

证券研究报告

公司研究

公司点评报告

吉祥航空(603885)

投资评级 增持

上次评级 增持

匡培钦 交通运输行业首席分析师 执业编号: \$1500524070004

邮 箱: kuangpeiqin@cindasc.com

相关研究

吉祥航空(603885.SH)2025年中报点评:营收及利润双增,看好座收回升利润弹性

吉祥航空(603885.SH)2024年报点评:客座率及利用率高位,成本优化改善盈利

吉祥航空(603885.SH)2024年三季报 点评:票价下跌拖累业绩,国际线客座 率待提升

信达证券股份有限公司 CINDA SECURITIES CO.,LTD 北京市西城区宣武门西大街甲127号金隅大厦 R座

邮编: 100031

吉祥航空(603885. SH) 2025 年三季报点评: 航线收益品质优化, 静待盈利回升

2025年10月31日

事件: 吉祥航空发布 2025 年三季报。2025 年前三季度,公司实现营业收入 175 亿元,同比-0.1%,对应录得归母净利润 10.89 亿元,同比-14.3%。 点评:

▶ 营收微降,成本拖累影响 Q3 盈利。

2025年前三季度公司实现营收 174.8 亿元,同比-0.06%;实现归母净利 10.89 亿元,同比-14.28%;其中 Q1/Q2/Q3 单季度营业收入分别为57.22/53.45/64.13 亿元,同比分别+0.1%/+2.1%/-1.9%;Q1/Q2/Q3 单季度归母净利分别为3.45/1.60/5.84 亿元,同比分别-7.9%/+39.7%/-25.3%。

▶ 票价跌幅好于行业,发动机问题拉高单位成本。

单位收益方面,25Q3公司单位 RPK 收入 0.502 元,同比-1.5%,单位 ASK 收入 0.435 元,同比-0.5%,考虑主要系公司减少较多收益品质偏低的国内线影响,整体票价跌幅好于行业。单位 ASK 成本看,25Q3公司单位 ASK 营业成本为 0.350 元,同比+1.0%,一方面,受益于油价下跌影响,公司单位燃油成本或有下降;但同时,受制于发动机问题,公司停飞飞机比例增加,利用率提升受限,拉高单位非油成本。

- ▶ 国内线运力转投国际线,国内线客座率高位。
 - **1)运力:** 25Q3 吉祥总 ASK 同比-1.4%, 其中国内/国际/地区线 ASK 同比分别-6.9%/+18.7%/-46.7%。
 - **2)周转量:** 25Q3 公司总 RPK 同比-0.4%, 其中国内/国际/地区线 RPK 同比分别-7.0%/+27.2%/-43.8%。
 - **3)客座率:** 25Q3 公司综合/国内/国际/地区线客座率分别为86.6%/88.8%/81.1%/89.2%,同比分别+0.9/-0.1/+5.4/+4.6pct,较2019年同期分别-0.3/+0.1/+0.5/+10.0pct。
 - **4) 机队规模:** 至 25Q3 末公司机队规模达到 130 架,前三季度净增长 3 架飞机,已完成此前年报披露的全年飞机引进计划。
- ▶ 出行回暖或带动票价持续修复,静待公司利润回升。

十月初国庆假期及假期后,出行需求旺盛,行业票价显著修复。四季度供需仍在改善,同时去年票价处历史低位水平,今年同期同比提升可能性较强,航司业绩有望同比改善。未来供给收紧预期依然较强,若需求稳增,有望带动票价持续回升。加之民航领域综合整治"内卷式"竞争工作逐渐开展,我们预计或将有效遏制市场不当竞争乱象,进一步推动航司单位座收企稳回升,带来业绩弹性增长。

盈利预测与投资评级: 我们预计公司 2025-2027 年实现归母净利 12.76、17.55、20.89 亿元,同比分别+39.5%、+37.6%、+19.0%,对 应每股收益分别为 0.58、0.80、0.96 元,2025 年 10 月 30 日收盘价对



应 PE 分别为 23.20、16.86、14.17 倍。公司双品牌发展战略铸造经营 强优势,行业提振背景下业绩有望进一步提升,维持对公司的"增持"评

▶ 风险因素: 出行需求不及预期,行业供给超预期,市场竞争加剧风险, 油价大幅上涨风险, 人民币大幅贬值风险。

重要财务指标	2023A	2024A	2025E	2026E	2027E
营业总收入(百万元)	20,096	22,095	22,654	23,900	24,988
增长率 YoY %	144.8%	9.9%	2.5%	5.5%	4.6%
归属母公司净利润 (百万元)	778	914	1,276	1,755	2,089
增长率 YoY%	118.8%	17.5%	39.5%	37.6%	19.0%
毛利率%	14.5%	14.1%	15.3%	17.2%	18.1%
净资产收益率ROE%	9.0%	10.3%	13.2%	16.5%	17.8%
EPS(摊薄)(元)	0.36	0.42	0.58	0.80	0.96
市盈率 P/E(倍)	38.04	32.37	23.20	16.86	14.17
市净率 P/B(倍)	3.42	3.33	3.07	2.79	2.52

资料来源: iFind, 信达证券研发中心预测; 股价为 2025 年 10 月 30 日收盘价

§产负债表				单位:译	万元		利润表	 利润表	 利润表		利润表 单位:
会计年度	2023A	2024A	2025E	2026E	2027E	_	会计年度	会计年度 2023A	会计年度 2023A 2024A	会计年度 2023A 2024A 2025E	会计年度 2023A 2024A 2025E 2026E
流动资产	3,875	4,573	7,547	8,464	10,292	Ì	营业总收入				
货币资金	1,370	1,360	4,317	5,128	6,767		营业成本营业税金及				
2 收票据	0	0	0	0	0		附加	20	00 04	00 04 00	00 04 00 04
立收账款	496	495	510	538	569		销售费用				
付账款	566	493	518	534	594				th th	tele	حب والديد والم
李货	249	280	288	294	307		研发费用				
其他	1,195	1,946	1,914	1,971	2,055		财务费用				
非流动资产	41,388	43,233	43,097	41,578	39,355		减值损失合	减值损失合 0	减值损失合 0 0	减值损失合 0 0 0	减值损失合 0 0 0 0
V. thron La Jr.	41,000	70,200	40,001	41,070	00,000		计	计	计	计	计
长期股权投 资	1	1	1	1	1		投资净收益	投负净收益 -3	投资净收益 -3 0	投资净收益 -3 0 0	教介净收益 -3 0 0 0
固定资产	13,981	15,433	16,573	16,733	16,826		其他	其他 908	其他 908 815	其他 908 815 795	其他 908 815 795 839
无形资产	162	170	178	176	173		营业利润	营业利润 1,001	营业利润 1,001 1,098	营业利润 1,001 1,098 1,555	营业利润 1,001 1,098 1,555 2,224
其他	27,244	27,628	26,344	24,668	22,355		营业外收支	营业外收支 3	营业外收支 3 100	营业外收支 3 100 117	营业外收支 3 100 117 97
产产总计	45,263	47,806	50,644	50,042	49,647		利润总额	利润总额 1,004	利润总额 1,004 1,199	利润总额 1,004 1,199 1,672	利润总额 1,004 1,199 1,672 2,321
记动负债	17,114	19,109	19,258	19,481	19,821		所得税				
逗期借款	9,468	9,810	10,310	10,410	10,510		净利润	净利润 786	净利润 786 914	净利润 786 914 1,279	净利润 786 914 1,279 1,764
应付票据	115	631	267	220	171		少数股东损	0	0 0	0 0 1	0 0 1
	113	031	201	220	171		益	益	<u> </u>	<u> </u>	益
立付账款	1,220	1,307	1,386	1,374	1,433		归属母公司	778	778 914	778 914 1 276	778 914 1 276 1 755
其他	6,311	7,362	7,296	7,478	7,708		净利润 EBITDA		•	•	•
非流动负债							EPS (当	EPS (当	EPS (当	EPS (当	EPS (当
IF ALCOY OF IX	19,519	19,810	21,749	19,949	18,049		年)(元)	0.35	0.35 0.42	0.25 0.42 0.58	0.35 0.42 0.59 0.90
长期借款	4,254	3,991	5,791	5,291	4,991						
其他	15,265	15,819	15,958	14,658	13,058		现金流量表	现金流量表	现金流量表	现金流量表	现金流量表 单
负债合计	36,634	38,919	41,007	39,430	37,870		会计年度		h - h - h - h		
少数股东权			<u> </u>				经营活动现				
益	-12	-13	-9	0	15		金流	金流 6,373	金流 6,373 7,717	金流 6,373 7,717 6,920	金流 6,373 7,717 6,920 8,160
归属母公司	8,642	8,900	9,646	10.613	11,762		净利润	净利润 786	净利润 786 914	净利润 786 914 1,279	净利润 786 914 1,279 1,764
股东权益 负债和股东	<u> </u>	,	<u> </u>	-,-	<u> </u>		折旧摊销		折归摊街	护田摊街	护 归摊结
权益	45,263	47,806	50,644	50,042	49,647			3,093	3,093 3,465	3,093 3,465 4,760	3,093 3,465 4,760 5,354
							财务费用	财务费用 1,560	财务费用 1,560 1,455	财务费用 1,560 1,455 1,117	财务费用 1,560 1,455 1,117 1,126
重要财务指				单位:译	万元		投资损失	投资损失 3	投资损失 3 0	投资损失 3 0 0	投资损失 3 0 0 0
示						_					
A :L 左 应	2023A	2024A	2025E	2026E	2027E		营运资金变 动	71 <i>1</i>	711 1 576	71/ 1 576 /20	71// 1.576 //20 16
会计年度 营业总收入	20,096	22,095	22,654	23,900	24,988	ĺ	其它		ab. X	at a	0.5
	20,090	22,093	22,034	23,900	24,900		投资活动现		=	=	2.1 20 20
同比 (%)	144.8%	9.9%	2.5%	5.5%	4.6%		金流	^=	07 050	07 050 4044	07 050 4044 0700
归属母公司											
净利润	778	914	1,276	1,755	2,089		资本支出	资本支出 91	资本支出 91 -956	资本支出 91 -956 -4,401	资本支出 91 -956 -4,401 -3,711
同比	118.8%	17.5%	39.5%	37.6%	19.0%		长期投资	长期投资 -17	长期投资 -17 0	长期投资 -17 0 -300	长期投资 -17 0 -300 100
	14.5%	14.1%	15.3%	17.2%	18.1%		其他	其他 13	其他 13 0	其他 13 0 -143	其他 13 0 -143 -125
毛利率											
		10.3%	13.2%	16.5%	17.8%		筹资活动现 金流	6 267	6 267 6 776	6 267 6 776 977	6 267 6 776 977 2 610
毛利率 (%)	9.0%						重加	·亚 //L	重加	金加	金 加
毛利率 (%) ROE%				0.80	0.96		吸收投资	吸收投资 0	吸收投资 0 0	吸收投资 0 0	吸收投资 0 0 0
毛利率 (%) ROE% EPS (摊	9.0%	0.42	0.58	0.00			供款	供款 745	/H ±4	n) 1)	/# ±4 745 70 0000 400
毛利率 (%) ROE%		0.42 32.37	0.58 23.20	16.86	14.17		114 49 €	旧承 -743	信款 -/45 /8	借款 -745 78 2,300	借款 -745 78 2,300 -400
毛利率 (%) ROE% EPS (排 薄)(元) P/E	0.36 38.04	32.37	23.20	16.86			支付利息或	专付利息或	专付利息或	专付利息或	专什利息或
毛利率 (%) ROE% EPS (排 薄)(元) P/E	0.36				14.17 2.52		支付利息或 股息	支付利息或 股息 -637	支付利息或 股息 股息	支付利息或 -637 -1,042 -1,694 股息	支付利息或 -637 -1,042 -1,694 -1,919 股息
毛利率 (%) ROE% EPS (摊 薄)(元)	0.36 38.04	32.37	23.20	16.86			支付利息或 股息 现金流净增	支付利息或 股息 现金流净增	支付利息或 股息 现金流净增	支付利息或 -637 -1,042 -1,694 股息 现金流净增	支付利息或 股息 现金流净增 -637 -1,042 -1,694 -1,919



研究团队简介

匡培钦, 现任信达证券交运首席分析师, 上海交通大学本硕, 先后就职于申万研究所 及浙商研究所担任交运首席分析师,专注于交通运输物流行业的产业链研究,深耕快 递、物流、公路、铁路、港口、航空、海运等大交通领域, 曾担任多家省交投外部评 审委员及央视财经外部评论员, 2021年/2022年新财富入围, 2022年金牌分析师交运 行业第一名, 2022年金麒麟新锐分析师第一名。



分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明,本人具有证券投资咨询执业资格,并在中国证券业协会注册登记为证券分 析师,以勤勉的职业态度,独立、客观地出具本报告;本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点;本人薪酬的任何 组成部分不曾与,不与,也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称"信达证券")具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品,为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考,双方对权利与 义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户,并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当 然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通,对本报告的参考使用须以本报告的完整 版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制,但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及 预测仅为本报告最初出具日的观点和判断,本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动, 涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期,或因使用不同假设和标准、采用不同观点和分析方法、 致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告,对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议,也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或 需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况,若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见 及推测仅供参考,并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下,信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易,并可能会为这些公司正在 提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告 的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告,则由该机构独自为此发送行为负责,信达证券对此等行为不承担任何 责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权,私自转载或者转发本报告,所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时 追究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数 : 沪深 300	买入:股价相对强于基准15%以上;	看好: 行业指数超越基准;
指数 (以下简称基准);	增持:股价相对强于基准5%~15%;	中性: 行业指数与基准基本持平;
时间段:报告发布之日起 6 个月内。	持有: 股价相对基准波动在±5%之间;	看淡: 行业指数弱于基准。
1,1 o	卖出:股价相对弱于基准5%以下。	

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能,也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入 地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售,投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估, 并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求,必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情 况下,信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任,投资者需自行承担风险。