



信达证券
CINDA SECURITIES

Research and
Development Center

2025 年国庆假期出行创新高，机票价格持稳

交通运输

2025 年 10 月 09 日

证券研究报告

行业研究

行业数据点评

交通运输

投资评级 看好
上次评级 看好

匡培钦 交通运输行业首席分析师
执业编号: S1500524070004
邮箱: kuangpeiqin@cindasc.com

信达证券股份有限公司
CINDA SECURITIES CO., LTD
北京市西城区宣武门西大街甲127号金隅大厦
B座
邮编: 100031

2025 年国庆假期出行创新高，机票价格持稳

2025 年 10 月 09 日

本期内容提要:

事件: 2025 年国庆&中秋假期(10.1-10.8) 八天, 全社会跨区域人员流动量 24.3 亿人次, 创历史同期新高。

- **2025 年国庆假期出行客流创历史同期新高。** 国庆及中秋假期八天, 全社会跨区域人员流动量累计达到 24.33 亿人次, 日均同比+6.3%, 较 2019 年同期+30.8%; 其中铁路/公路/民航/水运累计客运量分别为 1.54 亿 /22.48 亿 /1914 万 /1166 万人次, 日均同比分别 +2.6%/+6.6%/+3.3%/+4.1%。自驾出行仍为绝对主力, 日均 2.43 亿人次, 同比+7.2%, 高于整体出行增速, 在出行总量中占比约八成。
- **高基数下, 民航出行客流仍有增长; 国际长途游增速明显。** 去年同期国庆假期(七天) 民航出行基数较高, 日均客流量同比+11.1%; 今年同期假期八天, 民航日均客流同比仍实现+3.3%增长。航班管家数据显示, 2025 年国庆&中秋假期总客运航班量 13.5 万班次, 日均航班量 1.69 万架次, 同比+3.2%, 较 2019 年同期+15.4%; 其中国内/国际/地区日均航班量同比分别+2.01%/+10.32%/+12.85%, 国际线航班量增幅明显高于国内线。
- **票价持稳, 扣油票价同比转正。** 根据 CADAS 数据, 2025 年国庆假期期间(含假期前一天 9.30), 国内线含油平均票价 942 元, 同比-1.5%, 我们测算的扣油票价同比+1.2%。航班管家数据显示, 假期国内线经济舱平均票价 849 元, 同比+0.3%, 基本持平, 对比 2019 年同期微降 1.4%。假期票价表现较为平稳。
- **长途游订单增加明显, 出入境双向火热。** 今年国庆假期分段式错峰出行特点突出。去哪儿旅行大数据显示, 假期出行高峰从 9 月 27 日持续至 10 月 12 日, “拼假” 工作族比例超三成。由于出行时间较长, 长途游订单增幅明显, 携程数据显示, 国内长途游订单占比同比增加 3pct。国际线方面, 出入境双向火热。出境游方面, 热门目的地出境机票预订量同比增幅超三成, 日韩及东南亚区域仍为主要出游地, 冰岛、挪威等地出境订单增幅同比翻倍, 西班牙、意大利、德国等地增幅约七成。入境游方面, 使用非中国护照预订国内航班的机票量同比增长超过三成。
- **国内旅游人次及收入同比略增, 人均旅游消费接近 2019 年水平。** 根据文旅部披露数据, 2025 年国庆中秋假期国内旅游出游人次 8.88 亿人次, 日均同比+1.6%, 国内出游总花费 8090.06 亿元, 日均同比+1.0%。人均旅游消费 911.1 元, 同比-0.5%, 恢复到 2019 年同期 97.4%。
- **投资建议:** 年初至今客座率高位持稳, 因私出行表现较强。四季度进入出行淡季, 去年同期公商务出行需求相对较弱, 今年同比或有一定修复。未来运力供给增速放缓确定性增强, 若出行需求能保持稳增, 带动航司座收持续修复, 有望带来航司业绩高弹性; 叠加油价中枢下行、汇率稳定等, 航司利润向上空间可期。**看好航空出行的持续复苏, 建议重点关注中国国航、中国东航、南方航空、春秋航空、吉祥航空等。**

- **投资评级:** 看好
- **风险因素:** 消费需求疲弱; 出行需求增长不及预期; 行业供给超预期风险; 票价上涨幅度不及预期; 市场竞争加剧风险; 油价大幅上涨风险; 人民币大幅贬值风险。



研究团队简介

匡培钦，现任信达证券交运首席分析师，上海交通大学本硕，先后就职于申万研究所及浙商研究所担任交运首席分析师，专注于交通运输物流行业的产业链研究，深耕快递、物流、公路、铁路、港口、航空、海运等大交通领域，曾担任多家省交投外部评审委员及央视财经外部评论员，2021 年/2022 年新财富入围，2022 年金牌分析师交运行业第一名，2022 年金麒麟新锐分析师第一名。

分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司（以下简称“信达证券”）具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起 6 个月内。	买入 ：股价相对强于基准 15% 以上；	看好 ：行业指数超越基准；
	增持 ：股价相对强于基准 5%~15%；	中性 ：行业指数与基准基本持平；
	持有 ：股价相对基准波动在±5% 之间；	看淡 ：行业指数弱于基准。
	卖出 ：股价相对弱于基准 5% 以下。	

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。