

## 强于大市

## 交通运输行业周报

## 原油运价高位震荡，沙特与亿航智能计划合作推出自动驾驶飞行器和空中出租车

航运方面，原油运价高位震荡，集运远洋航线运价下跌。航空方面，首款混动倾转无人驾驶 eVTOL 型号申请获西南民航局受理，沙特与亿航智能计划合作推出自动驾驶飞行器和空中出租车服务。物流与交通新业态方面，我国首个物流企业数字化国家标准正式发布，“并行港”物流模式运行一周年，货物吞吐量超 76 万吨。

## ■ 核心观点

①原油运价高位震荡，集运远洋航线运价下跌。9月25日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 1908.03 点，较 9月18 日下跌 3.4%。本周 VLCC 市场中东航线上旬货盘基本收尾，大西洋和美湾航线则相对平静。整体船位依旧偏紧，船东挺价情绪依旧，成交运价维持高位震荡。目前，中东航线出货较快，交易窗口提前，后续货盘很难及时跟上，不过连续的台风也让船期延后，间接收缩了可用运力，若后续不能保持出货量和出货节奏，运价预计很难持续保持在高位。欧线方面，本周供需基本面疲软，即期市场订舱价格继续走低。9月26日，上海港出口至欧洲基本港市场运价为 971 美元/TEU，较上期下跌 7.7%。美线方面，本周运输市场需求仍未有改善，即期市场订舱价格继续回落。9月26日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价分别为 1460 美元/FEU 和 2385 美元/FEU，分别较上期下跌 10.8%、6.7%。②首款混动倾转无人驾驶 eVTOL 型号申请获西南民航局受理，沙特与亿航智能计划合作推出自动驾驶飞行器和空中出租车服务。9月24日，追梦蓝天科技宣布旗下 DF600 无人驾驶航空器型号合格证（TC）申请已正式获得中国民用航空西南地区管理局受理，成为国内首款 TC 申请获局方受理的混合动力、倾转旋翼构型的电动垂直起降航空器（eVTOL）。近日，沙特的 Front End 与机场运营商 Cluster 2 Airports 携手中国亿航智能（Ehang）签署谅解备忘录，计划在沙特推出涵盖客运与物流的自动驾驶飞行器（AAVs）和空中出租车服务。③我国首个物流企业数字化国家标准正式发布，“并行港”物流模式运行一周年，货物吞吐量超 76 万吨。9月26日，中国物流与采购联合会与中国物品编码中心在第17届物流与供应链数字化发展大会上发布了《物流企业数字化 第1部分：通用要求》国家标准。“并行港”物流模式运行满一周年，货物吞吐量达 76.61 万吨、3.7 万标箱。

## ■ 行业高频动态数据跟踪：

①航空物流：2025年9月期间，中国至亚太航线整体趋势平稳，价格稳定。②航运港口：内贸集运运价指数下降，干散货运价上升。③快递物流：2025年8月快递业务量同比上升 12.29%，快递业务收入同比增加 4.24%。④航空出行：2025年9月第四周国际日均执飞航班 1814.00 次，环比-1.01%，同比+8.69%。⑤公路铁路：9月 15 日—9月 21 日，全国高速公路货车通行 5882 万辆，环比增长 1.92%。⑥交通新业态：2025年 Q2，联想 PC 电脑出货量达 1697 万台，同比上升 15.22%，市场份额环比上升 0.9pct。

## ■ 投资建议：

建议关注设备与制造业工业品出口链条。推荐中远海特、招商轮船、华贸物流，建议关注东航物流、中国外运。

建议关注雅鲁藏布江下游水电站建设带动的交通运输需求增加主题机会。建议关注四川成渝、重庆港、富临运业。

关注低空经济赛道趋势性投资机遇。建议关注中信海直。

关注公路铁路板块投资机会。建议关注赣粤高速、京沪高铁、招商公路、皖通高速、中原高速、宁沪高速、山东高速。

关注邮轮及水上轮渡主题性投资机会。建议关注渤海轮渡、海峡股份。

关注电商快递投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递、韵达股份。建议关注中通快递、申通快递。

关注航空行业投资机会。建议关注中国国航、南方航空、春秋航空、东方航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股。

## ■ 风险提示：

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

## 相关研究报告

《交通运输行业周报》20250925

《交通运输行业周报》20250916

《交通运输行业周报》20250910

中银国际证券股份有限公司  
具备证券投资咨询业务资格

交通运输

证券分析师：王靖添

jingtian.wang@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300522030004

证券分析师：刘国强

guoqiang.liu\_01@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300524070002

## 目录

<b>1 本周行业热点事件点评 .....</b>	<b>5</b>
1.1 原油运价高位震荡，集运远洋航线运价下跌 .....	5
1.2 首款混动倾转无人驾驶 EVTOL 型号申请获西南民航局受理，沙特与亿航智能计划合作推出自动驾驶飞行器和空中出租车服务 .....	6
1.3 我国首个物流企业数字化国家标准正式发布，“并行港”物流模式运行一周年，货物吞吐量超 76 万吨 .....	7
<b>2 行业高频动态数据跟踪 .....</b>	<b>8</b>
2.1 航空物流高频动态数据跟踪 .....	8
2.2 航运港口高频动态数据跟踪 .....	9
2.3 快递物流动态数据跟踪 .....	11
2.4 航空出行高频动态数据跟踪 .....	15
2.5 公路铁路高频动态数据跟踪 .....	17
2.6 交通新业态动态数据跟踪 .....	18
<b>3 交通运输行业上市公司表现情况 .....</b>	<b>20</b>
3.1 A 股交通运输上市公司发展情况 .....	20
3.2 交通运输行业估值水平 .....	21
<b>4 投资建议 .....</b>	<b>23</b>
<b>5 风险提示 .....</b>	<b>24</b>

## 图表目录

图表 1-1. 国内主要机场进出港执飞航班量及执飞率 .....	6
图表 1-2 2025.8 国内航司航班量（架次） .....	7
图表 1-3 2025.8 上市航司国内国际航线航班量（架次） .....	7
图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周） .....	8
图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周） .....	8
图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周） .....	8
图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周） .....	8
图表 2-5. 货运航班执行量（日） .....	9
图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月） .....	9
图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日） .....	9
图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日） .....	9
图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周） .....	10
图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周） .....	10
图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周） .....	10
图表 2-12. PDCI 综合指数（周） .....	10
图表 2-13. BDI 指数（日） .....	10
图表 2-14. BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日） .....	10
图表 2-15. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月） .....	11
图表 2-16. 全国主要港口集装箱吞吐量（月） .....	11
图表 2-17. 快递业务量及同比增速（月） .....	11
图表 2-18. 快递业务收入及同比增速（月） .....	11
图表 2-19. 顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月） .....	12
图表 2-20. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月） .....	12
图表 2-21. 韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月） .....	12
图表 2-22. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月） .....	12
图表 2-23. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月） .....	12
图表 2-24. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月） .....	12
图表 2-25. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月） .....	13
图表 2-26. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月） .....	13
图表 2-27. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月） .....	13
图表 2-28. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月） .....	13
图表 2-29. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月） .....	14
图表 2-30. 圆通速递快递单票价格及同环比增速（元，月） .....	14
图表 2-31. 快递行业集中度指数 CR8（月） .....	14
图表 2-32. 典型快递上市公司市场占有率（月） .....	14
图表 2-33. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月， pct） .....	15

图表 2-34. 典型快递上市公司市场占有率环比变动 (月, pct) .....	15
图表 2-35. 我国国内航班计划及执飞架次 (日) .....	15
图表 2-36. 我国国际航班计划及执飞架次 (架次, 日) .....	15
图表 2-37. 国内飞机日利用率 (小时/日) .....	15
图表 2-38. 国内可用座公里 (座公里, 日) .....	15
图表 2-39. 美国国际航班计划及执飞架次情况 (日) .....	16
图表 2-40. 欧洲国家国际航班执飞架次情况 (架次, 日) .....	16
图表 2-41. 东南亚及巴西国际班执飞架次情况 (架次, 日) .....	16
图表 2-42. 部分国家航司执行率 (%) .....	16
图表 2-43. 中国部分航司可用座公里 (月) .....	17
图表 2-44. 中国部分航司收入客公里 (月) .....	17
图表 2-45. 中国公路物流运价指数 (周) .....	17
图表 2-46. 高速公路货车通行量 (万辆, 周) .....	17
图表 2-47. 全国铁路货运量 (万吨, 周) .....	18
图表 2-48. 全国铁路货运周转量 (亿吨公里, 月) .....	18
图表 2-49. 甘其毛都口岸通车数 .....	18
图表 2-50. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费 (日) .....	18
图表 2-51. 滴滴出行订单数及月环比 (万单, 月) .....	19
图表 2-52. 各网约车平台订单数 (万单, 月) .....	19
图表 2-53. 理想汽车销售数据 (月) .....	19
图表 2-54. 联想 PC 出货量 (季) .....	19
图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现 .....	20
图表 3-2. 交通运输行业估值 (PE) 及溢价情况 .....	21
图表 3-3. 交通运输行业与其他行业估值 (PE) 对比 .....	21
图表 3-4. 交通运输子行业估值 (PE) 对比 .....	22
图表 3-5. 不同市场交通运输行业指数估值 (PE) 对比 .....	22

## 1 本周行业热点事件点评

### 1.1 原油运价高位震荡，集运远洋航线运价下跌

**事件：**周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 27 万吨级船运价（CT1）报 WS100.26，较 9 月 18 日下跌 4.46%。

**原油运价高位震荡。**9 月 25 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 1908.03 点，较 9 月 18 日下跌 3.4%。本周 VLCC 市场中东航线上的货盘基本收尾，大西洋和美湾航线则相对平静。尽管周中部分租家在完成上旬货盘后采取策略性放缓节奏，取消个别高位成交，冷却市场情绪，但由于上周集中出货，特别是印度对美国、中国自巴西和西非的采购增加，进一步消耗了可用运力，整体船位依旧偏紧，船东挺价情绪依旧，成交运价维持高位震荡。目前，中东航线出货较快，交易窗口提前，后续货盘很难及时跟上，不过连续的台风也让船期延后，间接收缩了可用运力，若后续不能保持出货量和出货节奏，运价预计很难持续保持在高位。

**集运远洋航线运价下跌。**欧线方面，本周供需基本面疲软，即期市场订舱价格继续走低。9 月 26 日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 971 美元/TEU，较上期下跌 7.7%。美线方面，本周运输市场需求仍未有改善，即期市场订舱价格继续回落。9 月 26 日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 1460 美元/FEU 和 2385 美元/FEU，分别较上期下跌 10.8%、6.7%。

## 1.2 首款混动倾转无人驾驶 eVTOL 型号申请获西南民航局受理，沙特与亿航智能计划合作推出自动驾驶飞行器和空中出租车服务

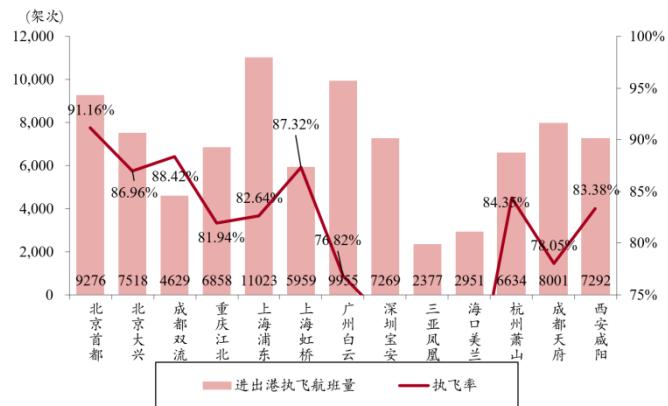
事件：9月24日，追梦空天科技宣布旗下DF600无人驾驶航空器型号合格证（TC）申请已正式获得中国民用航空西南地区管理局受理，成为国内首款TC申请获局方受理的混合动力、倾转旋翼构型的电动垂直起降航空器（eVTOL）。近日，沙特的Front End与机场运营商Cluster 2 Airports携手中国亿航智能（Ehang）签署谅解备忘录，计划在沙特推出涵盖客运与物流的自动驾驶飞行器（AAVs）和空中出租车服务。

9月24日，追梦空天科技宣布，其旗下DF600无人驾驶航空器型号合格证（TC）申请已正式获得中国民用航空西南地区管理局受理，成为国内首款TC申请获局方受理的混合动力、倾转旋翼构型的电动垂直起降航空器（eVTOL）。DF600采用“倾转+混合动力”构型，具备垂直起降和水平飞行能力，满载航程可达1000公里，最大平飞速度320公里/小时，最大航时8小时。该航空器可广泛应用于物资运输、应急救援、侦查打击等领域，并已于2024年11月完成倾转过渡全流程试飞。追梦空天科技表示，将始终坚持“安全第一”的理念，严格按照民航局要求进行开发与测试。作为民用航空器及中大型无人驾驶航空器系统主机厂，公司在航空器与无人驾驶航空器系统研发过程中，将继续执行安全、合规、适航法规体系要求，确保每一步的质量保障。未来，追梦空天科技将在局方要求下积极推进适航审定工作。

据《财联社》消息，近日，沙特的Front End与机场运营商Cluster 2 Airports携手中国亿航智能（Ehang）签署谅解备忘录，计划在沙特推出自动驾驶飞行器（AAVs）和空中出租车服务，涵盖客运与物流。根据计划，自动飞行器将在沙特从试点示范进入全面运营，预计2025年11月启动首个客运服务。首款客运平台将采用亿航EH216-S机型，这是一款全电动、无人驾驶的空中出租车，已获得中国民航局型号认证。亿航还将部署物流版EH216-L无人驾驶飞行器，专门用于货物运输及公共安全等领域。亿航的EH216系列飞行器采用电动垂直起降（eVTOL）技术，与传统直升机相比，具有更低的碳排放，适合城市短途运输。沙特计划在2026年和2027年逐步扩展服务，覆盖全国，建设一个先进的空中交通系统。此次合作是沙特推进低空经济的重要步骤，旨在提升空中出行效率，推动航空业的可持续发展。沙特的空中交通发展规划已涵盖小型无人机及大型垂直起降飞机，旨在加速人员和货物的运输，推动该领域的技术和产业发展。

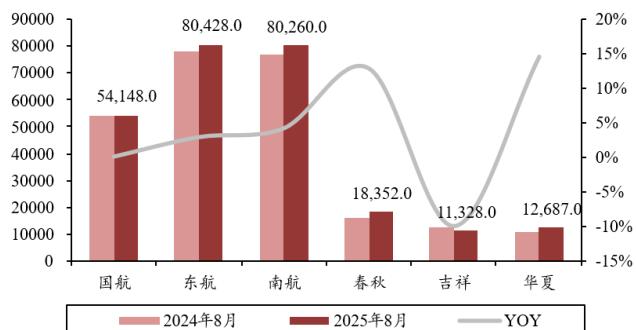
**机场方面：2025.9.20-2025.9.26：**国内进出港执飞航班量TOP5机场依次是上海浦东机场（11023班次）、广州白云机场（9955班次）、北京首都机场（9276班次）、成都天府机场（8001班次）、北京大兴机场（7518班次）。各枢纽机场国内航班量周环比变化：首都-0.60%、大兴-1.93%、双流-2.49%、江北+0.32%、浦东-1.15%、虹桥-3.50%、白云-10.53%、宝安-16.85%、三亚-2.18%、海口-7.78%、萧山-1.81%、天府-1.06%、咸阳-0.50%。

图表 1-1.国内主要机场进出港执飞航班量及执飞率



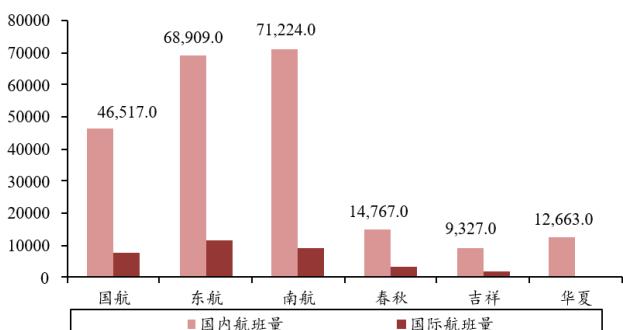
资料来源：万得，中银证券

图表 1-2 2025.8 国内航司航班量（架次）



资料来源：万得，中银证券

图表 1-3 2025.8 上市航司国内国际航线航班量（架次）



资料来源：万得，中银证券

### 1.3 我国首个物流企业数字化国家标准正式发布，“并行港”物流模式运行一周年，货物吞吐量超 76 万吨

事件：9月26日，中国物流与采购联合会与中国物品编码中心在第17届物流与供应链数字化发展大会上发布了《物流企业数字化 第1部分：通用要求》国家标准。“并行港”物流模式运行满一周年，货物吞吐量达76.61万吨、3.7万标箱。

9月26日，中国物流与采购联合会与中国物品编码中心在第17届物流与供应链数字化发展大会上发布了《物流企业数字化 第1部分：通用要求》国家标准，填补了该领域的空白，将加速物流行业的数字化转型。该标准提供了物流企业数字化的通用框架，涵盖技术应用、数据管理、流程优化等核心环节，旨在解决“重复建设”和“信息孤岛”等问题，提升效率、降低成本。通过统一标准，推动物流企业与产业链上下游之间的数据互通与业务协同，助力行业从“单点数字化”向“全链条智能化”升级。

9月26日，“并行港”物流模式运行满一周年，货物吞吐量超76万吨。湛江海关表示，“并行港”物流模式由湛江、深圳、海口三地海关联合推进，依托湛江的地理优势，构建海上“环线班轮”，自去年首次启航以来，已累计承运货物76.61万吨、3.7万标箱。该模式自试点起步，迅速扩展至100多家企业，覆盖粤西及西南地区的多样化货物品类，并将出口目的地拓展至全球50多个港口，跨境物流网络逐步加密。船舶装载率从30%提升至约80%，显著提高了物流效率。“并行港”物流模式的创新之处在于打破传统港口边界，融合湛江、洋浦、蛇口、南沙等多个港口，形成了“湛江—洋浦/蛇口/南沙—全球”的高效物流路径，类似“公交环线”的海上运输网络。此外，通过“并行港+启运港退税”和“并行港+西部陆海新通道”业务，湛江港的退税速度从原来的20天缩短至3天，物流成本下降约25%。此模式还帮助拓展了西部地区通过海南自贸港出海的新通道，推动湛江港的海上环线班轮通道向内陆西南地区延伸，形成辐射西部的全新物流格局，提升了区域与“一带一路”国家及全球市场的联通效率。

## 2 行业高频动态数据跟踪

### 2.1 航空物流高频动态数据跟踪

#### 2.1.1 价格：2025年9月期间，中国至亚太航线整体趋势平稳，价格稳定

航空货运价格：截至2025年9月22日，上海出境空运价格指数报4516.00点，同比-6.6%，环比-0.4%。波罗的海空运价格指数报2040.00点，同比-5.9%，环比+0.3%；中国香港出境空运价格指数报3517.00点，同比-7.5%，环比-0.6%；法兰克福空运价格指数报908.00点，同比-6.1%，环比+3.8%。

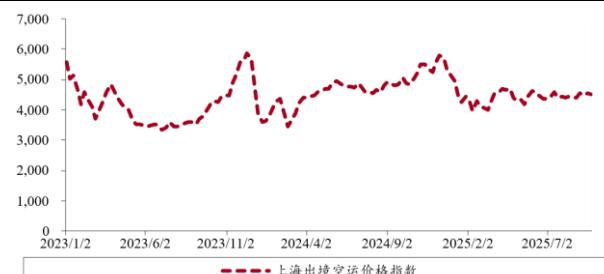
2025年9月期间，中国至亚太航线整体趋势平稳，价格稳定。据德迅披露，中国至欧洲航线，九月是航空货运的传统旺季与新品集中上市期，预计市场将迎来一波需求增势；中国至美洲航线，尽管九月是航空货运的传统旺季与新品集中上市期，受传统行业供应链调整影响，市场需求增长预计略显温和，但整体仍保持稳中有升；中国至亚太/中东/印度航线整体趋势平稳，价格稳定。

图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周）



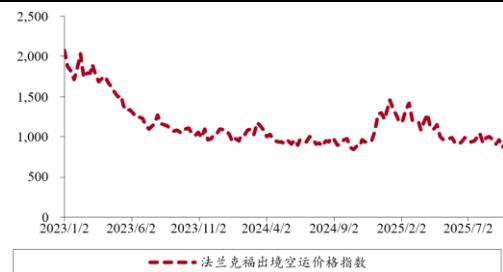
资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周）

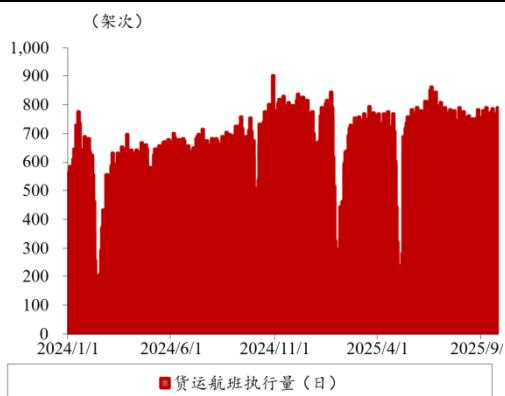


资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

## 2.1.2 量：2025年8月货运执飞航班量国内航线同比下降，国际航线同比上升

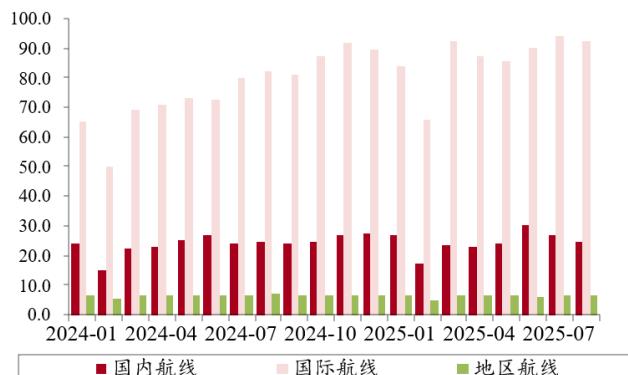
2025年8月货运国内执飞航班量同比下降，国际航线同比上升。根据航班管家数据，2025年8月，国内执飞货运航班7427架次，同比-1.13%；国际/港澳台地区执飞货运航班13371架次，同比+16.88%。

图表 2-5. 货运航班执行量（日）



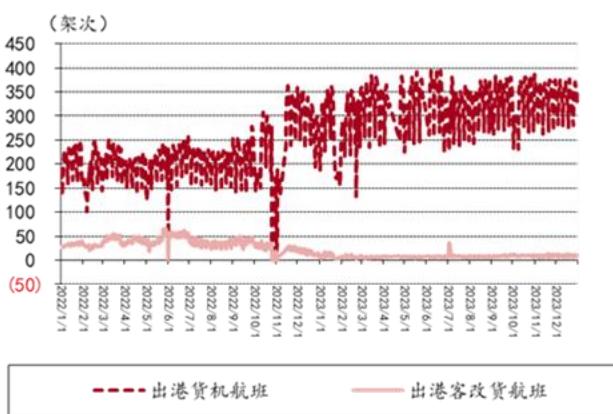
资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月）



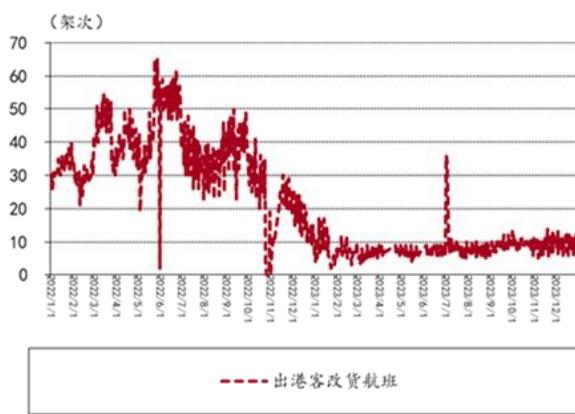
资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日）



资料来源：OAG，中银证券

图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日）



资料来源：OAG，中银证券

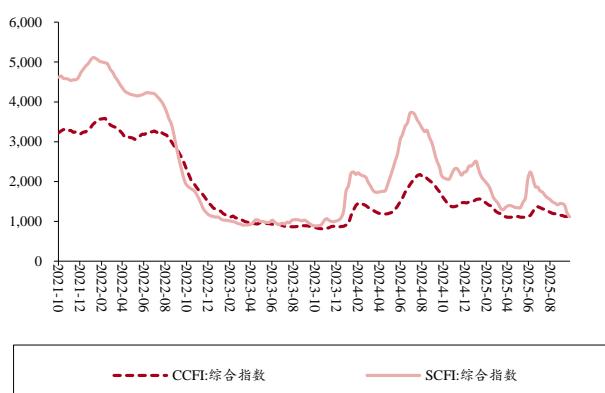
## 2.2 航运港口高频动态数据跟踪

### 2.2.1 内贸集运运价指数下降，干散货运价上升

**集运：**SCFI指数报收1114.52点，运价下降。2025年9月26日，上海出口集装箱运价指数(SCFI)报收1114.52点，周环比-6.98%，同比-47.80%；2025年9月26日，中国出口集装箱运价指数(CCFI)报收1087.41点，周环比-2.93%，同比-33.63%，分航线看，美东航线、欧洲航线、地中海航线、东南亚航线周环比0.49%/-4.69%/-5.63%/-1.19%，同比-28.58%/-44.35%/-39.82%/-19.78%。

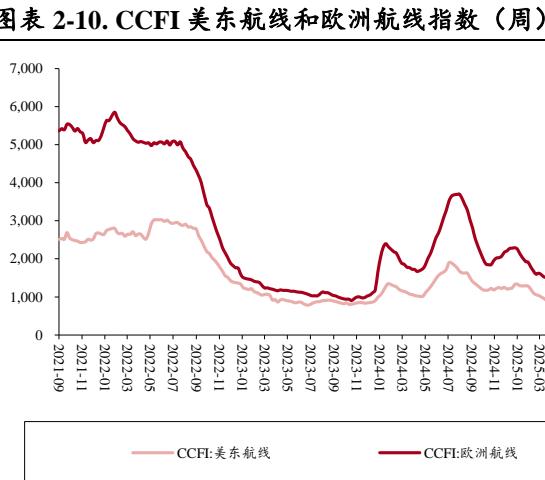
**内贸集运：**内贸集运价格周环比下降，PDCI指数报收1040点。2025年9月26日，中国内贸集装箱运价指数(PDCI)为1040点，周环比-0.57%，同比+13.54%。

图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数 (周)



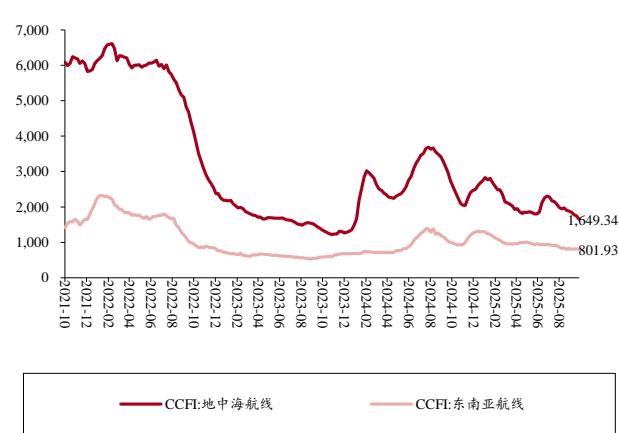
资料来源：万得，中银证券

图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数 (周)



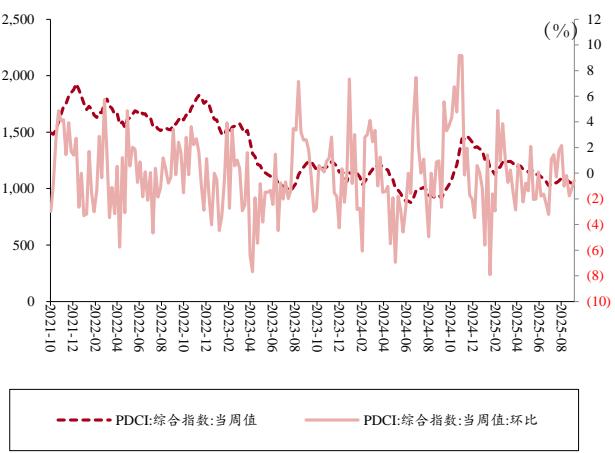
资料来源：万得，中银证券

图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数 (周)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-12. PDCI 综合指数 (周)



资料来源：万得，中银证券

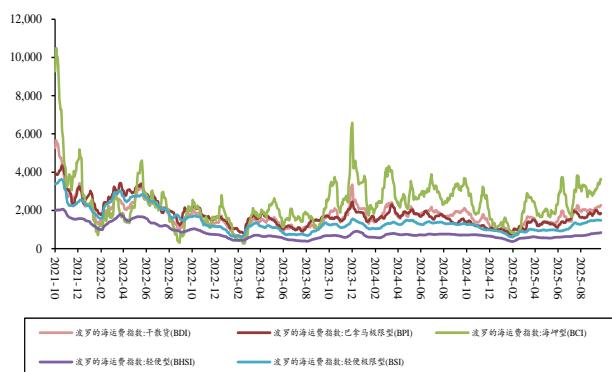
**干散货：BDI 指数环比上升，报收 2203 点。**2025 年 9 月 26 日，波罗的海干散货指数 (BDI) 报收 2259 点，周环比+2.54%，同比+8.03%，分船型看，巴拿马型、海岬型、轻便型、轻便极限型运价指数分别报收 1832/3627/841/1479 点，环比 -0.70%/+5.53%/+3.19%/-0.67%，同比 +22.30%/+1.31%/+18.12%/+12.56%。我们认为 BDI 中长期走势需要观察全球工业经济恢复情况，可以持续动态跟踪世界钢铁产量、澳大利亚和巴西铁矿石出口、中国煤炭进口等指标。

图表 2-13.BDI 指数 (日)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-14.BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数 (日)

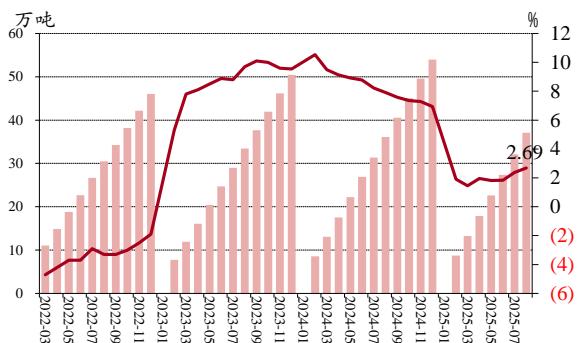


资料来源：万得，中银证券

## 2.2.2 量：2025年1-7月全国港口货物、集装箱吞吐量分别为104.41亿吨/20294万标箱

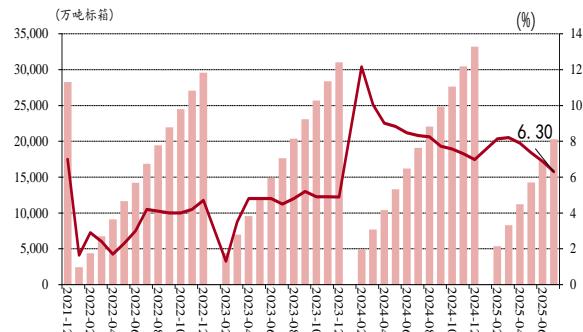
2025年1-7月，全国港口完成货物吞吐量104.41亿吨，同比增长4.4%，其中内贸货物吞吐量实现72.28亿吨，外贸货物吞吐量实现32.13亿吨，同比增长2.4%。完成集装箱吞吐量20294万标箱，同比增长6.3%。

图表 2-15. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-16. 全国主要港口集装箱吞吐量（月）



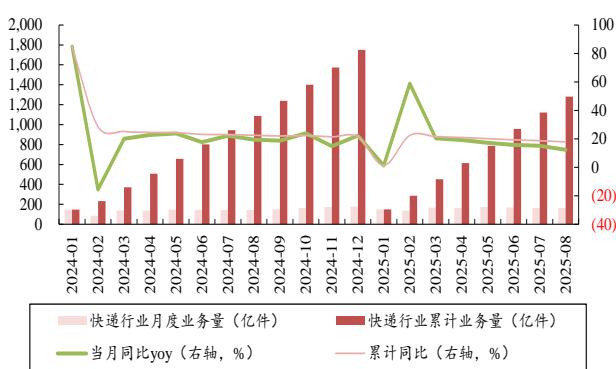
资料来源：万得，中银证券

## 2.3 快递物流动态数据跟踪

### 2.3.1 快递业务量及营收

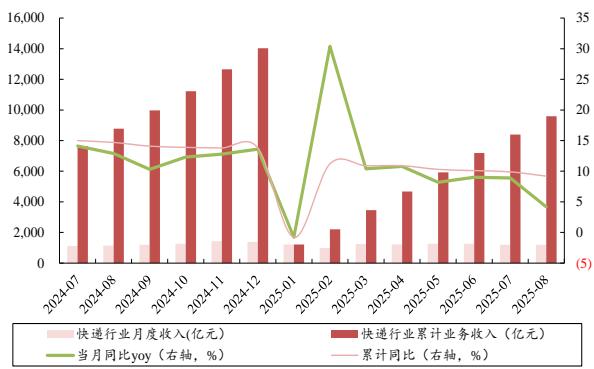
2025年8月快递业务量同比上升12.29%，快递业务收入同比增加4.24%。2025年8月月度快递业务量161.5亿件，同比增加12.29%，环比减少1.52%，快递业务收入完成1189.6亿元，同比增加4.24%，环比减少1.39%；2025年1-8月累计快递业务量1282.0亿件，同比增加17.80%，2025年1-8月快递业务收入9583.7亿元，同比增长9.17%。

图表 2-17. 快递业务量及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-18. 快递业务收入及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

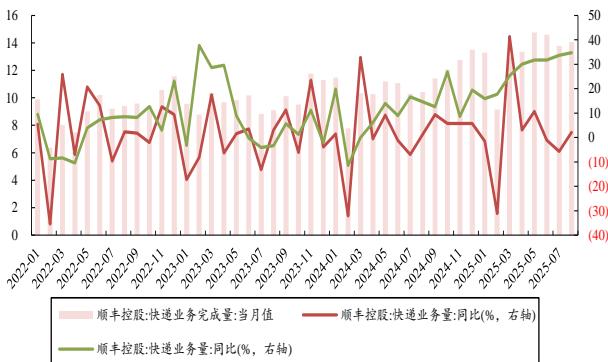
顺丰控股：2025年8月快递业务量14.06亿票，同比上升34.80%，环比上升2.11%，业务收入186.57亿元，同比上升14.14%，环比与7月持平。

圆通速递：2025年8月快递业务量25.11亿票，同比上升11.06%，环比下降2.79%，业务收入53.90亿元，同比上升9.82%，环比上升0.35%。

申通快递：2025年8月快递业务量21.47亿票，同比上升10.90%，环比下降1.56%，业务收入44.34亿元，同比上升14.48%，环比上升3.43%。

韵达股份：2025年8月快递业务量21.45亿票，同比上升8.72%，环比下降0.79%，业务收入41.19亿元，同比上升5.16%，环比下降0.02%。

图表 2-19. 顺丰控股快递业务量及同环比增速 (亿票, 月)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-21. 韵达股份快递业务量及同环比增速 (亿票, 月)



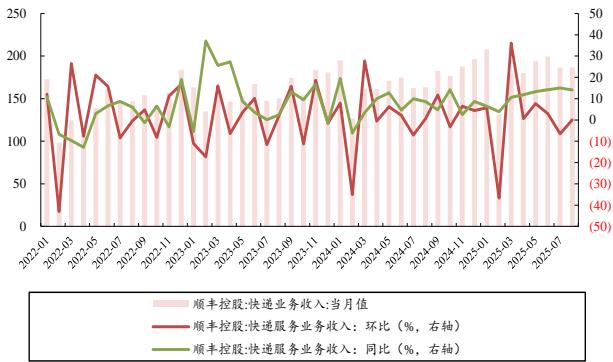
资料来源：万得，中银证券

图表 2-23. 申通快递快递业务量及同环比增速 (亿票, 月)



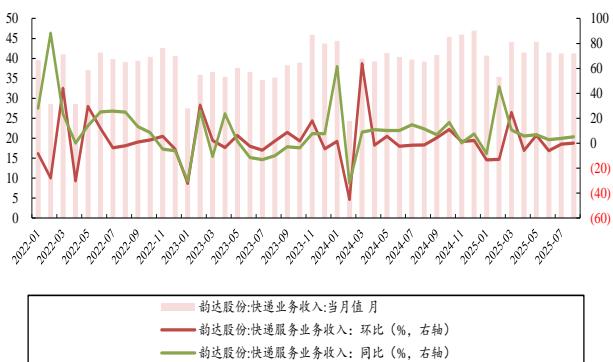
资料来源：万得，中银证券

图表 2-20. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速 (亿元, 月)



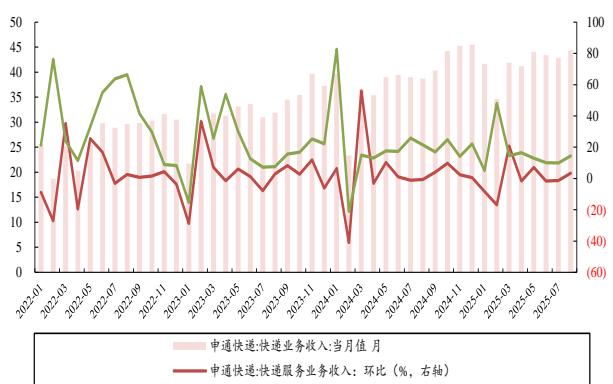
资料来源：万得，中银证券

图表 2-22. 韵达股份快递业务收入及同环比增速 (亿元, 月)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-24. 申通快递快递业务收入及同环比增速 (亿元, 月)



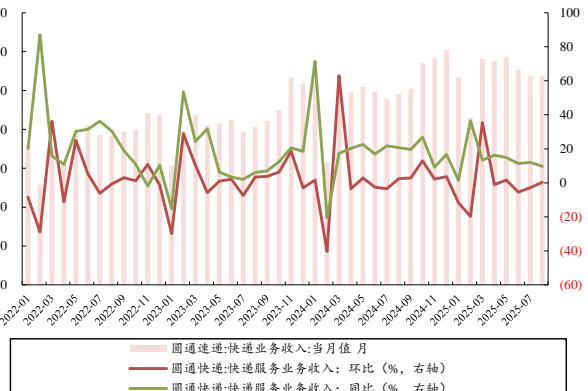
资料来源：万得，中银证券

图表 2-25. 圆通速递快递业务量及同环比增速 (亿票, 月)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-26. 圆通速递快递业务收入及同环比增速 (亿元, 月)



资料来源：万得，中银证券

### 2.3.2 快递价格

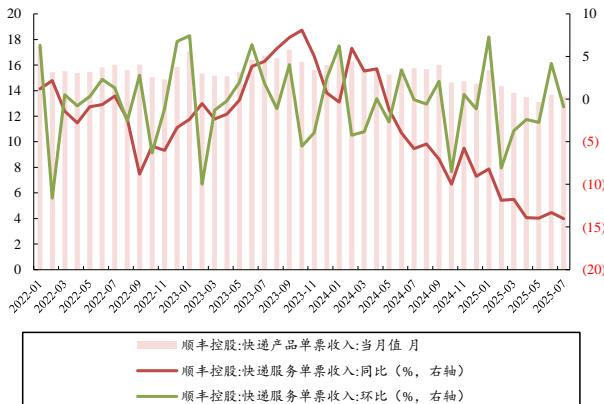
顺丰控股：2025年8月单票价格13.27元，同比-15.32%(-2.40元)，环比-2.07%(-0.28元)。

韵达股份：2025年8月单票价格1.92元，同比-3.52%(-0.07元)，环比+0.52%(+0.01元)。

申通快递：2025年8月单票价格2.06元，同比+3.00%(+0.06元)，环比+4.57%(+0.09元)。

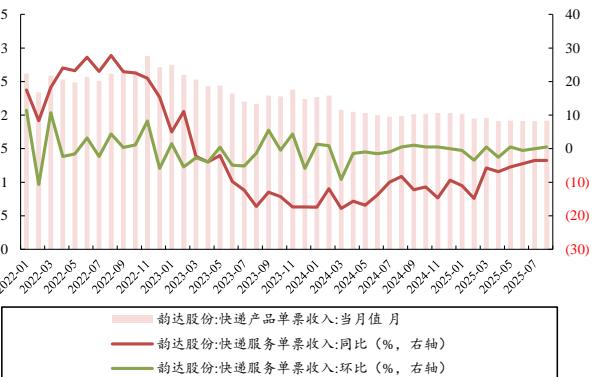
圆通速递：2025年8月单票价格2.15元，同比-0.92%(-0.02元)，环比+3.37%(+0.07元)。

图表 2-27. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速 (元, 月)



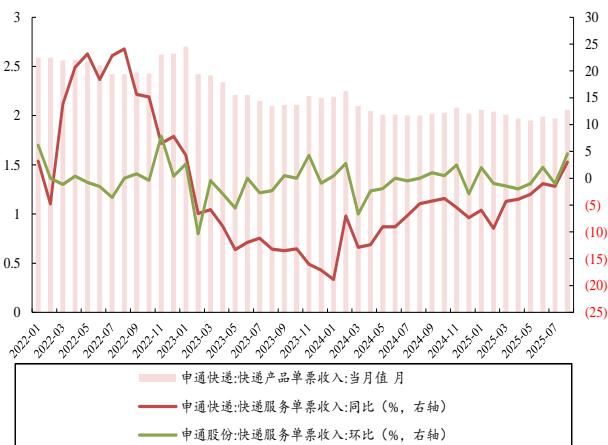
资料来源：万得，中银证券

图表 2-28. 韵达股份快递单票价格及同环比增速 (元, 月)



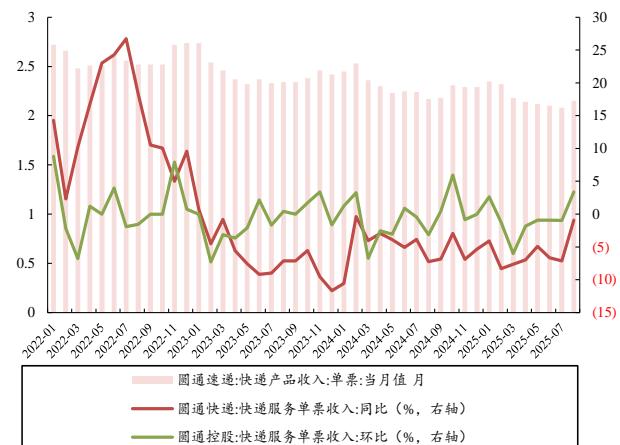
资料来源：万得，中银证券

图表 2-29. 申通快递快递单票价格及同环比增速 (元, 月)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-30. 圆通快递快递单票价格及同环比增速 (元, 月)



资料来源：万得，中银证券

### 2.3.3 快递行业市场格局

**2025 年 8 月快递业品牌集中度指数 CR8 为 86.90。**2025 年 8 月，快递与包裹服务品牌集中度指数 CR8 为 86.90，同比增长 2.00%，环比与 7 月持平。

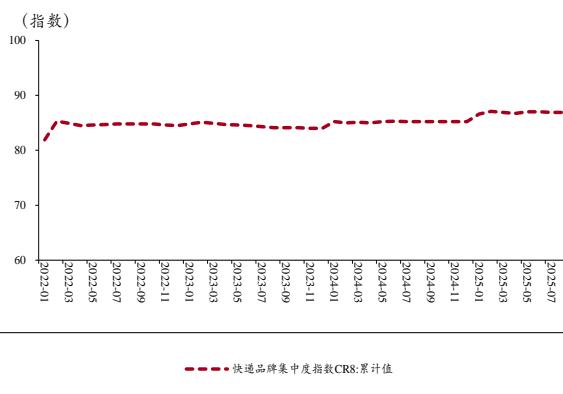
顺丰控股：8 月顺丰的市占率为 8.71%，同比+1.45pct，环比+0.31pct。

圆通速递：8 月圆通的市占率为 15.55%，同比-0.17pct，环比-0.20pct。

韵达股份：8 月韵达的市占率为 13.28%，同比-0.44pct，环比+0.10pct。

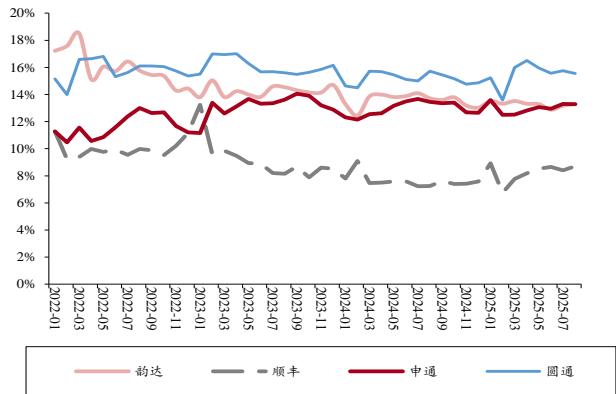
申通快递：8 月申通的市占率为 13.29%，同比-0.17pct，环比与 7 月持平。

图表 2-31. 快递行业集中度指数 CR8 (月)



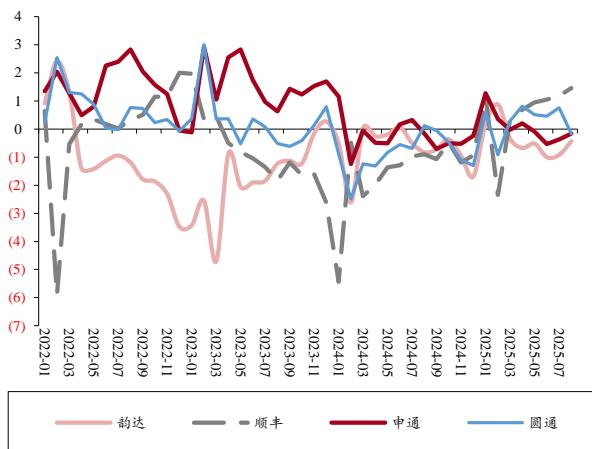
资料来源：万得，中银证券

图表 2-32. 典型快递上市公司市场占有率 (月)



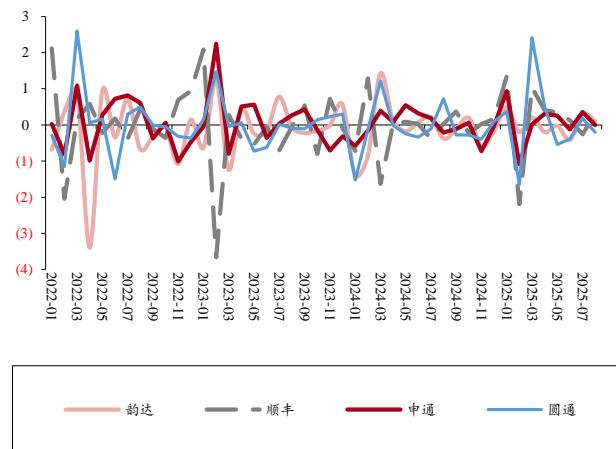
资料来源：万得，中银证券

图表 2-33. 典型快递上市公司市场占有率同比变动 (月, pct)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-34. 典型快递上市公司市场占有率环比变动 (月, pct)



资料来源：万得，中银证券

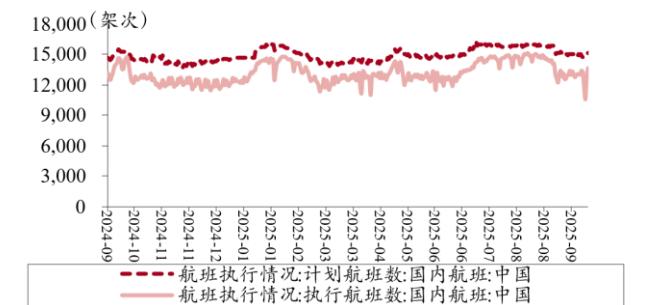
## 2.4 航空出行高频动态数据跟踪

### 2.4.1 9月第四周国际日均执飞航班量同比上升

2025年9月第四周国际日均执飞航班 1814.00 次，环比-1.01%，同比+8.69%。2025年9月20日至2025年9月26日，国内日均执飞航班 12595.43 架次，环比-2.93%，同比-1.95%；国际日均执飞航班 1814.00 次，环比-1.01%，同比+8.69%。

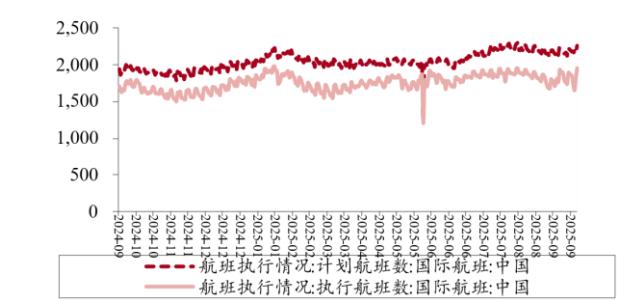
国内飞机日利用率环比下降。2025年9月20日-2025年9月26日，中国国内飞机利用率为 7.55 小时/天，较上周日均下降 0.34 小时/天；窄体机利用率为 7.58 小时/天，较上周日均下降 0.35 小时/天；宽体机利用率为 8.66 小时/天，较上周日均值下降 0.28 小时/天。

图表 2-35. 我国国内航班计划及执飞架次 (日)



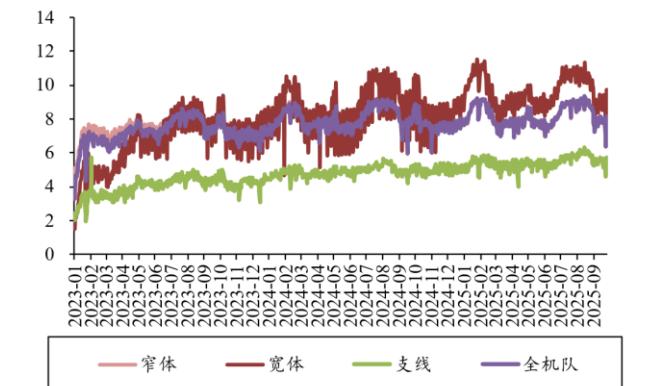
资料来源：万得，中银证券

图表 2-36. 我国国际航班计划及执飞架次 (架次, 日)



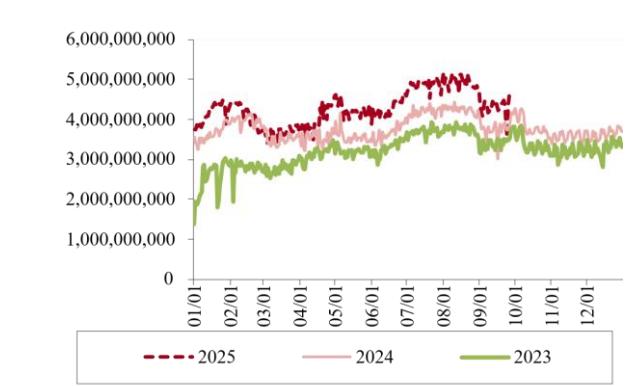
资料来源：万得，中银证券

图表 2-37. 国内飞机日利用率 (小时/日)



资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-38. 国内可用座公里 (座公里, 日)



资料来源：航班管家，中银证券

## 2.4.2 国外航空出行修复进程

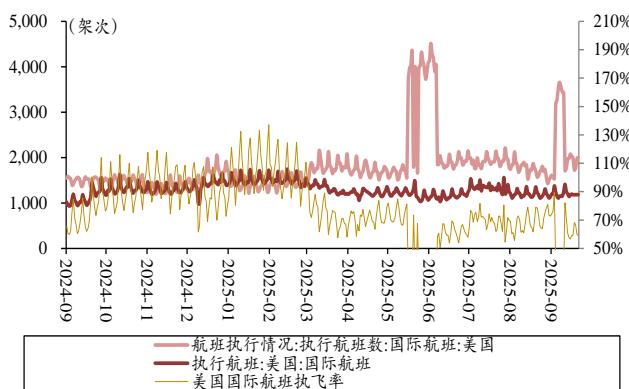
2025年9月20日至2025年9月26日，美国国际航班日均执飞航班1183.79架次，周环比-3.38%，同比+8.18%。

2025年9月20日至2025年9月26日，泰国国际航班日均执飞航班608.71架次，周环比-4.11%，同比+5.63%。

2025年9月20日至2025年9月26日，印尼国际航班日均执飞航班570.43架次，周环比-1.96%，同比+6.91%。

2025年9月20日至2025年9月26日，英国国际航班日均执飞航班2824.86架次，周环比-7.62%，同比+20.20%。

图表 2-39. 美国国际航班计划及执飞架次情况（日）



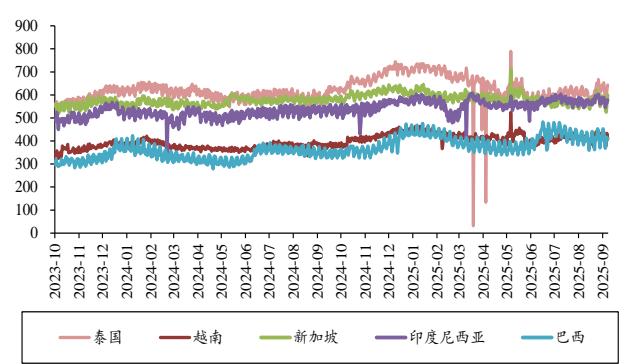
资料来源：万得，中银证券

图表 2-40. 欧洲国家国际航班执飞架次情况（架次，日）



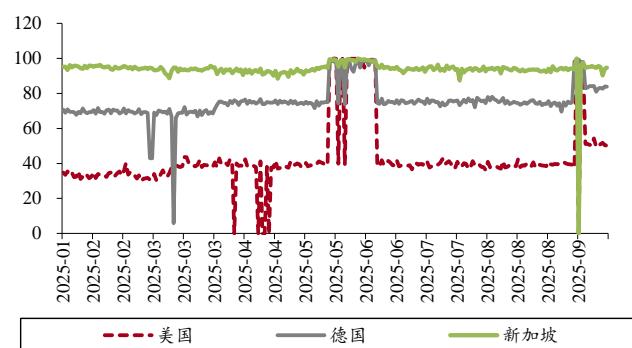
资料来源：万得，中银证券

图表 2-41. 东南亚及巴西国际班执飞架次情况（架次，日）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-42. 部分国家航司执行率（%）

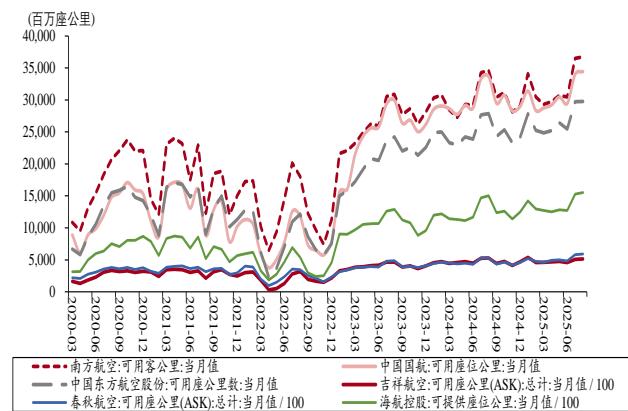


资料来源：万得，中银证券

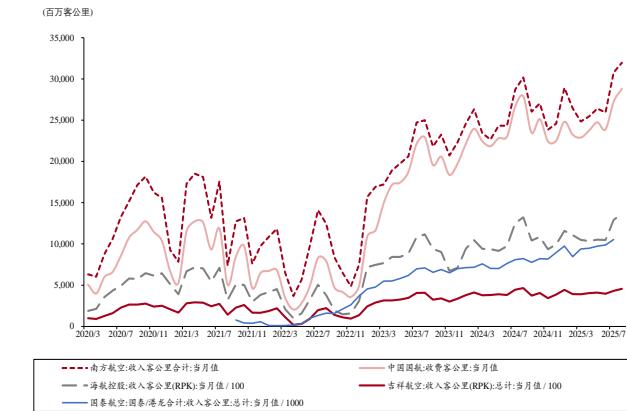
## 2.4.3 重点航空机场上市公司经营数据

2025年8月吉祥、春秋、国航、南航、东航、海航ASK已超19年同期。可用座公里（ASK）方面，2025年8月，南航、国航、东航可用座公里分别相对去年同比增长6.22%、2.28%、6.76%，恢复至19年同期的112.06%、128.07%、119.60%；吉祥、春秋、海航8月可用座公里恢复至19年同期的140.23%、142.68%、89.00%，部分航司已远超疫情前水平。收入客公里（RPK）方面，南航、国航、海航、吉祥8月收入客公里分别同比+0.80%、+5.97%、+3.23%、+3.05%，南航、国航、海航、吉祥已恢复至19年同期的103.29%、175.62%、239.53%、186.52%。

图表 2-43. 中国部分航司可用座公里 (月)



图表 2-44. 中国部分航司收入客公里 (月)



## 2.5 公路铁路高频动态数据跟踪

### 2.5.1 公路整车货运流量变化

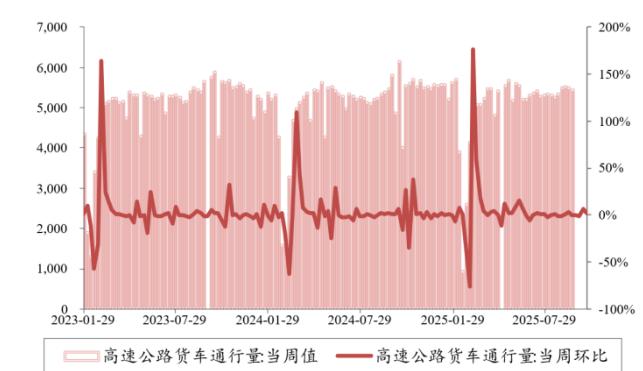
2025年9月15日-2025年9月19日，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为1050.13点，比前一周回落0.1%。分车型看，各车型指数环比总体回落。其中，整车指数为1055.89点，比前一周回落0.12%；零担轻货指数为1025.95点，与前一周基本持平；零担重货指数为1055.56点，比前一周回落0.13%。9月15日-9月19日，公路物流需求稳中趋缓，运力供给总体平稳，运价指数小幅回落。从后期走势看，受假期提前备货带动，短期运价指数可能呈现震荡回升。根据交通运输部数据显示，9月15日—9月21日，全国高速公路货车通行5882万辆，环比增长1.92%。

2025年8月，中国公路物流运价指数为105.1点，环比上升0.01%。2025年8月份，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为105.1点，环比上升0.01%，同比去年回升0.8%。从月内看，第一、二、五周运价指数环比回落，第三、四周运价指数环比回升。

图表 2-45. 中国公路物流运价指数 (周)



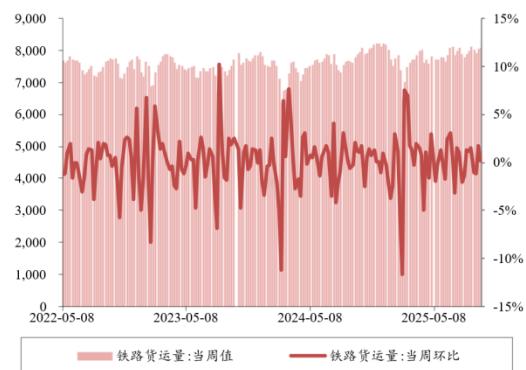
图表 2-46. 高速公路货车通行量 (万辆，周)



### 2.5.2 铁路货运量变化

9月15日-9月21日，国家铁路运输货物8060.6万吨，环比增长0.21%。根据交通运输部发布数据显示，2025年8月，全国铁路货运周转量为3167.01亿吨公里，同比上升8.80%。

图表 2-47. 全国铁路货运量 (万吨, 周)



资料来源：交通运输部，中银证券

图表 2-48. 全国铁路货运周转量 (亿吨公里, 月)

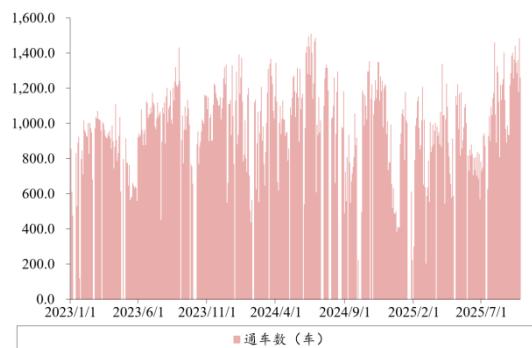


资料来源：万得，中银证券

### 2.5.3 蒙古煤炭流量变化

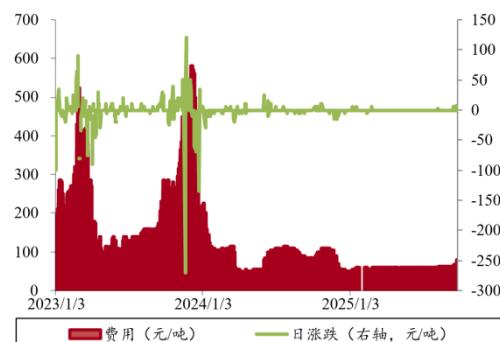
9月20日-9月26日，查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费日均72.43元/吨；9月8日-9月14日，通车数环比上涨0.55%，日平均通车1132.29辆。查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费环比上涨，9月20日-9月26日均值达72.43元/吨。

图表 2-49. 甘其毛都口岸通车数



资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

图表 2-50. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费 (日)



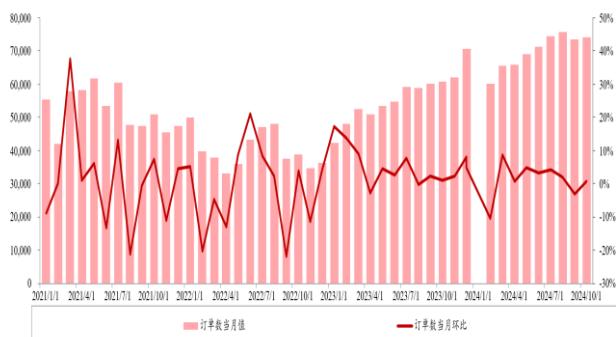
资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

## 2.6 交通新业态动态数据跟踪

### 2.6.1 网约车运行情况

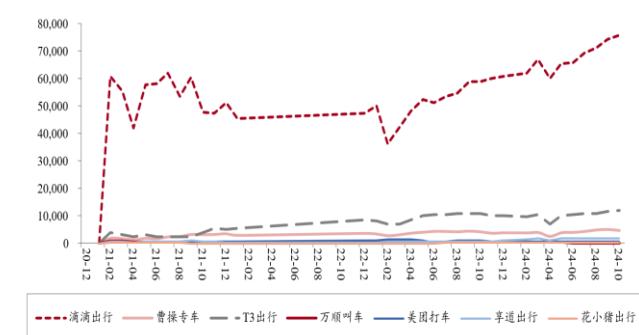
滴滴出行2024年10月份市占率79.54%，环比下降0.64%。2024年10月，滴滴出行、曹操专车、T3出行、万顺叫车、美团打车、享道出行、花小猪出行市占率分别为79.54%/5.07%/12.23%/0.35%/0.94%/1.64%/0.24%，环比上月分别-0.64pct/+0.15pct/+0.41pct/-0.01pct/-0.02pct/+0.01pct/+0.00pct。

图表 2-51. 滴滴出行订单数及月环比 (万单, 月)



资料来源：通联数据，中银证券

图表 2-52. 各网约车平台订单数 (万单, 月)



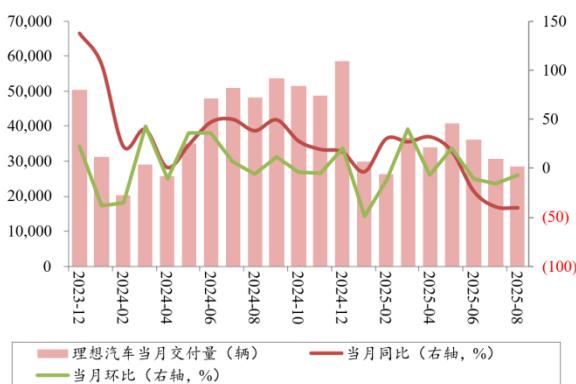
资料来源：交通运输部，中银证券

## 2.6.2 制造业供应链：理想汽车与联想 PC 销量数据跟踪

2025 年 8 月，理想汽车共交付新车约 28529 辆，同比下降 40.72%。

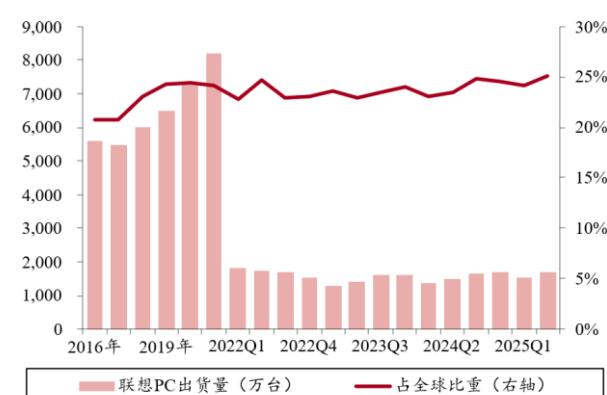
2025 年 Q2，联想 PC 电脑出货量达 1697 万台，同比上升 15.22%，市场份额环比上升 0.9pct。据 IDC 测算，联想市场份额为 25.1%，环比上升 0.9pct。

图表 2-53. 理想汽车销售数据 (月)



资料来源：万得，中银证券

图表 2-54. 联想 PC 出货量 (季)



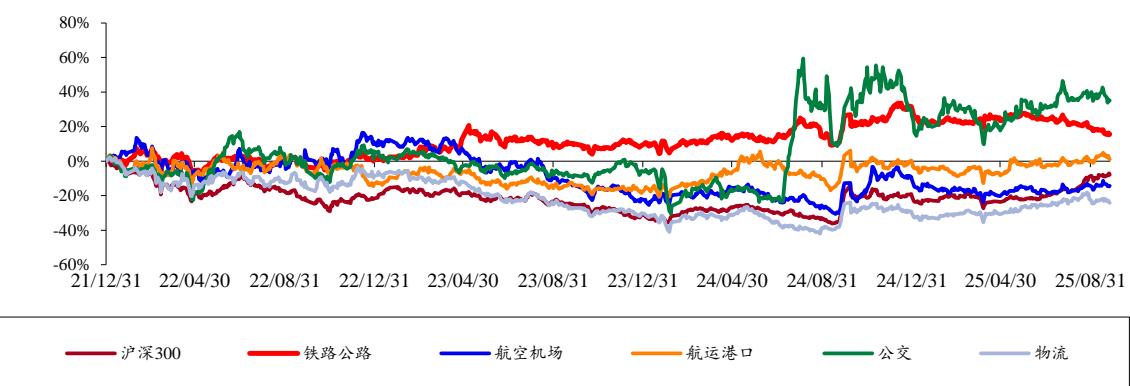
资料来源：IDC，中银证券

## 3 交通运输行业上市公司表现情况

### 3.1 A 股交通运输上市公司发展情况

A 股交运上市公司为 127 家；交运行业总市值为 32883.77 亿元，占总市值比例为 2.84%。截至 9 月 26 日，市值排名前 10 的交通运输上市公司：京沪高铁（601816.SH）2544.14 亿元、中远海控（601919.SH）2130.17 亿元、顺丰控股（002352.SZ）2002.08 亿元、上港集团（600018.SH）1275.82 亿元、中国国航（601111.SH）1223.41 亿元、大秦铁路（601006.SH）1216.89 亿元、南方航空（600029.SH）979.10 亿元、中国东航（600115.SH）845.76 亿元、上海机场（600009.SH）787.85 亿元、宁波港（601018.SH）704.25 亿元。

图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现



资料来源：万得，中银证券

**本周情况：**本周（2025 年 9 月 22 日-2025 年 9 月 26 日），上证综指、沪深 300 涨跌幅分别+0.21%、1.07%，交通运输行业指数-2.03%；交通运输各个子板块来看，铁路公路-0.33%、航空机场-1.36%、航运港口-2.98%、公交-2.44%、物流-3.01%。

**本周交运个股涨幅前五：**嘉友国际（603871.SH）+6.08%，铁龙物流（600125.SH）+4.58%，永泰运（001228.SZ）+2.45%，粤高速 B（200429.SZ）+2.25%，皖通高速（600012.SH）+1.99%。

**年初至今：**2025 年初以来，上证综指、沪深 300 累计涨跌幅分别为+14.21%、+15.63%，交通运输指数-1.34%；交通运输各个子板块来看，铁路公路-11.32%、航空机场-3.95%、航运港口+1.51%、公交+7.13%、物流+8.58%。

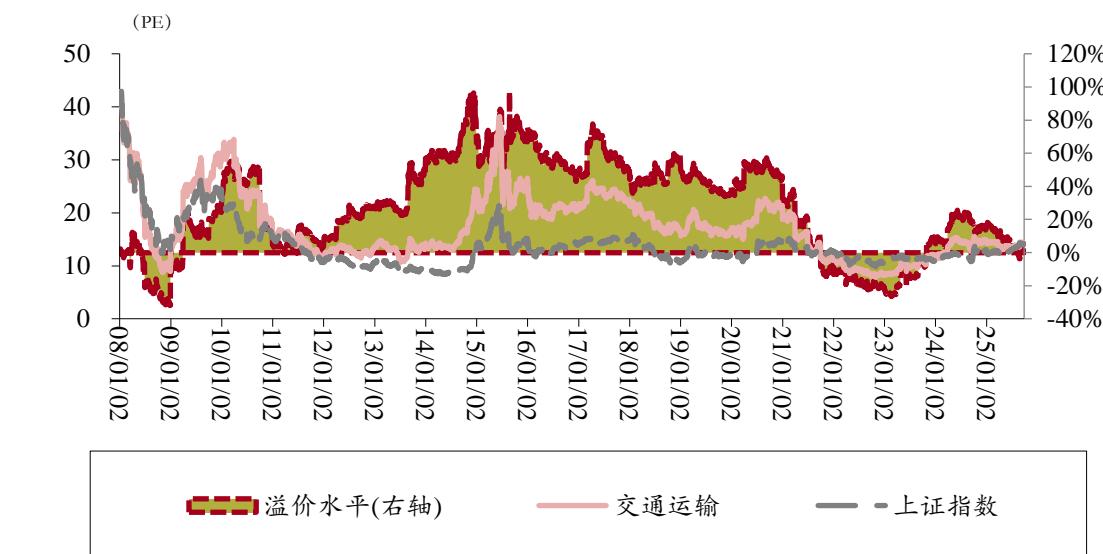
**年初至今交运个股累计涨幅前五：**福然德（605050.SH）+88.04%，\*ST 原尚（603813.SH）+83.78%，申通快递（002468.SZ）+77.69%，三羊马（001317.SZ）+75.66%，德新交运（603032.SH）+62.23%。

## 3.2 交通运输行业估值水平

### 3.2.1 国内交通运输行业估值水平

截至 2025 年 9 月 26 日，交通运输行业市盈率为 14.13 倍 (TTM)，上证 A 股为 14.08 倍。

图表 3-2. 交通运输行业估值 (PE) 及溢价情况

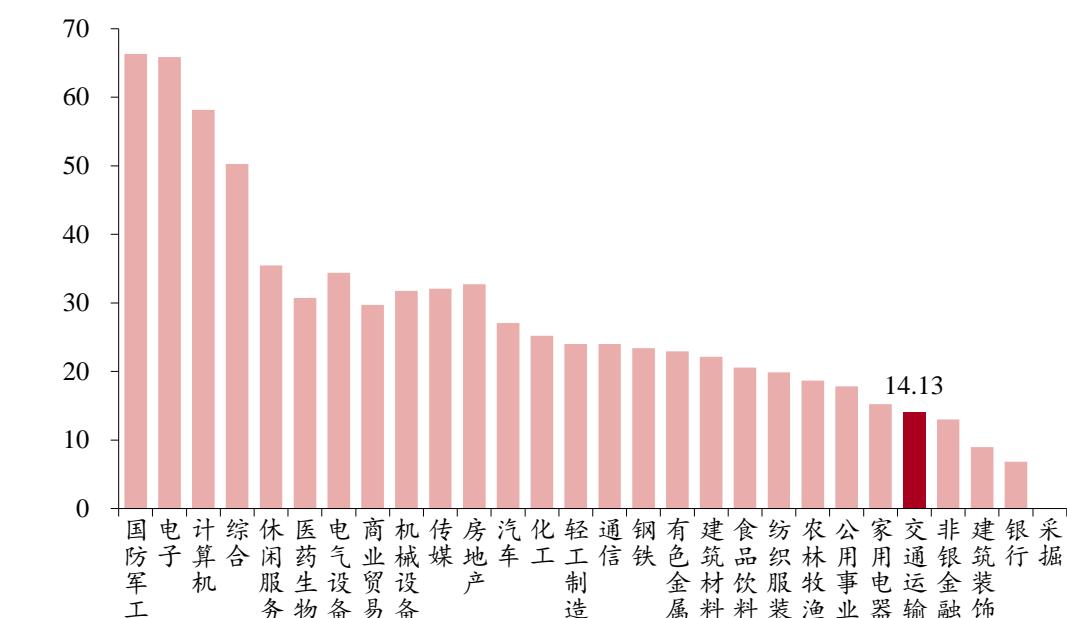


资料来源：万得，中银证券

### 3.2.2 与市场其他行业相比交运行业估值水平偏低

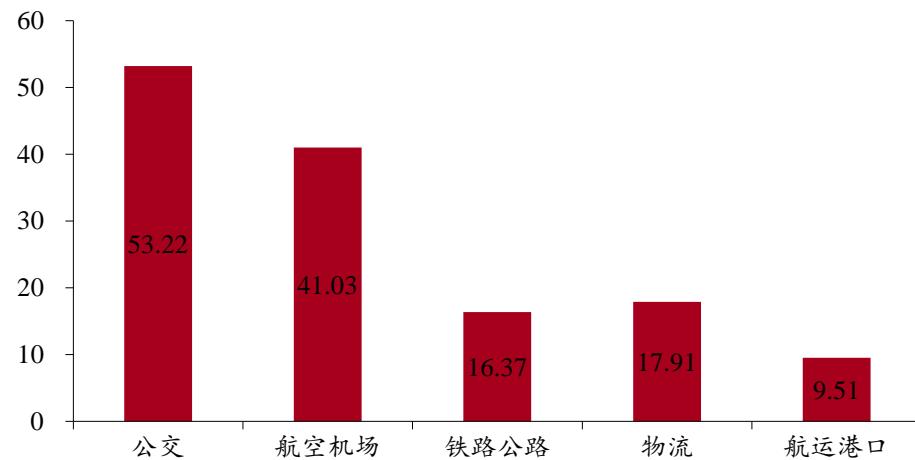
在市场 28 个一级行业中，交通运输行业的市盈率为 14.13 倍 (2025.9.26)，处于偏下的水平。

图表 3-3. 交通运输行业与其他行业估值 (PE) 对比



资料来源：万得，中银证券

图表 3-4. 交通运输子行业估值 (PE) 对比

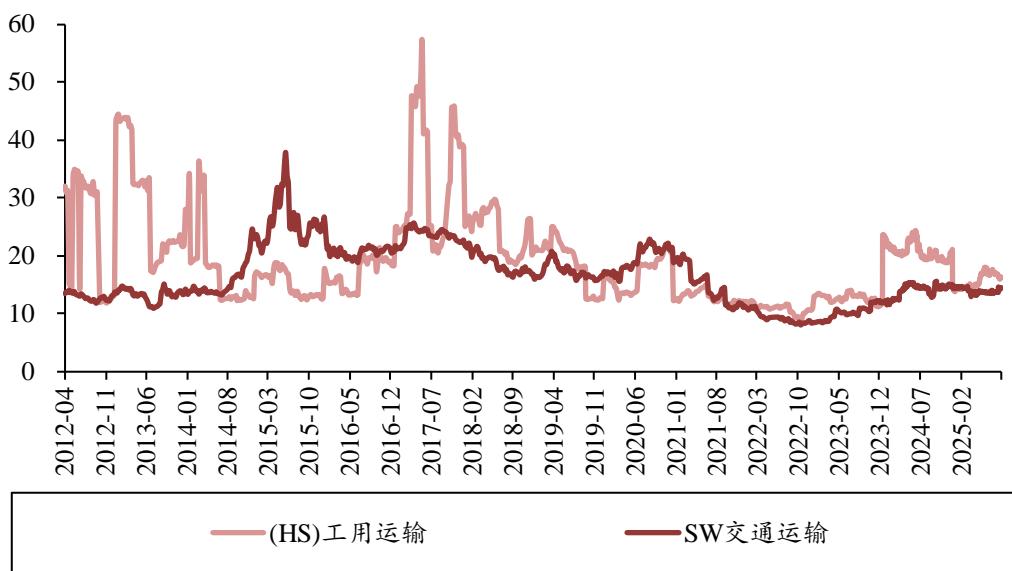


资料来源：万得，中银证券

### 3.2.3 A 股和 H 股交运行业估值比较

我们选择[HS]公用运输指数和[SW]交通运输指数进行对比，截至 2025 年 9 月 26 日，上述指数的市盈率分别为 20.10 倍、14.13 倍。

图表 3-5. 不同市场交通运输行业指数估值 (PE) 对比



资料来源：万得，中银证券

## 4 投资建议

1. 建议关注设备与制造业工业品出口链条。推荐中远海特、招商轮船、华贸物流，建议关注东航物流、中国外运。
2. 关注低空经济赛道趋势性投资机遇。建议关注中信海直。
3. 建议关注雅鲁藏布江下游水电站建设带动的交通运输需求增加主题机会。建议关注四川成渝、重庆港、富临运业。
4. 关注公路铁路板块投资机会。建议关注赣粤高速、京沪高铁、招商公路、皖通高速、中原高速、宁沪高速、山东高速。
5. 关注邮轮及水上轮渡主题性投资机会。建议关注渤海轮渡、海峡股份。
6. 关注电商快递投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递、韵达股份。建议关注中通快递、申通快递。
7. 关注航空行业投资机会。建议关注中国国航、南方航空、春秋航空、东方航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股。

## 5 风险提示

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

## 披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

### 评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

#### **公司投资评级：**

买入：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 20% 以上；

增持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 10%-20%；

中性：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10% 之间；

减持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

#### **行业投资评级：**

强于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现强于基准指数；

中性：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现基本与基准指数持平；

弱于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现弱于基准指数；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

## 风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

## 中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东  
银城中路 200 号  
中银大厦 39 楼  
邮编 200121  
电话: (8621) 6860 4866  
传真: (8621) 5888 3554

## 相关关联机构：

### 中银国际研究有限公司

香港花园道一号  
中银大厦二十楼  
电话: (852) 3988 6333  
致电香港免费电话：  
中国网通 10 省市客户请拨打：10800 8521065  
中国电信 21 省市客户请拨打：10800 1521065  
新加坡客户请拨打：800 852 3392  
传真: (852) 2147 9513

### 中银国际证券有限公司

香港花园道一号  
中银大厦二十楼  
电话: (852) 3988 6333  
传真: (852) 2147 9513

### 中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区  
西单北大街 110 号 8 层  
邮编: 100032  
电话: (8610) 8326 2000  
传真: (8610) 8326 2291

### 中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury  
London EC2R 7DB  
United Kingdom  
电话: (4420) 3651 8888  
传真: (4420) 3651 8877

### 中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号  
7 Bryant Park 15 楼  
NY 10018  
电话: (1) 212 259 0888  
传真: (1) 212 259 0889

### 中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z  
新加坡百得利路四号  
中国银行大厦四楼(049908)  
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587  
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371