

公司研究 | 点评报告 | 比亚迪 (002594.SZ)

比亚迪 2025 年 Q2 点评：毛利率整体承压，单车盈利触底，下半年修复空间大

报告要点

公司发布 2025 年二季报，2025 年 Q2 实现营业收入 2099.2 亿元，同比增长 14.0%，环比提升 17.9%，实现归母净利润 63.6 亿元，同比-29.9%，环比-30.6%，实现扣非归母净利润 54.3 亿元，同比-36.6%，环比-33.6%。智能化大战略下，智驾转型坚定。超级 e 平台发布，纯电技术迎来重大革新，持续巩固电动化技术优势。腾势、仰望与方程豹车型储备丰富，加速布局高端市场。出海持续发力，海外渠道与车型矩阵将进一步完善。下半年旺季有望提升规模效应，随着出海与高端化放量，下半年开始盈利能力有望持续提升。

分析师及联系人



高伊楠

SAC: S0490517060001

SFC: BUW101



张扬

SAC: S0490524030004

比亚迪 (002594.SZ)

公司研究 | 点评报告

投资评级 买入 | 维持

比亚迪 2025 年 Q2 点评：毛利率整体承压，单车盈利触底，下半年修复空间大

事件描述

公司发布 2025 年半年报，2025 年 Q2 实现营业收入 2009.2 亿元，同比增长 14.0%，环比提升 17.9%，实现归母净利润 63.6 亿元，同比-29.9%，环比-30.6%，实现扣非归母净利润 54.3 亿元，同比-36.6%，环比-33.6%。

事件评论

- 2025Q2 国内销量平淡，出海强势，收入增速优于销量。**2025 年 Q2 实现营业收入 2009.2 亿元，同比增长 14.0%，环比提升 17.9%；扣除比亚迪电子后，汽车收入约 1572.0 亿元，同环比分别提升 17.2%和 17.8%。2025Q2 总销量 114.5 万辆，同环比分别提升 16.1%和 14.4%，其中海外表现强势，出海占比达 22.5%，同环比提升 11.8pct 和 1.9pct，国内表现平淡。2025 年 Q2 单车收入约 13.7 万元（不考虑光伏、轨交等其他业务），同环比分别提升 0.14 万元和 0.39 万元。
- 2025Q2 毛利率承压，研发费用提升，单车盈利触底。**2025Q2 毛利率约 16.3%，同环比分别下滑 1.1pct/3.8pct，整车业务毛利率约 18.7%，同环比分别下滑 2.0pct/5.1pct，下滑幅度较大，主要系产能利用率提升不高折摊提升、终端价格战降价、经销商返利、智驾升级成本提升等因素影响。Q2 期间费用率约为 12.8%，同比提升 2.3pct，主要系研发力度加大，研发费用环比提升 11.5 亿，研发费用率同比提升 2.5pct，对于单车盈利影响显著。规模效应偏弱，单车折摊影响显著，2025H1 折旧与摊销总金额提升，对应汽车部分单车折摊为 1.6 万元，相比 2024H2 的 1.1 万元显著提升，同比 2024H1 的 1.8 万元略有下降。利润端，归母净利润 63.6 亿元，同比-29.9%，环比-30.6%，实现扣非归母净利润 54.3 亿元，同比-36.6%，环比-33.6%。扣除比亚迪电子来看，2025Q2 单车利润 0.49 万元，同比-42.7%，环比-43.8%，进一步加回减值后，单车利润 0.55 万元，同比-45.1%，环比-42.4%。
- 技术与规模构建超越行业竞争力，智能化、出海与高端发力迈向新巅峰。**智能化大战略下，智驾转型坚定。超级 e 平台发布，纯电技术迎来重大革新，持续巩固电动化技术优势。腾势、仰望与方程豹车型储备丰富，加速布局高端市场。出海持续发力，海外渠道与车型矩阵将进一步完善。下半年旺季有望提升规模效应，随着出海与高端化放量，下半年开始盈利能力有望持续提升。预计 2025 年公司归母净利润 446 亿元，对应 PE 21.9X，维持“买入”评级。

风险提示

- 1、市场需求较弱导致新能源汽车销量低于预期；
- 2、动力电池降本幅度不及预期。

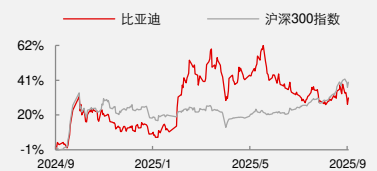
请阅读最后评级说明和重要声明

公司基础数据

当前股价(元)	107.26
总股本(万股)	911,720
流通A股/B股(万股)	348,724/0
每股净资产(元)	69.25
近12月最高/最低价(元)	416.98/102.57

注：股价为 2025 年 9 月 5 日收盘价

市场表现对比图(近 12 个月)



资料来源：Wind

相关研究

- 《比亚迪 2025 年 8 月销量点评：销量环比增长，出海销量维持高位》2025-09-05
- 《比亚迪深度：技术领航，生态破局，腾势开启高端化新征程》2025-08-21
- 《全球视野看电车之二：再看比亚迪欧洲，车型与渠道共振全面起势》2025-07-22


 更多研报请访问
 长江研究小程序

风险提示

- 1、**市场需求较弱导致新能源汽车销量低于预期。**公司的主要收入和利润来自于新能源汽车销售。汽车销量受宏观经济、居民购买力影响，后续需求回升力度可能对新能源汽车销量造成影响。
- 2、**动力电池降本幅度不及预期。**电动车成本中，电池和电池原材料占比较高。碳酸锂价格对电动车成本有较大影响，因此价格波动会带来公司盈利能力波动。2023 年以来，碳酸锂价有所下降，但后续如果价格回升，可能会对公司盈利能力造成不利影响。

投资评级说明

行业评级 报告发布日后的 12 个月内行业股票指数的涨跌幅相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅为基准，投资建议的评级标准为：

看 好： 相对表现优于同期相关证券市场代表性指数

中 性： 相对表现与同期相关证券市场代表性指数持平

看 淡： 相对表现弱于同期相关证券市场代表性指数

公司评级 报告发布日后的 12 个月内公司的涨跌幅相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅为基准，投资建议的评级标准为：

买 入： 相对同期相关证券市场代表性指数涨幅大于 10%

增 持： 相对同期相关证券市场代表性指数涨幅在 5%~10%之间

中 性： 相对同期相关证券市场代表性指数涨幅在-5%~5%之间

减 持： 相对同期相关证券市场代表性指数涨幅小于-5%

无投资评级： 由于我们无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件，或者其他原因，致使我们无法给出明确的投资评级。

相关证券市场代表性指数说明：A 股市场以沪深 300 指数为基准；新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准；香港市场以恒生指数为基准。

办公地址

上海

Add /虹口区新建路 200 号国华金融中心 B 栋 22、23 层
P.C / (200080)

武汉

Add /武汉市江汉区淮海路 88 号长江证券大厦 37 楼
P.C / (430023)

北京

Add /朝阳区景辉街 16 号院 1 号楼泰康集团大厦 23 层
P.C / (100020)

深圳

Add /深圳市福田区中心四路 1 号嘉里建设广场 3 期 36 楼
P.C / (518048)

分析师声明

本报告署名分析师以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。分析逻辑基于作者的职业理解，本报告清晰地反映了作者的研究观点。作者所得报酬的任何部分不曾与，不与，也不将与本报告中的具体推荐意见或观点而有直接或间接联系，特此声明。

法律主体声明

本报告由长江证券股份有限公司及其附属机构（以下简称「长江证券」或「本公司」）制作，由长江证券股份有限公司在中华人民共和国大陆地区发行。长江证券股份有限公司具有中国证监会许可的投资咨询业务资格，经营证券业务许可证编号为：10060000。本报告署名分析师所持中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格证书编号已披露在报告首页的作者姓名旁。

在遵守适用的法律法规情况下，本报告亦可能由长江证券经纪（香港）有限公司在香港地区发行。长江证券经纪（香港）有限公司具有香港证券及期货事务监察委员会核准的“就证券提供意见”业务资格（第四类牌照的受监管活动），中央编号为：AXY608。本报告作者所持香港证监会牌照的中央编号已披露在报告首页的作者姓名旁。

其他声明

本报告并非针对或意图发送、发布给在当地法律或监管规则下不允许该报告发送、发布的人员。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本报告的信息均来源于公开资料，本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所包含信息和建议不发生任何变更。本报告内容的全部或部分均不构成投资建议。本报告所包含的观点、建议并未考虑报告接收人在财务状况、投资目的、风险偏好等方面的具体情况，报告接收者应当独立评估本报告所含信息，基于自身投资目标、需求、市场机会、风险及其他因素自主做出决策并自行承担投资风险。本公司已力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考，不包含作者对证券价格涨跌或市场走势的确定性判断。报告中的信息或意见并不构成所述证券的买卖出价或征价，投资者据此做出的任何投资决策与本公司和作者无关。本研究报告并不构成本公司对购入、购买或认购证券的邀请或要约。本公司有可能会与本报告涉及的公司进行投资银行业务或投资服务等其他业务（例如：配售代理、牵头经办人、保荐人、承销商或自营投资）。

本报告所包含的观点及建议不适用于所有投资者，且并未考虑个别客户的特殊情况、目标或需要，不应被视为对特定客户关于特定证券或金融工具的建议或策略。投资者不应以本报告取代其独立判断或仅依据本报告做出决策，并在需要时咨询专业意见。

本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可升可跌，过往表现不应作为日后的表现依据；在不同时期，本公司可以发出其他与本报告所载信息不一致及有不同结论的报告；本报告所反映研究人员的不同观点、见解及分析方法，并不代表本公司或其他附属机构的立场；本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。本公司及作者在自身所知情形范围内，与本报告中所评价或推荐的证券不存在法律法规要求披露或采取限制、静默措施的利益冲突。

本报告版权仅为本公司所有，本报告仅供意向收件人使用。未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布给其他机构及/或人士（无论整份和部分）。如引用须注明出处为本公司研究所，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。刊载或者转发本证券研究报告或者摘要的，应当注明本报告的发布人和发布日期，提示使用证券研究报告的风险。本公司不为转发人及/或其客户因使用本报告或报告载明的内容产生的直接或间接损失承担任何责任。未经授权刊载或者转发本报告的，本公司将保留向其追究法律责任的权利。

本公司保留一切权利。