

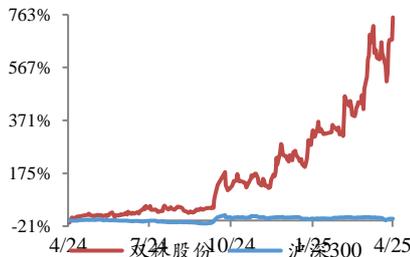
2024 年产品创新节奏超预期，更多突破值得期待

投资评级：买入（维持）

报告日期：2025-04-15

收盘价（元）	73.80
近 12 个月最高/最低（元）	77.77/7.98
总股本（百万股）	401
流通股本（百万股）	387
流通股比例（%）	96.58
总市值（亿元）	296
流通市值（亿元）	286

公司价格与沪深 300 走势比较



分析师：陈佳敏

执业证书号：S0010524040001

电话：13913026286

邮箱：chenjiamin@hazq.com

相关报告

- 1.25Q1 业绩超预期，愿力与能力兼备 2025-04-01
- 2.2024 年业绩反转，滚柱丝杠试制产线已建成 2025-01-15
- 3.产品创新，奇点已至 2024-10-28

主要观点：

- **事件：**公司发布 2024 年年报，2024 年实现营业收入 49.10 亿元、同比+19%，归母净利润 4.97 亿元、同比+514%，扣非归母净利润 3.26 亿元、同比+318%；对应 24Q4 实现营业收入 16.74 亿元、同比+33%、环比+48%，归母净利润 1.31 亿元、同比扭亏、环比+10%，扣非归母净利润 0.87 亿元、同比+17 倍、环比+7%。
- **2024 年公司业绩高增，基本盘业务持续向上。**2024 年公司基本盘业务中：1) **内外饰及机电部件：**实现营收 26.3 亿元、同比+11%、占比 54%，毛利率 19.5%、同比+2.1pp。2) **轮毂轴承：**实现营收 13.1 亿元、同比+9%、占比 27%，毛利率 21.5%、同比-0.9pp。3) **新能源电驱：**实现营收 6.7 亿元、同比+149%、占比 14%，毛利率 13.7%、同比+8.4pp。2024 年公司新能源电驱动、内外饰及机电部件上量，毛利率及费用率通过降本增效明显改善，经营成果充分体现在利润端，预计 2025 年收入端的增长、降本增效的贡献将延续，此前公司已预告 25Q1 预计实现归母净利润 1.50-1.80 亿元、同比+93~132%，扣非归母净利润 1.20-1.50 亿元、同比+65~107%，我们认为公司业绩端有望持续超预期。
- **公司新产品推进节奏超预期，未来有望给市场带来更多惊喜。**2024 年公司实现的新产品突破包括：1) **EHB 车用滚珠丝杠：**已获得辰致科技定点，预计 2025 年下半年实现量产；同时，已为某国产新能源头部企业研发 EMB 研发制动用滚珠丝杠产品，计划 5 月送样。2) **人形机器人用行星滚柱丝杠：**已对接国内两家头部新势力车企进行项目开发，第一批样件订单预计于 2025 年 4 月份进行交付；同时，已经向 YS、TP 等客户送样。3) **人形机器人用滚珠丝杠：**人形机器人灵巧手应用 0301 规格的滚珠丝杠成功向 YS、ZWJD 等客户送样；同时，正在开发 TB 及国内两家头部新势力车企等客户的灵巧手中应用的微型滚珠丝杠产品。4) **人形机器人用关节模组：**已成功研制人形机器人上肢与下肢直线传动关节模组总成，且核心部件均实现自主可控，正为国内两家头部新势力车企定制开发同款线性关节模组总成，首批样件订单预计于 2025 年 4 月交付。5) **磨床：**通过收购无锡科之鑫 100% 股权实现了滚柱丝杠产业链上游环节的延伸与资源整合，数控螺纹磨床技术已达到国际领先水平，内螺纹磨床加工精度可达 C3、C2 级，外螺纹床加工精度可达 P3、P2 级。6) **汽车方向盘自动折叠执行器：**与奥托立夫进行联合开发，预计 2025 年底实现量产；同时，和国内众多其他车企的项目也在对应开发中。7) **汽车无人舱夹紧器：**2024 年中旬成功通过国产新能源头部车企的量产认证，下半年正式搭载于其主力车型，目前已进入稳定供货阶段，后续将会实现平台化供货应用在其更多新车型上；同时，公司将在低空领域持续进行研发，为推动我国低空领域的发展做出贡献。8) **飞行器电驱产品：**230KW 油冷产品方案已取得突破性成果，目前与某行业头部客户正紧密携手、深度合作，该产品的样机方案业已完成，预计在 2025 年中实现样机交付。我们认为公司在产品创新上走在正确的方向上且足够坚定努力，未来还有望给市场带来更多超预期的变化和突破。
- **投资建议：**过去市场担忧主要集中在公司业绩的稳定性与成长性，我们认为目前公司的实际经营业绩已改善并有进一步向上的驱动力。随着应用前景更好的新产品逐步推进，将进一步打开公司的成长空间。我们预计公司 2025-2027 年归母净利润为 5.4 亿、6.6 亿、7.8 亿元（2025-2026 年前值 5.3 亿、6.5 亿元），对应增速 +8%、+23%、+19%，对应 PE 55、45、38 倍，维持“买入”评级。
- **风险提示：**宏观经济波动，海外贸易摩擦加剧，汽车行业竞争加剧，新产品开发和落地节奏不及预期，客户开拓不及预期等。

重要财务指标

单位:百万元

主要财务指标	2024A	2025E	2026E	2027E
营业收入	4910	6031	7187	8411
收入同比（%）	18.6%	22.8%	19.2%	17.0%
归属母公司净利润	497	535	656	778
净利润同比（%）	514.5%	7.7%	22.6%	18.7%
毛利率（%）	18.5%	19.8%	20.0%	19.8%
ROE（%）	18.8%	16.9%	17.1%	16.9%
每股收益（元）	1.25	1.34	1.64	1.94
P/E	22.11	55.28	45.11	38.01
P/B	4.19	9.33	7.73	6.42
EV/EBITDA	14.84	33.07	27.56	23.65

资料来源：wind，华安证券研究所

财务报表与盈利预测

资产负债表					利润表				
单位:百万元					单位:百万元				
会计年度	2024A	2025E	2026E	2027E	会计年度	2024A	2025E	2026E	2027E
流动资产	3961	5009	6097	7474	营业收入	4910	6031	7187	8411
现金	622	910	1241	1792	营业成本	4002	4839	5748	6747
应收账款	1427	1670	1981	2311	营业税金及附加	40	48	57	67
其他应收款	21	5	6	7	销售费用	33	40	50	50
预付账款	17	48	57	67	管理费用	296	320	370	430
存货	1017	1438	1696	1992	财务费用	20	30	30	30
其他流动资产	857	937	1115	1304	资产减值损失	-75	-40	-20	-10
非流动资产	2309	2311	2309	2296	公允价值变动收益	0	0	0	0
长期投资	0	0	0	0	投资净收益	160	6	7	8
固定资产	1674	1608	1530	1440	营业利润	520	571	729	863
无形资产	391	411	441	471	营业外收入	4	3	3	3
其他非流动资产	245	292	339	385	营业外支出	15	10	10	10
资产总计	6271	7320	8406	9770	利润总额	509	564	722	856
流动负债	3285	3846	4298	4906	所得税	11	28	65	77
短期借款	693	493	443	393	净利润	498	536	657	779
应付账款	1602	1747	2076	2437	少数股东损益	1	1	1	1
其他流动负债	989	1605	1779	2076	归属母公司净利润	497	535	656	778
非流动负债	343	302	279	256	EBITDA	764	889	1049	1195
长期借款	100	60	40	20	EPS (元)	1.25	1.34	1.64	1.94
其他非流动负债	243	242	239	236					
负债合计	3628	4148	4577	5162					
少数股东权益	0	1	2	3					
股本	401	401	401	401					
资本公积	1482	1482	1482	1482					
留存收益	760	1288	1944	2722					
归属母公司股东权益	2643	3171	3827	4605					
负债和股东权益	6271	7320	8406	9770					

现金流量表				
单位:百万元				
会计年度	2024A	2025E	2026E	2027E
经营活动现金流	671	772	822	941
净利润	498	536	657	779
折旧摊销	356	295	297	309
财务费用	31	39	30	26
投资损失	-160	-6	-7	-8
营运资金变动	-112	-140	-188	-188
其他经营现金流	668	725	878	990
投资活动现金流	-108	-294	-292	-290
资本支出	-260	-294	-294	-293
长期投资	-10	0	0	0
其他投资现金流	162	1	2	3
筹资活动现金流	-402	-194	-200	-99
短期借款	-140	-200	-50	-50
长期借款	-35	-40	-20	-20
普通股增加	-1	0	0	0
资本公积增加	19	0	0	0
其他筹资现金流	-245	46	-130	-29
现金净增加额	165	289	330	552

主要财务比率				
会计年度	2024A	2025E	2026E	2027E
成长能力				
营业收入	18.6%	22.8%	19.2%	17.0%
营业利润	317.7%	9.8%	27.6%	18.5%
归属于母公司净利	514.5%	7.7%	22.6%	18.7%
获利能力				
毛利率 (%)	18.5%	19.8%	20.0%	19.8%
净利率 (%)	10.1%	8.9%	9.1%	9.3%
ROE (%)	18.8%	16.9%	17.1%	16.9%
ROIC (%)	11.3%	14.5%	15.6%	15.8%
偿债能力				
资产负债率 (%)	57.9%	56.7%	54.5%	52.8%
净负债比率 (%)	137.3%	130.8%	119.6%	112.0%
流动比率	1.21	1.30	1.42	1.52
速动比率	0.89	0.91	1.00	1.10
营运能力				
总资产周转率	0.80	0.89	0.91	0.93
应收账款周转率	3.70	3.89	3.94	3.92
应付账款周转率	2.89	2.89	3.01	2.99
每股指标 (元)				
每股收益	1.25	1.34	1.64	1.94
每股经营现金流	1.67	1.93	2.05	2.35
每股净资产	6.59	7.91	9.55	11.49
估值比率				
P/E	22.11	55.28	45.11	38.01
P/B	4.19	9.33	7.73	6.42
EV/EBITDA	14.84	33.07	27.56	23.65

资料来源: 公司公告, 华安证券研究所

分析师与研究助理简介

分析师：陈佳敏，上海财经大学金融硕士，FRM，三年汽车行业研究经验，主要覆盖汽车零部件。

重要声明

分析师声明

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格，以勤勉的执业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告，本报告所采用的数据和信息均来自市场公开信息，本人对这些信息的准确性或完整性不做任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。报告中的信息和意见仅供参考。本人过去不曾与、现在不与、未来也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接接收任何形式的补偿，分析结论不受任何第三方的授意或影响，特此声明。

免责声明

华安证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。本报告由华安证券股份有限公司在中华人民共和国（不包括香港、澳门、台湾）提供。本报告中的信息均来源于合规渠道，华安证券研究所力求准确、可靠，但对这些信息的准确性及完整性均不做任何保证。在任何情况下，本报告中的信息或表述的意见均不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司、本公司员工或者关联机构不承诺投资者一定获利，不与投资者分享投资收益，也不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。投资者务必注意，其据此做出的任何投资决策与本公司、本公司员工或者关联机构无关。华安证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

本报告仅向特定客户传送，未经华安证券研究所书面授权，本研究报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。如欲引用或转载本文内容，务必联络华安证券研究所并获得许可，并需注明出处为华安证券研究所，且不得对本文进行有悖原意的引用和删改。如未经本公司授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。本公司并保留追究其法律责任的权利。

投资评级说明

以本报告发布之日起 6 个月内，证券（或行业指数）相对于同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准，A 股以沪深 300 指数为基准；新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准；香港市场以恒生指数为基准；美国市场以纳斯达克指数或标普 500 指数为基准。定义如下：

行业评级体系

- 增持—未来 6 个月的投资收益率领先市场基准指数 5%以上；
- 中性—未来 6 个月的投资收益率与市场基准指数的变动幅度相差-5%至 5%；
- 减持—未来 6 个月的投资收益率落后市场基准指数 5%以上；

公司评级体系

- 买入—未来 6-12 个月的投资收益率领先市场基准指数 15%以上；
- 增持—未来 6-12 个月的投资收益率领先市场基准指数 5%至 15%；
- 中性—未来 6-12 个月的投资收益率与市场基准指数的变动幅度相差-5%至 5%；
- 减持—未来 6-12 个月的投资收益率落后市场基准指数 5%至 15%；
- 卖出—未来 6-12 个月的投资收益率落后市场基准指数 15%以上；
- 无评级—因无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件，或者其他原因，致使无法给出明确的投资评级。