

规模效应&降本增效成果显现， 2024年毛利率提升至25%

核心观点

2024年公司实现营收、归母净利润、扣非归母净利润87.81、10.24、10.01亿，同比分别增长8.76%、25.42%、24.64%。Q4实现营收、归母净利润、扣非归母净利润20.39、2.86、2.90亿元，同比分别-7.42%、25.96%、14.71%，环比分别-15.76%、7.88%、12.69%。公司业绩增长主要系新能源汽车齿轮业务市占率提升，特别是同轴减速器领域，以及持续推动内部降本增效和自主创新所致。看好公司作为自主齿轮龙头，持续受益行业升级趋势。

事件

公司发布2024年年度报告。公司实现总营业收入87.81亿元，同比增长8.76%；利润总额达到12.03亿元，同比增长29.04%；实现归母净利润10.24亿元，同比增长25.42%。

简评

2024年归母净利润超10亿元，新能源汽车齿轮贡献主要增量。

公司2024年实现营收、归母净利润、扣非归母净利润87.81、10.24、10.01亿，同比分别增长8.76%、25.42%、24.64%。分业务看，①乘用车齿轮：2024年营收53.25亿元/+26.09%，毛利率为25.70%/+4.05pct。②商用车齿轮：2024年营收7.22亿元/-18.01%，毛利率为27.41%/+1.16pct。③工程机械齿轮：2024年营收5.80亿元/-10.39%。④智能执行机构：2024年营收6.42亿元/+69.45%。⑤减速器及其他：2024年营收6.56亿元/+17.91%。2024年公司收入增长主要系新能源汽车齿轮业务市占率提升，特别是同轴减速器领域，凭借高集成化、低噪音、轻量化、高传动效率等优势，订单量大幅增加。2024年新能源汽车齿轮占总营收38.38%，同比增长51.21%。2024年Q4实现营收、归母净利润、扣非归母净利润20.39、2.86、2.90亿，同比分别-7.42%、25.96%、14.71%，环比分别-15.76%、7.88%、12.69%。

2024年整体毛利率约25%，同比提升2.86pct。2024年公司毛利率、净利率、期间费用率分别为25.01%、12.03%、10.59%，同比分别+2.86、+1.70、+0.41pct。其中，销售费用率、管理费用率、研发费用率、财务费用率分别为0.98%、3.99%、5.19%、0.43%，同比-0.82、-1.48、+2.61、+0.58pct。2024年Q4公司毛利率、净利率、期间费用率分别为31.04%、14.22%、13.13%，同比分别+6.81、+4.23、+1.38pct，环比+7.08、+2.81、+2.92pct。

双环传动(002472.SZ)

维持

买入

程似骐

chengsiqizgs@csc.com.cn

SAC 编号:S1440520070001

SFC 编号:BQR089

陶亦然

taoyiran@csc.com.cn

SAC 编号:S1440518060002

胡天旻

hutiankuang@csc.com.cn

SAC 编号:S1440523070010

发布日期：2025年05月03日

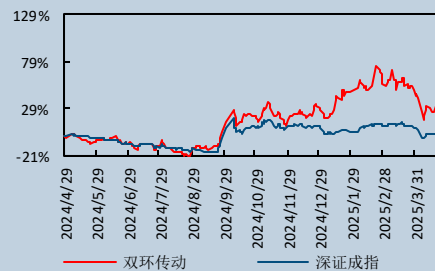
当前股价：32.23元

主要数据

股票价格绝对/相对市场表现(%)

1个月	3个月	12个月
-13.31/-11.09	-8.77/-10.08	39.77/31.55
12月最高/最低价(元)		41.79/18.80
总股本(万股)		84,758.59
流通A股(万股)		75,257.80
总市值(亿元)		273.18
流通市值(亿元)		242.56
近3月日均成交量(万)		2774.46
主要股东		
香港中央结算有限公司		16.29%

股价表现



相关研究报告

拓宽齿轮应用场景，夯实业绩增长基石。1) **新能源汽车齿轮：**公司通过技术先发优势快速抢占市场份额，深度参与客户前期开发流程，提供从概念设计、工艺优化到量产交付的全周期技术赋能。随着同轴减速器的渗透率进一步提升，单车配套的齿轮价值量显著提升，Stellantis、舍弗勒等国际客户全球平台项目的批量稳定交付，进一步拉动该业务板块增速超越行业下游平均水平。2) **环动科技：**控股子公司环动科技的RV减速器等产品已获得市场积极肯定。报告期内，公司积极探索和创新机器人减速器结构，不断扩充产品谱系、提升产品性能，积极开拓更多优质客户，市场份额稳步提升。3) **商用车齿轮：**报告期内商用车齿轮业务板块出现下滑态势。公司积极采取应对措施，拓展海外重型卡车头部客户的业务，加强与国际知名商用车企业的合作，提升海外市场份额。同时，积极布局新能源商用车电驱动齿轮市场，研发适配新能源商用车传动系统的齿轮产品，推动业务向新能源领域转型。4) **智能执行机构业务：**完成对三多乐的收购后，公司通过业务整合实现了智能执行机构业务在营收与毛利率的双提升。在深度融合三多乐的精密传动设计能力与公司的制造体系能力，环驱科技形成了“研发设计-精密模具-规模化量产”全链条优势。在扫地机驱动产品领域，公司凭借自身优势实现了市场占有率的大幅跃迁，目前已与国内扫地机器人头部厂家形成了不同程度的合作关系。未来，公司将聚焦智能汽车场景，重点拓展汽车电动尾门、智能车锁驱动模组等产品，有望进一步提升单车价值量。此外，公司还将在未来出行、智能穿戴等领域加大研发投入，积极实现市场多元化发展，助力公司形成新的增长曲线。

投资建议

公司是国内新能源传动齿轮领域龙头，产品包括乘用车齿轮、商用车齿轮、工程机械齿轮以及机器人减速器等。公司在传统燃油车传动齿轮的基础上积极扩张业务至新能源汽车传动领域、商用车自动变速箱领域以及机器人减速器领域等。看好公司作为自主齿轮龙头，持续受益行业升级趋势。

重要财务指标

	2023	2024	2025E	2026E	2027E
营业收入(百万元)	8,074.19	8,781.40	10,183.80	11,526.56	13,044.48
YoY(%)	18.08	8.76	15.97	13.19	13.17
净利润(百万元)	816.41	1,023.91	1,226.79	1,463.33	1,689.53
YoY(%)	40.26	25.42	19.81	19.28	15.46
毛利率(%)	22.24	25.01	24.73	24.96	25.16
净利率(%)	10.11	11.66	12.05	12.70	12.95
ROE(%)	10.25	11.62	12.34	12.96	13.15
EPS(摊薄/元)	0.96	1.21	1.45	1.73	1.99
P/E(倍)	33.46	26.68	22.27	18.67	16.17
P/B(倍)	3.43	3.10	2.75	2.42	2.13

资料来源：iFinD，中信建投证券

风险提示

- 1、**行业景气不及预期。**政策扶持退坡预期下，需求和未来行业景气或存在波动。
- 2、**行业竞争格局恶化。**国内外零部件供应商竞相布局，随着技术进步、新产能投放等供给要素变化，未来行业竞争或将加剧，公司市场份额及盈利能力或将有所波动。
- 3、**客户拓展及新项目量产进度不及预期。**公司加速新客户拓展，考虑到车企新车型项目研发节奏波动，特定时间段内或存在项目定点周期波动；此外，公司新产能建设或受不可控因素影响而导致量产进度不及预期。

分析师介绍

程似骥

汽车行业首席分析师，上海交通大学车辆工程硕士，师从发动机所所长，曾任职于东吴证券、国盛证券，四年证券行业研究经验。2017年新财富第二团队核心成员，2020年新浪财经新锐分析师第一名，2020年金牛最佳汽车行业分析师团队第五名。深度覆盖新能源整车，智能化零部件，把握智能化电动化浪潮，对智能驾驶全产业链最前沿研究，深度跟踪从产业链最上游车载芯片到下游最前沿的 L4 的商业模式前沿演变。2021年新财富最佳分析师汽车行业第四名。

陶亦然

汽车行业联席首席分析师。曾任银河证券汽车分析师，2018年加入中信建投汽车团队，2018/19年万得金牌分析师团队核心成员，2019/20年新浪财经新锐分析师团队核心成员，2020年金牛最佳行业分析团队核心成员，2021/22年新财富、水晶球最佳分析师团队核心成员。

胡天颢

中国人民大学经济学硕士，华中科技大学经济统计学学士，2021年加入中信建投证券。2021年新财富、水晶球团队成员，2022年新财富、水晶球、金牛奖团队成员。

评级说明

投资评级标准		评级	说明
报告中投资建议涉及的评级标准为报告发布日后 6 个月内的相对市场表现，也即报告发布日后的 6 个月内公司股价（或行业指数）相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准。A 股市场以沪深 300 指数作为基准；新三板市场以三板成指为基准；香港市场以恒生指数作为基准；美国市场以标普 500 指数为基准。	股票评级	买入	相对涨幅 15% 以上
		增持	相对涨幅 5%—15%
		中性	相对涨幅-5%—5%之间
		减持	相对跌幅 5%—15%
		卖出	相对跌幅 15% 以上
	行业评级	强于大市	相对涨幅 10% 以上
		中性	相对涨幅-10-10%之间
		弱于大市	相对跌幅 10% 以上

分析师声明

本报告署名分析师在此声明：（i）以勤勉的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告，结论不受任何第三方的授意或影响。（ii）本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿。

法律主体说明

本报告由中信建投证券股份有限公司及/或其附属机构（以下合称“中信建投”）制作，由中信建投证券股份有限公司在中华人民共和国（仅为本报告目的，不包括香港、澳门、台湾）提供。中信建投证券股份有限公司具有中国证监会许可的投资咨询业务资格，本报告署名分析师所持中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格证书编号已披露在报告首页。

在遵守适用的法律法规情况下，本报告亦可能由中信建投（国际）证券有限公司在香港提供。本报告作者所持香港证监会牌照的中央编号已披露在报告首页。

一般性声明

本报告由中信建投制作。发送本报告不构成任何合同或承诺的基础，不因接收者收到本报告而视其为中信建投客户。

本报告的信息均来源于中信建投认为可靠的公开资料，但中信建投对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告所载观点、评估和预测仅反映本报告出具日该分析师的判断，该等观点、评估和预测可能在不发出通知的情况下有所变更，亦有可能因使用不同假设和标准或者采用不同分析方法而与中信建投其他部门、人员口头或书面表达的意见不同或相反。本报告所引证券或其他金融工具的过往业绩不代表其未来表现。报告中所含任何具有预测性质的内容皆基于相应的假设条件，而任何假设条件都可能随时发生变化并影响实际投资收益。中信建投不承诺、不保证本报告所含具有预测性质的内容必然得以实现。

本报告内容的全部或部分均不构成投资建议。本报告所包含的观点、建议并未考虑报告接收人在财务状况、投资目的、风险偏好等方面的具体情况，报告接收者应当独立评估本报告所含信息，基于自身投资目标、需求、市场机会、风险及其他因素自主做出决策并自行承担投资风险。中信建投建议所有投资者应就任何潜在投资向其税务、会计或法律顾问咨询。不论报告接收者是否根据本报告做出投资决策，中信建投都不对该等投资决策提供任何形式的担保，亦不以任何形式分享投资收益或者分担投资损失。中信建投不对使用本报告所产生的任何直接或间接损失承担责任。

在法律法规及监管规定允许的范围内，中信建投可能持有并交易本报告中所提公司的股份或其他财产权益，也可能在过去 12 个月、目前或者将来为本报中所提公司提供或者争取为其提供投资银行、做市交易、财务顾问或其他金融服务。本报告内容真实、准确、完整地反映了署名分析师的观点，分析师的薪酬无论过去、现在或未来都不会直接或间接与其所撰写报告中的具体观点相联系，分析师亦不会因撰写本报告而获取不当利益。

本报告为中信建投所有。未经中信建投事先书面许可，任何机构和/或个人不得以任何形式转发、翻版、复制、发布或引用本报告全部或部分内 容，亦不得从未经中信建投书面授权的任何机构、个人或其运营的媒体平台接收、翻版、复制或引用本报告全部或部分内 容。版权所有，违者必究。

中信建投证券研究发展部

北京
 朝阳区景辉街 16 号院 1 号楼 18 层
 电话：（8610）56135088
 联系人：李祉瑶
 邮箱：lizhiyao@csc.com.cn

上海
 上海浦东新区浦东南路 528 号南塔 2103 室
 电话：（8621）6882-1600
 联系人：翁起帆
 邮箱：wengqifan@csc.com.cn

深圳
 福田区福中三路与鹏程一路交汇处广电金融中心 35 楼
 电话：（86755）8252-1369
 联系人：曹莹
 邮箱：caoying@csc.com.cn

中信建投（国际）

香港
 中环交易广场 2 期 18 楼
 电话：（852）3465-5600
 联系人：刘泓麟
 邮箱：charleneliu@csci.hk