，新材料应用深度、广度不断扩大；</li> <li>低成本与高可靠之间的博弈取舍；</li> <li>单一来源与唯一客户的取舍；</li> <li>寻找第二曲线，挖掘产业链拓展机会。</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>基础材料的供应能力已基本具备，材料多功能性是未来发展趋势；</li> <li>增材制造、特种加工等材料制造新工艺迎来快速发展；</li> <li>高端材料的新增“民用”市场开始带来第二曲线动力。</li> </ul>                                        |
| <div>测试</div>     | <p>2024年受到军工行业阶段性调整影响，行业订单延后、减少，军品交付节奏的变化导致军品检测行业整体业绩规模收缩、盈利能力有所下降，但其中业务相对多元、下游客户领域相对丰富的检验检测公司受影响程度有限。</p>                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>“十四五”规划收官阶段，军工行业需求修复、订单“弥补式”增长预期增强，从事检验检测企业也将同步受益；</li> <li>未来检测行业需求或将更多的向第三方检测机构倾斜；</li> <li>整合行业资源，延伸检验检测的深度和广度，打造一站式检测服务平台。</li> </ul>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>关注以增资、收并购的方式快速切入商业航天、低空经济等新质生产力赛道的检验检测企业；</li> <li>关注同时具备检验检测设备制造以及提供检验检测服务的企业。</li> </ul>                                                          |
| <div>航空维修</div>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>军机性能不断提高，规模化列装和常态化实战训练带动维修需求增长；</li> <li>2023年民航业复苏，民航维修市场也迎来修复，2024年进入自然性稳定增长期，在国产民机持续交付的带动下，我国民航维修市场需求随之增加。</li> </ul>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>未来军用航空维修将逐渐从军方大修厂向主机厂、民营企业转移，市场化能力逐渐提升；</li> <li>民航维修市场需求空间广阔，尤其体现在对技术含量高、附加值高的组件的深度维修能力，以及维修能力全面多样的维修企业的需求上。</li> </ul>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>关注参与或布局维修领域的链长企业；</li> <li>关注拥有维修再制造技术且实现产业化应用的企业；</li> <li>关注具备维修类型多样并逐渐向价值量高的组件深度维修能力拓展的企业。</li> </ul>                                            |

资料来源：中航证券研究所

图6 大军工赛道投资全景图（一）

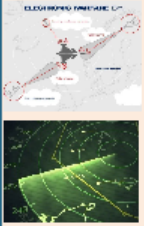
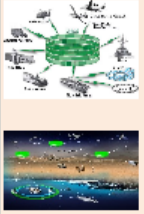
| 大军工赛道 | 现状 & 边际变化                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 发展趋势研判                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 投资逻辑和关注点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 低空经济  | <div></div> <p>从2024年整体情况来看，低空经济产业发展呈现出明显提速趋势。在政策方面，党的二十届三中全会作出《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》从顶层发声明确支持低空经济发展，同时各地方政府针对低空经济产业发展的一系列发展规划日趋完善。技术方面，信息通信、北斗导航、电池、电机等技术持续迭代，为eVTOL为代表的新型电动化、绿色化、无人化飞行器低成本、可持续应用提供了重要助力。基础设施方面，随着国家及各个地方政府加快开展低空空域管理改革探索，为低空飞行服务的软、硬件设施都已加快布局建设，有望在2025年前形成一定的规模。场景应用方面，以深圳、上海为首的城市均已开展物流配送、观光飞行等应用试点，取得一系列成效，未来有望率先形成应用示范。从投融资角度来看，头部EVTOL企业沃兰特在2024年3月起连续完成多轮融资，多家企业也同步完成大额融资，反映出资本市场层面对于低空产业的关注度。</p>                                                                                          | <p>得益于国家顶层战略的支持，低空经济产业迎来了发展的黄金机遇期，并且在诸多方面已经取得了显著的进展，但产业发展依然处在早期萌芽阶段，在基础设施、产品构型、技术演进等方面尚存不足，产业距离商业化落地依旧前路漫漫。总体而言，低空经济赛道作为战略新兴产业的重要代表，已初步具备放量基础，是值得重点关注的投资赛道之一，但仰望星空的同时还需脚踏实地稳步发展，低空“高飞”尚需时日，静待花开。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>关注低空基础设施、核心技术以及整机制造的一二级相关企业。具体细分领域包括低空空管系统、整机动力“三电”技术企业、材料、整机制造企业。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 民机    | <div></div> <p>单通道喷气式客机方面，国航与南航分别购买100架C919客机，三大航司全部进入C919时代，截至2024年11月已开通12条运营C919的定期商业航线。从交付量看，C919交付提速，截至2024年11月已交付12架，本年度交付数量将远超上年。总体来看，2024年，C919在手订单充足，订单量、交付量和运营规模皆超过2023年。我国大飞机商业化运营时代正式开启。双通道喷气式客机方面，C929已进入详细设计阶段，正在开展初步设计和供应商选择。国航与中国商飞签署C929客机首家用户框架协议，意向成为C929宽体客机的全球首家用户。国产大飞机有望进入宽体客机市场。支线客机方面，ARJ21正式改名为C909，衍生出多个机型，交付突破百架，机型的安全性和可靠性得到航空公司和民航市场的充分检验。</p>                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"><li>● 伴随着国内和国际航空客运市场的快速恢复和发展，航空客运市场带来的高需求有望维持民机产业中长期高景气。海外市场方面，C919“出海”有望，或将在未来得到欧盟认证；中国商飞将持续开拓东南亚市场，基于香港办事处对接东南亚及“一带一路”沿线国家和地区的航空公司。</li><li>● C919产能将在未来快速上量。随着C919大型客机批生产条件能力（一期）、（二期）两项建设项目的启动，C919的交付在“十五五”期间将提速，产能或将达到150架/年。</li><li>● 民机供应链国产化持续推进，相关航空发动机及机载系统的正处于加速推进中，力争形成国产化配套能力。此外，民企对民机供应链的参与程度将更深、更广。</li><li>● 伴随着C919商业化运营时代开启，和C909、C929的持续发展，我国大飞机谱系逐渐完善，大飞机产业已迈入规模化、系列化发展新时代。</li></ul>                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>● 民机产业链长，覆盖面广，涵盖材料、锻铸、机加、电子等数个领域，旁侧效应显著，拥有极高的附加价值，作为战略新兴产业，备受国家的重视，是中长期投资主线。民机供应链将持续进行国产替代，“主-供”模式下民企在航空产业链中的角色将愈发重要；</li><li>● 机体、发动机和机载设备为民机产业链中的高技术模块，其价值占比分别可以达到25%以上；材料及标准件技术难度相对较小，价值占比在15%左右。建议关注这四大领域中的体系内企业和民企。</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 商业航天  | <div></div> <ul style="list-style-type: none"><li>● 火箭制造：随着我国卫星发射需求空前增加，我国各类火箭企业集体转攻可复用运载火箭的研发；</li><li>● 卫星制造：卫星制造产业当前的业绩波动是短期阶段性的，随着卫星互联网进入实质性的建设阶段，我国卫星发射需求空前增加；</li><li>● 卫星通信：当前卫星通信产业的应用端市场空间仍未迎来明显变化，但是卫星通信上游的空间基础设施和地面终端设备已经出现了明显变化，下游各领域的拓展应用也在逐步开展；</li><li>● 卫星导航：卫星导航产业是我国卫星产业各细分领域发展相对更为成熟的细分板块。当前驱动我国卫星导航产业快速发展的动力主要包括我国“北三”换装持续推进、基于高精度北斗/GNSS技术的新兴应用领域的拓展以及海外市场的加速布局；</li><li>● 卫星遥感：近两年受宏观经济波动，卫星遥感产业出现短期调整，但是，伴随着万亿国债的加速释放，卫星遥感产业在自然资源、应急减灾、生态环境、水利、农业等to G领域的需求依然不减。同时，遥感产业的“第二增长曲线”迎来快速爬升。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>● 火箭制造：可复用火箭等实现低成本发射技术应用将成为行业发展提速变点之一；</li><li>● 卫星制造：我国卫星发射数量有望保持快速增长趋势，卫星制造产业有望摆脱小批量、定制化的传统商业模式，迎来大批量的生产交付阶段，中长期行业的收入与净利润规模增速有望逐步提升；</li><li>● 卫星通信：无论是传统卫星通信设备与服务在消费级市场上的持续扩容，高轨卫星互联网持续在民航、航海等应用领域拓展，还是卫星互联网产业空间基础设施建设持续推进，将促使卫星通信产业在中长期维度上实现“换挡提速”；</li><li>● 卫星导航：“十四五”末及“十五五”时期，卫星导航应用市场增速有望保持年复合15%的增速，高精度市场细分赛道复合增速有望超过20%；</li><li>● 卫星遥感：伴随着下游市场的加速修复，“十五五”时期我国卫星遥感下游应用市场需求增速有望恢复至30%左右。卫星遥感预计仍将是卫星产业中成长属性相对更高的细分赛道。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>● 火箭制造：建议关注已实现规模化发射或在研阶段具备先发优势的火箭总装企业、参与火箭核心环节或分系统的企业、布局火箭制造各细分领域的“军民民用”企业；</li><li>● 卫星制造：建议关注通信及遥感小卫星制造产业链上具有批产能力的配套企业或总装企业，在高价值量环节上具有低成本及产业化能力的企业或具有较高技术水平、正处于产业化过程中的企业，在星间链路、新型电推进、卫星网络安全防护等新兴领域布局的企业；</li><li>● 卫星通信：制造端，建议关注与“国网”“G60”星链等大型星座具有配套合作关系的企业，已经具有一定批生产的配套企业或总装企业，地面终端领域中具有产业化能力和低成本优势的企业、或在部分领域具有高技术壁垒的企业；应用端，建议关注传统应用领域、航空及海洋互联网市场、手机/汽车直连卫星等消费市场以及6G建设进展；</li><li>● 卫星导航：建议关注北斗应用产业中上游领域的头部企业，布局传统导航应用终端集成的头部企业，布局新兴导航应用终端集成的商业模式清晰、营销能力强的企业，“高精度北斗导航”以及在卫星导航融合领域布局的企业；</li><li>● 卫星遥感：建议关注客户多元化、收入结构均衡的企业，拥有具有稀缺属性的遥感数据源的企业，布局“万亿国债”、“数据要素X”三年行动聚焦的细分领域的企业，以及与导航或通信有协同布局的企业。</li></ul> |

资料来源：中航证券研究所

| 大军工赛道 |                                                                                     | 现状及边际变化                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                | 发展趋势研判                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 投资逻辑和关注点 |  |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|
| 卫星互联网 |    | <ul style="list-style-type: none"><li>● 2023年以来，国内低轨卫星互联网星座建设项目正逐步启动；</li><li>● 卫星通信产业的应用端市场空间仍尚未迎来明显变化，我国低轨卫星互联网空间基础设施建设仍处于早期阶段，高轨卫星互联网下游应用以及传统卫星通信下游市场应用市场仍有待开发。</li></ul>           | <ul style="list-style-type: none"><li>● 我国低轨卫星互联网建设进程有望迎来提速，而未来伴随各卫星互联网星座正式建设的开始，卫星互联网空间基础设施建设相关上市公司的业绩也将有望迎来兑现；</li><li>● 我国高轨卫星互联网建设成熟度要高于低轨卫星互联网产业，有望在高清卫星电视广播以及航空互联网、海洋互联网、应急领域等卫星互联网新兴领域的商用市场上实现快速拓展；</li><li>● 卫星互联网有望成为6G的重要技术路径之一，卫星互联网与地面通信产业融合可能为行业带来新市场空间</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>● 卫星制造方面：1、重点关注与“国网”、“G60”星链等大型星座具有配套合作关系的企业。2、重点关注通信小卫星制造产业链上已经具有一定批生产的配套企业或总装企业收入与利润规模的提升。3、地面设备企业方面，重点关注卫星通信地面终端领域中具有产业化能力和低成本优势的企业、或在部分领域具有高技术壁垒，通过扩产加强产业化能力的企业；</li><li>● 卫星应用方面：1、传统应用领域，应急通信与直播电视等应用预计会维持稳定增长。2、航空及海洋互联网市场是在我国卫星互联网应用市场中有望率先得拓展应用的领域，有望为相关运营商带来业绩增长提速驱动力。3、关注手机以及汽车直连卫星对传统卫星通信应用市场渗透率的加速作用。4、关注6G建设进展对卫星通信产业带来的需求空间影响。</li></ul> |  |          |  |
|       |                                                                                     |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |
| 信创    |    | <ul style="list-style-type: none"><li>● 2024年以来党政军及行业信创招投标持续取得了积极进展；</li><li>● 超长期特别国债，专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设，为信创行业提供了资金基础；</li><li>● 2024年全球全球信息安全事件频发，再次凸显了我国信创产品基础保障的作用。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>● 2023年信创产业市场规模约为15388亿元，增速下降明显。主要受2022年央企大规模信创采购后，需要一定时间进行实施验证；</li><li>● 从未来信创安全的需求及国产信创产品技术的持续成熟，竞争力的不断提升，信创产业规模将持续增长。</li></ul>                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>● 信创涵盖领域包括芯片、操作系统、中间件、数据库、服务器、网络安全等，是中长期投资主线；</li><li>● 信创国产替代的逻辑虽短期难以完全兑现至业绩，但随着国内信创安全需求的提升，正不断加速落地。</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                         |  |          |  |
|       |                                                                                     |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |
| 民船    |   | <p>2024 年以来全球新造船市场延续了此前的火爆态势，根据Clarksons的数据，年初至近期（10月8日）新船订单累计1746 艘、合5016 万修正总吨，以修正总吨计仅次于2006-08年三年同期水平。近期（9月21日至10月4日），全球新造船市场保持活跃，共报出35 艘新船订单，包括5 艘油轮、14 艘集装箱船和7 艘气态船。</p>          | <p>从产业角度来看，相对确定的两点因素民船市场的船舶更替周期与我国向高技术船舶产业领域迈进趋势有望共同助力未来我国船舶产业的发展，成为下一阶段我国民船建造领域的主要增长点之一。</p>                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>● 建议关注中国船舶集团后续资本运作情况；</li><li>● 建议把握民船景气大周期的持续时间及细分船型价格表现。</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |          |  |
|       |                                                                                     |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |
| 军贸    |  | <p>最近两年，随着国际局势的波云诡谲，俄罗斯等传统军贸大国的出口缩减，同时受益于我国国防科技工业体系的完善和国产替代能力的提升，我国军贸出口量显著增长，带动净出口额显著提升。</p>                                                                                           | <p>随着我国自身产品竞争优势与生产能力的不断提升，之前国内产能倾向于解决内需的情况有望逐步改变，叠加部分国家的军贸出口萎缩导致其下游客户需求存在缺口、全球战争形态的演变等因素，我国军贸短期内有望持续增长，并在“十四五”末期由恢复式增长向内生式高速增长转变。</p>                                                                                                                                          | <p>建议关注基于自身现有军贸产品谱系进行横向拓展的军工央企国企，利用军贸机遇向下游总装市场拓展的民参军企业，致力于军技民用的出海企业，布局无人装备、数据链路、电子对抗、卫星互联网等新兴领域军贸业务的企业，参与低成本武器装备出口的军贸企业。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |          |  |
|       |                                                                                     |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |

14

图8 新域新质赛道投资全景图

| 新质新域赛道                                                                                               | 现状及边际变化                                                                                                                                                                                     | 发展趋势研判                                                                                                                                                                                                               | 投资逻辑和关注点                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>无人装备</div>     | <p>2024年，我国无人装备领域获得了瞩目的成就，无论是民用领域低空经济带动的无人机行业的蓬勃发展，亦或是军事领域俄乌冲突、巴以冲突带来的各类无人装备的大量运用，都表征着，无人装备已开始驱动战争形态的演变，无人装备作为主战装备的时代或已不远。</p>                                                              | <p>论是美国的CCA、亦或是我国的FH97等，大量战斗力超群的无人装备已纷纷进入人们的视野，处于验证阶段，大胆畅想，我们认为，展望未来十年到二十年的维度，完全的无人化、智能化战争或将到来，相较于彼时，虽然如今无人装备已经占据了一定的装备比例，但其总量仍有较大差距，相应的其中蕴含的可观的发展潜力，值得重点关注。</p>                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 政策层面利好军用无人系统长期发展，无人系统将成为未来战争的主战装备；</li> <li>● 低成本、消耗属性，需求数量远大于有人装备；</li> <li>● 军事理论创新推动无人装备向智能、集群、人机协同、跨域发展；</li> <li>● 外贸市场将逐步打开，以无人机系统为首的无人系统已成为国内军贸的重要部分。</li> </ul> |
| <div>反无人</div>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 民用领域，无人机黑飞产生的事故屡见不鲜，已经严重威胁了航空和关键基础设施的安全，推动反无人需求增加；</li> <li>● 军用领域，近年的纳卡、俄乌冲突、巴以冲突中，无人机/反无人机作战不但成为交战双方的主要作战样式，被常态化使用；</li> </ul>                   | <p>人机在军、民领域的广泛应用已是大势所趋，然而，从产品能力与产业成熟度来看，反无人系统装备的发展相较于前者，存在明显的短缺与滞后，当下防、控无人机力量的短缺，作战制衡力量的不对称，均意味着，在当下，反无人机系统装备存在可观的发展空间。</p>                                                                                          | <p>目前无人机反制行业集中度相对较低，中游链主企业规模普遍较小，话语权较弱，尚无绝对龙头企业具备牵引产业链发展的能力，导致行业产业链相对垂直，产业链中、上游处于逐步发展成熟的过程中，全产业链布局正当时。</p>                                                                                                       |
| <div>电子对抗</div>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 随着对于电磁频谱域运用的拓展与开发，如今的电子对抗已经由单一功能、单一频谱的对抗，演变为面向体系、覆盖全域的对抗；</li> <li>● 我国军兵种在2024年4月迎来了新的调整，可以看出我国武器装备建设的重心所在，电子对抗成为我国军事信息化、智能化发展的关键领域之一。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 电磁空间安全上升到了一个全新的高度，是决定战争胜负的重要因素。</li> <li>● 随着对电子对抗设备技术指标要求提升，微波元器件、组件和模块等在电子对抗中的价值占比也将逐步提升；</li> <li>● 未来战争将以夺取全谱战域空间的信息优势为主线展开，对于电磁频谱域战斗力生成的需求将驱动新一轮的电子信息科技的发展。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 认知化已是电子战技术发展的必然趋势</li> <li>● 建议关注综合射频与一体化设计方向</li> <li>● 建议关注侦察/进攻/防御综合一体化方向</li> </ul>                                                                                 |
| <div>数据链路</div>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2024年信息支援部队成立，对数据链通信需求进一步明确；</li> <li>● 宽带通信相关数据链系统出现实质性落地；</li> <li>● 无人装备等应用场景进一步打开</li> </ul>                                                   | <p>随着下游需求景气回暖，以及军事智能化、信息化建设持续深入推进，2024年有望成为数据链系统新一轮放量的起点，未来覆盖节点将大规模增加，在通信容量及传输速率方面将进一步提升，同时对通信安全提出更高要求，系统价值量将持续增长，参考美军数据链建设经验，军用数据链年均市场空间在200-300亿元</p>                                                              | <p>关注射频环节（价值量占比最高）；加密环节；系统级供应商（核心环节）及数据链系统：观想科技、坤恒顺维</p>                                                                                                                                                         |
| <div>军事仿真</div>   | <p>2024年，在现代的国防建设中，国产替代软件的作用愈发凸显，对于功能性的需求愈发强烈，俄、乌冲突中，充分体现了作战能力的度量标准是硬件与软件能力的复合。</p>                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 技术上，正在向“数字化、高效化、智能化、网络化、服务化、普适化”发展；</li> <li>● 需求上，军事仿真技术在“研试战训保”体系上的应用，已得到研制方和使用部队的认可和重视；</li> <li>● 结构上，嵌入式军事仿真更契合现代化装备训练需求。</li> </ul>                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 建议关注数字仿真引擎和实物半实物设备核心公司，相关领域价值量占比较高；</li> <li>● 军事仿真和民用仿真的基础技术是共用的，建议关注具备民用、工业领域拓展机会的标的；</li> <li>● 仿真技术与人工智能、数字孪生等新一代基础与应用技术高度契合，建议关注布局相关方向的核心标的。</li> </ul>            |
| <div>军事智能化</div>  | <p>2024年，随着人工智能的普及，站在当前的历史节点，军事人工智能的发展就成了必然，国内外均在相关领域表现了极高的重视，投入了大量的资源。</p>                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 人工智能价值量及占比不断提升，工与军事结合深度有望愈加加深；</li> <li>● 军事人工智能的市场空间不仅限于“装备口”，相比较传统的行业领域，具有更大的市场空间；</li> <li>● 随着智能化水平的提高，对军工电子产业基础的要求有望牵引新一代军工电子的产业发展新逻辑与趋势。</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 优先提升“算力”基础，智算中心正在能力建设，相关硬件厂商将率先受益；</li> <li>● 军事智能化的应用方向十分广阔，随着军事智能化的需求不断具象化，相关领域的智能化算法及模块能力公司将不断涌现，来解决行业智能化所面临的痛点。</li> </ul>                                          |

资料来源：中航证券研究所

不同赛道的发展特点梳理如下，以供投资参考。

图9 三大赛道各细分领域投资特点对比

| 细分赛道    | 市场空间 | 利润空间       | 新型号更新速度 | 消耗属性 | 产业链稳定性 | 赛道拥挤度<br>(+为松散) | 国产替代<br>剩余空间 | 民用领域的<br>拓展性 | “十四五”后<br>期增速 | 大军工第二<br>曲线 |
|---------|------|------------|---------|------|--------|-----------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
| 军工主赛道   |      |            |         |      |        |                 |              |              |               |             |
| 航空      | ++   | +          | ++      | ++   | +++    | +++             | +            | +++          | ++            | ++          |
| 导弹与智能弹药 | ++   | ++         | ++      | +++  | +++    | -               | +            | --           | ++            | ++          |
| 军船      | ++   | +          | ++      | ---  | ++     | -               | -            | +++          | +             | ++          |
| 军工电子    | ++   | +++        | ++      | +    | -      | -               | +            | ++           | ++            | +           |
| 军工材料    | ++   | +++        | ++      | +    | ○      | ○               | +            | ++           | ++            | ++          |
| 测试      | +    | +          |         |      | ○      | ++              |              | +            | +             | ○           |
| 维修      | ++   | ++         |         |      | ○      | ++              |              | ++           | ++            | ○           |
| 大军工赛道   |      |            |         |      |        |                 |              |              |               |             |
| 低空经济    | +++  | +++        | +++     | +    | -      | ○               | +++          | +++          | +++           | +++         |
| 民机      | +++  | ++         | ○       | ○    | +      | ○               | +++          | +++          | +++           |             |
| 商业航天    | +++  | ++         | ++      | +    | ++     | ○               | +            | +++          | ++            |             |
| 卫星互联网   | +++  | ++         | ++      | +    | ++     | ○               | +            | +++          | ++            | +           |
| 信创      | +++  | +          |         | ○    | -      | ○               | +++          | +++          | +             |             |
| 民船      | +++  | ++/-- (周期) | +       | -    | ++     | +++             | -            | +++          | +++           |             |
| 军贸      | +++  | +++        |         |      | +      | ○               | +++          | --           | +++           | +++         |
| 新域新质赛道  |      |            |         |      |        |                 |              |              |               |             |
| 无人装备    | +++  | +++        | ++      | ++   | +      | +++             | -            | +++          | +++           | +++         |
| 反无人     | +++  | +++        | +       | +    | +      | ++              | -            | +++          | +++           | +++         |
| 电子对抗    | ++   | ++         | +       | +    | ++     | ++              | ++           | +            | ++            | +           |
| 数据链路    | ++   | +++        | ++      | +    | ++     | ++              | ++           | +++          | ++            | +           |
| 军事仿真    | ++   | ++         | +       | -    | ++     | ++              | +++          | ++           | ++            | ++          |
| 军事智能化   | +++  | +++        | +++     | -    | +      | +               | ++           | ++           | +++           | ++          |

资料来源：中航证券研究所整理（注：“+”代表程度深，○代表一般，“-”代表程度低）

## 四、建议关注的细分领域及个股

关于投资方向和行情判断：

1. 军工行业依然处于景气大周期；
2. 随着“十四五”进入攻坚阶段，“十五五”计划逐步明朗，行业将进入“V”字反

转；

3. 关注无人装备、卫星互联网、电子对抗等新质新域的投资机会；
4. 关注民机、低空经济、军贸、信息安全、商业航天、深海等军民结合领域的“大军工”投资机会；
5. 关注军工行业并购潮下和市值管理要求下的投资机会。

具体建议关注的上市公司如下。

#### **军机等航空装备产业链：**

战斗机、运输机、直升机、无人机、发动机产业链相关标的，航发动力（发动机）、应流股份（叶片）、航天电子、航天彩虹（无人机）等。

低空经济：莱斯信息（空管系统）、四川九洲（空管系统）、中信海直（低空运营）。

#### **航天防务（导弹及智能弹药）产业链：**

航天电器（连接器）、航天南湖（防空预警雷达）、天奥电子（时频器件）、北方导航（导航控制和弹药信息化）、中兵红箭（特种装备）、国科军工（导弹固体发动机动力与控制产品）、成都华微（模拟芯片）、国博电子（星载 TR）、智明达（嵌入式系统）。

#### **商业航天（卫星制造及卫星应用）产业链：**

航天智装（星载 IC）、中国卫通（高轨卫星互联网）、航天环宇（地面基础设施）、振芯科技、海格通信（北斗芯片及应用）、中科星图（卫星遥感应用）。

#### **船舶（深海）产业链：**

中国船舶、中国重工、中国海防（水声水下防务）。

#### **信息化+国产替代：**

成都华微、振华风光（特种芯片）；国博电子（TR 组件）；智明达（嵌入式计算机）；上海瀚讯（通信）。

#### **军事智能化：**

能科科技。

#### **军工材料：**

铂力特、超卓航科（增材制造）；光威复材、中复神鹰（碳纤维复合材料）；航材股份、钢研高纳、图南股份（高温合金）；华秦科技、佳驰科技（隐身材料）。

## 五、风险提示

- ① 央国企改革进度不及预期，院所改制、混改、资产证券化等是系统性工作，很难一蹴而就；
- ② 部分军品低成本发展趋势下，可能会带来相关企业毛利率的波动；
- ③ 军品研发投入大、周期长、风险高，型号进展可能不及预期；
- ④ 随着军改深入以及订单放量，以量换价后导致相关企业业绩波动；
- ⑤ 行业高度景气，但如若短时间内涨幅过大，可能在某段时间会出现业绩和估值不匹配；
- ⑥ 信创与新质、新域装备等中长期投资逻辑赛道，可能存在无法在较短时间内反应在营收层面的情况，同时高研发费用可能会导致利润无法短期释放，存在短期估值较高的风险；
- ⑦ 军贸受国际安全局势等因素影响较大，当前国际安全局势等因素较为稳定，如果国际政治格局发生不利变化，将可能对公司的经营业绩产生不利影响；
- ⑧ 原材料价格波动，导致成本升高；
- ⑨ 宏观经济波动可能对民品业务造成冲击；
- ⑩ 行业重大政策调整可能会对军工板块走势产生中短期影响。

### 公司的投资评级如下:

买入:未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数涨幅 10%以上。

增持:未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数涨幅 5%~10%之间。

持有:未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数涨幅-10%~+5%之间。

卖出:未来六个月的投资收益相对沪深 300 指数跌幅 10%以上。

### 行业的投资评级如下:

增持:未来六个月行业增长水平高于同期沪深 300 指数。

中性:未来六个月行业增长水平与同期沪深 300 指数相若。

减持:未来六个月行业增长水平低于同期沪深 300 指数。

### 研究团队介绍汇总:

中航证券军工团队: 资本市场大型军工行业研究团队, 依托于航空工业集团强大的军工央企股东优势, 以军工品质从事军工研究, 以军工研究服务军工行业, 力争前瞻、深度、系统、全面, 覆盖军工行业各个领域, 服务一二级市场, 同军工行业的监管机构、产业方、资本方等皆形成良好互动和深度合作。

### 销售团队:

陈艺丹, 18611188969, chenyd@avicsec.com, S0640125020003

李裕淇, 18674857775, liyuq@avicsec.com, S0640119010012

李友琳, 18665808487, liyoul@avicsec.com, S0640521050001

### 分析师承诺:

负责本研究报告全部或部分内容的每一位证券分析师, 再次申明, 本报告清晰、准确地反映了分析师本人的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也将不会与本报告中的具体推荐或观点直接或间接相关。

风险提示: 投资者自主作出投资决策并自行承担投资风险, 任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

### 免责声明:

本报告由中航证券有限公司(已具备中国证券监督管理委员会批准的证券投资咨询业务资格)制作。本报告并非针对意图发送或为任何就发送、发布、可得到或使用本报告而使中航证券有限公司及其关联公司违反当地的法律或法规或可致使中航证券受制于法律或法规的任何地区、国家或其它管辖区域的公民或居民。除非另有显示, 否则此报告中的材料的版权属于中航证券。未经中航证券事先书面授权, 不得更改或以任何方式发送、复印本报告的材料、内容或其复印本给予任何其他人。未经授权的转载, 本公司不承担任何转载责任。

本报告所载的资料、工具及材料只提供给阁下作参考之用, 并非作为或被视为出售或购买或认购证券或其他金融票据的邀请或向他人作出邀请。中航证券未有采取行动以确保于本报告中所指的证券适合个别的投资者。本报告的内容并不构成对任何人的投资建议, 而中航证券不会因接受本报告而视他们为客户。

本报告所载资料的来源及观点的出处皆被中航证券认为可靠, 但中航证券并不能担保其准确性或完整性。中航证券不对因使用本报告的材料而引致的损失负任何责任, 除非该等损失因明确的法律或法规而引致。投资者不能仅依靠本报告以取代行使独立判断。在不同时期, 中航证券可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告及该等报告仅反映报告撰写日分析师个人的不同设想、见解及分析方法。为免生疑, 本报告所载的观点并不代表中航证券及关联公司的立场。

中航证券在法律许可的情况下可参与或投资本报告所提及的发行人的金融交易, 向该等发行人提供服务或向他们要求给予生意, 及或持有其证券或进行证券交易。中航证券于法律容许下可于发送材料前使用此报告中所载资料或意见或他们所依据的研究或分析。

联系地址: 北京市朝阳区望京街道望京东园四区 2 号楼中航产融大厦中航证券有限公司

公司网址: www.avicsec.com

联系电话: 010-59219558

传 真: 010-59562637