

小三电稳健增长，发力海外市场

富特科技 (301607.SZ)

核心观点

2024年，公司实现营收19.34亿元，归母净利润0.95亿元。2025年Q1，公司实现营业收入5.06亿元，归母净利润0.20亿元。公司主业稳健增长，2024年，公司销售新能源车载产品90万套，同比+5.96%。公司积极开拓海外市场，2024年海外市场营收达1.32亿元，同比+5815%，2024年，公司正式定点欧洲主流豪华汽车品牌项目，陆续定点雷诺、Stellantis等车企多个平台性项目。看好公司主业稳健增长，同时积极开拓国际客户，发力海外市场。

事件

公司发布2024年报及2025年一季报。2024年，公司实现营收19.34亿元，同比+5.38%；实现归母净利润0.95亿元，同比-1.90%。2025年Q1，公司实现营业收入5.06亿元，同比+94.79%，环比-32.57%；实现归母净利润0.20亿元，同比-1.56%，环比+62.96%。

简评

毛利率稳定，费用控制卓有成效

公司2024年的整体毛利率为22.29%，同比下降1.10pct，其中主业新能源车载产品毛利率为23.07%，环比-0.52pct相对稳定，毛利率下降主要受非车载产品、技术服务等其他业务影响。

2024年销售、管理、研发、财务费用率分别为1.54%/5.10%/10.35%/0.17%，同比分别-1.3/-0.6/-1.16/+0.16pct，期间费用率17.16%，同比-2.9pct。

小三电业务稳健增长，逐步开拓客户

2024年，公司销售新能源车载产品90万套，同比+5.96%，实现销售收入18.2亿元，占总营业收入的94.27%。

公司主要产品包括车载充电机（OBC）、车载DC/DC变换器、车载电源集成产品、深度集成产品等。公司已与广汽集团、蔚来汽车、小鹏汽车、小米汽车、雷诺汽车、Stellantis等知名车企建立了稳定合作关系，并取得了长安汽车、零跑汽车和某欧洲主流豪华品牌等多个项目定点。

开拓海外市场，海外头部车企定点陆续落地

公司积极开拓海外市场，2024年，公司海外市场营收达1.32亿

首次评级

买入

程似骐

chengsiqizgs@csc.com.cn

021-68821600

SAC 编号:S1440520070001

SFC 编号:BQR089

陶亦然

taoyiran@csc.com.cn

010-56135200

SAC 编号:S1440518060002

发布日期：2025年05月20日

当前股价：46.32元

主要数据

股票价格绝对/相对市场表现 (%)

1个月	3个月	12个月
23.62/17.37	22.70/21.54	/
12月最高/最低价(元)		55.44/31.28
总股本(万股)		11,101.46
流通A股(万股)		2,359.06
总市值(亿元)		51.42
流通市值(亿元)		10.93
近3月日均成交量(万)		329.35
主要股东		
李宁川		14.32%

股价表现



相关研究报告

元，同比+5815%，营收占比达 6.82%，标志着国际市场开拓有了良好的开端。公司基于现有海外客户合作背景，积极接洽国际一流车企。2024 年，公司正式定点欧洲主流豪华汽车品牌项目，是国内首家成为该品牌项目一供的独立供应商，同时公司也陆续定点雷诺、Stellantis 等国际一流车企多个重要平台性项目。

投资建议：我们预计公司 2025-2027 年营业收入分别约 26.67/34.37/41.05 亿元。其中按业务拆分：车载电源高压系统营收分别为 25.52/33.18/39.81 亿元，其他业务分别为 1.15/1.19/1.23 亿元。预计公司 2025-2027 年归母净利润分别约 1.42/1.98/2.33 亿元，对应 PE 分别约 36.38/26.19/22.23 倍，首次覆盖，给予“买入”评级。

敏感性分析：乐观情景下，公司营收快速增长，原材料成本明显下降。2025-2027 年营业收入分别约 27.26/35.75/43.26 亿元。其中按业务拆分：车载电源高压系统营收分别为 26.11/34.56/42.02 亿元，其他业务分别为 1.24/1.28/1.33 亿元。预计公司 2025-2027 年归母净利润分别约 1.58/2.21/2.64 亿元，对应 PE 分别约 32.84/23.43/19.62 倍。

悲观情景下，公司营收增长较慢，原材料成本有所上升。2025-2027 年营业收入分别约 26.08/33.01/38.91 亿元。其中按业务拆分：车载电源高压系统营收分别为 24.94/31.82/37.68 亿元，其他业务分别为 1.06/1.10/1.14 亿元。预计公司 2025-2027 年归母净利润分别约 1.28/1.76/2.05 亿元，对应 PE 分别约 40.60/29.44/25.32 倍。

风险提示：行业景气不及预期、出口销量不及预期、行业竞争格局恶化、客户拓展及新项目量产进度不及预期。

重要财务指标

	2023	2024	2025E	2026E	2027E
营业收入	1,835.16	1,933.84	2,667.01	3,436.84	4,104.79
YoY(%)	11.20	5.38	37.91	28.86	19.44
净利润	96.44	94.61	142.40	197.84	233.11
YoY(%)	11.14	-1.90	50.52	38.94	17.83
毛利率(%)	24.88	22.29	22.58	22.18	22.22
净利率(%)	5.26	4.89	5.34	5.76	5.68
ROE(%)	16.70	9.46	12.46	14.76	14.82
EPS(摊薄/元)	0.87	0.85	1.28	1.78	2.10
P/E(倍)	53.72	54.76	36.38	26.19	22.23
P/B(倍)	8.97	5.18	4.54	3.87	3.29

资料来源：iFinD，中信建投证券

风险分析

1、行业景气不及预期。2025 年国内经济复苏但具体节奏有待观察，汽车行业需求或随之波动；消费者收入增长放缓或预期波动均会影响以旧换新促销效果，影响汽车行业需求复苏进程。

2、出口销量不及预期。出口受国际形势、国家政策、汇率等多方因素影响，海外销量增长有波动风险。

3、行业竞争格局恶化。汽车电动智能化趋势下，国内整车厂和零部件供应商竞相布局，随着技术进步、新产能投放等供给要素变化，未来行业竞争或加剧，公司市场份额及盈利能力或将有所波动。

4、客户拓展及新项目量产进度不及预期。汽车电动智能化趋势下，现有整车和零部件供应链格局迎来重塑，获得新客户和新项目增量的零部件公司有望受益，而部分零部件公司市场份额可能受到影响。

分析师介绍

程似骥

汽车行业首席分析师，上海交通大学车辆工程硕士，师从发动机所所长，曾任职于东吴证券、国盛证券，四年证券行业研究经验。2017年新财富第二团队核心成员，2020年新浪财经新锐分析师第一名，2020年金牛最佳汽车行业分析师团队第五名。深度覆盖新能源整车，智能化零部件，把握智能化电动化浪潮，对智能驾驶全产业链最前沿研究，深度跟踪从产业链最上游车载芯片到下游最前沿的 L4 的商业模式前沿演变。2021年新财富最佳分析师汽车行业第四名。

陶亦然

汽车行业联席首席分析师。曾任银河证券汽车分析师，2018年加入中信建投汽车团队，2018/19年万得金牌分析师团队核心成员，2019/20年新浪财经新锐分析师团队核心成员，2020年金牛最佳行业分析团队核心成员，2021/22年新财富、水晶球最佳分析师团队核心成员。

评级说明

投资评级标准		评级	说明
报告中投资建议涉及的评级标准为报告发布日后6个月内的相对市场表现,也即报告发布日后的6个月内公司股价(或行业指数)相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准。A股市场以沪深300指数作为基准;新三板市场以三板成指为基准;香港市场以恒生指数作为基准;美国市场以标普500指数为基准。	股票评级	买入	相对涨幅 15%以上
		增持	相对涨幅 5%—15%
		中性	相对涨幅-5%—5%之间
		减持	相对跌幅 5%—15%
		卖出	相对跌幅 15%以上
	行业评级	强于大市	相对涨幅 10%以上
		中性	相对涨幅-10-10%之间
		弱于大市	相对跌幅 10%以上

分析师声明

本报告署名分析师在此声明: (i) 以勤勉的职业态度、专业审慎的研究方法,使用合法合规的信息,独立、客观地出具本报告,结论不受任何第三方的授意或影响。(ii) 本人不曾因,不因,也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿。

法律主体说明

本报告由中信建投证券股份有限公司及/或其附属机构(以下合称“中信建投”)制作,由中信建投证券股份有限公司在中华人民共和国(仅为本报告目的,不包括香港、澳门、台湾)提供。中信建投证券股份有限公司具有中国证监会许可的投资咨询业务资格,本报告署名分析师所持中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格证书编号已披露在报告首页。

在遵守适用的法律法规情况下,本报告亦可能由中信建投(国际)证券有限公司在香港提供。本报告作者所持香港证监会牌照的中央编号已披露在报告首页。

一般性声明

本报告由中信建投制作。发送本报告不构成任何合同或承诺的基础,不因接收者收到本报告而视其为中信建投客户。

本报告的信息均来源于中信建投认为可靠的公开资料,但中信建投对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告所载观点、评估和预测仅反映本报告出具日该分析师的判断,该等观点、评估和预测可能在不发出通知的情况下有所变更,亦有可能因使用不同假设和标准或者采用不同分析方法而与中信建投其他部门、人员口头或书面表达的意见不同或相反。本报告所引证券或其他金融工具的过往业绩不代表其未来表现。报告中所含任何具有预测性质的内容皆基于相应的假设条件,而任何假设条件都可能随时发生变化并影响实际投资收益。中信建投不承诺、不保证本报告所含具有预测性质的内容必然得以实现。

本报告内容的全部或部分均不构成投资建议。本报告所包含的观点、建议并未考虑报告接收人在财务状况、投资目的、风险偏好等方面的具体情况,报告接收者应当独立评估本报告所含信息,基于自身投资目标、需求、市场机会、风险及其他因素自主做出决策并自行承担投资风险。中信建投建议所有投资者应就任何潜在投资向其税务、会计或法律顾问咨询。不论报告接收者是否根据本报告做出投资决策,中信建投都不对该等投资决策提供任何形式的担保,亦不以任何形式分享投资收益或者分担投资损失。中信建投不对使用本报告所产生的任何直接或间接损失承担责任。

在法律法规及监管规定允许的范围内,中信建投可能持有并交易本报告中所提公司的股份或其他财产权益,也可能在过去12个月、目前或者将来为本报中所提公司提供或者争取为其提供投资银行、做市交易、财务顾问或其他金融服务。本报告内容真实、准确、完整地反映了署名分析师的观点,分析师的薪酬无论过去、现在或未来都不会直接或间接与其所撰写报告中的具体观点相联系,分析师亦不会因撰写本报告而获取不当利益。

本报告为中信建投所有。未经中信建投事先书面许可,任何机构和/或个人不得以任何形式转发、翻版、复制、发布或引用本报告全部或部分内容,亦不得从未经中信建投书面授权的任何机构、个人或其运营的媒体平台接收、翻版、复制或引用本报告全部或部分内容。版权所有,违者必究。

中信建投证券研究发展部

北京
 朝阳区景辉街16号院1号楼18层
 电话: (8610) 56135088
 联系人: 李祉瑶
 邮箱: lizhiyao@csc.com.cn

上海
 上海浦东新区浦东南路528号南塔2103室
 电话: (8621) 6882-1600
 联系人: 翁起帆
 邮箱: wengqifan@csc.com.cn

深圳
 福田区福中三路与鹏程一路交汇处广电金融中心35楼
 电话: (86755) 8252-1369
 联系人: 曹莹
 邮箱: caoying@csc.com.cn

中信建投(国际)

香港
 中环交易广场2期18楼
 电话: (852) 3465-5600
 联系人: 刘泓麟
 邮箱: charleneliu@csci.hk