

证券研究报告

公司研究

公司点评报告

京沪高铁(601816)

投资评级

上次评级 增持

匡培钦 交通运输行业首席分析师 执业编号: \$1500524070004

箱: kuangpeiqin@cindasc.com

相关研究

京沪高铁(601816.SH)2025年中报点 评:京福安徽转盈,看好京沪整体量 价稳增

京沪高铁(601816.SH) 2024 年报暨 2025 年一季报点评:跨线业务保持增 长, 京福安徽有望实现扭亏

京沪高铁 2403 业绩点评: 子公司京福 安徽首季度转盈, 本线车业务需求稍

信达证券股份有限公司

CINDA SECURITIES CO..LTD 北京市西城区宣武门西大街甲127号金隅大厦B

邮编: 100031

京沪高铁(601816. SH) 2025 年三季报点评: 量价稳增驱动 Q3 利润同比+9%, 看好全年业绩 稳增

2025年10月31日

事件: 京沪高铁发布 2025 年三季报。前三季度公司实现营业收入 328 亿元, 同比+1.4%,对应归母净利 103 亿元,同比+2.87%。

点评:

- 营收稳增,Q3 归母净利同比+9%。2025 年前三季度京沪高铁实现营收 328.05 亿元, 同比+1.39%, 对应录得归母净利 103.02 亿元, 同比 +2.87%。单季度看,公司 25Q1/Q2/Q3 营收分别为 102/108/118 亿元, 同比分别+1.2%/+0.3%/+2.6%, 对应 25Q1/Q2/Q3 实现归母净利润分 别为 29.64/33.52/39.86 亿元, 同比分别+0.03%/-1.22%/+8.96%, 三季 度实现利润同比较快增长。
- ▶ 单季度毛利率超过 50%, 本线提价取得成效。25Q3 公司单季度毛利率 为 50.48%, 同比+0.9pct; 其中 Q3 营收同比+2.60%, 对应营业成本 同比+0.78%, 考虑主要系本线高铁客票业务提价影响, 业务收入有所 提升,带动毛利率上涨。
- ▶ 京福安徽三季度盈利,少数股东权益同比增加。2025年单三季度,公 司少数股东损益为 0.6 亿元,来自京福安徽公司,少数股东损益同比增 长 302%; 我们预计京福安徽公司实现盈利, Q3 利润约 1.73 亿元。
- 看好本线量价稳增、跨线业务量提升,驱动业绩增长。本线业务旅客量 稳增, 我们认为全年客流量或能保持增长, 且 Q3 票价结构性上调取得 成效,未来本线量价有望保持稳增;同时跨线路网业务量受益于京福安 徽线增长拉动, 看好公司全年业绩稳增。
- 盈利预测与投资评级: 我们预计公司 2025-2027 年归母净利润分别 130.22/136.94/144.09 亿元, 同比分别+2.0%、+5.2%、+5.2%, 对应 每股收益分别为 0.27、0.28、0.29 元, 10 月 30 日收盘价对应 PE 分别 为 19.65、18.69、17.76 倍。我们看好公司本跨线业务发展,维持对公 司"增持"评级。
- ▶ 风险因素: 宏观经济波动风险,清算政策调整风险,委托管理风险,行 业竞争加剧风险,京福安徽运量增长不及预期风险等。



重要财务指标	2023A	2024A	2025E	2026E	2027E
营业总收入(百万元)	40,683	42,157	43,323	44,638	47,089
增长率 YoY %	110.4%	3.6%	2.8%	3.0%	5.5%
归属母公司净利润(百万元)	11,546	12,768	13,022	13,694	14,409
增长率 YoY%	2103.6%	10.6%	2.0%	5.2%	5.2%
毛利率%	45.8%	47.4%	47.7%	47.9%	47.5%
净资产收益率ROE%	5.9%	6.3%	6.3%	6.4%	6.5%
EPS(摊薄)(元)	0.24	0.26	0.27	0.28	0.29
市盈率 P/E(倍)	22.16	20.04	19.65	18.69	17.76
市净率 P/B(倍)	1.31	1.26	1.23	1.19	1.15

资料来源: Wind, 信达证券研发中心预测; 股价为 2025 年 10 月 30 日收盘价



资产负债表				单位:1	 百万元	利润表				单位:译	万万
会计年度	2023A	2024A	2025E	2026E	2027E	会计年度	2023A	2024A	2025E	2026E	2
充动资产	14,421	12,008	12,425	19,295	24,297	营业总收入	40,683	42.157	43,323	44,638	4
货币资金	12,903	10,191	10,649	17,502	22,448	营业成本	22,052	22,179	22,664	23,246	2
立收票据	0	0	0	0	0	营业税金及 附加	139	228	208	223	
立收账款	982	1,189	1,215	1,178	1,177	销售费用	0	0	0	0	
质付账款	0	1	0	0	1	管理费用	802	844	866	893	
存货	0	0	0	0	0	研发费用	11	11	13	13	
共他	535	627	560	615	671	财务费用	2,365	1,788	1,945	1,623	
丰流动资产	277,799	272,654	270,565	265,542	260,569	减值损失合 计	0	0	0	0	
长期股权投	0	0	0	0	0	投资净收益	0	0	0	0	
国定资产(合 +)	218,847	214,423	209,923	205,406	200,964	其他	0	0	2	5	
 无形资产	58,376	57,626	57,006	56,486	55,936	营业利润	15,314	17,106	17,629	18,645	
	575	605	3,637	3,650	3,669	营业外收支	-5	7	2	2	
资产总计	292,220	284,663	282,990	284,837	284,867	利润总额	15,309	17,113	17,631	18,647	1
充动负债	14,736	8,169	8,606	9,511	9,997	所得税	4,102	4,442	4,584	4,848	
互期借款	0	0	0	0	0	净利润	11,207	12,671	13,047	13,799	•
立付票据	0	0	0	0	0	少数股东损益	-338	-97	24	105	
立付账款	1,594	1,069	1,007	1,098	1,167	归属母公司	11,546	12,768	13,022	13,694	
	13,142	7,099	7,598	8,413	8,830	净利润 EBITDA		24,752	,	,	
卡流动负债		,	•	,		EPS (当	23,605	,	25,608	26,324	2
	59,573	51,246	43,245	37,235	29,225	年)(元)	0.24	0.26	0.27	0.28	
长期借款	58,941	50,614	42,614	36,614	28,614						
共他	631	632	631	621	611	现金流量表				单	位:
i债合计	74,308	59,414	51,850	46,746	39,221	会计年度	2023A	2024A	2025E	2026E	2
`数股东权	22,941	22,845	22,869	22,974	23,323	经营活动现 金流	21,081	20,065	21,080	22,111	:
1属母公司 8东权益	194,970	202,403	208,270	215,117	222,322	净利润	11,207	12,671	13,047	13,799	
负债和股东	292,220	284,663	282,990	284,837	284,867	折旧摊销	5,926	5,858	6,032	6,054	
又益						财务费用	2,587	1,951	2,098	1,783	
重要财务指 示					单位:百	投资损失	0	0	0	0	
<u>~</u> <计年度	20224	20244	20255	2025	万元	营运资金变	1,367	-406	-91	488	
营业总收入	2023A 40,683	2024A 42,157	2025E 43,323	2026E 44,638	2027E 47,089	动 其它	-6	-9	-5	-12	
同比(%)	110.4%	3.6%	2.8%	3.0%	5.5%	投资活动现	-1,113	-1,168	-3,942	-1,028	
1属母公司	11,546	12,768	13,022	13,694	14,409	金流 资本支出	-1,490	-1,173	-948	-1,028	
争利润 同比(%)	2103.6	10.6%	2.0%	5.2%	5.2%	长期投资	0	0	0	0	
毛利率(%)	45.8%	47.4%	47.7%	47.9%	47.5%	其他	378	5	-2,994	0	
ROE%	5.9%	6.3%	6.3%	6.4%	6.5%	筹资活动现 金流	-12,404	-21,609	-16,681	-14,230	-1
EPS (摊	0.24	0.26	0.27	0.28	0.29	吸收投资	0	0	-1,006	0	
募)(元) P/Ε	22.16	20.04	19.65	18.69	17.76	借款	-12,393	-8,327	-8,000	-6,000	
/L Р/В	1.31	1.26	1.23	1.19	1.15	支付利息或	-3,277	-7,559	-8,609	-8,630	
						股息 现金流净增	,	,	,	,	
V/EBITDA	12.52	13.94	11.34	10.56	9.73		7,564	-2,712	458	6,854	



研究团队简介

匡培钦, 现任信达证券交运首席分析师, 上海交通大学本硕, 先后就职于申万研究所及 浙商研究所担任交运首席分析师,专注于交通运输物流行业的产业链研究,深耕快递、 物流、公路、铁路、港口、航空、海运等大交通领域,曾担任多家省交投外部评审委员 及央视财经外部评论员, 2021年/2022年新财富入围, 2022年金牌分析师交运行业第一 名,2022年金麒麟新锐分析师第一名。



分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明,本人具有证券投资咨询执业资格,并在中国证券业协会注册登记为证券分析 师,以勤勉的职业态度,独立、客观地出具本报告:本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点:本人薪酬的任何组 成部分不曾与,不与,也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称"信达证券")具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品,为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考,双方对权利与义 务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户,并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客 户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通,对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为 准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制,但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预 测仅为本报告最初出具日的观点和判断,本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动,涉及 证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期,或因使用不同假设和标准,采用不同观点和分析方法,致使信 达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告,对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议,也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需 求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况,若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推 测仅供参考,并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下,信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易,并可能会为这些公司正在提 供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的 任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告,则由该机构独自为此发送行为负责,信达证券对此等行为不承担任何责任。 本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权,私自转载或者转发本报告,所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追 究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数 : 沪深	买入:股价相对强于基准15%以上;	看好: 行业指数超越基准;
300 指数 (以下简称基准);	增持:股价相对强于基准5%~15%;	中性: 行业指数与基准基本持平;
时间段:报告发布之日起 6 个	持有: 股价相对基准波动在±5%之间;	看淡: 行业指数弱于基准。
月内。	卖出:股价相对弱于基准5%以下。	

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能,也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地 了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售,投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估,并 应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求,必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下, 信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任,投资者需自行承担风险。