



中国汽车流通协会

China Automobile Dealers Association

# 2025年5月全国二手车市场深度分析

2025年5月全国二手车市场深度分析



# 目录

## CONTENTS



1

2025年5月市场概况

2

5月新能源市场概况

3

二手车流通性分析

4

经销商调研情况

5

“行”认证分析

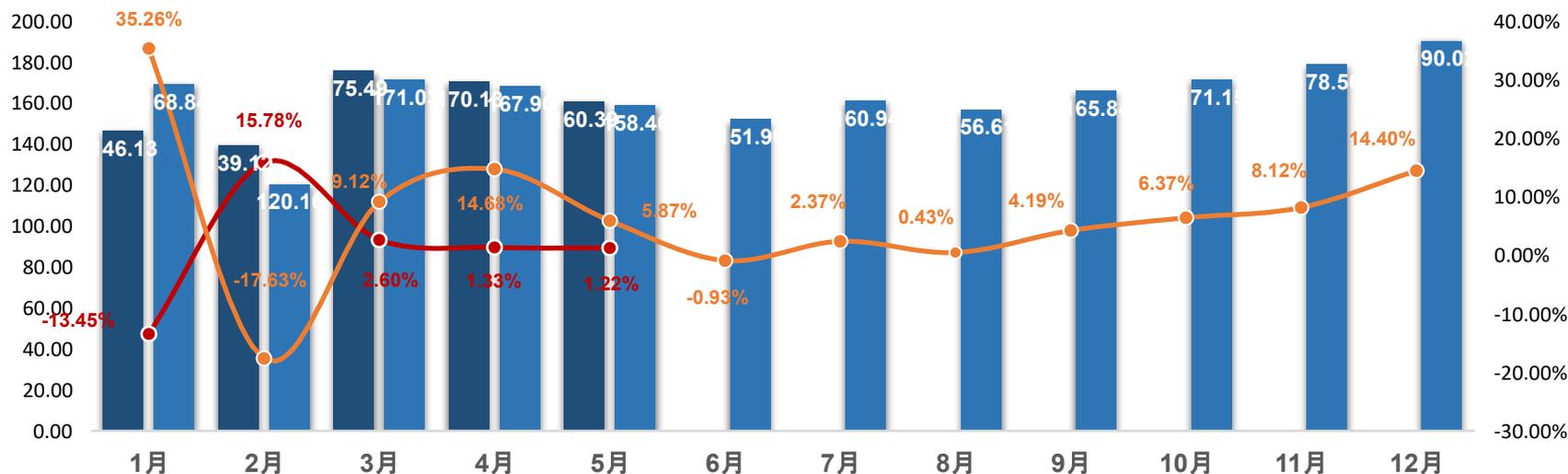
**01**

# 2025年5月市场概况

# 2025年5月二手车市场月度交易趋势

## 2024-2025年全国二手车月度交易量变化趋势 (单位: 万辆, %)

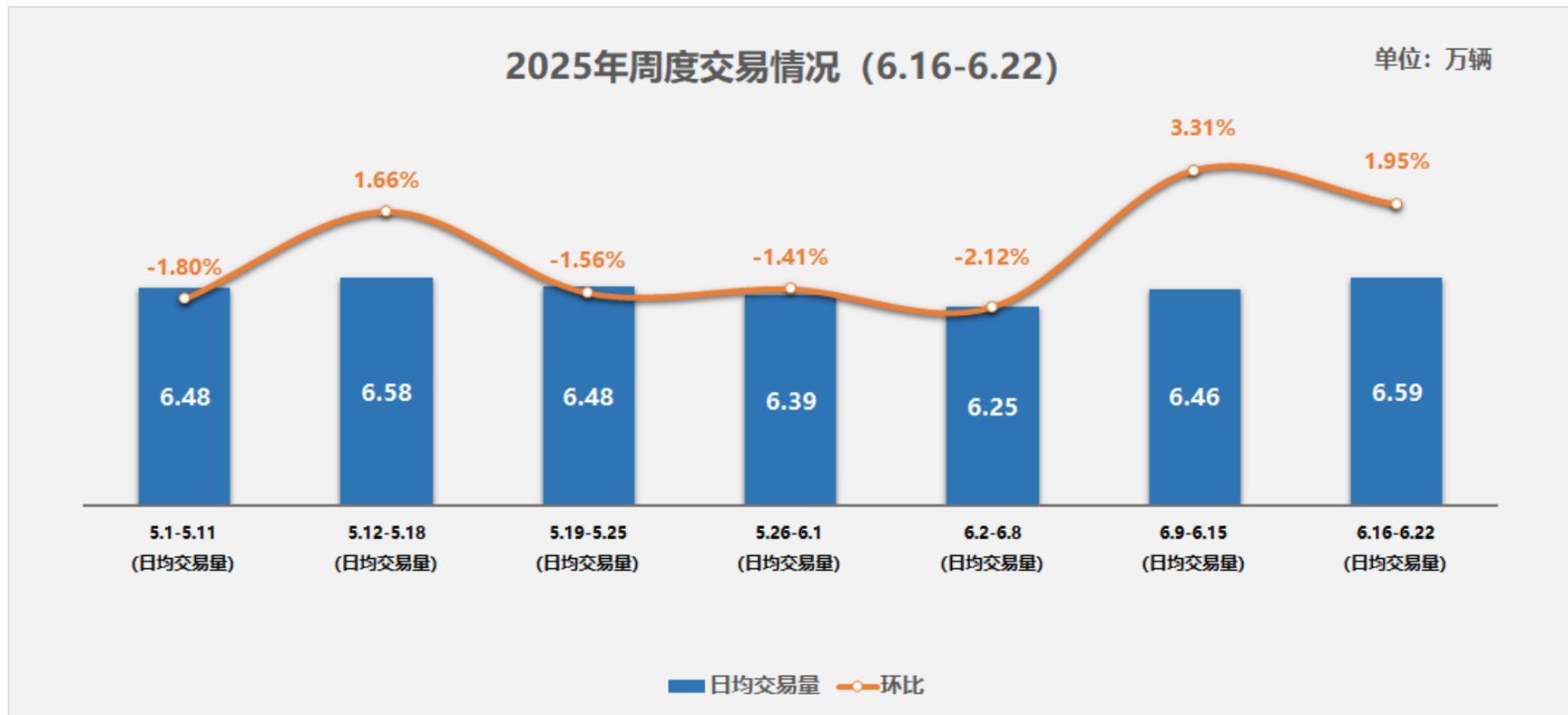
■ 2025年交易量 ■ 2024年交易量 -●- 2025月度同比 -●- 2024月度同比



2025年5月, 全国二手车市场交易量160.39万辆, 环比下降5.72%, 同比增长1.22%, 交易金额为1029.62亿元。

2025年1-5月, 二手车累计交易量791.26万辆, 同比增长0.62%, 与同期相比增加4.87万辆, 累计交易金额为5163.99亿元。

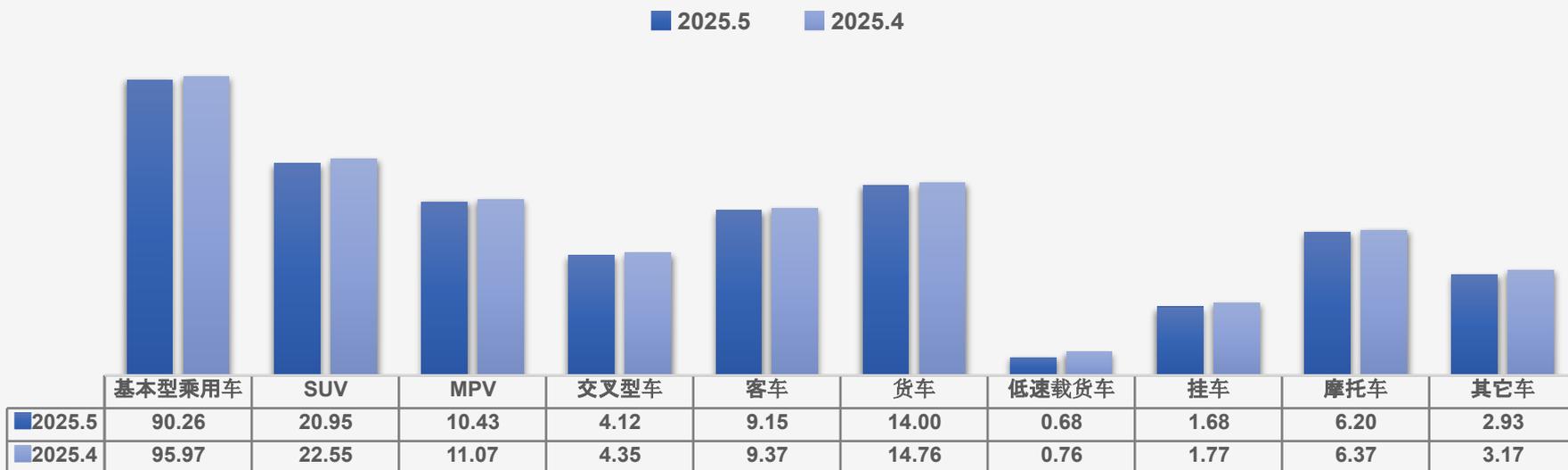
# 2025年5月周度情况分析



2025年6月16日至22日，全国二手车市场延续回暖态势，日均交易量达到6.59万辆，环比增长1.95%，同比上月提升1.7%，呈现连续两周的增长势头。按可比口径计算，6月1日至22日累计交易125万辆，较5月同期下滑2.6%，市场复苏基础尚不牢固。预计6月全月交易规模约157万辆。

# 2025年5月细分市场变化情况

## 2025年5月二手车各细分车型交易情况 (单位: 万辆)

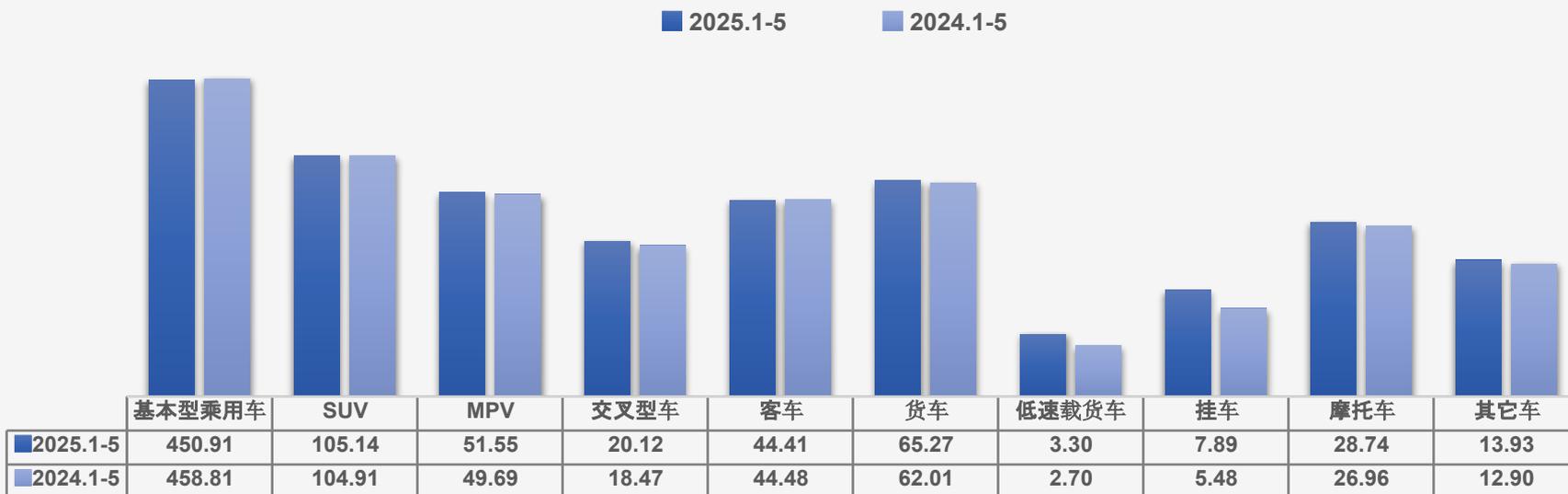


2025年5月, 全国二手车市场交易量160.39万辆, 环比下降5.72%。基本型乘用车共交易90.26万辆, 环比下降5.94%, 同比下降1.82%; SUV共交易20.95万辆, 环比下降7.12%, 同比下降0.23%; MPV共交易10.43万辆, 环比下降5.77%, 同比增长6.10%; 交叉型乘用车共交易4.12万辆, 环比下降5.23%, 同比增长7.59%。

商用车情况: 客车共交易9.15万辆, 环比下降2.34%, 同比增长3.64%; 载货车14万辆, 环比下降5.16%, 同比增长6.99%。

# 2025年1-5月细分市场变化情况

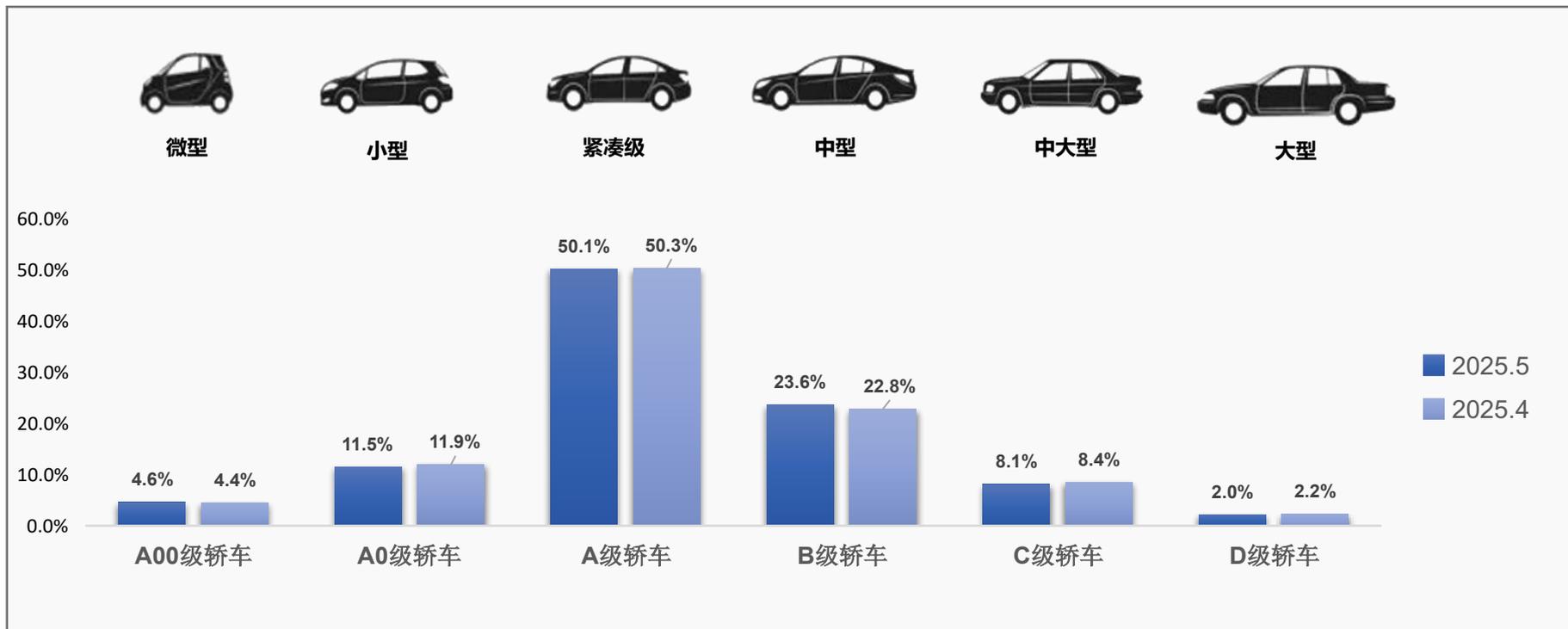
## 2025年1-5月二手车各细分车型交易情况（单位：万辆）



2025年1-5月，二手车累计交易量791.26万辆，同比增长0.62%。乘用车累计交易627.71万辆，同比下降0.66%。其中：基本型乘用车累计交易450.91万辆，同比下降1.72%；SUV共交易105.14万辆，同比增长0.22%；MPV共交易51.55万辆，同比增长3.74%；交叉型乘用车共交易20.12万辆，同比增长8.91%。

商用车情况：载货车共交易了65.27万辆，同比增长5.26%；客车44.41万辆，同比下降0.16%。

# 2025年5月二手车各级别轿车销量分析

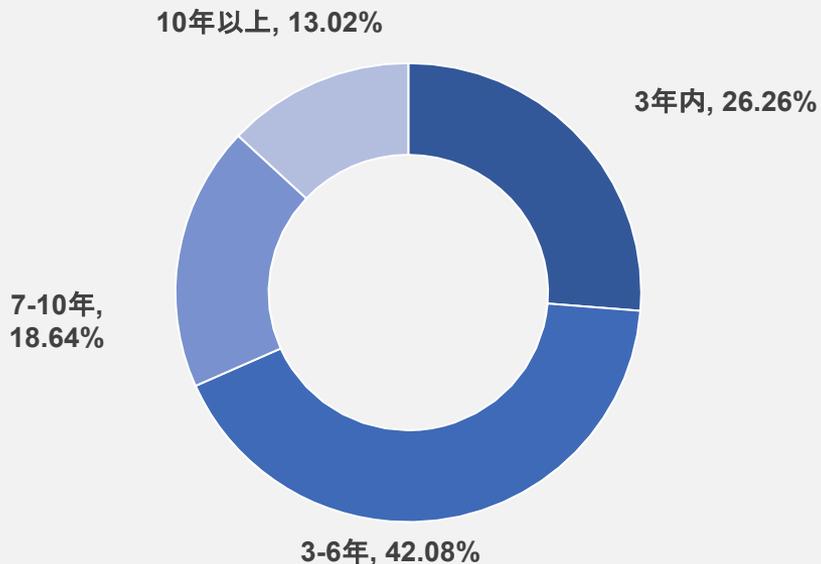


2025年5月，各级别轿车的整体销量来看，A级轿车依旧是最热销的车型，占比为50.1%，环比下降0.2个百分点；其次是B级轿车占23.6%，环比增长0.8个百分点；C级与D级轿车较上月均下降了0.2个百分点。A0级轿车占11.5%，环比下降0.4个百分点。A00级轿车占4.6%，环比增长0.2个百分点。

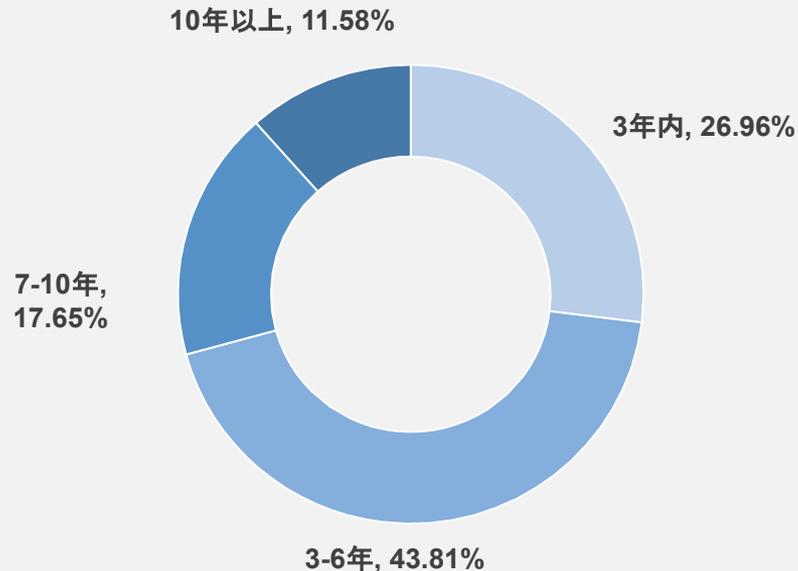
5月份，B级和A00级轿车的市场份额较上月有所增加。其他车型的占比均有小幅下降。

# 2025年5月二手车交易车辆使用年限分析

## 2025年5月交易使用年限分析



## 2025年4月交易使用年限分析



5月，二手车使用年限在3-6年的交易占比最多，占42.08%，环比下降1.73%，较去年同期下降3.59%；

使用年限在3年内车型占26.26%，环比下降0.70%，较去年同期增长1.40%；

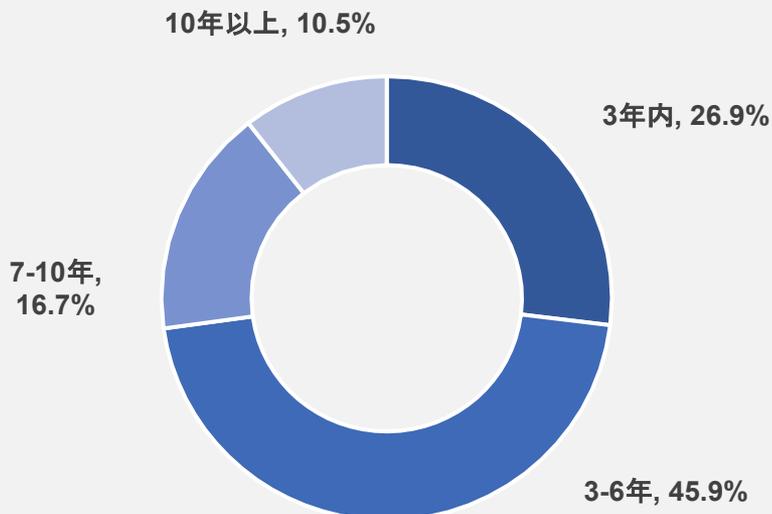
车龄在7-10年的车型占18.64%，环比增长0.99%，较去年同期下降0.25%；

车龄10年以上的车型占比为13.02%，环比增长1.44%，较去年同期增长2.45%。

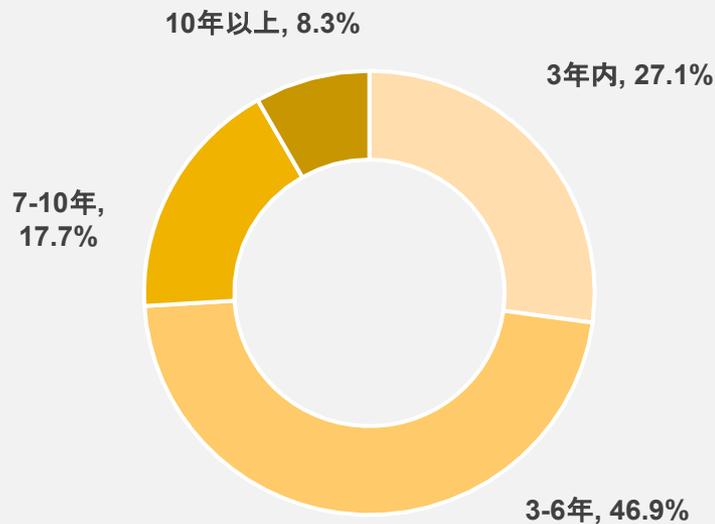
5月二手车交易中，3-6年车龄的二手车虽依旧占据主导地位，但占比已有所回落；3年以内车龄的二手车占比小幅下降，但同比呈现增长态势；7-10年车龄的二手车环比小幅增长，同比却略有下降；10年以上车龄的二手车占比增长较为突出。

# 2025年1-5月二手车交易车辆使用年限分析

## 2025年1-5月交易使用年限分析



## 2024年1-5月交易使用年限分析



1-5月，二手车使用年限在3-6年的交易量最多,占比为45.9%，较去年同期下降1个百分点；



使用年限在3年内车型占比为26.9%，较去年同期下降了0.2个百分点；



车龄在7-10年的车型占比为16.7%，较去年同期下降了1个百分点；

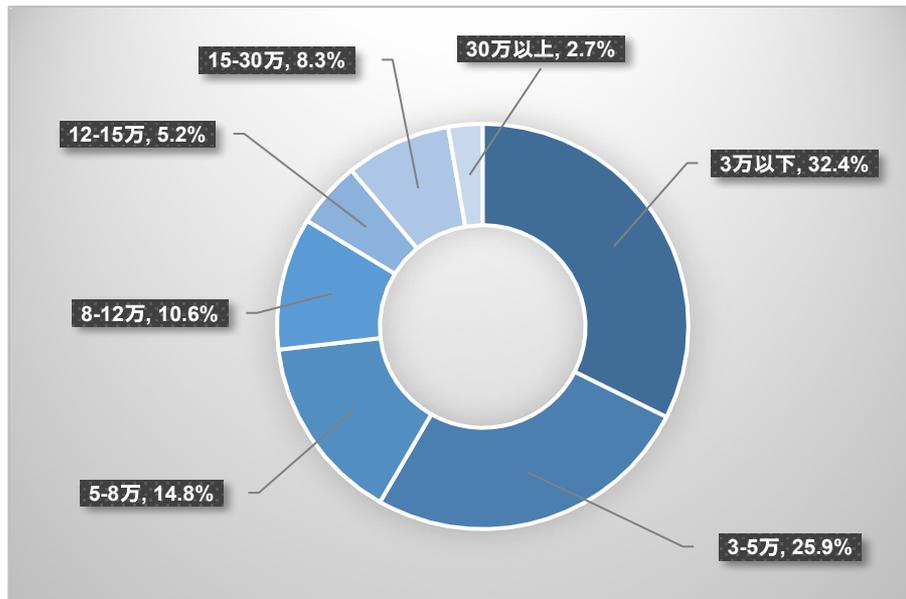


车龄10年以上的车型占比为10.5%，较去年同期增加了2.3个百分点。

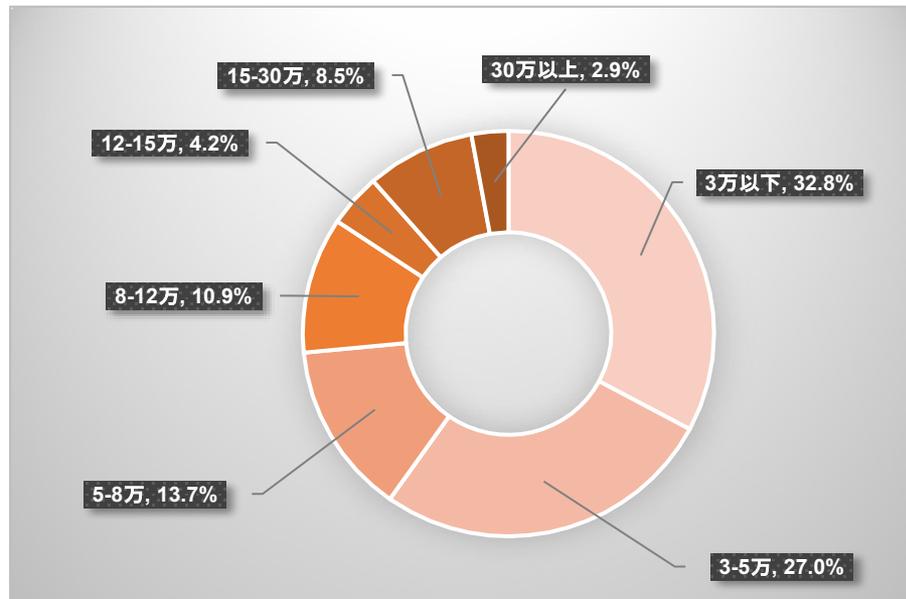


# 2025年5月二手车交易价格区间分析

## 2025年5月价格区间分布



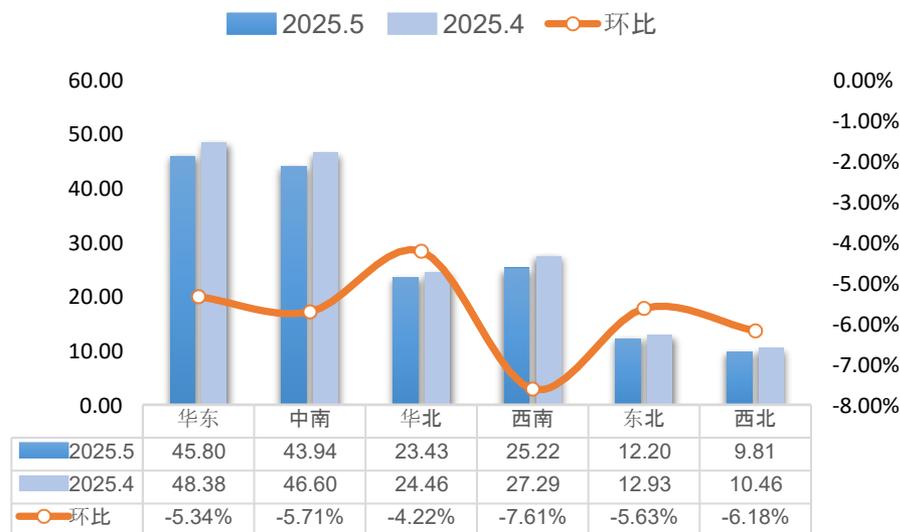
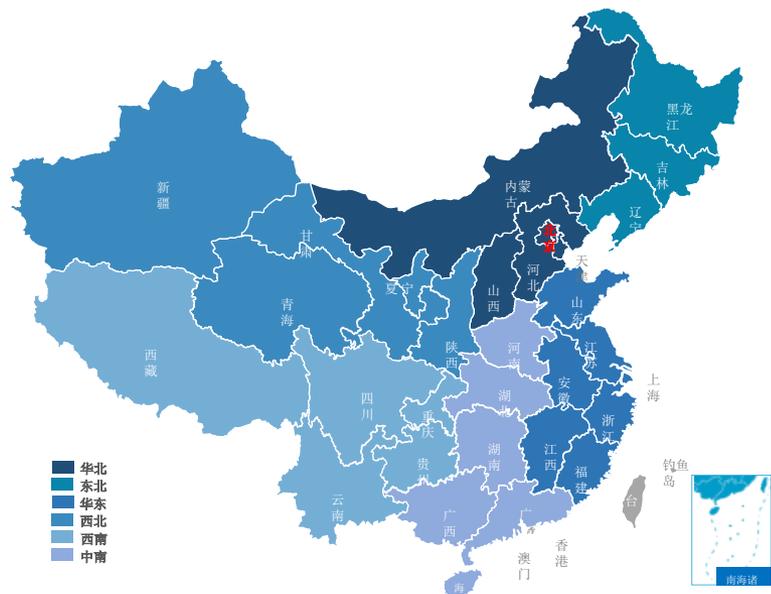
## 2025年4月价格区间分布



5月，二手车交易价格区间在3万元以下的车辆市场占比最大，占32.4%，环比下降0.4个百分点。其次是3-5万的车辆占25.9%，环比下降1个百分点；8-12万占10.6%，环比下降0.3个百分点；5-8万和12-15万两个区间较上月分别增长了1.2个百分点和1个百分点；15-30万和30万以上两个区间较上月均下降了0.2个百分点。

从价格分布上看，5月份较低价格区间与高价格区间的占比均有所下降，相对来看，中间价格区间的占比呈现出一定增长趋势。

# 2025年5月六大区域情况分析



2025年5月，全国二手车交易量较上月呈下滑态势。从六大区市场表现来看，各区域交易量均出现不同程度的下降，其中西南与西北地区降幅尤为突出。

华东地区二手车交易量为45.80万辆，环比下降5.34%，交易量较上月减少了2.58万辆。

中南地区二手车交易量为43.94万辆，环比下降5.71%，交易量较上月减少了2.66万辆。

华北地区二手车交易量为23.43万辆，环比下降4.22%，交易量较上月减少1.03万辆。

西南地区二手车交易量为25.22万辆，环比下降7.61%，交易量较上月减少2.08万辆。

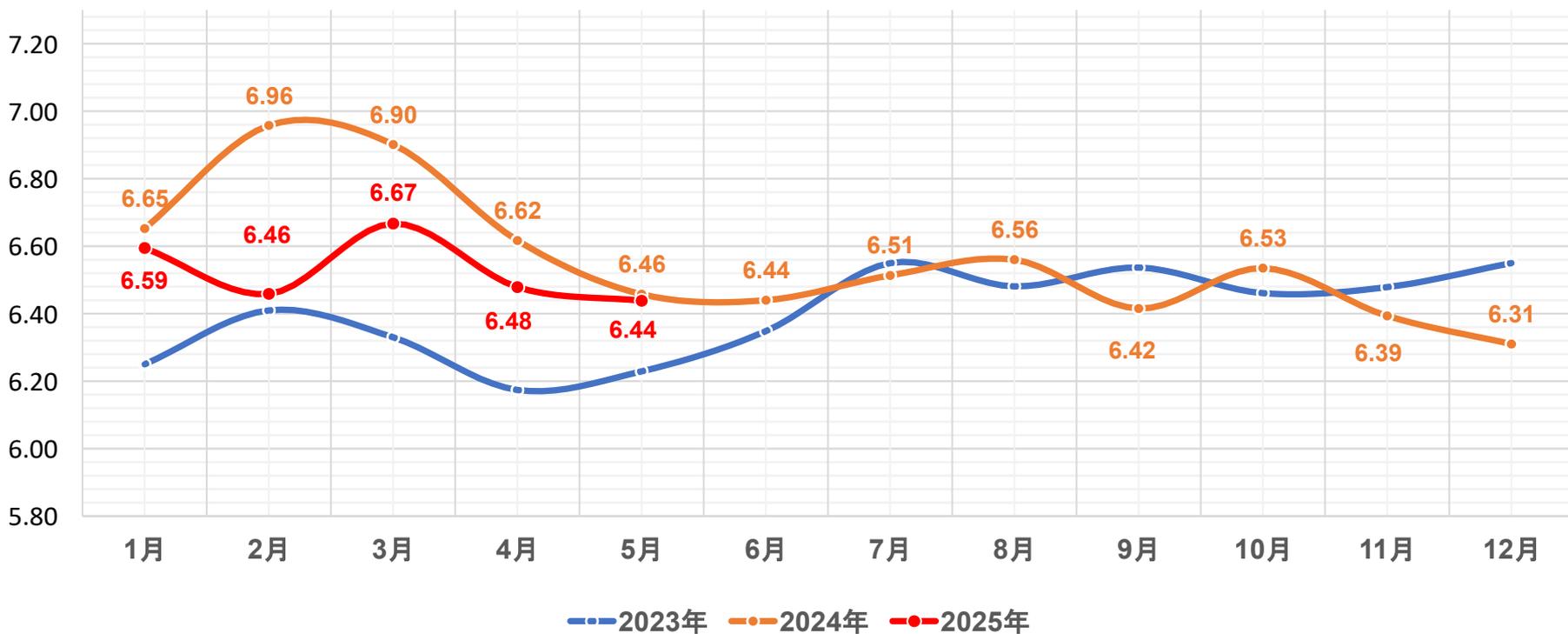
东北地区二手车交易量为12.20万辆，环比下降5.63%，交易量较上月减少0.73万辆。

西北地区二手车交易量为9.81万辆，环比下降6.18%，交易量较上月减少0.65万辆。

# 2025年全国二手车均价

## 全国二手车均价

单位：万元



5月份，二手车交易均价为6.44万元，较4月份下降了0.04万元，较去年同期下降0.02万元。

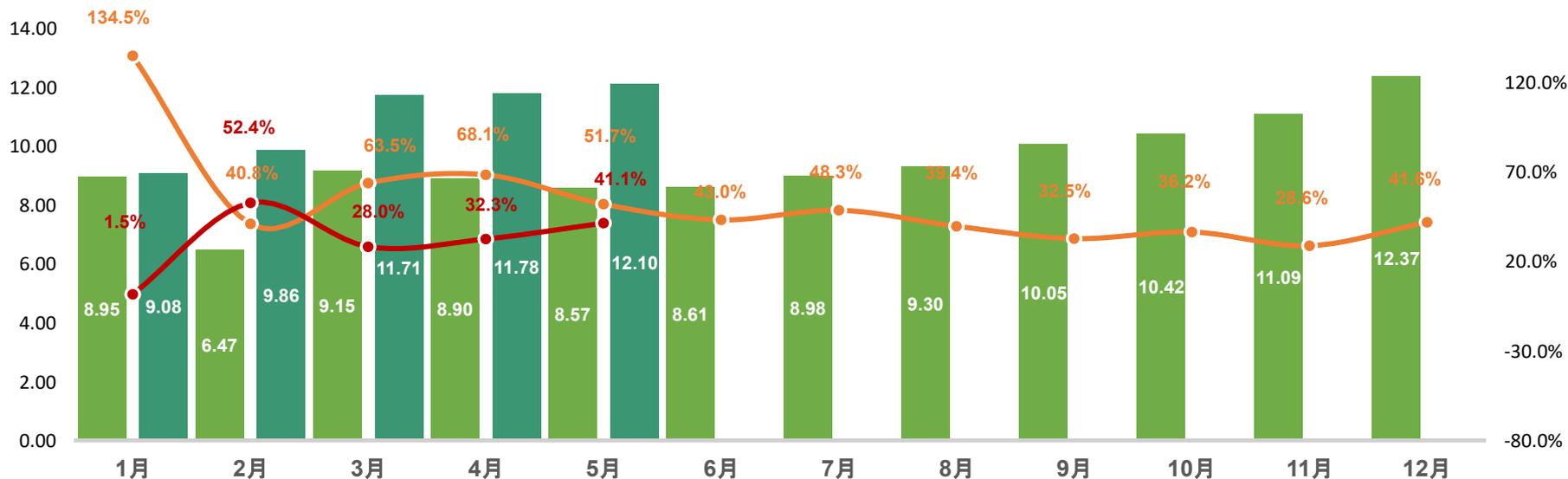
02

## 5月新能源市场概况

# 2025年5月新能源二手车月度交易趋势

## 2025年新能源乘用车趋势

■ 2024年 ■ 2025年 —●— 2024月度同比 —●— 2025月度同比



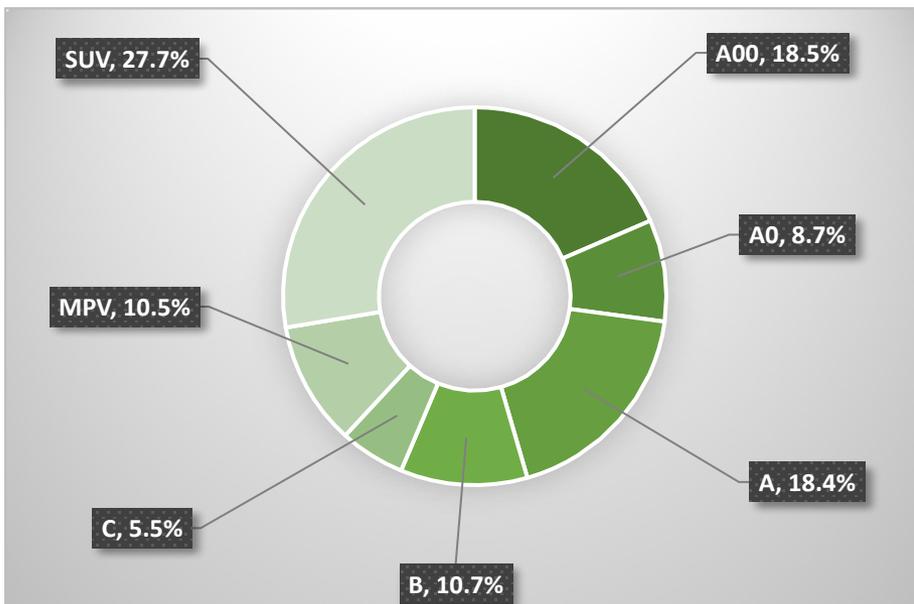
2025年5月，全国新能源二手车共交易了12.10万辆，环比4月份增长了2.7%，同比去年同期增长了41.1%。

2025年1-5月，全国新能源二手车共交易了54.53万辆，较2024年同期增长29.7%。

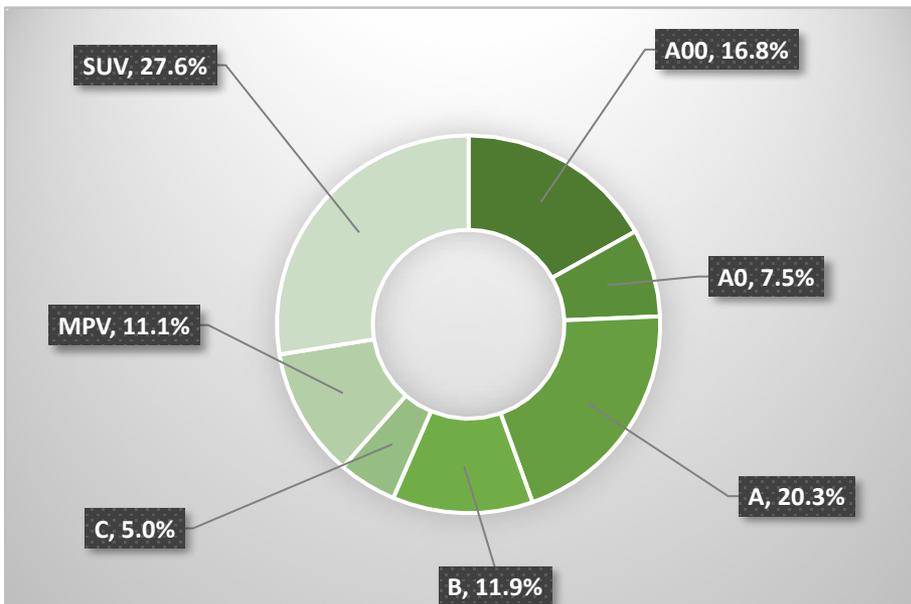
注：数据不包含混动车型

# 2025年5月新能源二手车车型分析

## 2025年5月新能源车型占比



## 2025年4月新能源车型占比



2025年5月，新能源乘用车中；A00级轿车占18.5%，环比增长1.6%；A0级轿车占8.7%，环比增长1.2%；A级轿车占18.4%，环比下降1.8%；B级轿车占10.7%，环比下降1.1%；C级车型占5.5%，环比增长0.6%；SUV车型占27.7%，环比增长0.1%；MPV车型占10.5%，环比下降0.5%。

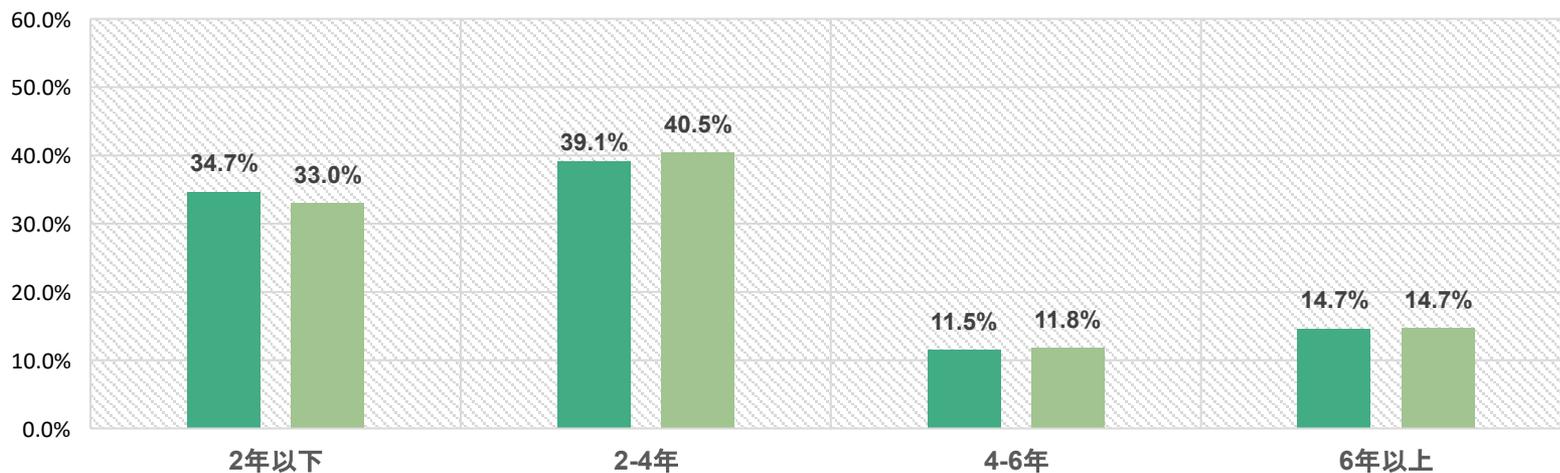
5月份，新能源二手车交易中，A00级、A0级以及C级轿车的占比有所增加，A级、B级轿车以及MPV车型的交易份额则出现了较为明显的下滑。

注：数据不包含混动车型

# 2025年5月新能源二手车使用年限分析

## 2025年新能源二手车使用年限分析

■ 2025年5月 ■ 2025年4月



从车龄结构来看5月份，2年以内的车型占比有所增加，2-4年和4-6年的份额较上月有所下降。

具体来看使用年限在2年以下的占34.7%，环比增长1.7个百分点。

使用年限在2-4年占39.1%，环比下降1.4个百分点。

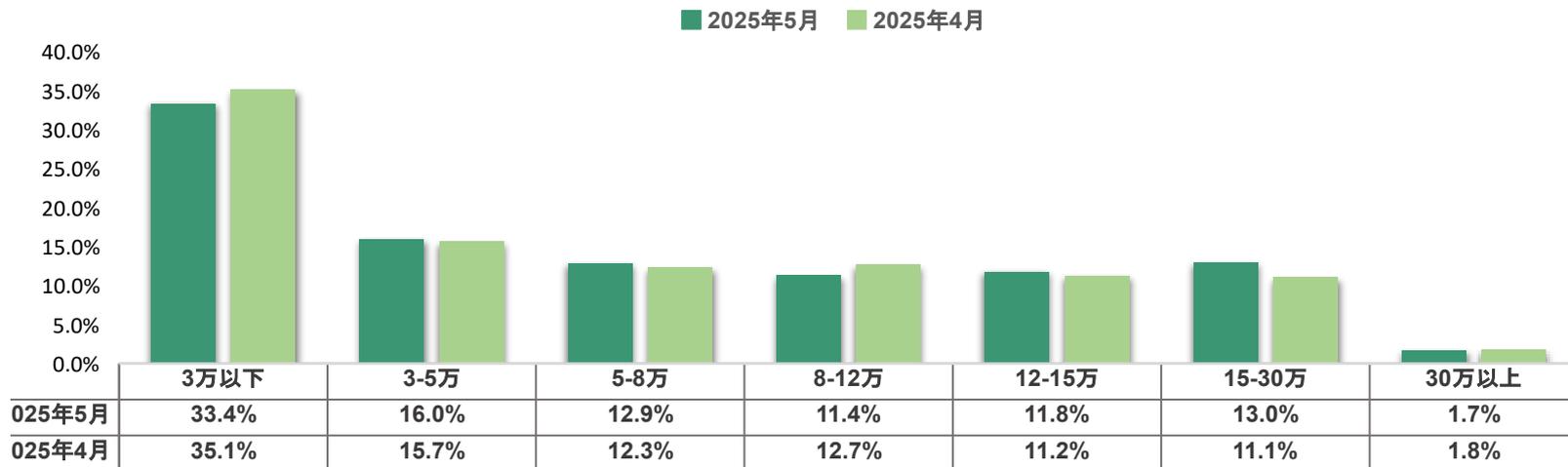
使用年限在4-6年的交易量占11.5%，环比下降0.3个百分点。

6年以上的占14.7%，较上月保持持平。

注：数据不包含混动车型

# 2025年5月新能源二手车价格分析

## 2025年二手车交易价格区间分布



2025年5月，3-5万、5-8万、12-15万以及15-30万的新能源二手车占比有所增长，3万以下、8-12万、30万以上三个区间环比有所下降。

本月，交易价格3-5万的新能源二手车，占16%，环比增长0.3个百分点；5-8万占12.9%，环比增长0.6个百分点；12-15万占11.8%，环比增长0.6个百分点；15-30万占13%，环比增长1.9个百分点；3万以内的占33.4%，环比下降1.8个百分点；8-12万占11.4%，环比下降1.3个百分点；30万以上车型较上月小幅下降0.2个百分点。

注：数据不包含混动车型

03

## 二手车流通性分析

# 2025年跨区域流通情况

## 2025年跨区域流通情况

● 2025转籍率 ● 2024转籍率 ● 2023转籍率

33.00%  
31.00%  
29.00%  
27.00%  
25.00%  
23.00%

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
● 2025转籍率	28.93%	29.20%	29.52%	30.05%	29.76%							
● 2024转籍率	29.65%	27.65%	29.17%	28.93%	28.67%	28.42%	28.98%	29.06%	29.35%	29.62%	29.79%	30.23%
● 2023转籍率	24.90%	26.60%	26.09%	25.76%	26.76%	27.03%	27.64%	27.26%	27.97%	28.07%	28.79%	29.27%

## 2025年5月跨区域流通情况

5月，二手车转籍率为29.76%，环比上月下降0.32个百分点，同比去年同期增长1.06个百分点。

二手车转籍总量为47.69万辆，环比下降6.72%，较去年同期增长4.96%。

# 2025年5月省市转籍情况



## 2025年5月流通活跃TOP5

省份	转籍率 (%)	转籍量 (万辆)
北京	35.20% ↓	1.88
河北	32.75% ↑	3.13
广东	32.46% ↑	6.96
浙江	32.25% ↓	3.63
上海	31.63% ↓	1.31

2025年5月，全国转籍比例排名前五的省份是北京、河北、广东、浙江、上海。

具体来看北京转籍率为35.20%，环比下降0.7%，转籍量为1.88万辆；

河北转籍率为32.75%，环比增长0.8%，转籍量3.13万辆；

广东转籍率为32.46%，环比增长0.5%，转籍量为6.96万辆；

浙江转籍率为32.25%，环比下降1.2%，转籍量为3.63万辆；

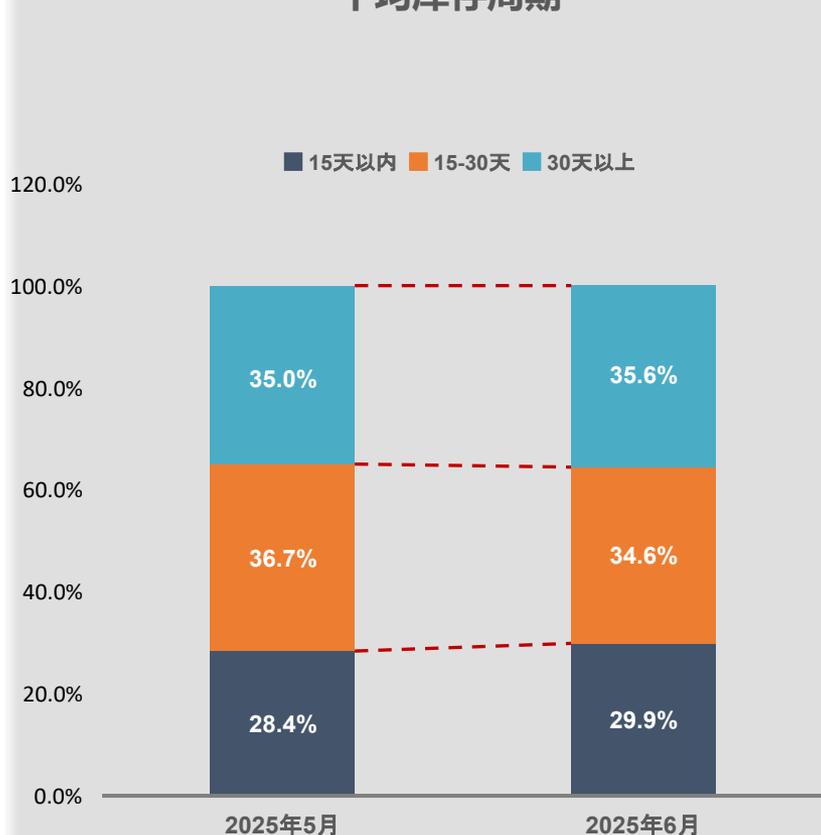
上海转籍率为31.63%，环比下降0.1%，转籍量为1.31万辆。

04

## 经销商调研情况

# 二手车经销商情况分析

## 平均库存周期



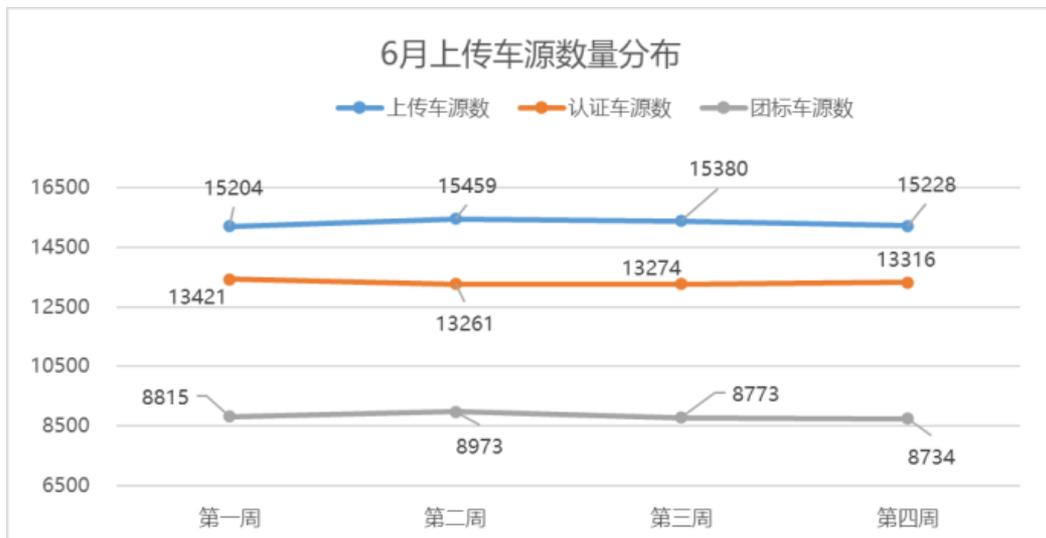
调研显示，2025年6月，库存周期15天以内的企业占29.9%，较上月增长了1.5个百分点。库存周期在15-30天的企业占34.6%，较上月下降了2.1个百分点。库存周期30天以上的企业占35.6%，较上月增长了0.6个百分点。

2025年6月份的平均库存周期是43天，较5月份增加了约1天。

05

“行”认证分析

# 2025年6月行认证车源区域分布情况



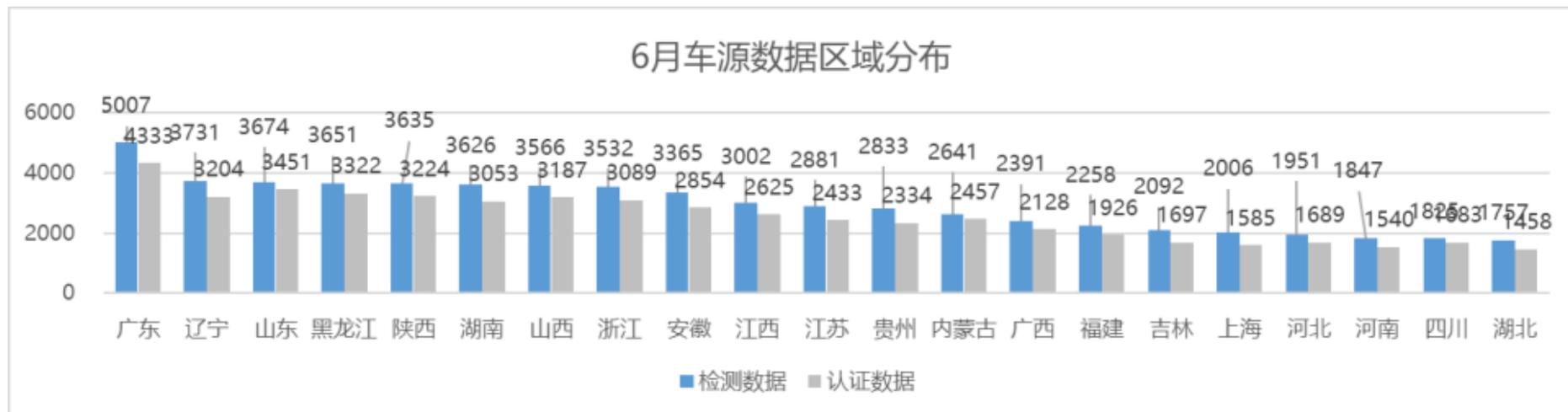
上传时间	上传车源数	行认证车源数	团标车源数
第一周	15204	13421	8815
第二周	15459	13261	8973
第三周	15380	13274	8773
第四周	15228	13316	8734
<b>小计</b>	<b>61271</b>	<b>53272</b>	<b>35295</b>

2025年6月，行认证共接收到上传车源数据61271台，其中符合行认证标准的车源数据53272台，符合团标的车源数据为35295台；

本月上报数据较5月减少约7%，较2024年5月同期增长了约3%；

其中，本月符合行认证数据占据提交总数的比例约为86.9%、符合团标的的数据比例为57.6%，整体数据质量较上月略差。

# 2025年6月行认证车源区域分布情况

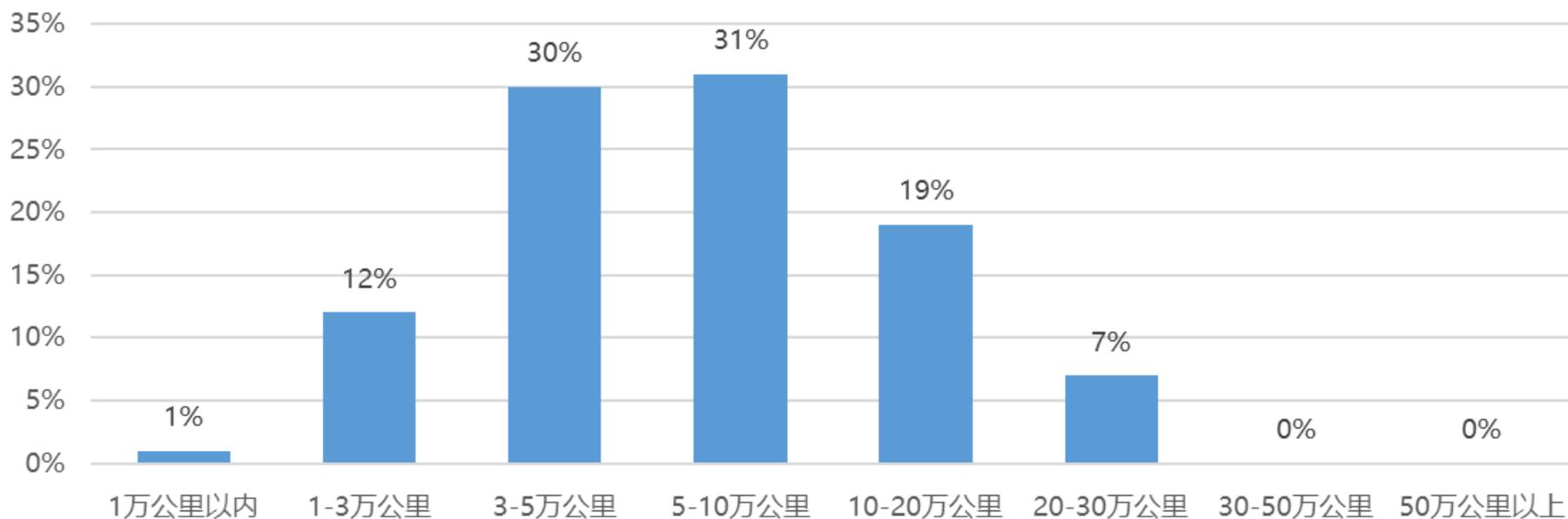


2025年6月，受新车降价及进入“淡季”的双重压力，各地区较上月大多呈现出一定的减少，各地上报量降幅在3%到17%之间，其中广东、黑龙江、辽宁、四川、湖北等地区呈现出较大的降幅，仅上海、贵州、河南等地则出现了微量的增长；

较2024年6月同期，各地上报量则有一定提升，部分地区如：江西、贵州、广西等地最大提升幅度达到了22%。

# 2025年6月行认证车源行驶里程分布情况

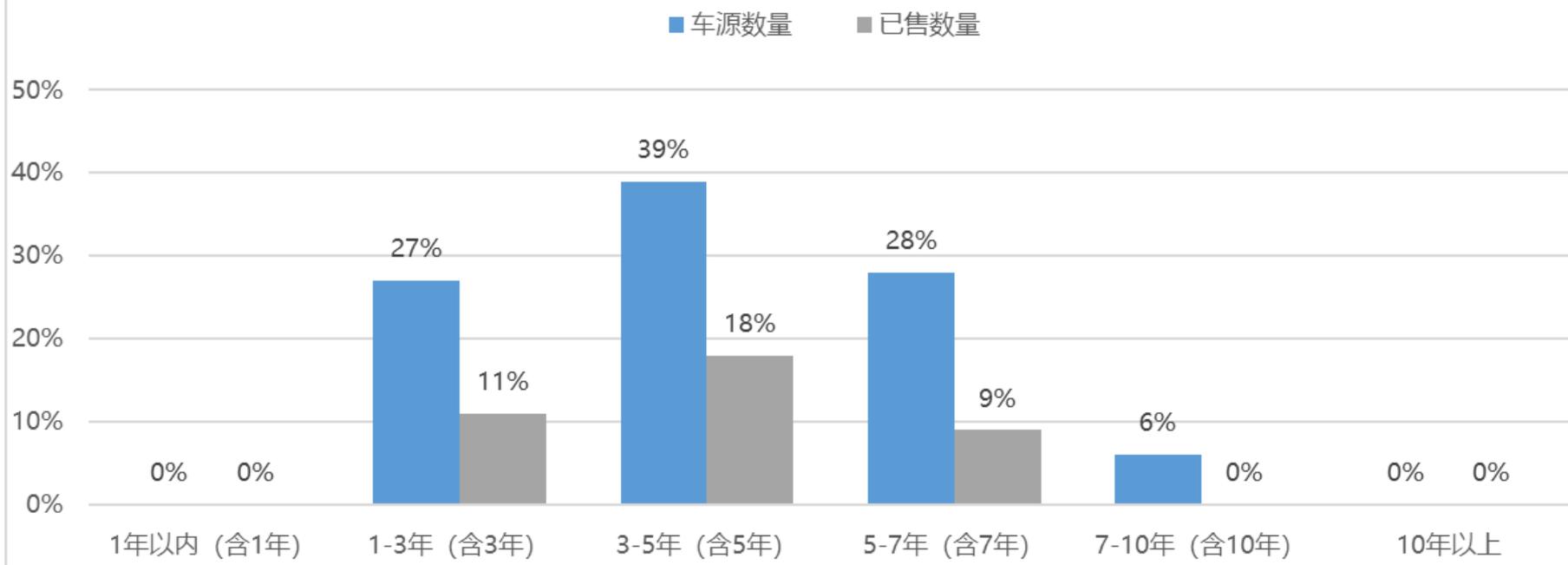
## 6月上传车源行驶里程分布



2025年6月，上报车源里程数据来看，本月二手车经销企业，基于车辆里程的选品上，较5月份呈现出更加“保守”的状态；其中，1万公里以内“准新车”、1-3万公里以内的“精品车”与5月持平；3-5万公里的相对有利润、易成交的“较新车”车源数据则均较5月增加了1%；5-10万的性价比车源则同样延续4月的情形，保持在31%高位，10万公里以上的“老旧车”则减少了1%；本月整体数据质量较2024年6月份表现略好，预示经销商在“新车降价冲击”的大背景下选品依然选择“稳健”策略。

# 2025年6月行驶证车龄分布情况

## 6月二手车源车龄分布及销售表现



2025年6月，经销企业在车辆年限的选品上较上月相对“保守”；

经销商在选品上，能够迅速去库存的“精品车”和价格更稳定的“老旧车”依然受到青睐；

其中，1年内的准新车数据较上月减少1%，1-3年以内较新车龄数据则较上月增加了1%，3-5年的次新车龄数据与上月持平；

5-7年的“性价比”车源数据、7-10年的“较旧”型车源则均延续5月态势保持不变。

# 关于“行”认证

## 什么是行认证？

“行”认证是中国汽车流通协会基于国家标准《二手车鉴定评估技术规范》以及团体标准《乘用车鉴定评估技术规范》而面向于全国二手车流通领域各经营主体推出的认证二手车质量信息溯源管理体系，通过建立行业统一标准的车况溯源机制、争议复核机制手段，帮助二手车经营企业与消费者之间建立信任的桥梁、切实的保障二手车消费环节中各方主体的合法权益。



谢谢!

