

上海国际汽车展览会

智能汽车洞察 分析报告

AUTO SHANGHAI 2025



CONTENTS

目录



01

热门车型

02

座舱特色
功能

03

智能座舱
操作系统

04

智能驾驶
辅助系统

05

AI汽车

06

设计风格
趋势

07

总结

01 PART ONE

热门车型

- ◆ 上汽奥迪 E5
- ◆ 长安马自达 EZ-60
- ◆ 腾势 N9
- ◆ 一汽奥迪 A6L
- ◆ 奔驰 纯电 CLA L
- ◆ 深蓝 S09
- ◆ e-tron/Q6L e-tron
- ◆ 凯迪拉克 LYRIQ-V
- ◆ 极氪 9X
- ◆ BMW新世代驾趣概念车
- ◆ 领克 900
- ◆ 仰望 U7

上汽奥迪 E5

#全景屏 #智能数字平台

◆ 亮点:

- **座舱屏幕：**采用两块数字外后视镜 Mini-LED 显示屏，无缝融入横贯中控的 59 英寸曲面 4K 沉浸式全景屏。
- **芯片：**搭载采用 5 纳米制程工艺、具备 30TOPS 算力的高通骁龙 8295 汽车芯片组，运行 AUDI OS 操作系统。
- **EEA 架构：**奥迪 E5 Sportback 采用智能数字平台（Advanced Digitized Platform，简称 ADP），搭载智能分区电子架构，支持下一代互联汽车功能及整车 OTA 升级。



一汽奥迪A6L e-tron/Q6L e-tron

#座舱娱乐 #华为乾崮

◆ 亮点:

- **座舱屏幕:** 14.5 英寸奥迪 MMI 全景显示屏、11.9 英寸奥迪虚拟座舱与 10.9 英寸 MMI 前排乘客显示屏，共同打造出视觉清晰的 “数字舞台”，带来全面革新的数字体验。
- **娱乐:** 车内设有 in car KTV、in car office、游戏中心等特色功能
- **驾驶辅助:** 车辆搭载领先的华为乾崮技术，采用双激光雷达和视觉融合感知方案，实现无图 L2 级驾驶辅助，支持高速、城区领航辅助驾驶（NOA），以及复杂场景自动泊车辅助功能。



BMW新世代驾趣概念车

#视平线全景显示 #AI大模型

◆ 亮点:

- **座舱显示:** 行业首创视平线全景显示, 首次应用纳米涂层风挡玻璃, A柱到A柱贯穿式全域显示, 横向宽度超1米。成像面积可达40英寸, 精度达4K, 横向范围内达43°水平视野角。
- **AI:** AI大语言模型上车, BMW智能个人助理即将焕新升级, 首推用车专家和出行伴侣两大AI智能体。



奔驰 纯电 CLA L

#MB.OS 全新架构 #可回收材料

◆ 亮点:

- **座舱屏幕：**10.25英寸仪表屏、14英寸中央显示屏和14英寸前排乘客显示屏融为一体。
- **架构：**车辆搭载奔驰自研的 MB.OS全新架构，作为整车“中枢神经”，它可实现软硬件解耦和软件功能定制化开发，具备整车OTA升级能力，持续进化。
- **环保：**内饰大量运用可再生材料与100%可回收材料。



领克900

#后排娱乐屏 #可旋转座椅

◆ 亮点:

- **座舱屏幕：** 配备30英寸6K悬浮式后排娱乐屏，画质超清原彩，带来沉浸体验，且前后屏可无缝连接，让趣味自由流转。
- **座椅：** 第二排设置双180°电动可旋转座椅，搭配550mm超长滑轨，打造出多元灵动的车内空间。车辆的一、二、三排座椅均具备加热、按摩功能，实现“三排同权”的舒适享受。



腾势 N9

#DeepSeek #天神之眼B

◆ 亮点:

- **座舱屏幕:** 13.2英寸仪表屏、50英寸AR-HUD、17.3英寸中控屏、17.3英寸2.5K后排吸顶屏、13.2英寸副驾娱乐屏。
- **AI:** 语音系统接入DeepSeek。
- **技术:** 天神之眼B 高阶智驾激光版，融合易三方、云辇-A技术。



深蓝 S09

#巨幕联屏 #HarmonySpace 5

◆ 亮点:

- **座舱屏幕:** 主副驾配备双15.6英寸巨幕联屏，2.5K超高清视效；后排21.4英寸3K高清娱乐屏，6mm超窄边框。
- **AR-HUD:** 43英寸超高清，亮度自适应，功能自定义。
- **操作系统:** 鸿蒙HarmonySpace 5座舱系统为儿童带来AI精灵、空间魔方、自定义场景积木娱乐功能。



极氪 9X

#L3级智能辅助驾驶

◆ 亮点:

- **驾驶辅助:** 千里浩瀚H9方案, 行业首个为L3级智能辅助驾驶打造的技术架构, 1颗长距激光雷达、4颗补盲激光雷达, 自研自制双Thor芯片域控制器, 算力1400TOPS。
- **减震系统:** 全球SUV首搭, 双腔闭式空气悬架和双阀CCD电磁减振系统。



仰望 U7

#天神之眼A #DeepSeek

◆ 亮点:

- **座舱屏幕:** 12.8 英寸OLED星河曲中控面屏。
- **智能系统:** 新一代DiLink150智能网联系统, 多屏联动系统, 智能互联, 随心操控。
- **AI:** AI全场景智能语音接入DeepSeek R1大模型, 多音区独立交互, 方言智能识别。
- **驾驶辅助:** 天神之眼A 高阶智能驾驶辅助系统, 两颗 NVIDIA Drive Orin-X芯片, 算力高达508 TOPS。



02 PART TWO

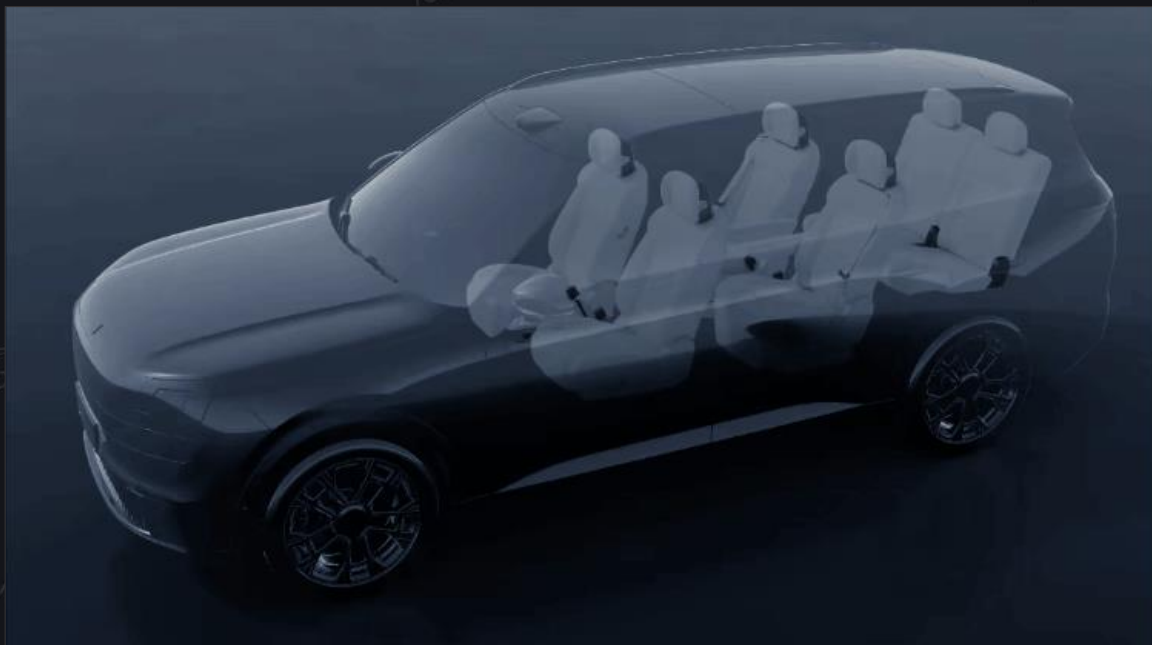
座舱特色功能

- ◆ 沉浸视听
- ◆ 语音助手
- ◆ 智慧触控
- ◆ 驾驶辅助
- ◆ 灯语显示
- ◆ 仪表独立、中控与副驾联屏
- ◆ 华为 HUAWEI XMotion Control
数字底盘引擎

沉浸视听

#哈曼卡顿performance音响系统

- ◆ 品牌车型：领克 900
- ◆ 亮点：
 - 哈曼卡顿performance音响系统，带有31个扬声器、7.1.4声道、2640W最大功率、96kHz解析度，以超高算力解析黑胶母带级音源，还原录音棚原声，自定义沉浸声场。



领克900配备了31个扬声器

沉浸视听

#空间声场技术

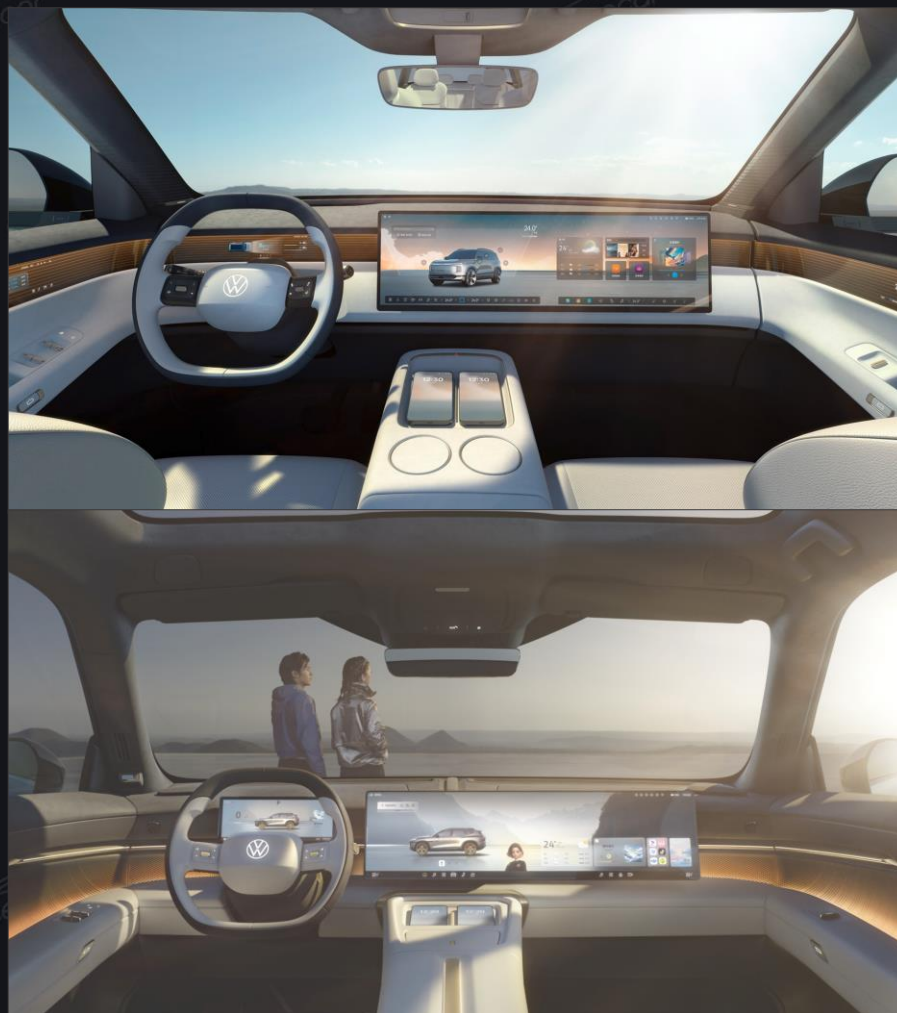
- ◆ **品牌车型：**长安马自达 EZ-60
- ◆ **亮点：**
 - **23个高品质扬声器**，高音扬声器5个，中音扬声器5个，低音扬声器4个，低音炮1个，天空全频扬声器4个，主副驾头枕扬声器4个，支持杜比全景声。



仪表独立、中控与副驾联屏

#独立小尺寸仪表显示屏

- ◆ **品牌车型：**大众概念车 ID.ERA / ID.EVO
- ◆ **亮点：**
 - ID.ERA 将仪表信息直接显示在物理中控台上；ID.EVO 则**采用独立小尺寸仪表显示屏**。此外，两款车型均配备中控与副驾联屏，通过共享背景/元素，实现了整体视觉内容的连贯统一，带来更具整体性的车内交互体验。



灯语显示

#光语社交 #自定义灯语

- ◆ **品牌车型：**领克900
- ◆ **亮点：**
 - 交互前脸显示屏**内置10192颗LED灯珠**，支持32级灰度控制，可生动呈现4大自定义智能场景，无论是迎宾问候还是警示提醒，都能以独特视觉效果传递信息。
 - 交互尾灯支持个性化灯语定制，通过灵活多变的灯光组合，与车外行人和其他车辆展开新颖的**“光语社交”**，为出行增添互动乐趣与独特辨识度。



语音助手

#多场景交互动画 #AI 虚拟形象

- ◆ **品牌车型：** 奥迪E5
- ◆ **亮点：**
 - AUDI E5语音助手搭载**由火山引擎与科大讯飞双技术驱动的AI虚拟形象**，支持触控与语音两种交互方式。凭借强大的技术支持，其MOS值高达4.65，能够带来如同真人对话般的自然流畅体验。
 - 语音助手还具备丰富功能，不仅可以呈现多场景交互动画，还能快速响应多项车控语音指令，**用户只需一次下达指令，无需等待**，即可高效实现操作。



智慧触控

智慧岛 #触控交互体验

- ◆ 品牌车型：奥迪E5
- ◆ 亮点：
 - AUDI E5首发行业创新的“智慧岛”触控交互体验，它集成导航规划、通话管理等丰富功能，并支持用户根据个人使用习惯进行快捷自定义控制，以简洁直观的操作方式，为用户带来**高效便捷的智能交互新体验。**



驾驶辅助

#扩散生成模型技术

◆ 系统品牌：华为 ADS 4

◆ 亮点：

- 华为乾崮ADS 4高速L3商用解决方案中面向未来的自动驾驶技术架构，由**云端的世界引擎**（World Engine）和**车端的世界行为模型**（World Action Model）组成。
- **云端世界引擎**：基于AI生成难例扩散模型，利用扩散生成模型技术，模拟超1000倍真实场景的高风险案例。
- **车端世界行为模型**：融合“视觉（摄像头）、听觉（车内 / 外麦克风）、触觉（毫米波雷达、激光雷达、惯性测量单元）”的多传感器全模态感知能力。

云端：世界引擎 World Engine

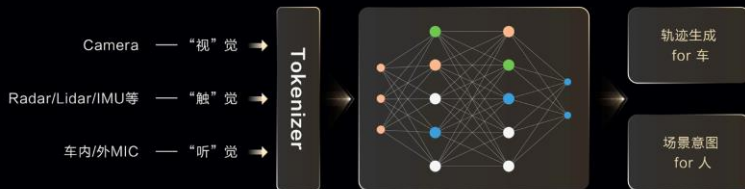
难例扩散生成模型 | 安全强化学习



*C/R/L: Camera/Radar/Lidar 摄像头/毫米波雷达/激光雷达 | MIC: Microphone 麦克风
IMU: Inertial Measurement Unit 惯性测量单元 | MoE: Mixture of Experts, 混合专家模型

车端：世界行为模型 World Action Model

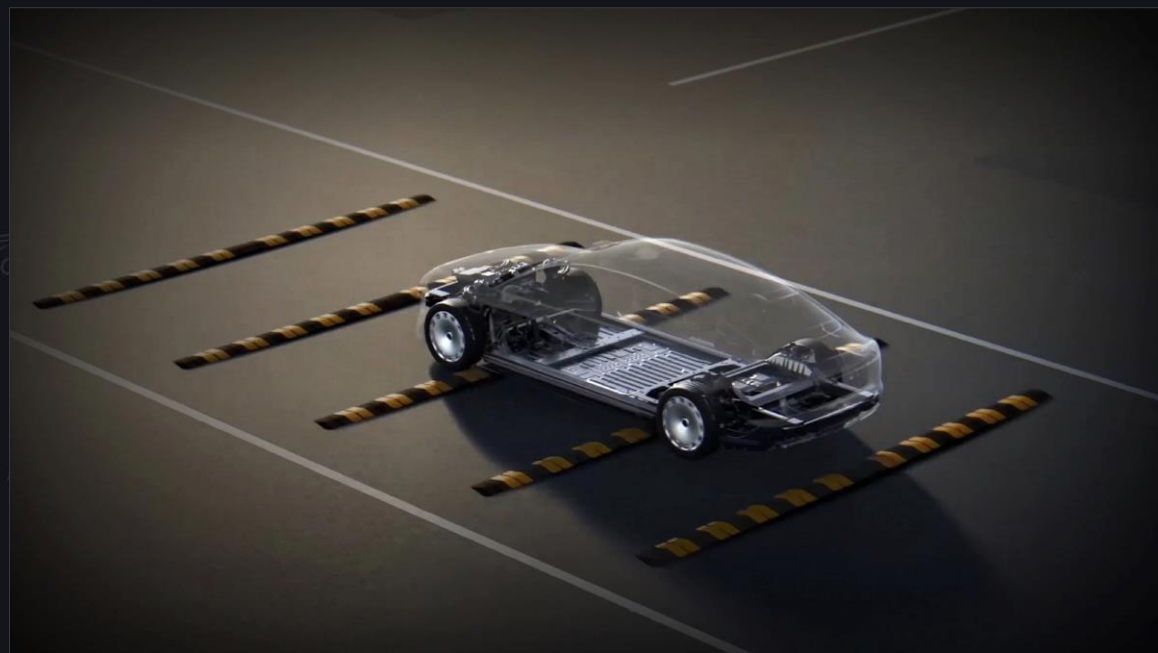
全模态感知 | 原生基模型 | MoE多专家能力



数字底盘引擎

#iVSE+ADS融合感知预测

- ◆ **系统品牌：** 华为 HUAWEI XMotion
Control 数字底盘引擎
- ◆ **亮点：**
 - **稳定控制：** 通过iVSE+ADS融合感知预测，提前预判打滑风险，从事后补救进化为主动预防，为用户保驾护航。
 - **舒适悬架：** 根据预测未来场景调整当下行车决策，融合感知+智能推理+毫秒级响应，提供最优调节策略。
 - **灵活位移：** 全维度实现最大蟹形角度16°行驶；实现最小转弯半径。



03 PART THREE

智能座舱操作系统

- ◆ HarmonySpace5
- ◆ 银河Flyme Auto竖屏版智能座舱
- ◆ 理想星环OS
- ◆ BMW驾控超级大脑 (Heart of Joy)
- ◆ 零跑LeapmotorOS4.0Plus系统
- ◆ 昊铂HL ADiGO SPACE 6.0
- ◆ 天玑汽车座舱平台 C-X1

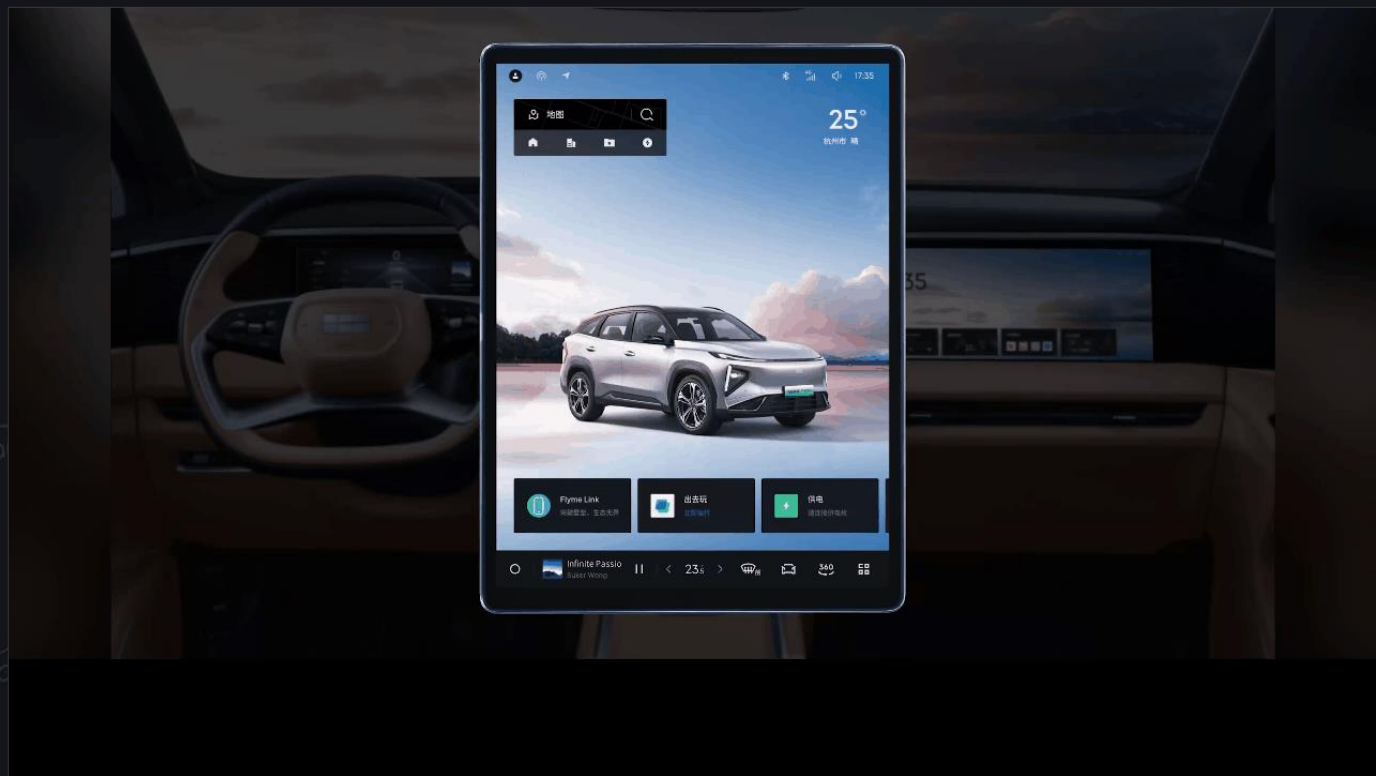
HarmonySpace5

- ◆ 华为全新一代鸿蒙座舱 HarmonySpace 5, 基于 **MoLA 混合大模型架构**, 融合了 **DeepSeek**、盘古和垂域大模型, 实现了智能的再次进化。
- ◆ 对模糊语义和复杂指令的执行能力明显提升, 乘客口语化控车的成功率可达 85%; **乾崮云鹊垂域大模型**, 可支持用户语音反馈车辆问题, 实现专业问诊和远程守护。



银河Flyme Auto竖屏版智能座舱

- ◆ 吉利银河Flyme Auto竖屏版智能座舱带来了一系列亮点功能，**比如Flyme Link手车互联、小窗模式、语音交互可见即可说、多指令连续识别等。**
- ◆ AI智能模式，**能根据用户驾驶习惯自动调整车辆状态。**学习加速、刹车、转向等习惯，然后调整油电分配、能量回收力度等参数，让车辆始终保持在最舒适、最省油的状态。同时它在整个车辆的控制系统中表现优异，还能实现车-手-云三端无感融合。



理想星环OS

- 理想星环OS是理想汽车的自研汽车操作系统，作为车辆的“**中央指挥官**”，向下管理物理硬件，向上支撑应用软件，可以高效调度全车资源、确保功能运行。
- 该系统采用资源集中与共享架构，**支持英飞凌、英伟达、地平线、芯驰等主流车规芯片**，可在4周内完成芯片适配与验证，相比传统闭源系统缩短80%时间。



BMW驾控超级大脑 (Heart of Joy)

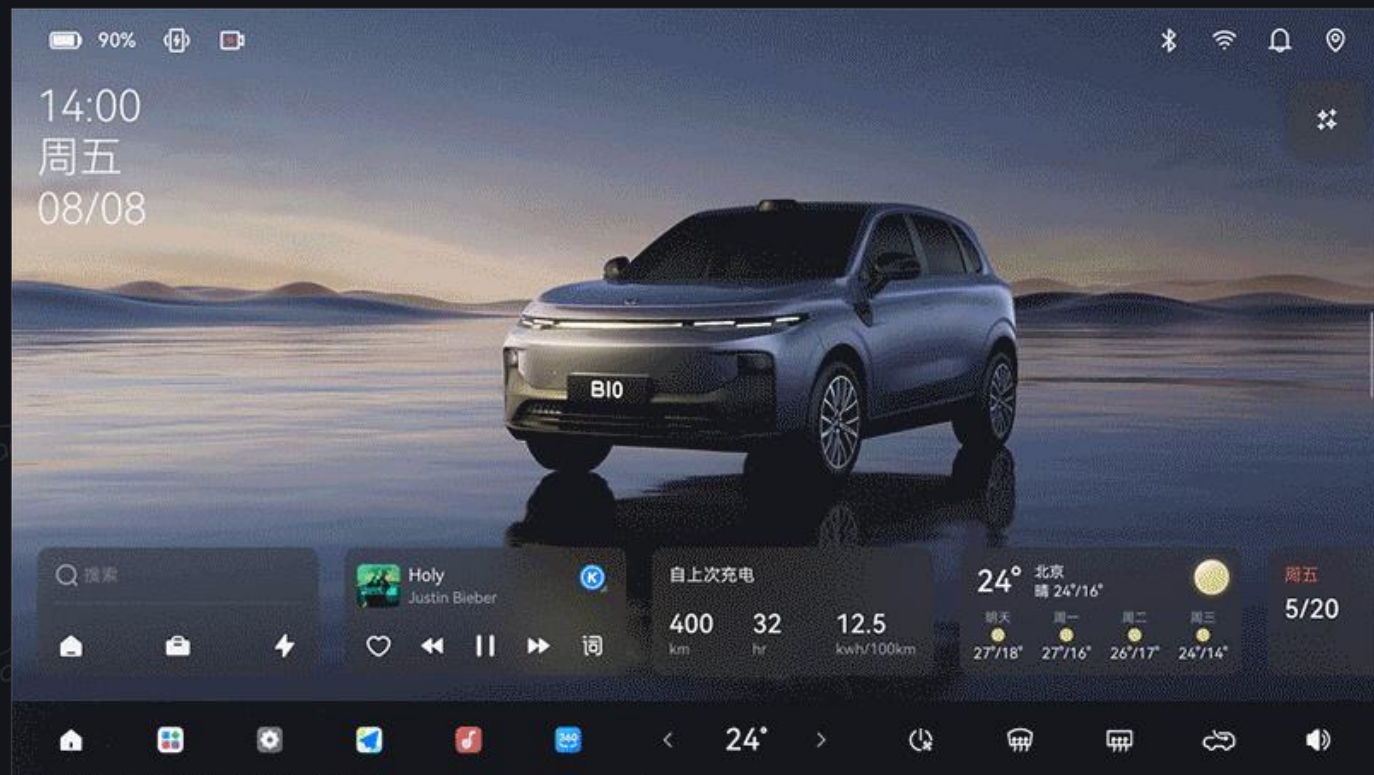
- ◆ **宝马独创自研的驾控超级大脑**，首次实现了将动力传动系统与驾驶动态功能的深度融合，响应延迟低于1毫秒。
- ◆ 集成了动力传动、制动、充电、能量回收及转向等核心子功能，将加速与制动控制、车辆稳定性管理、动态转向功能以及充电管理等完美融合，**信息处理速度较以往系统提升10倍。**



系统持续进行实时运算，精准调控敏捷性与稳定性的动态平衡

零跑Leapmotor OS 4.0 PLUS交互系统

- ◆ 基于强大硬件打造的 Leapmotor OS 4.0 PLUS系统，**界面采用极简主义设计风格**，功能分区一目了然；支持跨设备无缝流转，能够实现全场景的智能互联。
- ◆ 该系统**实现了车辆状态3D可视化桌面**，深度融合双AI语音大模型（DeepSeek 与通义千问），支持方言识别、多意图指令、离线控制。



昊铂HL ADiGO SPACE 6.0

- ◆ ADiGO SPACE 6.0 智能座舱系统（中文名为“星灵智行”），由端云一体AI大模型驱动，融合DeepSeek大模型，实现极速语音交互和情感化拟人交互。
- ◆ 全景声音响系统配置峰值功率2360W，24独立通道，前后主动式三分频，打造沉浸式移动出行空间；系统还支持隐私保护与个性化场景定制。日前，该系统凭借创新设计和流畅交互，获全国首个AI智能座舱A+认证。



天玑汽车座舱平台 C-X1

- ◆ 联发科在2025年上海车展上重磅发布天玑旗舰座舱芯片C-X1，在性能上，基于先进的3nm制程，**C-X1采用Arm v9.2-A架构，拥有12核CPU**，而且CPU单核性能对比目前业内旗舰车芯领先 80%。
- ◆ AI方面，C-X1内建的NPU与GPU均支持AI预算，**二者结合构成双AI引擎提供了 400 TOPS的强大AI算力。**

技术全面进化 体验全面革新

12核 高效CPU ARMv9.2 架构CPU 计算性能领先	10.2 TFLOPS 强悍GPU NVIDIA Blackwell架构 GPU 图形处理加速	400 TOPS 强大AI算力 先进双引擎AI弹性架构 满足未来智能座舱需求
CPU Single-Core Performance	GPU 3D Graphic Performance	AI Inference Performance



04 PART FOUR

智能驾驶辅助系统

- ◆ 华为ADS4.0
- ◆ 长安天枢驾驶辅助
- ◆ 理想MindVLA
- ◆ 地平线HSD
- ◆ 天神之眼
- ◆ 蔚来NOP+3.0（城区领航增强版）
- ◆ 四维图新行泊一体方案
- ◆ 采埃孚可定制辅助驾驶系统（AI+确定性算法）

华为ADS4.0

- ◆ 华为乾崮ADS 4.0是新一代高阶智能辅助驾驶系统，采用面向未来自动驾驶时代的**世界引擎+世界行为模型架构**(WEWA架构)，端到端时延可降低50%，通行效率提升20%，重刹率降低30%。
- ◆ 华为ADS 4.0通过全栈自研架构与场景化创新，实现了**从硬件到软件、从感知到决策的全链路突破**。



长安天枢驾驶辅助

- ◆ **天枢驾驶辅助，行泊一体，Q07天枢驾驶辅助视觉版配备了多项便捷省心功能。**拥有行业首创的语音变道体验，泊车时，不论是常规泊车场景，还是超窄车位、异形车位等非常规泊车场景，都能轻松应对。
- ◆ 搭载AI天枢大模型和全球唯二的中央环网架构—SDA天枢架构，**反应时间小于0.001毫秒**，确保系统内部各个模块之间的“手眼协调”。



理想MindVLA

- ◆ MindVLA模型赋予了辅助驾驶**三维空间智能**（V-Spatial Intelligence）、**语言智能**（L-Linguistic Intelligence）和**行为准则**（A-Action Policy），使其能够感知、思考并适应动态环境。
- ◆ 有了MindVLA，自动驾驶将能**感知、思考和适应环境**。



地平线HSD

- ◆ 地平线全新城区辅助驾驶系统Horizon SuperDrive™（简称HSD），能够**全方位提升系统安全性、稳定性和全场景通行效率**。
- ◆ 以HSD搭载当前最强性能的国产车载智能计算方案征程6P，采用**一段式端到端技术**架构，打造出国内首个软硬结合全栈开发的L2城区辅助驾驶系统。

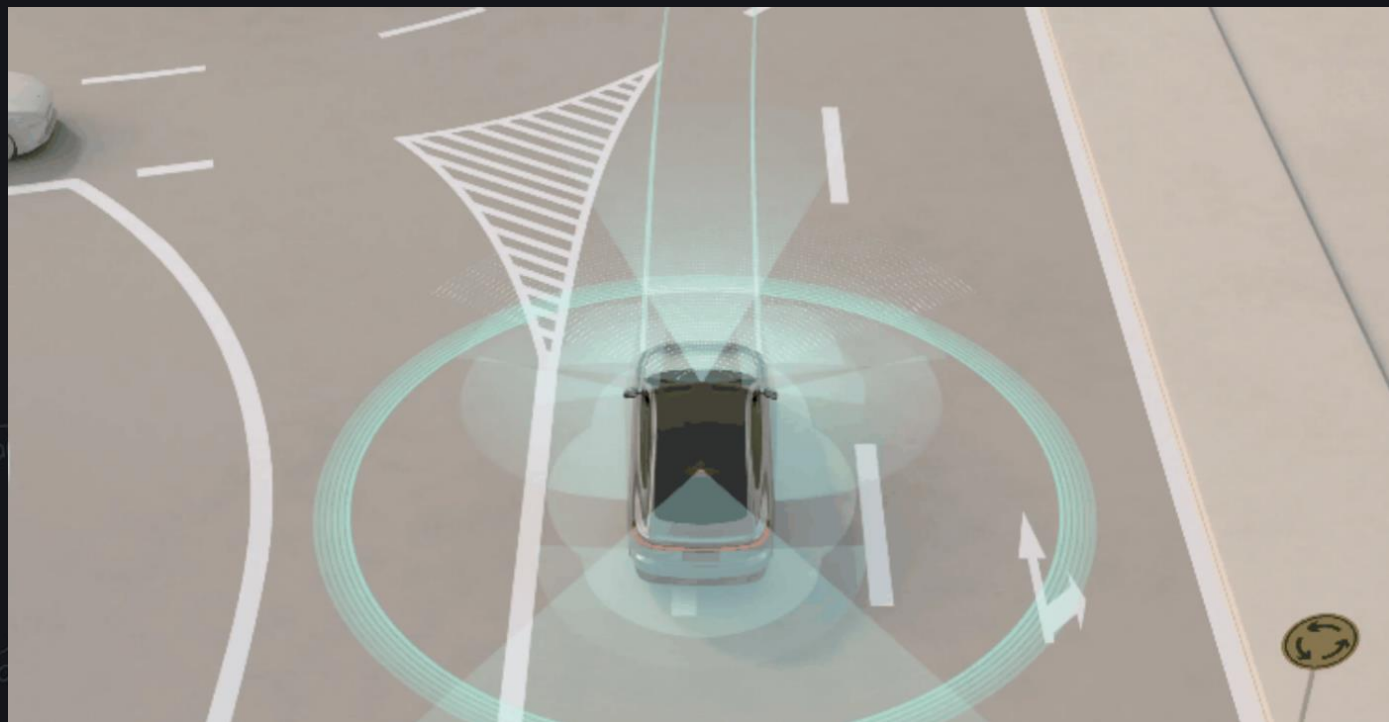


- ◆ 天神之眼是由**比亚迪全栈自研的高阶智能驾驶系统**，采用比亚迪自主研发的智能驾驶芯片与算法架构，并整合英伟达、华为、地平线等头部企业的计算平台，实现软硬件深度融合。
- ◆ 系统包括三个不同的版本，包括**DiPilot 600**，具有三重激光雷达设置，主要应用于仰望车型；**DiPilot 300**，配备单激光雷达单元，主要用于腾势和部分比亚迪车型；**DiPilot 100**，利用三摄像头设置，在比亚迪车型上实施。



蔚来NOP+3.0 (城区领航增强版)

- ◆ **Aquila 超感系统升级：** 4颗Orin-X芯片 (1016TOPS) + 激光雷达冗余。
- ◆ **场景化训练：** 针对中国特有路口（如“无保护左转”）专项优化。
- ◆ **用户共创功能：** 通过App上报高频难点场景，算法优先迭代。
- ◆ **落地计划：** 2025年Q3覆盖全国100城。



四维图新行泊一体方案

- ◆ 四维图新**依托高通Snapdragon Ride™平台 (SA8620P) 的异构计算架构和高性能表现**，以最佳算力配置实现轻量化城市领航辅助驾驶功能（城市NOA Lite）在内的行泊一体方案。
- ◆ 在当前车载芯片算力梯队中，**高通SA8620P以4nm制程工艺**实现了对竞品的降维打击，这种工艺优势直接转化为更强的性能表现：**SA8620P可提供36TOPS稠密算力**，能够将城市NOA Lite功能及记忆泊车等功能，渗透进15万级主流价位段车型。



采埃孚可定制辅助驾驶系统 (AI+确定性算法)

- ◆ 采埃孚可定制辅助驾驶系统**融合AI大模型与先进算法**，摆脱对高成本激光雷达与大算力平台的依赖，即使在复杂的城市环境中也能实现顺畅驾驶。
- ◆ 基于模块化架构设计，不仅**大幅降低了硬件成本，显著减少了系统功耗**，还能够快速适配不同汽车平台，有效满足市场多元化需求。



05 PART FIVE

AI汽车

- ◆ 小鹏世界基座模型
- ◆ 东风汽车天元智能
- ◆ 广汽星灵AI全景图
- ◆ 商汤绝影千机
- ◆ 比亚迪玄玑系统 (AI-powered smart car system)
- ◆ 大众中国 (Volkswagen)
--AI驱动组合辅助驾驶系统

小鹏世界基座模型

- ◆ 小鹏基模是一个以大语言模型为骨干网络，使用海量优质驾驶数据训练的多模态大模型，**具备视觉理解能力、链式推理能力和动作生成能力。**
- ◆ 小鹏汽车早在去年就开始布局AI基础设施，现已建成国内汽车行业首个万卡智算集群，用以**支持基座模型的预训练、后训练、模型蒸馏、车端模型训练等任务。**



东风汽车天元智能

- 天元智能是东风汽车发布的技术品牌，**核心基于自主可控的 AI 技术体系**。它是全栈自研的企业级大模型，不仅具备全域融合、全场景赋能、持续自主进化三大核心特征，还能实现运营、制造、产品和生态全场景智能协同。

- 在“天元智能”技术品牌之下，东风构建了**“一核双基双元”**的智能化技术体系。

“一核双基双元”智能化体系

一核

One Core

企业级太极大模型

双基

Dual Foundations

天元架构

天元OS

双元

Dual Elements

天元智驾

天元智舱

比亚迪玄玑系统 (AI-powered smart car system)

- ◆ 比亚迪推出的玄玑系统，通过AI大模型与行业最大规模数据平台的深度融合，构建**多维感知网络**。该系统可实时解析车辆动力学参数与环境动态数据，在极端工况下**实现毫秒级安全决策**，将主动安全响应效率提升至全新维度。

暂未公布更多信息

BYD
比亚迪汽车

广汽星灵AI全景图

- ◆ 广汽“**星灵AI全景图**”是广汽集团在智能汽车时代推出的综合性技术战略框架。
- ◆ **以安全为底色，基于在算力、数据、算法的深度布局**，广汽集团积极拥抱AI变革新时代，带来广汽星灵AI全景图，聚焦“天、人、家、车”四大场景，全力构建“AI+”全场景智行新生态。



商汤绝影千机

- ◆ 4月23日，商汤绝影在上海车展上重磅发布**行业首个专为车载AIOS打造的AI内核“绝影千机”**。
- ◆ 通过整合语言、多模态等AI大模型能力、类人记忆框架、原生智能体框架等创新技术，“绝影千机”AI内核，深度融入并重构传统车载操作系统，**使智能汽车具备自主感知、动态学习、主动决策与实时优化的能力**。

行业首发「绝影千机」AI内核
助力车企打造下一代「AIOS」

「绝影千机」灵感源自墨家机关术 寓意器物虽小却有千变万化



千机最核心的部分是多模态大模型



大众中国 (Volkswagen) --AI驱动组合辅助驾驶系统

- 该 ADAS 系统由**大众汽车软件部CARIAD**与其合资企业**地平线机器人 (Horizon Robotics)** 共同成立的 **CARIZON** 联合开发。
- 该 ADAS 系统**达到 L2++ 级自动驾驶水平**, 可在高速公路和复杂城市环境中均实现高效表现。

VOLKSWAGEN GROUP CHINA



**大众汽车集团首发
自研高级驾驶辅助系统**
以中国速度赋能新一代智能车型

 **集团首发高级驾驶辅助系统**
由酷睿程*自主研发
*CARIAD与地平线合资公司

 **中国速度**
18个月完成研发
(自有AI数据工程平台GAIA深度训练
每日每车采集测试数据达2TB+, 日测试总里程10万+公里)

 **高效能、高算力系统级芯片**
让驾驶辅助系统更懂你

 **恪守大众标准**
打造高度拟人化、安全、可靠的智驾体验

L2++ >> L2++级别高级驾驶辅助系统 高速与城市路况智能提供安全保障	2025 >> 年内率先搭载于大众品牌新车型
2026 >> 2026年起搭载新一代高通骁龙智能网联车型 惠及更多中国消费者	L3 >> 为L3及以上级别解决方案的迭代研发 奠定坚实基础

06 PART EIGHT

设计风格趋势

- ◆ 大空间全尺寸
- ◆ 科幻未来感
- ◆ 自然色系
- ◆ 方盒子新越野
- ◆ 复古+现代风
- ◆ 家居化趋势

大空间全尺寸

2025上海车展，全尺寸混动SUV群雄逐鹿，主打“**大空间+智能化+高颜值**”锁定年轻首购群体，主攻家庭出行场景。全尺寸SUV庞大的体态带来了绝对的存在感和体量感，配备豪华内饰及智能功能，给车主尊贵体验。

- ◆ 仰望U8L
- ◆ 极氪9X
- ◆ 乐道L90



方盒子新越野

新能源越野的趋势不断兴起，各种科技风、越野风、机甲风的方盒子层出不穷。市场密集涌现出大量方盒子造型的SUV，不论是硬派越野还是承载式车身的城市SUV都倾向这种设计风格，**完全符合年轻人又要狂野又要出片的用车需求。**

- ◆ iCAR 03/V23

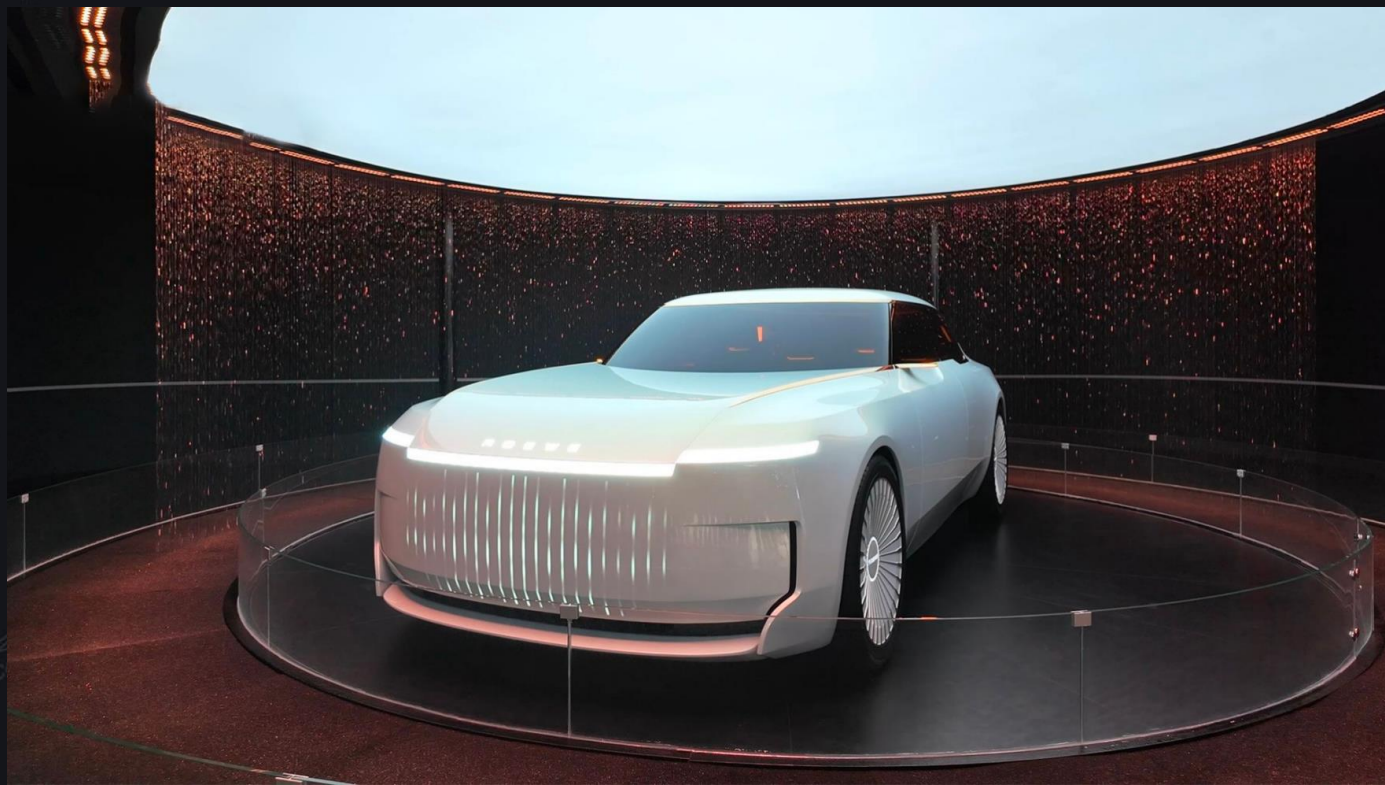
- ◆ 方程豹 豹8
- ◆ 深蓝G318
- ◆ 福特烈马



科幻未来感

科幻未来感设计以创新美学为核心，展出了一系列**融合科技与艺术的前瞻性车型**，**由内而外释放出科幻感**，通过十分炫酷的造型或灯光衬托超脱现实的概念与形象。

- ◆ 荣威明珠概念车
- ◆ 宝马Skytop概念车
- ◆ 宝马新世代 VDX



复古+现代风

汽车行业在尊重历史的同时，也拥抱未来，复古+现代风**将永恒的设计元素与尖端技术相结合，融合经典与未来。**唤起了对过往的熟悉感，又满足了现代用户所期待的舒适性、智能化和安全功能。

- ◆ 尊界S800
- ◆ 欧拉闪电猫
- ◆ MINI COOPER



自然色系

汽车的随角异色技术工艺突破使得此类外观的车型流行趋势越来越明显，类似森林绿、深海蓝、沙丘黄、冰川银等自然色调回归，传递生态保护理念，也呈现了强烈的自然套系颜色，让自然的和谐感使金属色与低饱和色彩的结合更灵活。

- ◆ 小鹏新款G6
- ◆ 极氪007GT
- ◆ 问界M8



家居化趋势

从代步工具到第三空间的进化，不仅体现在智能座舱的功能化体验，家居化内饰也越来越突出。从软包材质到柔和的色彩，从宽阔的空间到旋转的座椅，从氛围灯的个性化到车内互动的体验感，无处不散发着家的温馨与体贴。

- ◆ 星纪元ET
- ◆ 领克900
- ◆ 理想MEGA Home



07 PART TEN

总结

- ◆ 技术突破
- ◆ 产业趋势
- ◆ 挑战与机遇

- ◆ 作为全球新能源汽车产业的风向标，**2025年上海车展呈现出远超预期的技术迭代速度与市场格局演变**。从固态电池量产落地到城市级自动驾驶商业化，从“软件定义汽车”走向“AI重塑移动生态”，这场展会折射出中国汽车工业正从“弯道超车”转向“立体超车”的深层变革。

技术突破

- ◆ 从三电系统到智能生态，中国企业在关键领域实现从“跟随者”到“定义者”的质变，技术突破呈现“量产即颠覆”的显著特征。
- ◆ 固态电池开启电动化2.0时代，宁德时代等多家企业宣布支持12分钟快充至80%，彻底打破“续航焦虑-充电效率”不可能三角。中科院数据显示，2025年中国固态电池产能占比全球65%，动力电池产业从“产能竞赛”转向“材料革命”。

产业趋势

- ◆ **从产品竞争到生态重构都呈现积极产业趋势。**传统车企启动“科技子公司”战略，大众（CARIAD）、丰田（Woven Planet）等跨国巨头首次以独立科技公司身份参展，展出EE架构7.0、区域控制芯片等底层技术。本土企业如吉利、理想则通过架构开源策略构建新护城河。
- ◆ 供应链实施“去中心化”革命，宁德时代启动“巧克力换电”模块化电池共享计划，黑芝麻智能推出“华山三号”开源芯片架构，速腾聚创发布成本降至200美元的固态激光雷达。**供应链从垂直整合转向平台化协同，催生新型产业联盟。**

挑战与机遇

- ◆ 技术过剩与真实需求的矛盾让企业更加冷静思考创新机遇，在电动化、智能化、全球化加速共振的背景下，**中国汽车产业既面临技术迭代与市场扩张的黄金机遇**，也需直面能源革命、数据主权、产业协同等深层挑战。
- ◆ 面对技术狂飙突进与基础设施滞后、全球化红利与地缘政治风险、用户需求升级与功能泡沫并存。对中国汽车产业而言，真正的机遇不在于短期销量增长，而在于能否抓住三个确定性趋势：**技术定义权争夺、生态协同能力建设、可持续发展价值重构。**

商务合作 021-61057328



- 扫码关注facecar公众号 -



- 扫码添加企业微信 -



THANKS

智能汽车洞察分析报告