

# 春秋航空(601021.SH) 票价仍具韧性, 税前利润同比表现稳健

优于大市

## 核心观点

春秋航空披露 2024 年年报和 2025 年一季报。2024 年全年营收 200.0 亿元 (+11.5%), 归母净利润 22.7 亿元(+0.7%); 2024 年四季度单季营收 40.2 亿元(+4.9%),归母净利润-3.3亿元(同比减亏);2025年一季度单季营 收 53. 2 亿元(+2.9%), 归母净利润 6. 8 亿元(-16.4%)。

一季度运投维持稳健增长,客座率同比微幅下降,运价韧性较强。2024年以 来民航持续复苏,公司运力投放快速增长,客座率修复至较优水平,运价同 比下滑, 2024 年全年和 2025 年一季度, ASK 同比分别提升 16.1%和 6.9%, RPK 同比分别提升18.8%和6.2%, RPK 分别恢复至2019年同期的167%和141%, 客座率分别恢复至 91.5%和 90.6%,客座率同比分别增加 2.1 pct 和减少 0.58 pct。2024 年客公里收益为 0.385 元, 同比下降 6.53%, 其中国内航线客公 里收益同比下降 6.35%; 2025 年一季度客公里收益同比下降 3.4%。

成本费用管理继续优化,业绩表现相对稳健。公司持续提升国际市场运力投 放,叠加国际油价影响,2024年全年营业成本达到174.1亿,同比增长12.2%, 其中航油成本 61.4亿,同比增长 8.9%,非油成本 112.7亿,同比增长 14.1%。 公司 2024 年飞机日利用率为 9.30 小时, 同比提升 9.41%, 恢复至 2019 年同 期的 82.7%。公司推进数字化成本管控成效明显,公司单位 ASK 非油成本为 0. 205 元,同比下降 1. 71%至 2019 年同期水平。随着飞机日利用率稳步提高 以及油价下行,公司单位运营成本有望进一步下降。受宏观经济承压及出行 需求疲软等影响, 2024年盈利能力同比有所下滑, 导致全年归母净利同比基 本持平。虽然一季度受关税政策、泰国等市场业务波动以及国内需求弱复苏 带来的影响,但是低成本航司票价表现韧性仍然较强,促使 2025 年一季度 税前利润同比持平,而受税盾影响,导致归母净利同比下滑。

2025 年公司经营将继续修复,看好业绩继续上行。2024 年公司净引进 8 架 飞机, 2025 年计划净引进 5 架飞机, 同比增长 3.9%。机队扩张、国际航线 修复、票价降幅收敛和成本端改善有望支撑公司业绩继续上行。

风险提示: 宏观经济下滑,油价汇率剧烈波动,安全事故。

投资建议:维持 "优于大市"评级。

考虑到宏观经济增长承压、消费仍然疲软,下调盈利预测,预计2025-2027 年公司归母净利润分别为 25. 8 亿、31. 4 亿、37. 6 亿(25-26 年调整幅度分 别为-30.8%/-28.3%),由于春秋航空经营韧性强且长期具有成长空间,维 持"优于大市"评级。

盈利预测和财务指标	2023	2024	2025E	2026E	2027E
营业收入(百万元)	17, 938	20, 000	22, 262	24, 397	26, 519
(+/-%)	114. 3%	11.5%	11. 3%	9. 6%	8. 7%
归母净利润(百万元)	2257	2273	2579	3144	3762
(+/-%)	-174. 4%	0. 7%	13. 5%	21. 9%	19. 7%
每股收益(元)	2. 31	2. 32	2. 64	3. 21	3. 85
EBIT Margin	9.9%	9. 3%	14. 2%	16. 2%	18. 1%
净资产收益率(ROE)	14. 3%	13. 1%	13. 4%	14. 7%	15. 7%
市盈率(PE)	23. 6	23. 4	20. 6	16. 9	14. 2
EV/EBITDA	25. 7	21. 4	13. 6	11.5	9. 9
市净率(PB)	3. 38	3. 06	2. 78	2. 49	2. 22

资料来源: Wind、国信证券经济研究所预测

注: 摊薄每股收益按最新总股本计算

## 公司研究・财报点评

### 交通运输・航空机场

证券分析师: 罗丹 021-60933142 luodan4@guosen.com.cn

\$0980520060003

证券分析师: 高晟 021-60375436

gaosheng2@guosen.com.cn S0980522070001

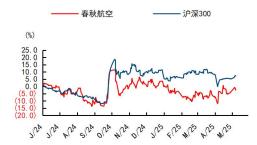
### 基础数据

投资评级 合理估值 收盘价 总市值/流通市值 52 周最高价/最低价 近3个月日均成交额

54.44 元 53260/53260 百万元 67. 62/47. 72 元 272.33 百万元

优于大市(维持)

#### 市场走势



资料来源: Wind、国信证券经济研究所整理

### 相关研究报告

《春秋航空(601021.SH)-客收表现稳健,成本管控优异》— -2024-08-31

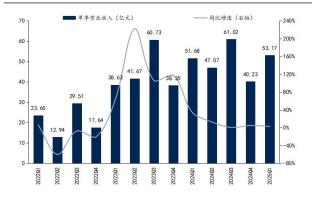
《春秋航空(601021.SH)-一季度业绩表现强劲,24年盈利上行 -2024-04-30

《春秋航空(601021.SH)-业绩落于预告上沿,三季度业绩或创 历史新高》 ----2023-08-31



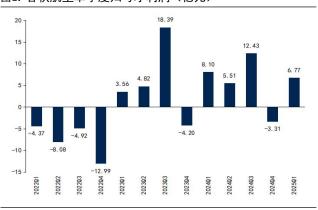
春秋航空披露 2024 年年报和 2025 年一季报。2024 年全年营收 200.0 亿元(+11.5%), 归母净利润 22.7 亿元(+0.7%); 24 年四季度单季营收 40.2 亿元(+4.9%),归母净 利润-3.3 亿元(同比减亏); 2025 年一季度单季营收 53.2 亿元(+2.9%),归母净利 润 6.8 亿元(-16.4%)。

图1: 春秋航空单季度营业收入及增速



资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

图2: 春秋航空单季度归母净利润(亿元)



资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

一季度运投维持稳健增长,客座率同比微幅下降,运价韧性较强。2024年以来民航持续复苏,公司运力投放快速增长,客座率修复至较优水平,运价同比下滑,2024年全年和2025年一季度,ASK分别同比提升16.1%和6.9%,RPK分别同比提升18.8%和6.2%,RPK分别恢复至2019年同期的167%和141%,客座率分别恢复至91.5%和90.6%,客座率同比分别增加2.1 pct 和减少0.58 pct。2024年客公里收益为0.385元,同比下降6.53%,其中国内航线客公里收益同比下降6.35%;2025年一季度客公里收益同比下降3.4%。

图3: 春秋航空单季度 ASK 及同比增速



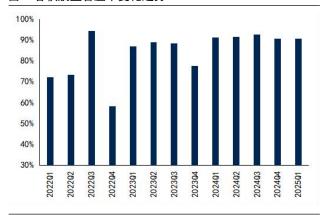
资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

图4: 春秋航空单季度 RPK 及同比增速



资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

#### 图5: 春秋航空客座率变化趋势



资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

### 图6: 春秋航空单位 RPK 收入



资料来源:公司公告、Wind、国信证券经济研究所整理

成本费用管理继续优化,业绩表现相对稳健。公司持续提升国际市场运力投放,叠加国际油价影响,2024年全年营业成本达到174.1亿,同比增长12.2%,其中航油成本61.4亿,同比增长8.9%,非油成本112.7亿,同比增长14.1%。公司2024年飞机日利用率为9.30小时,同比提升9.41%,恢复至2019年同期的82.7%。公司推进数字化成本管控成效明显,公司单位ASK非油成本为0.205元,同比下降1.71%至2019年同期水平。随着飞机日利用率稳步提高以及油价下行,公司单位运营成本有望进一步下降。受宏观经济承压及出行需求疲软等影响,2024年盈利能力同比有所下滑,导致全年归母净利同比基本持平。虽然一季度受关税政策、泰国等市场业务波动以及国内需求弱复苏带来的影响,但是低成本航司票价表现韧性仍然较强,促使2025年一季度税前利润同比持平,而受税盾影响,导致归母净利同比下滑。

**2025 年公司经营将继续修复,看好业绩继续上行。**2024 年公司净引进 8 架飞机,2025 年计划净引进 5 架飞机,同比增长 3.9%。机队扩张、国际航线修复、票价降幅收敛和成本端改善有望支撑公司业绩继续上行。

投资建议:维持"优于大市"评级。

考虑到宏观经济增长承压、消费仍然疲软,下调盈利预测,预计 2025-2027 年公司归母净利润分别为 25.8 亿、31.4 亿、37.6 亿(25-26 年调整幅度分别为-30.8%/-28.3%),由于春秋航空经营韧性强且长期具有成长空间,维持"优于大市"评级。

风险提示: 宏观经济下滑,油价汇率剧烈波动,安全事故



# 财务预测与估值

资产负债表(百万元)	2023	2024	2025E	2026E	2027E	利润表(百万元)	2023	2024	2025E	2026E	2027E
现金及现金等价物	11583	10224	10245	10526	11206	营业收入	17938	20000	22262	24397	26519
应收款项	180	126	1220	1337	1453	营业成本	15519	17412	18262	19536	20738
存货净额	202	355	214	227	239	营业税金及附加	28	38	45	49	53
其他流动资产	905	1308	1002	1098	1193	销售费用	237	249	289	317	345
流动资产合计	12980	12013	12681	13188	14091	管理费用	231	273	319	346	374
固定资产	25288	27135	28530	31067	33239	研发费用	144	161	178	195	212
无形资产及其他	751	733	705	677	648	财务费用	261	266	648	680	684
投资性房地产	5215	3949	3949	3949	3949	投资收益 资产减值及公允价值变	(1)	(13)	3	3	3
长期股权投资	5	6	0	(5)	(11)	动	(40)	14	15	15	0
<b>资产总计</b> 短期借款及交易性金融	44238	43835	45864	48874	51916	其他收入	997	887	722	705	688
负债	8921	4601	6222	6895	7180	营业利润	2616	2649	3439	4191	5016
应付款项	902	1443	1153	1222	1286	营业外净收支	26	4	0	0	0
其他流动负债	2972	3005	1948	2067	2178	利润总额	2642	2653	3439	4191	5016
流动负债合计	12796	9049	9323	10184	10644	所得税费用	385	381	860	1048	1254
长期借款及应付债券	11100	13812	13812	13812	13812	少数股东损益	0	0	0	0	0
其他长期负债	4592	3594	3543	3492	3441	归属于母公司净利润	2257	2273	2579	3144	3762
长期负债合计	15692	17405	17354	17304	17253	现金流量表(百万元)	2023	2024	2025E	2026E	2027E
负债合计	28488	26454	26678	27487	27896	净利润	2257	2273	2579	3144	3762
少数股东权益	0	0	0	0	0	资产减值准备	0	0	0	0	0
股东权益	15750	17381	19186	21387	24020	折旧摊销	1409	1860	2705	3050	3389
负债和股东权益总计	44238	43835	45864	48874	51916	公允价值变动损失	40	(14)	(15)	(15)	0
						财务费用	261	266	648	680	684
关键财务与估值指标	2023	2024	2025E	2026E	2027E	营运资本变动	2190	339	(2045)	(89)	(100)
每股收益	2. 31	2. 32	2. 64	3. 21	3. 85	其它	0	0	0	0	0
每股红利	0. 57	1. 19	0. 79	0. 96	1. 15	经营活动现金流	5897	4458	3225	6090	7051
每股净资产	16. 10	17. 76	19. 62	21.87	24. 56	资本开支	0	(3708)	(4057)	(5544)	(5533)
ROIC	3. 66%	3. 87%	5%	6%	7%	其它投资现金流	122	109	0	0	0
ROE	14. 33%	13. 08%	13%	15%	16%	投资活动现金流	122	(3599)	(4051)	(5538)	(5527)
毛利率	13%	13%	18%	20%	22%	权益性融资	53	0	0	0	0
EBIT Margin	10%	9%	14%	16%	18%	负债净变化	204	2712	0	0	0
EBITDA Margin	18%	19%	26%	29%	31%	支付股利、利息	(553)	(1166)	(774)	(943)	(1129)
收入增长	114%	11%	11%	10%	9%	其它融资现金流	(3998)	(5308)	1621	673	285
净利润增长率	-174%	1%	13%	22%	20%	融资活动现金流	(4644)	(2217)	848	(270)	(844)
资产负债率	64%	60%	58%	56%	54%	现金净变动	1374	(1359)	21	281	680
股息率	1.0%	2. 2%	1. 5%	1.8%	2. 1%	货币资金的期初余额	10208	11583	10224	10245	10526
P/E	23. 6	23. 4	20. 6	16. 9	14. 2	货币资金的期末余额	11583	10224	10245	10526	11206
P/B	3. 4	3. 1	2. 8	2. 5	2. 2	企业自由现金流	0	90	(1019)	382	1354
EV/EBITDA	25. 7	21. 4	13. 6	11. 5	9.9	权益自由现金流	0	(2506)	116	545	1126

资料来源: Wind、国信证券经济研究所预测



## 免责声明

### 分析师声明

作者保证报告所采用的数据均来自合规渠道;分析逻辑基于作者的职业理解,通过合理判断并得出结论,力求独立、客观、公正,结论不受任何第三方的授意或影响;作者在过去、现在或未来未就其研究报告 所提供的具体建议或所表述的意见直接或间接收取任何报酬,特此声明。

### 国信证券投资评级

投资评级标准	类别	级别	说明
报告中投资建议所涉及的评级(如有)分为股票评	股票 投资评级	优于大市	股价表现优于市场代表性指数 10%以上
级和行业评级(另有说明的除外)。评级标准为报告发布日后6到12个月内的相对市场表现,也即报告发布日后的6到12个月内公司股价(或行业指数)相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准。A股市场以沪深300指数(000300.SH)作为基准;新三板市场以三板成指(899001.CSI)为基准;香港市场以恒生指数(HSI.HI)作为基准;美国市场以标普500指数(SPX.GI)或纳斯达克指数		中性	股价表现介于市场代表性指数±10%之间
		弱于大市	股价表现弱于市场代表性指数 10%以上
		无评级	股价与市场代表性指数相比无明确观点
	l I	优于大市	行业指数表现优于市场代表性指数 10%以上
		中性	行业指数表现介于市场代表性指数±10%之间
(IXIC. GI)为基准。	汉以行纵	弱于大市	行业指数表现弱于市场代表性指数 10%以上

### 重要声明

本报告由国信证券股份有限公司(已具备中国证监会许可的证券投资咨询业务资格)制作;报告版权归国信证券股份有限公司(以下简称"我公司")所有。本报告仅供我公司客户使用,本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。未经书面许可,任何机构和个人不得以任何形式使用、复制或传播。任何有关本报告的摘要或节选都不代表本报告正式完整的观点,一切须以我公司向客户发布的本报告完整版本为准。

本报告基于已公开的资料或信息撰写,但我公司不保证该资料及信息的完整性、准确性。本报告所载的信息、资料、建议及推测仅反映我公司于本报告公开发布当日的判断,在不同时期,我公司可能撰写并发布与本报告所载资料、建议及推测不一致的报告。我公司不保证本报告所含信息及资料处于最新状态;我公司可能随时补充、更新和修订有关信息及资料,投资者应当自行关注相关更新和修订内容。我公司或关联机构可能会持有本报告中所提到的公司所发行的证券并进行交易,还可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问或金融产品等相关服务。本公司的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中意见或建议不一致的投资决策。

本报告仅供参考之用,不构成出售或购买证券或其他投资标的要约或邀请。在任何情况下,本报告中的信息和意见均不构成对任何个人的投资建议。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。投资者应结合自己的投资目标和财务状况自行判断是否采用本报告所载内容和信息并自行承担风险,我公司及雇员对投资者使用本报告及其内容而造成的一切后果不承担任何法律责任。

### 证券投资咨询业务的说明

本公司具备中国证监会核准的证券投资咨询业务资格。证券投资咨询,是指从事证券投资咨询业务的机构及其投资咨询人员以下列形式为证券投资人或者客户提供证券投资分析、预测或者建议等直接或者间接有偿咨询服务的活动:接受投资人或者客户委托,提供证券投资咨询服务;举办有关证券投资咨询的讲座、报告会、分析会等;在报刊上发表证券投资咨询的文章、评论、报告,以及通过电台、电视台等公众传播媒体提供证券投资咨询服务;通过电话、传真、电脑网络等电信设备系统,提供证券投资咨询服务;中国证监会认定的其他形式。

发布证券研究报告是证券投资咨询业务的一种基本形式,指证券公司、证券投资咨询机构对证券及证券相关产品的价值、市场走势或者相关影响因素进行分析,形成证券估值、投资评级等投资分析意见,制作证券研究报告,并向客户发布的行为。



## 国信证券经济研究所

## 深圳

深圳市福田区福华一路 125 号国信金融大厦 36 层

邮编: 518046 总机: 0755-82130833

## 上海

上海浦东民生路 1199 弄证大五道口广场 1 号楼 12 层

邮编: 200135

### 北京

北京西城区金融大街兴盛街 6号国信证券 9层

邮编: 100032