



信达证券
CINDA SECURITIES

Research and
Development Center

航运港口 2025 年 9 月专题

原油、干散货吞吐量持续回升，集装箱吞吐量维持稳健

航运港口专题

2025 年 10 月 9 日

证券研究报告

行业研究

行业专题研究（普通）

交通运输

投资评级	看好
上次评级	看好

匡培钦 交运行业首席分析师

执业编号: S1500524070004

邮箱: kuangpeiqin@cindasc.com

黄安 交运行业分析师

执业编号: S1500524110001

邮箱: huangan@cindasc.com

航运港口 2025 年 9 月专题：原油、干散货吞吐量持续回升，集装箱吞吐量维持稳健

2025 年 10 月 9 日

本期内容提要：

一、综述：全国进出口总额及货物吞吐量情况

进出口总额：2025 年 1~8 月，全国进出口总额实现 29.57 万亿元，同比增长 3.5%，其中，全国进口总额实现 11.96 万亿元，同比下滑 1.2%，全国出口总额实现 17.61 万亿元，同比增长 6.9%。

- 进口总额：**机电产品、高新技术产品、农产品同比增速分别为 5.2%、9.8%、-6.4%，占比分别为 39.42%、31.17%、8.16%。
- 出口总额：**机电产品、高新技术产品、农产品同比增速分别为 9.2%、7.5%、2%，占比分别为 60.19%、24.22%、2.68%。

货物吞吐量：2025 年 1~8 月，全国沿海主要港口货物吞吐量实现 76.88 亿吨，同比增长 3.1%，全国沿海主要港口外贸货物吞吐量实现 33.25 亿吨，同比增长 2.5%。

- 货物吞吐量：**河北、山东、江苏、上海、浙江、广东同比增速分别为 2.5%、4.9%、8.1%、1.3%、2.9%、1.6%，占比分别为 12.37%、19.01%、5.16%、7%、15.33%、17.03%。
- 外贸货物吞吐量：**河北、山东、江苏、上海、浙江、广东同比增速分别为 -1.6%、3.8%、4%、4.1%、1.5%、3.1%，占比分别为 9.31%、23.15%、4.39%、9.58%、13.84%、16.23%。

二、集装箱：集运运价及集装箱吞吐量情况

集运运价：2025 年 9 月 26 日，CCFI 收于 1087.41 点，同比下滑 37.58%，环比 2025 年 9 月 19 日下滑 2.93%，其中，美东航线、美西航线、欧洲航线同比增速分别为 -31.45%、-38.21%、-49.96%，环比 2025 年 9 月 19 日增速分别为 0.49%、2.39%、-4.69%，SCFI 收于 1114.52 点，同比下滑 52.9%，环比 2025 年 9 月 19 日下滑 6.98%。

集装箱吞吐量：2025 年 1~8 月，全国沿海主要港口集装箱吞吐量实现 20646 万标准箱，同比增长 6.5%，其中，青岛、上海、宁波-舟山、深圳同比增速分别为 7.4%、5.3%、9.6%、7.8%，占比分别为 10.68%、17.78%、13.87%、11.42%。

三、液体散货：油运运价及原油吞吐量情况

油运运价：2025 年 10 月 8 日，波罗的海原油航运费指数 BDTI 收于 1078 点，同比增长 5.27%，环比 2025 年 10 月 1 日下滑 2.36%，2025

年 10 月 1 日，TD3C、TD25、TD22 航线 TCE 分别收于 7.29、3.75、6.25 万美元/日，同比增速分别为 115.05%、106.35%、67.01%，环比 2025 年 9 月 24 日增速分别为 -20.62%、11.3%、-14.66%。

原油进口量：2025 年 1~8 月，原油进口量实现 3.76 亿吨，同比增长 2.5%，其中，来源地为中东 7 国、俄罗斯、马来西亚同比增速分别为 -3.11%、-8.6%、9.74%，占比分别为 42.15%、17.49%、12.6%。

原油吞吐量：2025 年 1~8 月，主要原油接卸港口企业原油吞吐量实现 2.64 亿吨，同比下滑 3.27%。

四、干散货：散货运价及铁矿石、煤炭吞吐量情况

散货运价：2025 年 10 月 8 日，波罗的海干散货运价指数 BDI 收于 1963 点，同比增长 9.12%，环比 2025 年 10 月 1 日下滑 0.86%。

铁矿石港存及吞吐量：2025 年 9 月 30 日，港口铁矿石库存收于 1.34 亿吨，同比下滑 8.04%，环比 2025 年 9 月 24 日增长 1.34%。2025 年 1~8 月，主要进口铁矿石接卸港口企业铁矿石吞吐量实现 9.21 亿吨，同比增长 2.57%。

煤炭港存及吞吐量：2025 年 9 月 26 日，北方港口煤炭库存收于 0.23 亿吨，同比下滑 10.03%，环比 2025 年 9 月 19 日下滑 0.04%。2025 年 1~8 月，北方主要煤炭下水港口企业煤炭吞吐量实现 4.54 亿吨，同比下滑 0.42%。

投资建议：吞吐量整体表现平稳，维持航运港口板块“看好”评级。

风险提示：宏观经济不及预期；油轮船队规模扩张超预期；航运环保监管执行力度不及预期。

目 录

一、综述：全国进出口总额及货物吞吐量情况	6
二、集装箱：集运运价及集装箱吞吐量情况	10
三、液体散货：油运运价及原油吞吐量情况	12
四、干散货：散运运价及铁矿石、煤炭吞吐量情况	15
4.1 铁矿石价格、进口量及吞吐量情况	15
4.2 煤炭价格、进口量及吞吐量情况	16
五、重点港口上市公司月度吞吐量情况	19
六、风险提示.....	20
附：航运港口核心高频数据.....	21

表 目 录

表 1：进出口总额-分品类数据	6
表 2：进出口总额-分国内进口去向、出口来源地区数据.....	7
表 3：进出口总额-分境外进口来源、出口去向地区数据.....	8
表 4：货物吞吐量-分国内地区数据	9
表 5：货物吞吐量-分国内地区数据	11
表 6：油运主要航线等效期租租金（TCE）	12
表 7：中国原油进口量分来源地情况	13
表 8：港口上市公司月度吞吐量	19

图 目 录

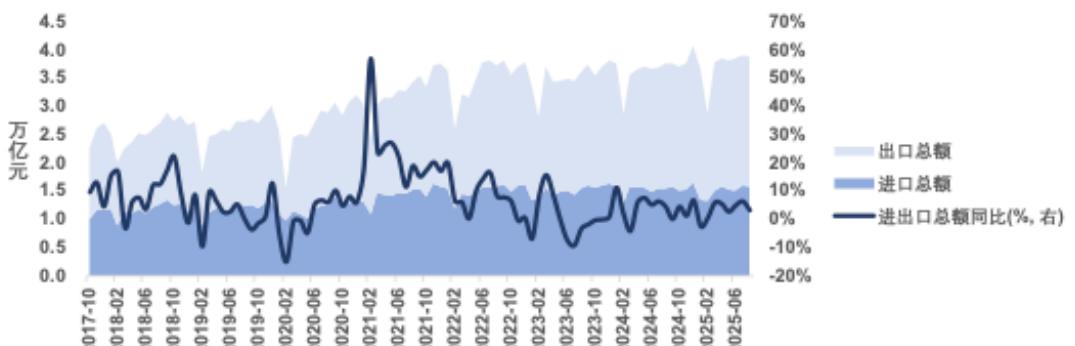
图 1：中国进出口总额	6
图 2：中国进口总额-分品类	6
图 3：中国出口总额-分品类	6
图 4：中国进口总额-分国内去向地区	7
图 5：中国出口总额-分国内来源地区	7
图 6：中国进口总额-分境外来源地区	7
图 7：中国出口总额-分境外去向地区	7
图 8：沿海主要港口货物吞吐量	8
图 9：沿海主要港口外贸货物吞吐量	8
图 10：中国出口集装箱运价指数CCFI	10
图 11：上海出口集装箱运价指数SCFI	10
图 12：泛亚内贸集装箱运价指数PDCI	10
图 13：中国沿海主要港口集装箱吞吐量	11
图 14：波罗的海原油航运运费指数BDTI	12
图 15：波罗的海成品油航运运费指数BCTI	12
图 16：BDTI-TD3C航线（波斯湾→远东）TCE	12
图 17：BCTI-TD25航线（美洲湾→欧洲）TCE	12
图 18：布伦特原油期货结算价	13
图 19：OPEC原油产量	13
图 20：中国原油进口量	13
图 21：中国原油进口均价	13
图 22：主要原油接卸港口企业原油吞吐量	14

图 23: 波罗的海干散货运价指数 BDI.....	15
图 24: 铁矿石现货价格指数 CSI (62 进口块矿)	15
图 25: 港口铁矿石库存	15
图 26: 中国铁矿石进口量	16
图 27: 中国铁矿石进口均价	16
图 28: 主要进口铁矿石接卸港口企业铁矿石吞吐量	16
图 29: 动力煤 Q5500 澳大利亚→宁波港到港价	17
图 30: 北方港口煤炭库存	17
图 31: 山西、陕西、内蒙古合计原煤产量	17
图 32: 中国动力煤进口量	17
图 33: 中国动力煤进口均价	17
图 34: 北方主要煤炭下水港口企业煤炭吞吐量	18
图 35: 航运港口核心高频数据	21

一、综述：全国进出口总额及货物吞吐量情况

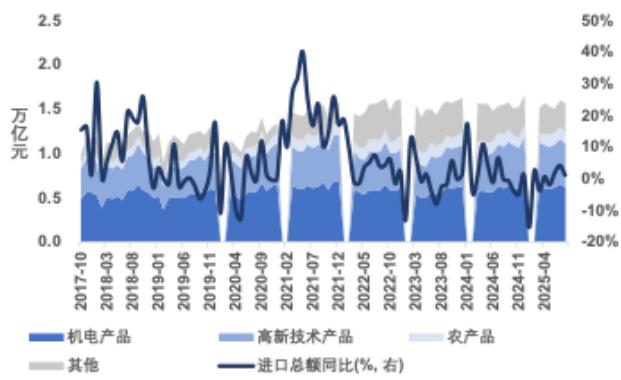
进出口总额：2025年1~8月，全国进出口总额实现29.57万亿元，同比增长3.5%，其中，全国进口总额实现11.96万亿元，同比下滑1.2%，全国出口总额实现17.61万亿元，同比增长6.9%。

图1：中国进出口总额



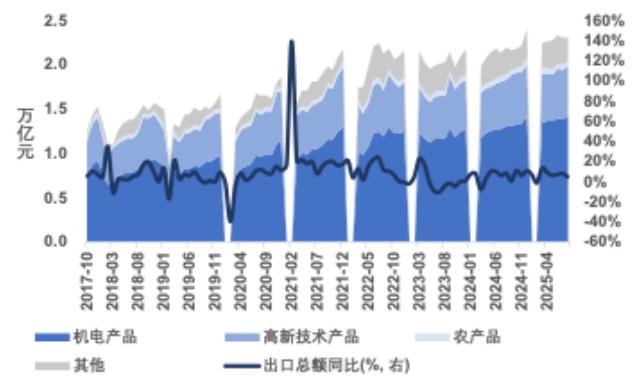
资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图2：中国进口总额-分品类



资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图3：中国出口总额-分品类



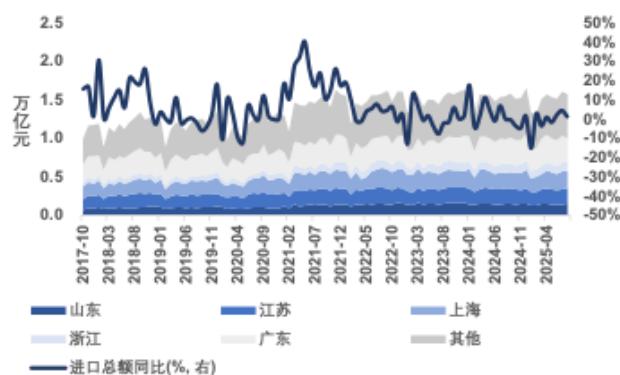
资料来源：iFinD，信达证券研发中心

表1：进出口总额-分品类数据

项目 单位：万亿元人民币	2025年8月			2025年1~8月		
	当月值	当月同比	当月占比	累计值	累计同比	累计占比
进口总额	1.57	1.25%		11.96	-1.20%	
机电产品	0.62	1.44%	39.62%	4.72	5.20%	39.42%
高新技术产品	0.48	3.82%	30.67%	3.73	9.80%	31.17%
农产品	0.13	-2.75%	8.55%	0.98	-6.40%	8.16%
出口金额	2.30	4.67%		17.61	6.90%	
机电产品	1.41	7.99%	61.36%	10.60	9.20%	60.19%
高新技术产品	0.57	9.30%	24.65%	4.26	7.50%	24.22%
农产品	0.06	-3.52%	2.52%	0.47	2.00%	2.68%

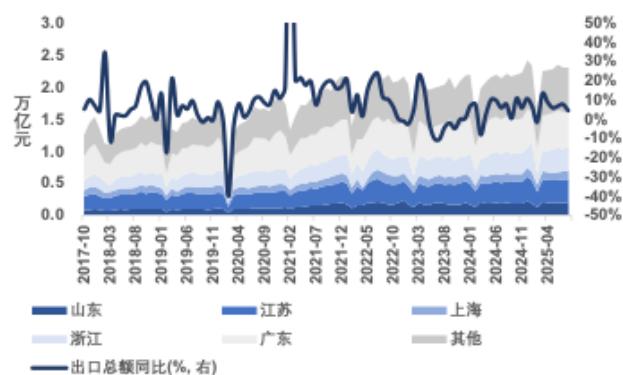
资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图4：中国进口总额-分国内去向地区



资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图5：中国出口总额-分国内来源地区



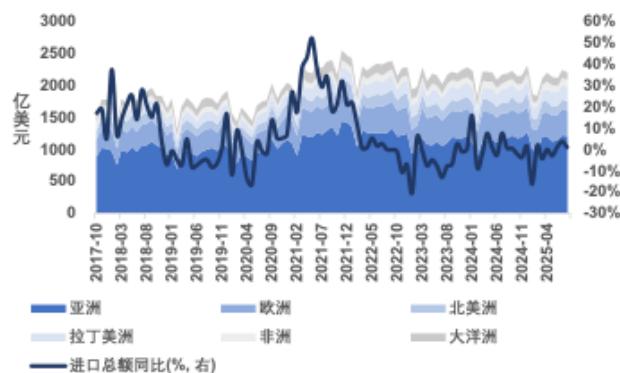
资料来源：iFinD，信达证券研发中心

表2：进出口总额-分国内进口去向、出口来源地区数据

项目 单位：万亿元人民币	2025年8月			2025年1~8月		
	当月值	当月同比	当月占比	累计值	累计同比	累计占比
进口总额	1.57	1.25%		11.96	-1.20%	
山东	0.15	-3.68%	9.60%	1.16	-3.20%	9.73%
上海	0.22	14.78%	14.02%	1.70	-3.60%	14.20%
浙江	0.11	-0.71%	7.19%	0.83	-0.20%	6.93%
深圳	0.14	-2.36%	9.02%	1.16	2.60%	9.69%
出口金额	2.30	4.67%		17.61	6.90%	
山东	0.19	-4.64%	8.19%	1.53	3.90%	8.68%
上海	0.14	15.15%	6.07%	1.01	9.90%	5.74%
浙江	0.37	5.08%	16.05%	2.72	9.10%	15.46%
深圳	0.22	4.27%	9.50%	1.76	1.60%	9.97%

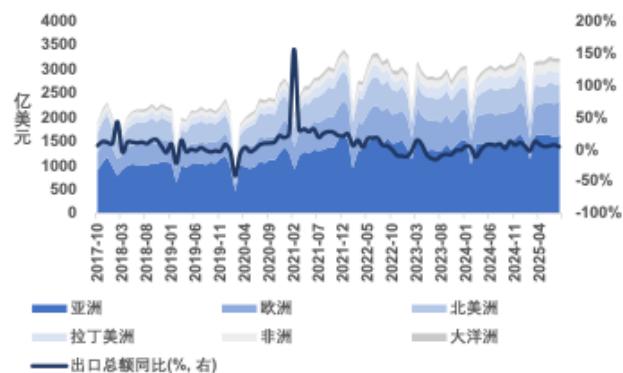
资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图6：中国进口总额-分境外来源地区



资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图7：中国出口总额-分境外去向地区



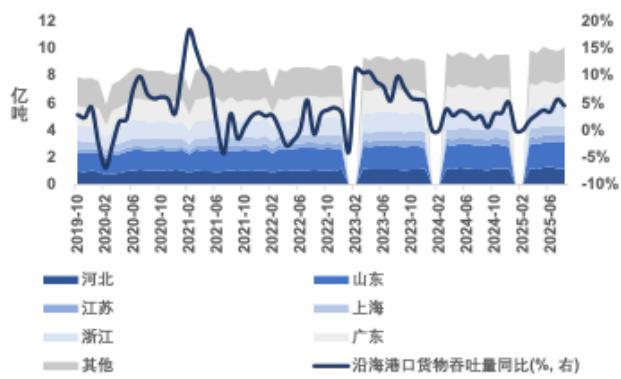
资料来源：iFinD，信达证券研发中心

表3：进出口总额-分境外进口来源、出口去向地区数据

项目 单位：亿美元	2025年8月			2025年1~8月		
	当月值	当月同比	当月占比	累计值	累计同比	累计占比
进口总额	2194.81	0.85%		16664.60	-2.20%	
亚洲	1198.72	2.26%	54.62%	9043.00	2.60%	54.26%
东盟	327.76	-3.83%	14.93%	2527.18	-0.30%	15.16%
中国台湾	190.14	-5.76%	8.66%	1470.94	8.10%	8.83%
韩国	154.54	3.53%	7.04%	1169.76	0.70%	7.02%
日本	140.63	10.96%	6.41%	1033.97	3.60%	6.20%
欧洲	396.47	1.84%	18.06%	2998.85	-9.90%	18.00%
欧盟	228.30	-1.84%	10.40%	1720.01	-4.80%	10.32%
北美洲	152.84	-2.41%	6.96%	1262.16	-7.20%	7.57%
美国	112.85	-16.04%	5.14%	971.10	-11.00%	5.83%
拉丁美洲	232.40	-3.19%	10.59%	1587.98	-3.80%	9.53%
非洲	95.91	-7.78%	4.37%	812.53	2.30%	4.88%
出口金额	3218.10	4.26%		24517.95	5.90%	
亚洲	1615.22	14.58%	50.19%	12315.50	10.70%	50.23%
东盟	571.22	22.51%	17.75%	4340.65	14.60%	17.70%
中国台湾	271.86	17.24%	8.45%	2042.93	11.60%	8.33%
韩国	128.44	6.74%	3.99%	1029.92	4.70%	4.20%
日本	120.67	-1.44%	3.75%	952.82	-1.20%	3.89%
欧洲	706.77	6.48%	21.96%	5098.76	5.40%	20.80%
欧盟	516.90	10.38%	16.06%	3690.41	7.50%	15.05%
北美洲	359.09	-30.34%	11.16%	3160.15	-13.70%	12.89%
美国	316.04	-33.12%	9.82%	2829.55	-15.50%	11.54%
拉丁美洲	267.74	-2.33%	8.32%	1948.53	5.80%	7.95%
非洲	185.98	25.86%	5.78%	1407.99	24.70%	5.74%

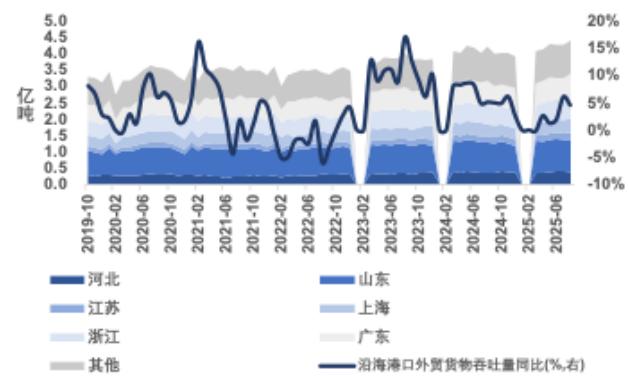
资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图8：沿海主要港口货物吞吐量



资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图9：沿海主要港口外贸货物吞吐量



资料来源：iFinD，信达证券研发中心

表4：货物吞吐量-分国内地区数据

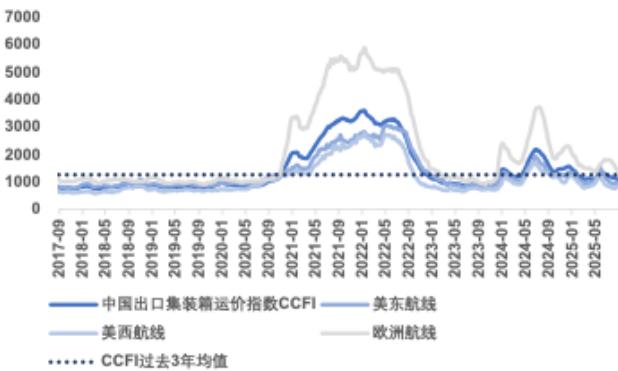
项目 单位：亿吨	2025年8月			2025年1~8月		
	当月值	当月同比	当月占比	累计值	累计同比	累计占比
全国沿海港口货物吞吐量	10.05	4.49%				3.10%
河北	1.22	7.50%	12.17%	9.51	2.50%	12.37%
山东	1.87	5.74%	18.58%	14.61	4.90%	19.01%
江苏	0.53	7.79%	5.27%	3.96	8.10%	5.16%
上海	0.74	8.59%	7.37%	5.38	1.30%	7.00%
浙江	1.58	8.20%	15.74%	11.79	2.90%	15.33%
广东	1.74	3.56%	17.32%	13.09	1.60%	17.03%
全国沿海港口外贸货物吞吐量	4.40	4.58%				2.50%
河北	0.39	1.85%	8.75%	3.09	-1.60%	9.31%
山东	1.00	9.94%	22.73%	7.70	3.80%	23.15%
江苏	0.20	10.65%	4.60%	1.46	4.00%	4.39%
上海	0.43	14.96%	9.82%	3.19	4.10%	9.58%
浙江	0.63	6.57%	14.30%	4.60	1.50%	13.84%
广东	0.75	2.95%	17.03%	5.40	3.10%	16.23%

资料来源：iFinD，信达证券研发中心

二、集装箱：集运运价及集装箱吞吐量情况

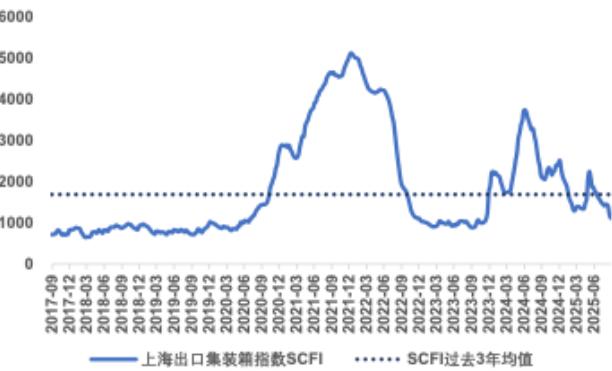
外贸集运运价：2025年9月26日，中国出口集装箱运价指数CCFI收于1087.41点，同比下滑37.58%，环比2025年9月19日下滑2.93%，其中，美东、美西、欧洲航线同比增速分别为-31.45%、-38.21%、-49.96%，环比2025年9月19日增速分别为0.49%、2.39%、-4.69%。2025年9月26日，上海出口集装箱运价指数SCFI收于1114.52点，同比下滑52.9%，环比2025年9月19日下滑6.98%。

图10：中国出口集装箱运价指数 CCFI



资料来源：iFinD，信达证券研发中心

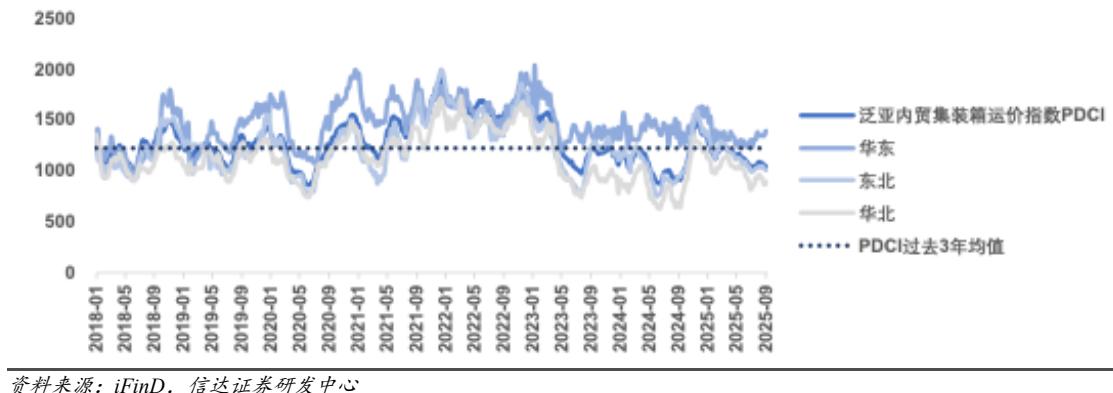
图11：上海出口集装箱运价指数 SCFI



资料来源：iFinD，信达证券研发中心

内贸集运运价：2025年9月19日，泛亚内贸集装箱运价指数PDCI收于1040点，同比增长13.54%，环比2025年9月12日下滑0.57%。

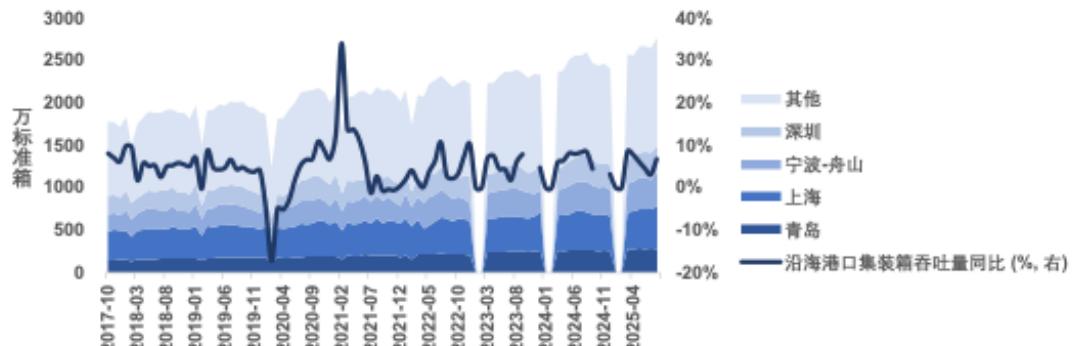
图12：泛亚内贸集装箱运价指数 PDCI



资料来源：iFinD，信达证券研发中心

分国内区域看沿海港口集装箱吞吐量：

图13：中国沿海主要港口集装箱吞吐量



资料来源：iFinD，信达证券研发中心

表5：货物吞吐量-分国内地区数据

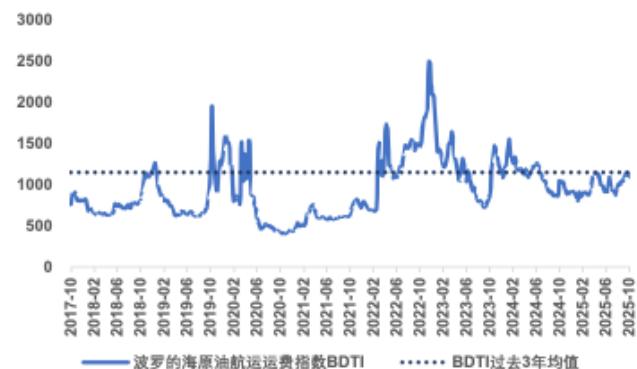
项目 单位：万标准箱	2025年8月			2025年1~8月		
	当月值	当月同比	当月占比	累计值	累计同比	累计占比
全国沿海港口集装箱吞吐量	2775	6.77%		20646	6.50%	
青岛	281	4.85%	10.13%	2205	7.40%	10.68%
上海	502	11.31%	18.09%	3670	5.30%	17.78%
宁波-舟山	402	11.67%	14.49%	2864	9.60%	13.87%
深圳	321	1.90%	11.57%	2357	7.80%	11.42%

资料来源：iFinD，信达证券研发中心

三、液体散货：油运运价及原油吞吐量情况

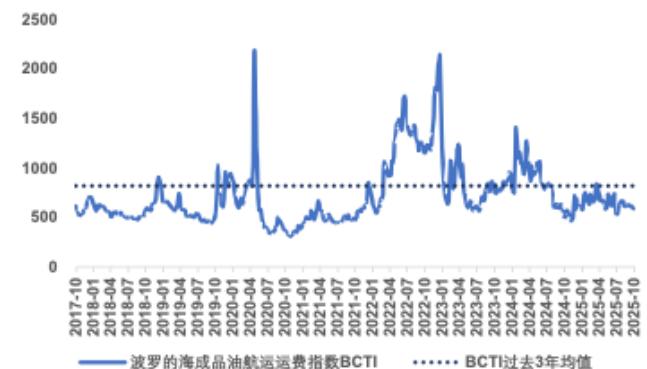
波罗的海海运费指数：2025年10月8日，波罗的海原油航运运费指数BDTI收于1078点，同比增长5.27%，环比2025年10月1日下滑2.36%；波罗的海成品油航运运费指数BCTI收于572点，同比增长10.42%，环比2025年10月1日下滑2.89%。

图14：波罗的海原油航运运费指数 BDTI



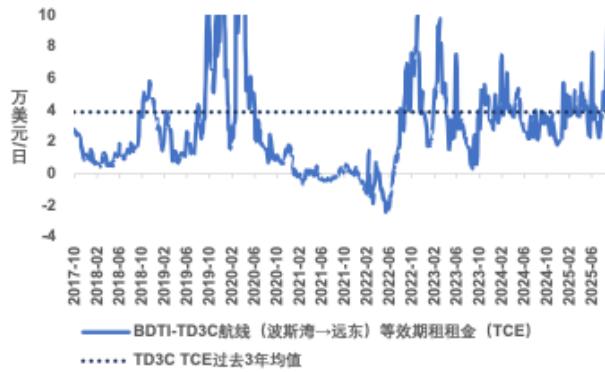
资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图15：波罗的海成品油航运运费指数 BCTI



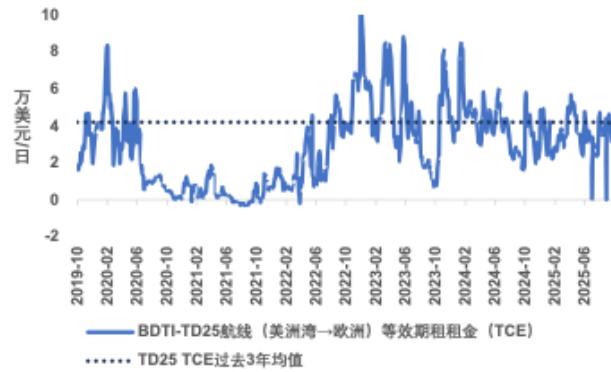
资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图16：BDTI-TD3C 航线（波斯湾→远东）TCE



资料来源：Clarksons，信达证券研发中心

图17：BCTI-TD25 航线（美洲湾→欧洲）TCE



资料来源：Clarksons，信达证券研发中心

表6：油运主要航线等效期租租金（TCE）

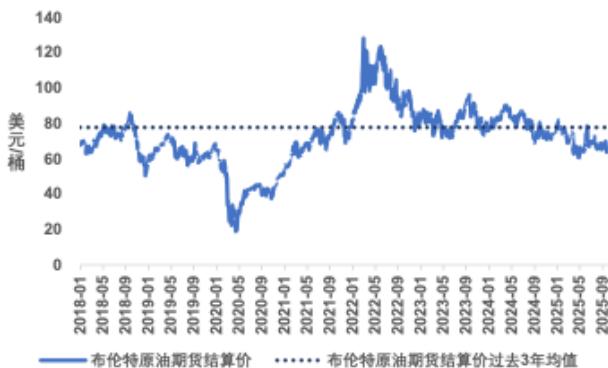
航线	2025年10月1日		
	当月值	同比	当周环比
BDTI-TD3C 航线（波斯湾→远东）TCE 万美元/日	7.29	115.05%	-20.62%
BCTI-TD25 航线（美洲湾→欧洲）TCE 万美元/日	3.75	106.35%	11.30%
BDTI-TD22 航线（美洲湾→中国）TCE 万美元/日	6.25	67.01%	-14.66%

资料来源：Clarksons，信达证券研发中心



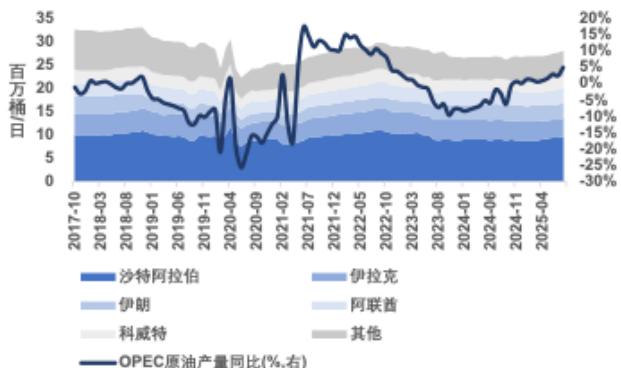
油价和 OPEC 原油产量: 2025 年 10 月 8 日, 布伦特原油期货结算价收于 66.25 美元/桶, 同比下滑 13.49%, 环比 2025 年 10 月 1 日增长 1.38%。2025 年 8 月, OPEC 原油产量实现 27.95 百万桶/日, 同比增长 4.86%; 2025 年 1~8 月, OPEC 原油产量实现 27.12 百万桶/日, 同比增长 1.91%。

图18: 布伦特原油期货结算价



资料来源: iFinD, 信达证券研发中心

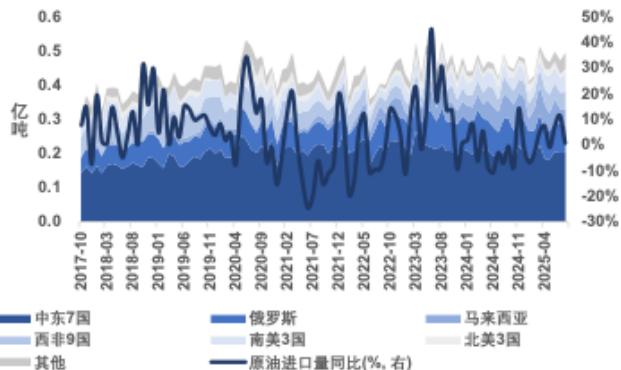
图19: OPEC 原油产量



资料来源: iFinD, 信达证券研发中心

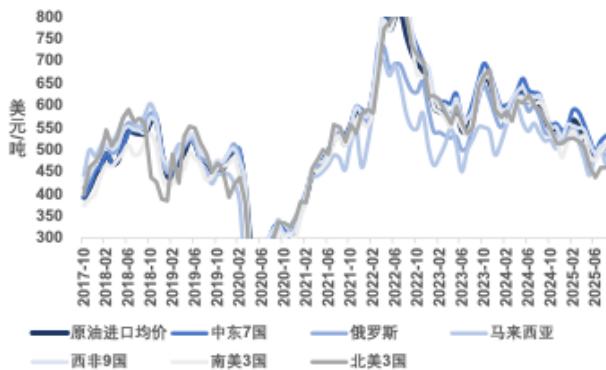
中国原油进口量及均价: 2025 年 8 月, 原油进口量实现 0.49 亿吨, 同比增长 0.79%, 原油进口均价为 503.72 美元/吨, 同比下滑 15.77%。2025 年 1~8 月, 原油进口量实现 3.76 亿吨, 同比增长 2.5%, 原油进口均价为 523.82 美元/吨, 同比下滑 13.76%。

图20: 中国原油进口量



资料来源: iFinD, 信达证券研发中心

图21: 中国原油进口均价



资料来源: iFinD, 信达证券研发中心

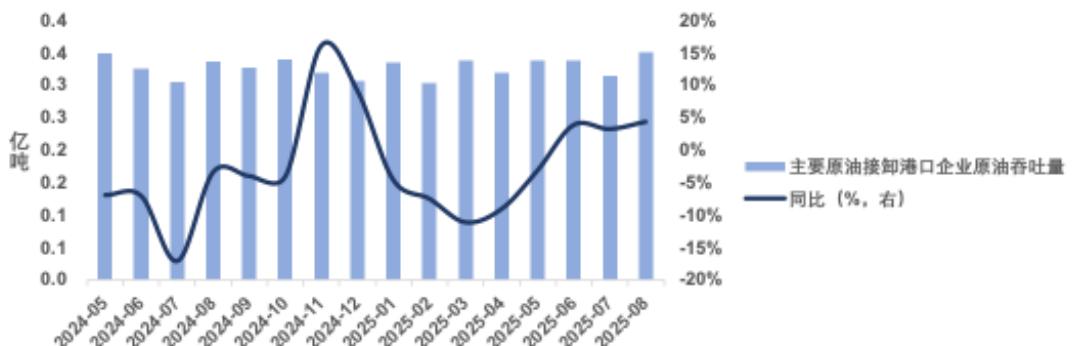
表7: 中国原油进口量分来源地情况

项目 单位: 亿吨	2025 年 8 月			2025 年 1~8 月		
	当月值	当月同比	当月占比	累计值	累计同比	累计占比
中国原油进口量	0.49	0.79%		3.76	2.50%	
中东 7 国	0.20	-2.67%	40.75%	1.59	-3.11%	42.15%
俄罗斯	0.08	-15.22%	16.05%	0.66	-8.60%	17.49%
马来西亚	0.05	-36.81%	9.57%	0.47	9.74%	12.60%

资料来源: iFinD, 信达证券研发中心

主要港口企业原油吞吐量: 2025年8月, 主要原油接卸港口企业原油吞吐量实现0.35亿吨, 同比增长4.35%; 2025年1~8月, 主要原油接卸港口企业原油吞吐量实现2.64亿吨, 同比下滑3.27%。

图22: 主要原油接卸港口企业原油吞吐量

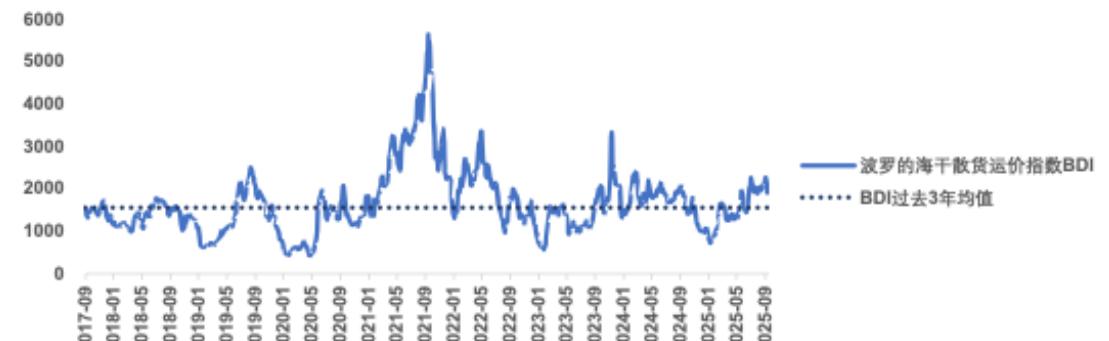


资料来源: 中国港口公众号, 信达证券研发中心

四、干散货：散货运价及铁矿石、煤炭吞吐量情况

波罗的海海运费指数：2025年10月8日，波罗的海干散货运价指数BDI收于1963点，同比增长9.12%，环比2025年10月1日下滑0.86%。

图23：波罗的海干散货运价指数BDI

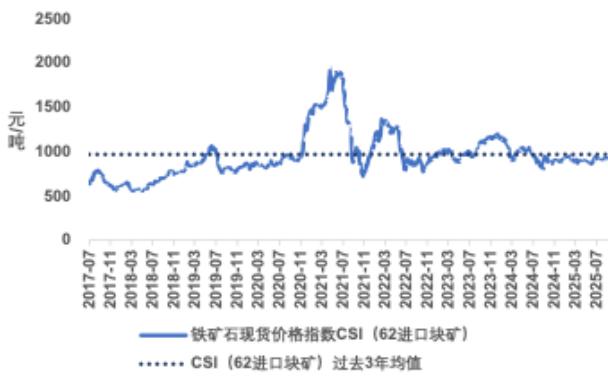


资料来源：iFinD，信达证券研发中心

4.1 铁矿石价格、进口量及吞吐量情况

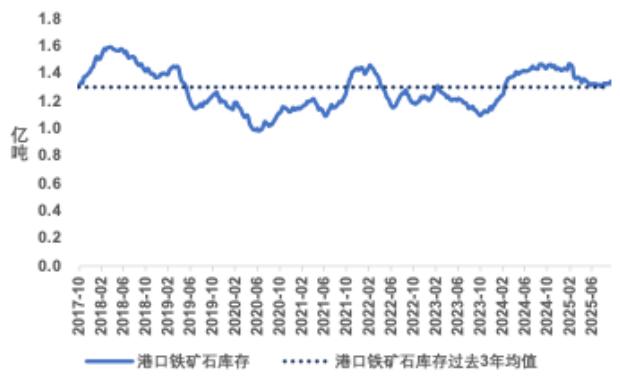
铁矿石价格及港存：2025年9月30日，铁矿石现货价格指数CSI（62进口块矿）收于917元/吨，同比下滑3.1%，环比2025年9月23日下滑1.93%。2025年9月30日，港口铁矿石库存收于1.34亿吨，同比下滑8.04%，环比2025年9月24日增长1.34%。

图24：铁矿石现货价格指数CSI（62进口块矿）



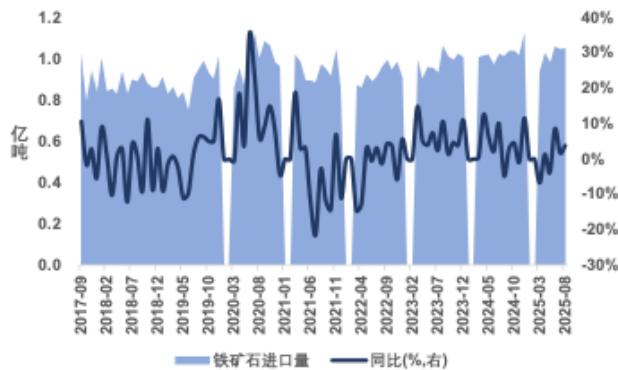
资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图25：港口铁矿石库存

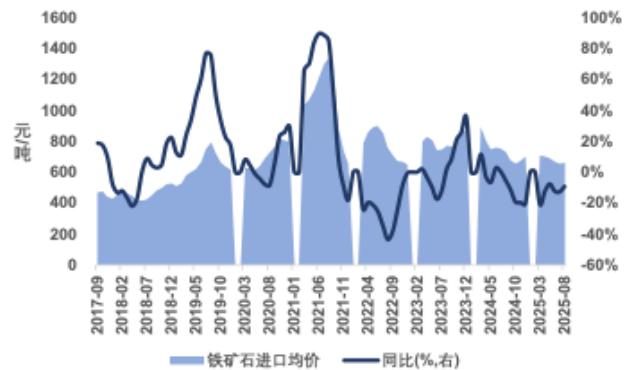


资料来源：iFinD，信达证券研发中心

铁矿石进口量及均价：2025年8月，中国铁矿石进口量实现1.05亿吨，同比增长3.78%，铁矿石进口均价实现663.59元/吨，同比下滑9.29%。2025年1~8月，中国铁矿石进口量实现8.02亿吨，同比下滑1.6%，铁矿石进口均价实现689.19元/吨，同比下滑15.07%。

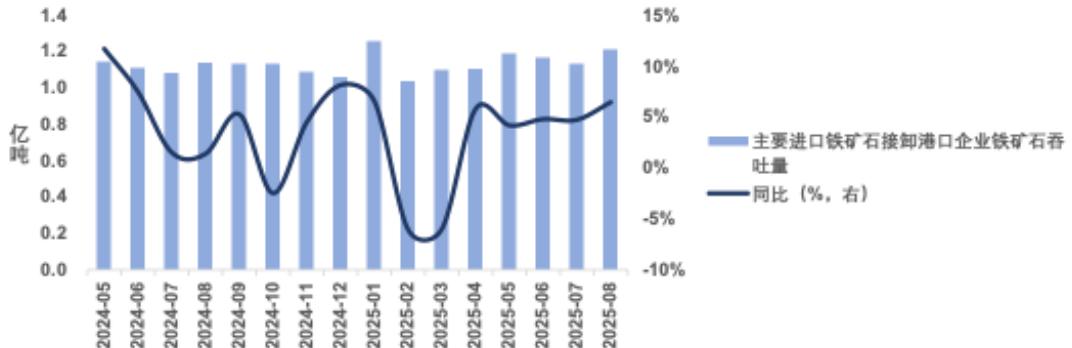
图26：中国铁矿石进口量


资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图27：中国铁矿石进口均价


资料来源：iFinD，信达证券研发中心

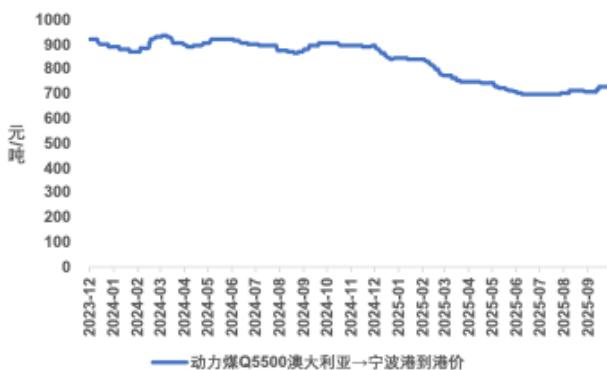
主要港口企业铁矿石吞吐量：2025年8月，主要进口铁矿石接卸港口企业铁矿石吞吐量实现1.21亿吨，同比增长6.5%；2025年1~8月，主要进口铁矿石接卸港口企业铁矿石吞吐量实现9.21亿吨，同比增长2.57%。

图28：主要进口铁矿石接卸港口企业铁矿石吞吐量


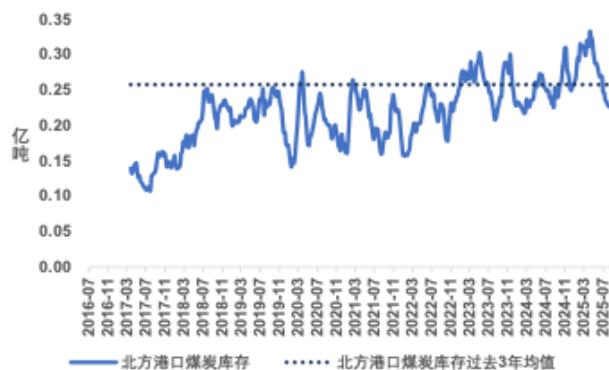
资料来源：中国港口公众号，信达证券研发中心

4.2 煤炭价格、进口量及吞吐量情况

煤炭价格及港存：2025年9月30日，动力煤Q5500澳大利亚→宁波港到港价收于730元/吨，同比下滑19.34%，环比2025年9月23日持平。2025年9月26日，北方港口煤炭库存收于0.23亿吨，同比下滑10.03%，环比2025年9月19日下滑0.04%。

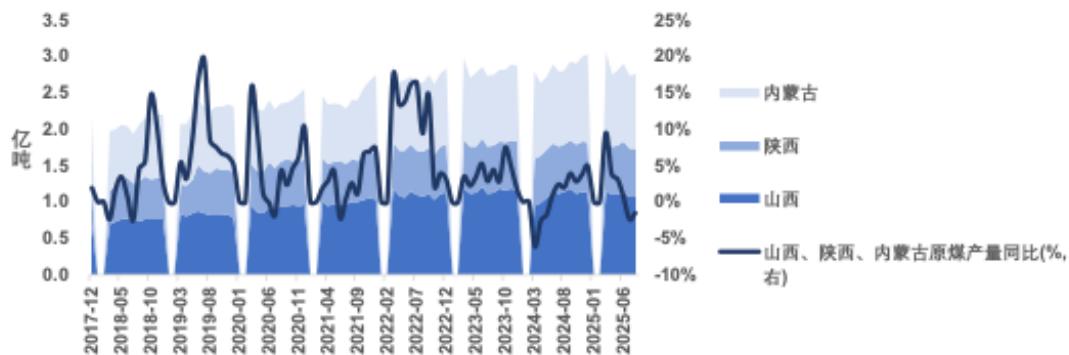
图29：动力煤 Q5500 澳大利亚→宁波港到港价


资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图30：北方港口煤炭库存


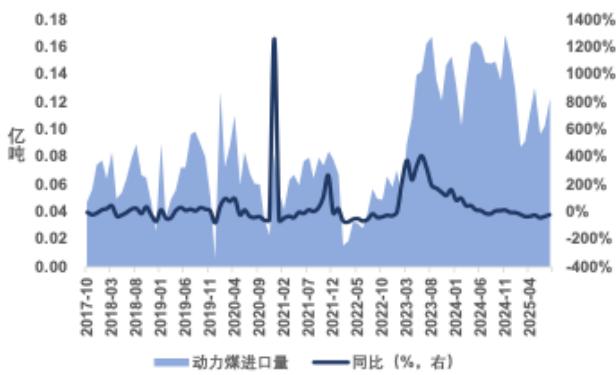
资料来源：iFinD，信达证券研发中心

山西、陕西、内蒙古原煤产量：2025年8月，山西、陕西、内蒙古合计原煤产量实现2.77亿吨，同比下滑1.53%；2025年1~8月，山西、陕西、内蒙古合计原煤产量实现22.21亿吨，同比增长2.9%。

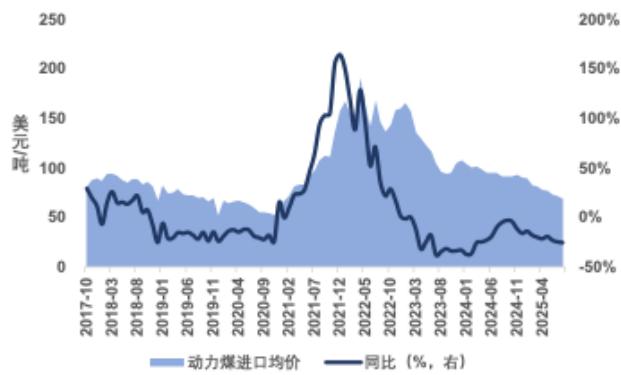
图31：山西、陕西、内蒙古合计原煤产量


资料来源：iFinD，信达证券研发中心

动力煤进口量及均价：2025年8月，中国动力煤进口量实现0.12亿吨，同比下滑17.41%，动力煤进口均价实现68.65美元/吨，同比下滑25.21%。2025年1~8月，中国动力煤进口量实现0.87亿吨，同比下滑23.96%，动力煤进口均价实现78.08美元/吨，同比下滑20.2%。

图32：中国动力煤进口量


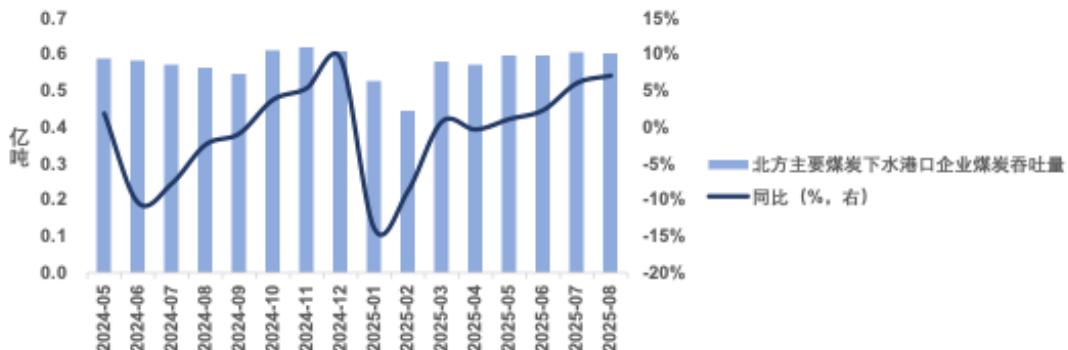
资料来源：iFinD，信达证券研发中心

图33：中国动力煤进口均价


资料来源：iFinD，信达证券研发中心

主要港口企业煤炭吞吐量: 2025年8月, 北方主要煤炭下水港口企业煤炭吞吐量实现0.6亿吨, 同比增长7.1%; 2025年1~8月, 北方主要煤炭下水港口企业煤炭吞吐量实现4.54亿吨, 同比下滑0.42%。

图34: 北方主要煤炭下水港口企业煤炭吞吐量



资料来源: 中国港口公众号, 信达证券研发中心

五、重点港口上市公司月度吞吐量情况

表8：港口上市公司月度吞吐量

上市公司	项目	2025年8月		2025年1~8月	
		当月值	当月同比	累计值	累计同比
上港集团	货物吞吐量 亿吨	0.55	10.25%	4.03	1.73%
	集装箱吞吐量 万标准箱	502.20	11.53%	3670.30	5.32%
宁波港	货物吞吐量 亿吨	1.07	9.15%	8.02	7.06%
	集装箱吞吐量 万标准箱	479.00	10.88%	3453.00	9.69%
招商港口	珠三角港口集装箱吞吐量 万标准箱	155.70	-9.37%	1201.30	4.04%
	海外港口集装箱吞吐量 万标准箱	335.20	0.36%	2589.90	3.62%
北部湾港	货物吞吐量 亿吨	0.32	4.97%	2.37	10.14%
	集装箱吞吐量 万标准箱	85.48	12.36%	640.56	10.12%
广州港	货物吞吐量 亿吨	0.50	4.11%	3.86	2.81%
	集装箱吞吐量 万标准箱	231.90	3.43%	1803.70	7.86%

资料来源：iFinD，信达证券研发中心

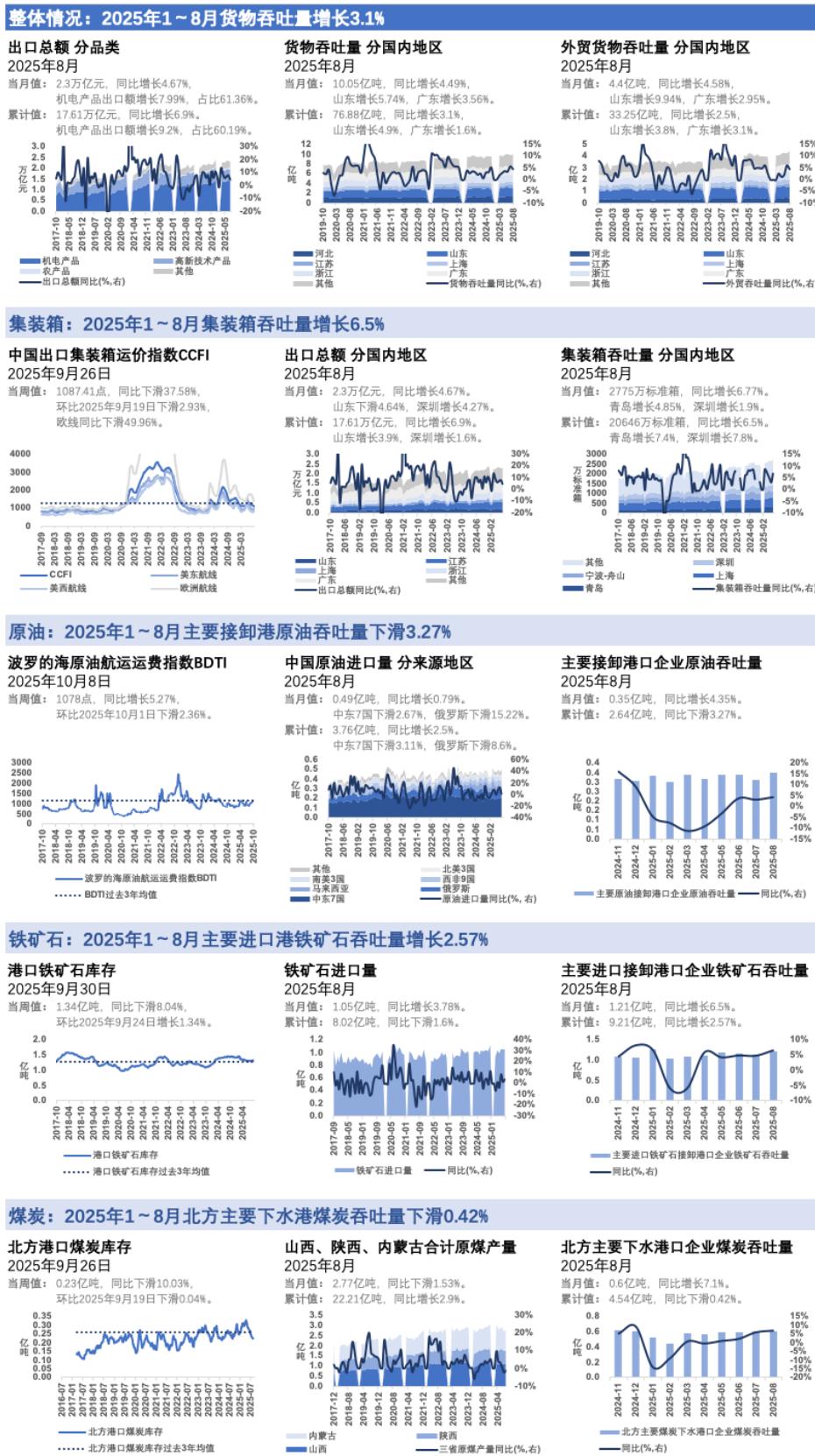
六、风险提示

- **宏观经济不及预期:** 宏观经济是港口吞吐量的基础，若宏观经济不及预期，港口吞吐量或不及预期。
- **油轮船队规模扩张超预期:** 油运运价弹性的释放基于船队规模扩张缓慢，若船队扩张超预期，全球油运运价的弹性或不及预期。
- **航运环保监管执行力度不及预期:** 环保监管对油运供给能力形成一定限制，若监管执行力度不及预期，供给受限不足或导致全球油运运价的弹性不及预期。



附：航运港口核心高频数据

图35：航运港口核心高频数据



资料来源：iFinD，中国港口公众号，信达证券研发中心

研究团队简介

匡培钦，现任信达证券交运首席分析师，上海交通大学本硕，先后就职于申万研究所及浙商研究所担任交运首席分析师，专注于交通运输物流行业的产业链研究，深耕快递、物流、公路、铁路、港口、航空、海运等大交通领域，2021年/2022年新财富入围，2022年金牌分析师交运行业第一名，2022年金麒麟新锐分析师第一名。

黄安，现任信达证券交运分析师，香港中文大学金融学硕士，先后就职于长城证券研究所、浙商证券研究所，2023年加入信达，主要负责海运、港口、危化品运输等行业的研究。

陈依晗，现任信达证券交运研究员，对外经贸大学硕士，曾就职于浙商证券研究所，2023年加入信达，主要负责航空、机场等行业的研究。

秦梦鸽，现任信达证券交运分析师，上海财经大学硕士，曾就职于浙商证券研究所，2024年加入信达，主要负责快递、物流、公路等行业的研究。

分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推论仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深300指数 (以下简称基准)； 时间段：报告发布之日起6个月内。	买入： 股价相对强于基准15%以上； 增持： 股价相对强于基准5%~15%； 持有： 股价相对基准波动在±5%之间； 卖出： 股价相对弱于基准5%以下。	看高： 行业指数超越基准； 中性： 行业指数与基准基本持平； 看淡： 行业指数弱于基准。

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。