

证券研究报告

公司研究

公司点评报告

唐山港(601000)

投资评级 增持

上次评级 增持

匡培钦 交运行业首席分析师

执业编号 S1500524070004

邮箱 kuangpeiqin@cindasc.com

黄安 交运行业分析师

执业编号 S1500524110001

邮箱 huangan@cindasc.com

相关研究

唐山港(601000.SH)2024 年年报点评:
归母净利润+2.8%, 每股分红 0.2 元股息
价值凸显

唐山港(601000.SH)2024 年三季度报点
评: Q3 归母净利润-18.30%, 吞吐量有
所回落

唐山港(601000.SH)2024 年半年报点
评: 归母净利润+7.24%, 矿石吞吐量
高增

信达证券股份有限公司

CINDA SECURITIES CO., LTD

北京市西城区宣武门西大街甲 127 号金隅大厦
B 座

邮编: 100031

唐山港(601000.SH) 2025 年半年报点评: Q2 归母
净利润降幅收窄, 阶段性受制于需求承压

2025 年 9 月 1 日

事件: 唐山港(601000.SH)发布 2025 年半年度报告。

- **营业收入:** 25H1 实现 25.93 亿元, 同比下滑 12.93%; 25Q2 实现 13.56 亿元, 同比下滑 9.24%。
- **归母净利润:** 25H1 实现 8.85 亿元, 同比下滑 19.83%; 25Q2 实现 5.03 亿元, 同比下滑 10.50%。
- **货物吞吐量:** 25H1 实现货物吞吐量 1.19 亿吨, 同比持平。

点评:

➤ 钢铁工业相关吞吐量:

- **矿石吞吐量:** 25H1 实现 0.6 亿吨, 主要受制于 25Q1 海外矿山发运不及预期, 25Q2 已有所好转。考虑到铁矿石的需求韧性, 我们认为公司铁矿石吞吐量有望企稳回升。
- **钢材吞吐量:** 25H1 实现 0.07 亿吨, 同比下滑 27.7%, 主要受制于加征关税对钢材出口的影响。

➤ 北煤南运相关吞吐量: 25H1 煤炭吞吐量实现 0.3 亿吨, 成长性受制于我国煤炭消费偏弱。

➤ 盈利预测与投资评级: 我们预计公司 2025~2027 年实现营业收入 53.65、54.47、54.75 亿元, 同比增速分别为-6.28%、1.53%、0.51%, 实现归母净利润 18.60、19.34、19.57 亿元, 同比增速分别为-5.99%、3.97%、1.16%, 对应 EPS 为 0.31、0.33、0.33 元, 2025 年 9 月 1 日收盘价对应 PE 为 12.52、12.04、11.90 倍, 维持“增持”评级。

➤ 风险因素: 钢铁工业相关货物吞吐量不及预期; 北煤南运相关货物吞吐量不及预期; 现金支出压力超预期。

重要财务指标	2023A	2024A	2025E	2026E	2027E
营业总收入(百万元)	5,845	5,724	5,365	5,447	5,475
增长率 YoY %	4.0%	-2.1%	-6.3%	1.5%	0.5%
归属母公司净利润(百万元)	1,925	1,979	1,860	1,934	1,957
增长率 YoY%	13.9%	2.8%	-6.0%	4.0%	1.2%
毛利率%	45.7%	46.7%	47.8%	47.8%	48.0%
净资产收益率ROE%	9.6%	9.5%	8.7%	8.7%	8.5%
EPS(摊薄)(元)	0.32	0.33	0.31	0.33	0.33
市盈率 P/E(倍)	12.10	11.77	12.52	12.04	11.90
市净率 P/B(倍)	1.17	1.12	1.09	1.05	1.01

资料来源: Wind, 信达证券研发中心预测; 股价为 2025 年 9 月 1 日收盘价

资产负债表						利润表					
单位：百万元						单位：百万元					
会计年度	2023A	2024A	2025E	2026E	2027E	会计年度	2023A	2024A	2025E	2026E	2027E
流动资产	6,651	5,604	8,815	9,274	9,765	营业总收入	5,845	5,724	5,365	5,447	5,475
货币资金	5,615	4,790	8,053	8,501	8,989	营业成本	3,176	3,054	2,803	2,841	2,847
应收票据	20	31	29	30	30	营业税金及附加	127	130	122	124	125
应收账款	250	261	244	248	249	销售费用	1	1	1	1	1
预付账款	25	39	36	36	37	管理费用	491	505	474	481	483
存货	87	86	79	80	80	研发费用	70	80	75	76	76
其他	655	397	374	379	381	财务费用	-136	-164	-103	-161	-170
非流动资产	17,197	19,179	16,640	17,096	17,527	减值损失合计	-78	0	-36	-36	-36
长期股权投资	3,246	3,435	3,682	3,929	4,177	投资净收益	509	512	515	523	526
固定资产（合计）	8,640	8,057	8,046	8,008	7,945	其他	31	53	51	52	52
无形资产	1,677	2,048	2,195	2,341	2,488	营业利润	2,576	2,683	2,523	2,623	2,653
其他	3,635	5,639	2,717	2,817	2,917	营业外收支	2	1	0	0	0
资产总计	23,848	24,783	25,455	26,371	27,293	利润总额	2,578	2,684	2,523	2,623	2,653
流动负债	1,745	1,777	1,641	1,664	1,669	所得税	541	557	524	545	551
短期借款	0	0	0	0	0	净利润	2,038	2,126	1,999	2,078	2,102
应付票据	0	0	0	0	0	少数股东损益	113	147	139	144	146
应付账款	884	947	869	881	882	归属母公司净利润	1,925	1,979	1,860	1,934	1,957
其他	860	830	772	783	786	EBITDA	2,762	2,720	3,136	3,204	3,251
非流动负债	663	668	660	660	660	EPS（当年）（元）	0.32	0.33	0.31	0.33	0.33
长期借款	0	0	10	10	10	现金流量表					
其他	663	668	650	650	650	单位：百万元					
负债合计	2,408	2,444	2,301	2,324	2,329	会计年度	2023A	2024A	2025E	2026E	2027E
少数股东权益	1,465	1,571	1,709	1,853	1,999	经营活动现金流	2,388	2,343	2,118	2,307	2,344
归属母公司股东权益	19,976	20,768	21,445	22,193	22,965	净利润	2,038	2,126	1,999	2,078	2,102
负债和股东权益	23,848	24,783	25,455	26,371	27,293	折旧摊销	752	753	716	742	768
重要财务指标						财务费用	1	-92	0	0	0
单位：百万元						投资损失	-1,436	-509	-512	-515	-523
会计年度	2023A	2024A	2025E	2026E	2027E	营运资金变动	53	90	-84	12	1
营业总收入	5,845	5,724	5,365	5,447	5,475	其它	53	-22	2	-2	-2
同比（%）	4.0%	-2.1%	-6.3%	1.5%	0.5%	投资活动现金流	-2,332	-3,679	2,329	-674	-671
归属母公司净利润	1,925	1,979	1,860	1,934	1,957	资本支出	-336	-542	-950	-949	-949
同比（%）	13.9%	2.8%	-6.0%	4.0%	1.2%	长期投资	-2,200	-3,415	-247	-247	-247
毛利率（%）	45.7%	46.7%	47.8%	47.8%	48.0%	其他	203	278	3,527	523	526
ROE%	9.6%	9.5%	8.7%	8.7%	8.5%	筹资活动现金流	-1,218	-1,230	-1,185	-1,185	-1,185
EPS（摊薄）（元）	0.32	0.33	0.31	0.33	0.33	吸收投资	0	0	2	0	0
P/E	12.10	11.77	12.52	12.04	11.90	借款	0	0	10	0	0
P/B	1.17	1.12	1.09	1.05	1.01	支付利息或股息	-1,217	-1,207	-1,185	-1,185	-1,185
EV/EBITDA	5.48	8.50	4.86	4.62	4.40	现金流净增加额	-1,163	-2,566	3,263	448	487

研究团队简介

匡培钦，现任信达证券交运首席分析师，上海交通大学本硕，先后就职于申万研究所及浙商研究所担任交运首席分析师，专注于交通运输物流行业的产业链研究，深耕快递、物流、公路、铁路、港口、航空、海运等大交通领域，2021 年/2022 年新财富入围，2022 年金牌分析师交运行业第一名，2022 年金麒麟新锐分析师第一名。

黄安，现任信达证券交运分析师，香港中文大学金融学硕士，先后就职于长城证券研究所、浙商证券研究所，2023 年加入信达，主要负责海运、港口、危化品运输等行业的研究。

陈依晗，现任信达证券交运研究员，对外经贸大学硕士，曾就职于浙商证券研究所，2023 年加入信达，主要负责航空、机场等行业的研究。

秦梦鸽，现任信达证券交运分析师，上海财经大学硕士，曾就职于浙商证券研究所，2024 年加入信达，主要负责快递、物流、公路等行业的研究。

分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起 6 个月内。	买入 ：股价相对强于基准 15% 以上；	看好 ：行业指数超越基准；
	增持 ：股价相对强于基准 5%~15%；	中性 ：行业指数与基准基本持平；
	持有 ：股价相对基准波动在±5%之间；	看淡 ：行业指数弱于基准。
	卖出 ：股价相对弱于基准 5% 以下。	

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。