



中国汽车流通协会  
China Automobile Dealers Association

# 2025年9月全国二手车市场深度分析

2025年9月全国二手车市场深度分析



# 目录

## CONTENTS



1

2025年9月市场概况

2

9月新能源市场概况

3

二手车流通性分析

4

经销商调研情况

5

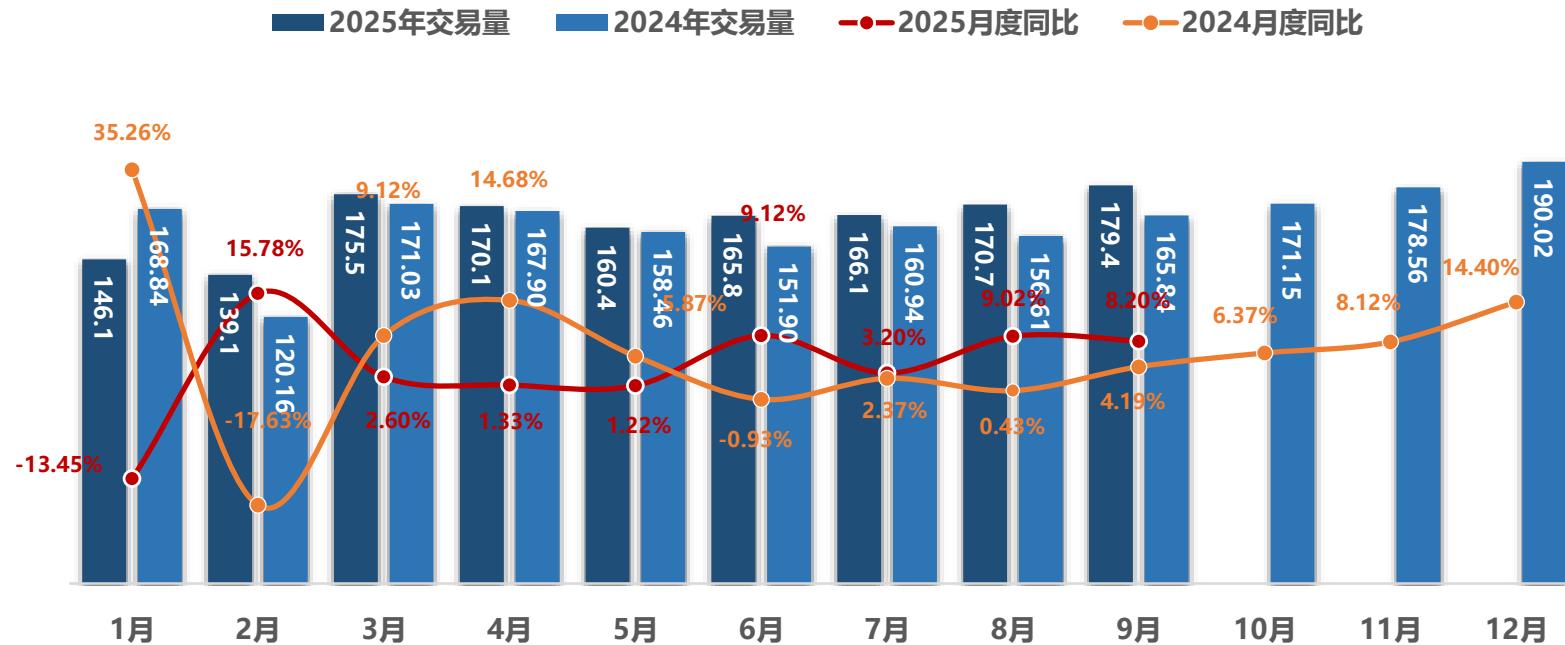
“行”认证分析

01

# 2025年9月市场概况

# 2025年9月二手车市场月度交易趋势

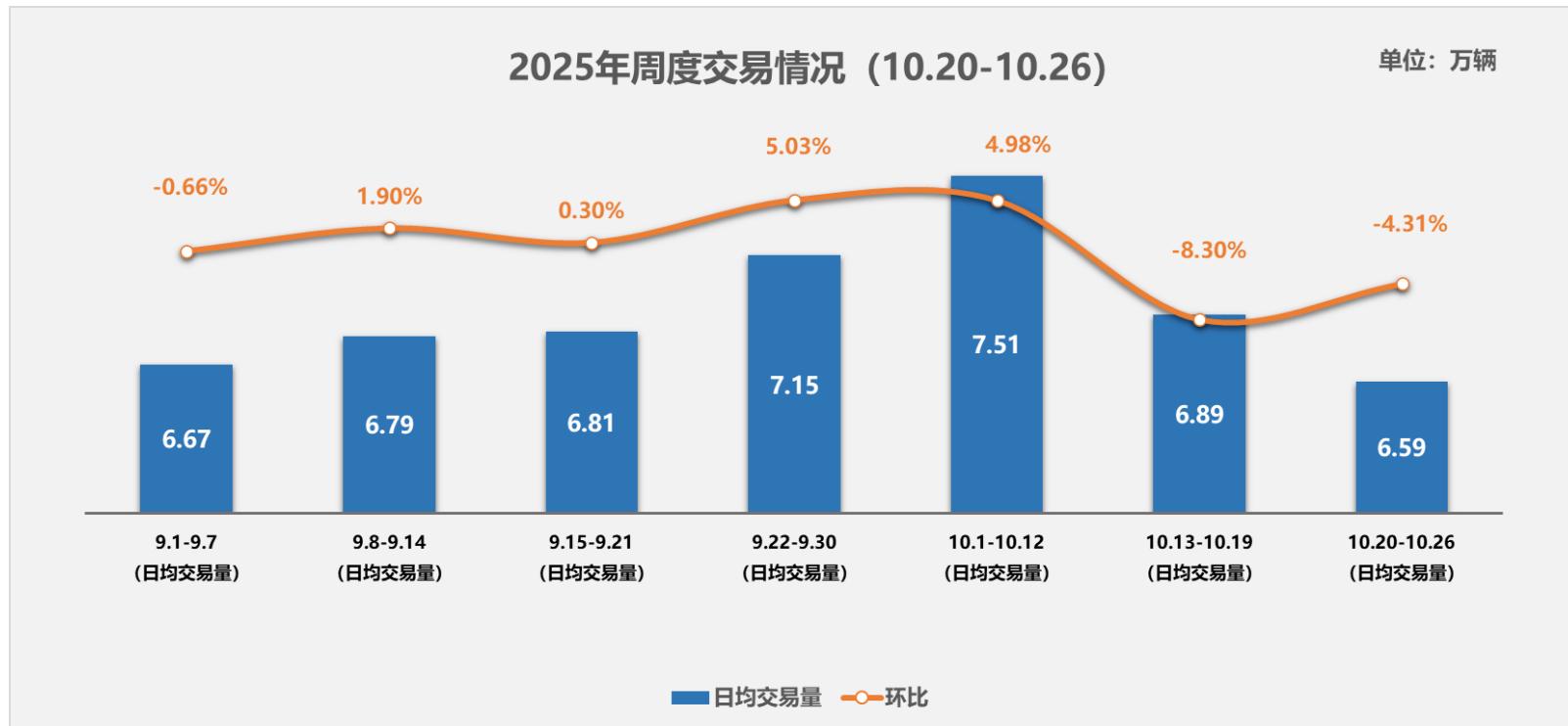
2024-2025年全国二手车月度交易量变化趋势（单位：万辆，%）



2025年9月，全国二手车市场交易量179.44万辆，环比增长5.10%，同比增长8.20%，交易金额为1104.66亿元。

2025年1-9月，二手车累计交易量1473.28万辆，同比增长3.63%，与同期相比增加51.60万辆，累计交易金额为9462.27亿元。

# 2025年10月周度情况分析

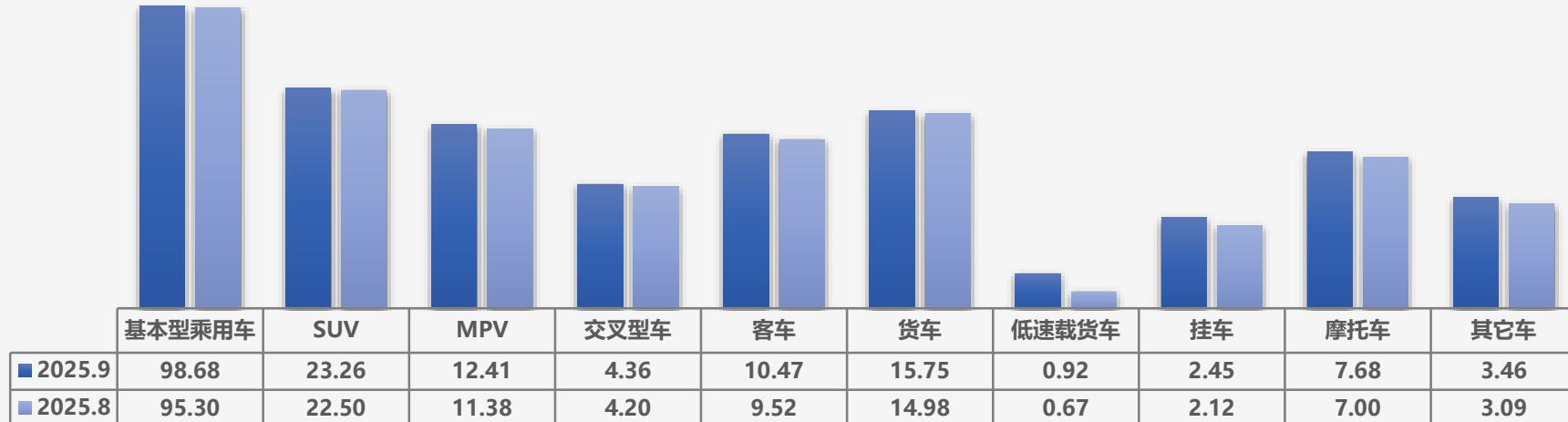


2025年10月20日-26日，国内二手车市场日均交易量回落至6.59万辆，较上周环比下降4.3%。据可比口径统计，10月1日-26日二手车累计交易量145万辆，较9月同期增长3%，结合下旬趋势推算全月预计185万辆左右，环比小幅上涨。

# 2025年9月细分市场变化情况

## 2025年9月二手车各细分车型交易情况 (单位: 万辆)

■ 2025.9 ■ 2025.8



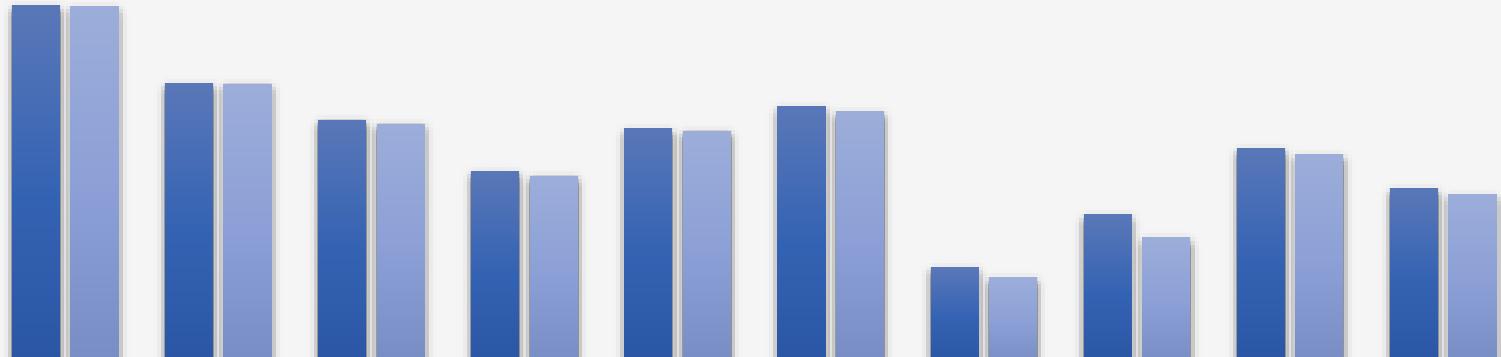
2025年9月，全国二手车市场交易量179.44万辆，环比增长5.10%。基本型乘用车共交易98.68万辆，环比增长3.55%，同比增长4.17%；SUV共交易23.26万辆，环比增长3.38%，同比增长2.99%；MPV共交易12.41万辆，环比增长9.12%，同比增长16.40%；交叉型乘用车共交易4.36万辆，环比增长3.83%，同比增长5.30%。

商用车情况：客车共交易10.47万辆，环比增长10.05%，同比增长17.41%；载货车15.75万辆，环比增长5.12%，同比增长15.84%。

# 2025年1-9月细分市场变化情况

2025年1-9月二手车各细分车型交易情况（单位：万辆）

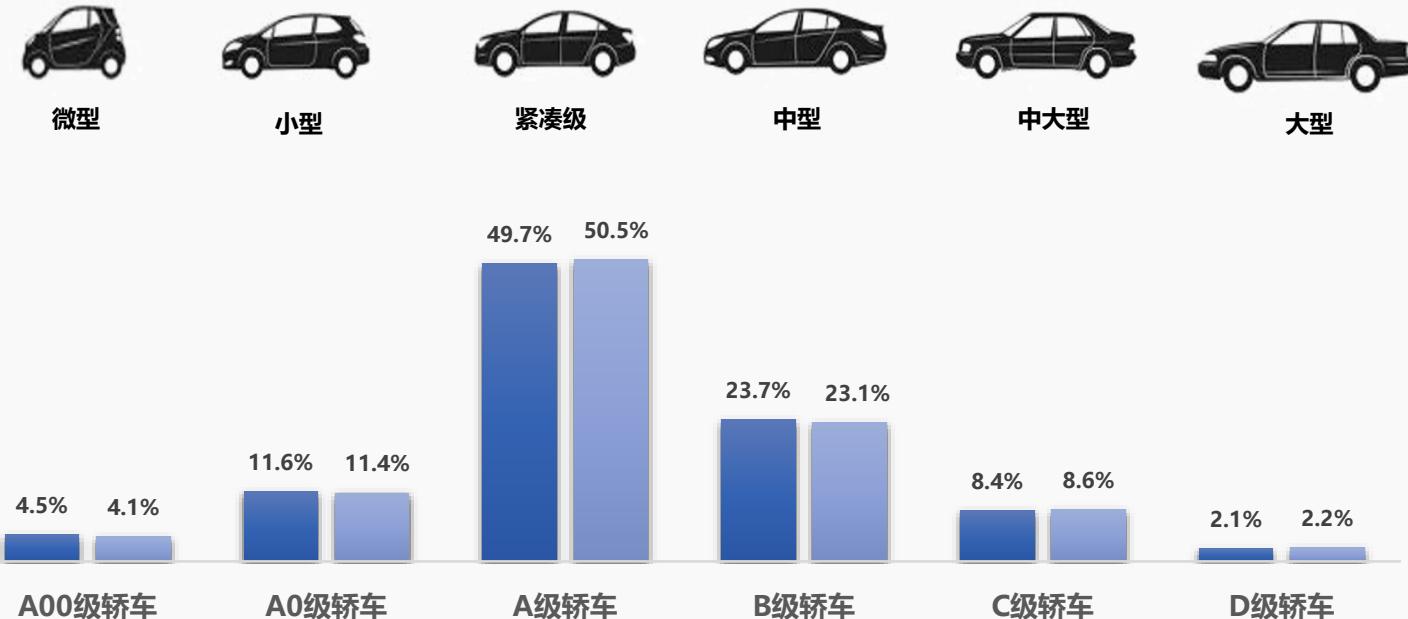
■ 2025.1-9 ■ 2024.1-9



2025年1-9月，二手车累计交易量1473.28万辆，同比增长3.63%。乘用车累计交易1158.12万辆，同比增长1.85%。其中：基本型乘用车累计交易829.57万辆，同比增长0.94%；SUV共交易194.25万辆，同比增长1.72%；MPV共交易97.34万辆，同比增长7.93%；交叉型乘用车共交易36.96万辆，同比增长8.32%。

商用车情况：载货车共交易了125.35万辆，同比增长9.65%；客车83.57万辆，同比增长5.38%。

# 2025年9月二手车各级别轿车销量分析

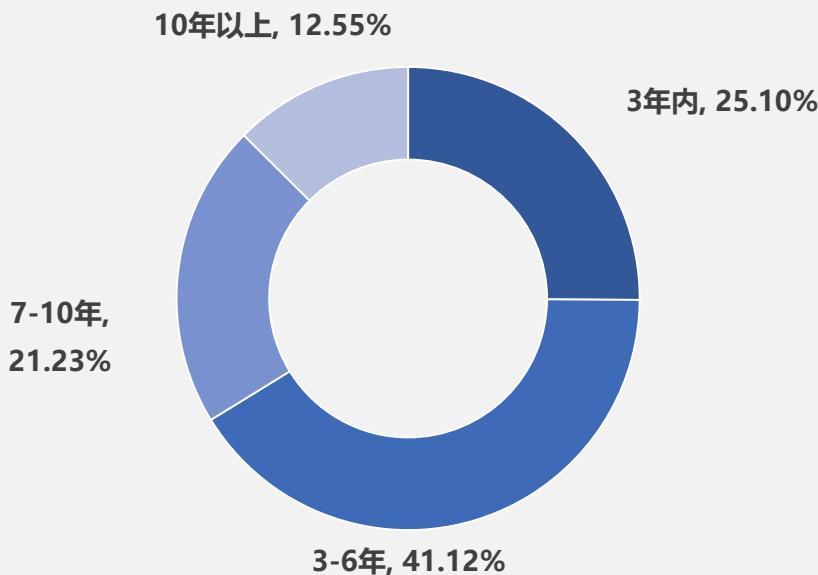


2025年9月，各级别轿车的整体销量来看，A级轿车依旧是最热销的车型，占比为49.7%，环比下降0.8个百分点；其次是B级轿车占23.7%，环比增长0.5个百分点；C级轿车占8.4%，较上月下降0.2个百分点；D级轿车占2.1%，较上月下降0.1个百分点。A0级轿车占11.6%，环比增长0.2个百分点。A00级轿车占4.5%，环比增长0.3个百分点。

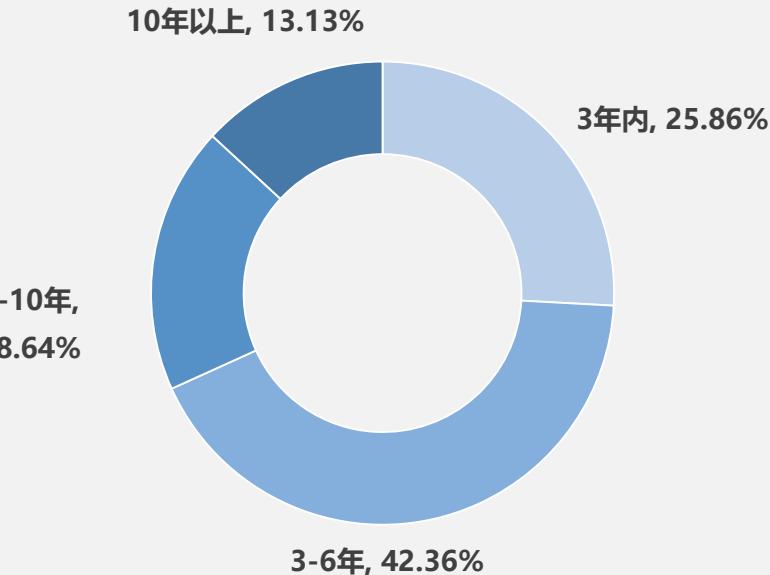
9月份，轿车市场中，小微车型的交易份额较上月整体有所增加。C级、D级中大型豪华车的占比整体有所下滑。

# 2025年9月二手车交易车辆使用年限分析

2025年9月交易使用年限分析

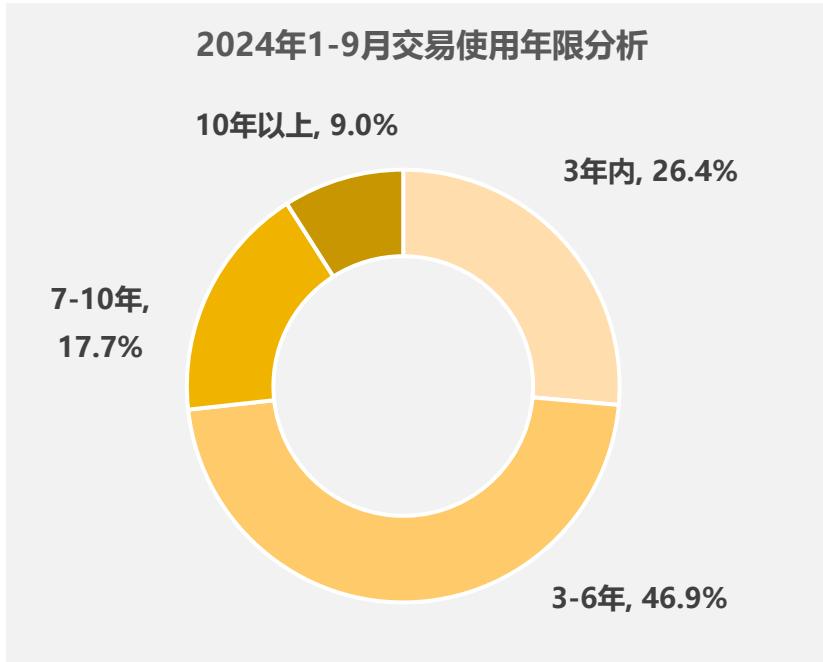
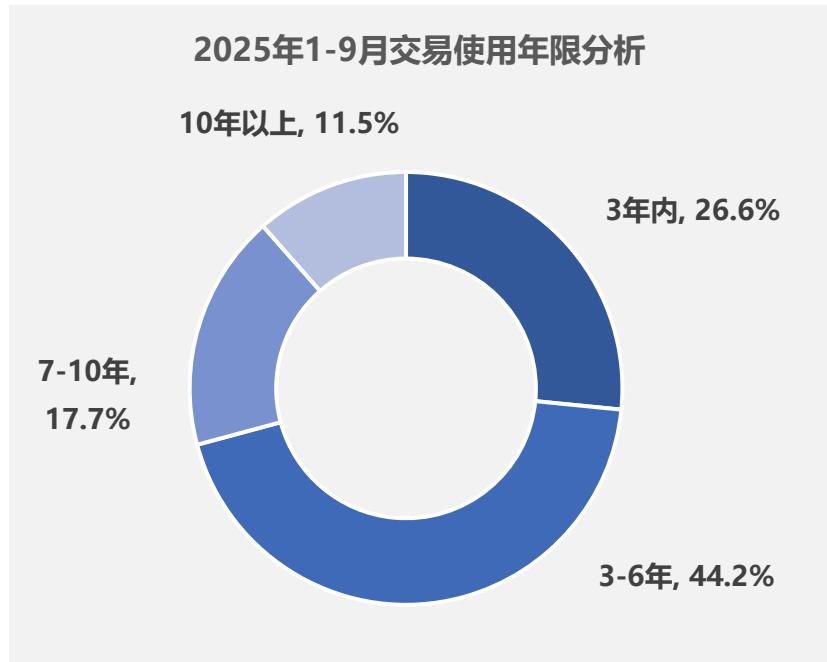


2025年8月交易使用年限分析



9月，二手车使用年限在3-6年的交易占比最多，占41.12%，环比下降1.24%，较去年同期下降7.52%；  
使用年限在3年内车型占25.10%，环比下降0.77%，较去年同期增长0.11%；  
车龄在7-10年的车型占21.23%，环比增长2.59%，较去年同期增长3.81%；  
车龄10年以上的车型占比为12.55%，环比下降0.59%，较去年同期增长3.60%。

# 2025年1-9月二手车交易车辆使用年限分析



1-9月，二手车使用年限在3-6年的交易量最多,占比为44.2%，较去年同期下降2.6个百分点；



使用年限在3年内车型占比为26.6%，较去年同期增加了0.2个百分点；



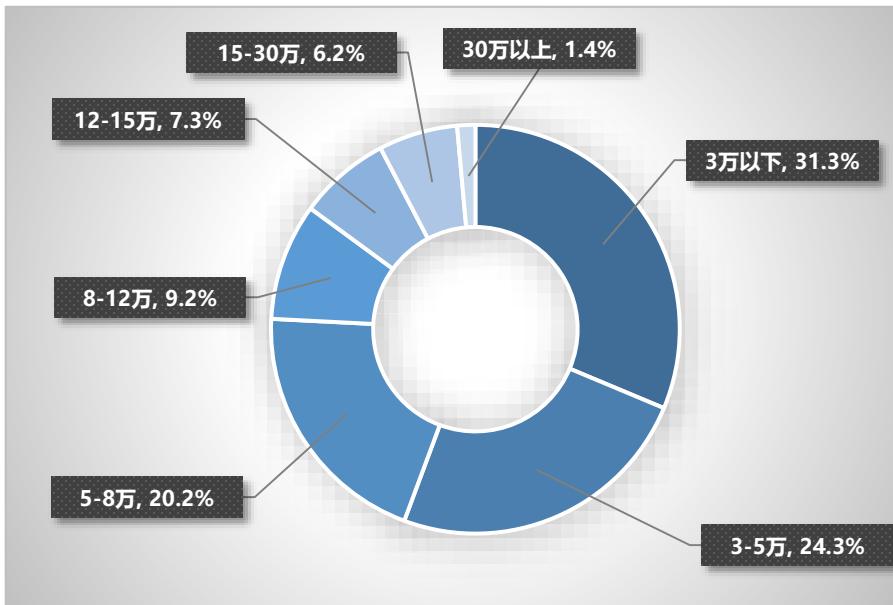
车龄在7-10年的车型占比为17.7%，较去年同期保持持平；



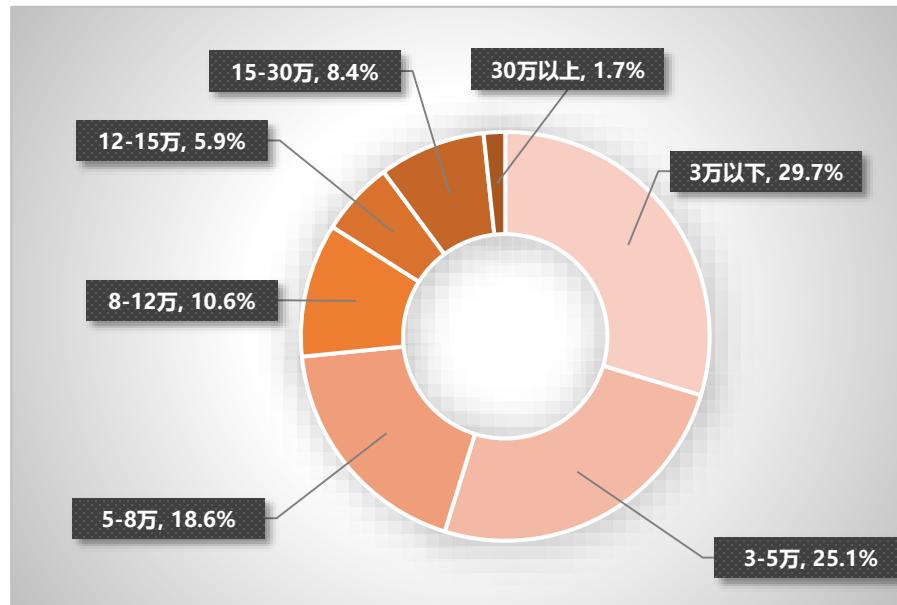
车龄10年以上的车型占比为11.5%，较去年同期增加了2.5个百分点。

# 2025年9月二手车交易价格区间分析

## 2025年9月价格区间分布



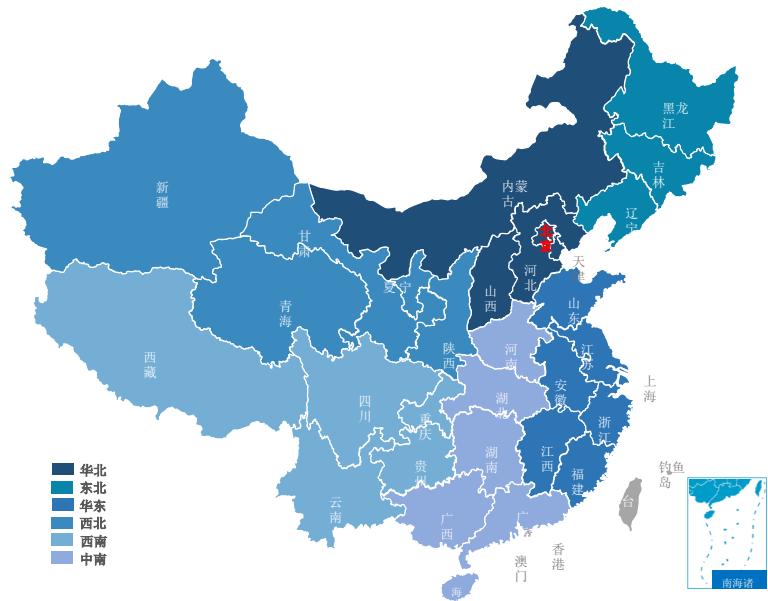
## 2025年8月价格区间分布



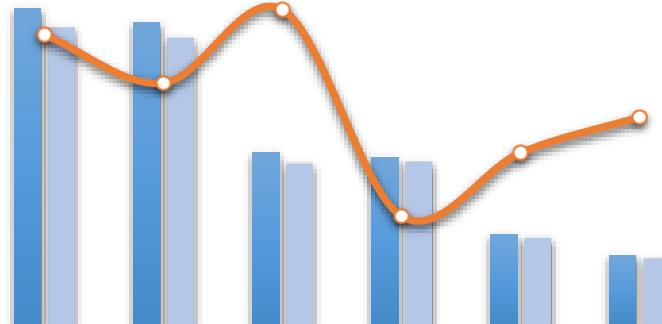
9月，二手车交易价格区间在3万元以下的车辆市场占比最大，占31.3%，环比增长1.6个百分点。其次是3-5万的车辆占24.3%，环比下降0.8个百分点；5-8万占20.2%，环比增长1.5个百分点；8-12万区间较上月下降了1.3个百分点；12-15万区间较上月增加了1.4个百分点；15-30万和30万以上两个区间较上月分别下降2.2个百分点和0.3个百分点。

从价格分布上看，9月份，15万元以上价格较高区间的占比较上月整体有所减少，价格相对较低区间的占比较上月有所增加。

# 2025年9月六大区域情况分析



2025.9 2025.8 环比



2025年9月，全国二手车市场交易量整体呈现稳健增长态势。从六大区市场表现来看，本月华东、华北及中南地区交易量增长尤为突出，其他区域也均实现了不同程度的正增长。

华东地区二手车交易量为50.69万辆，环比增长6.21%，交易量较上月增加2.96万辆。

中南地区二手车交易量为48.47万辆，环比增长5.17%，交易量较上月增加2.38万辆。

华北地区二手车交易量为27.68万辆，环比增长6.74%，交易量较上月增加1.75万辆。

西南地区二手车交易量为26.83万辆，环比增长2.33%，交易量较上月增加0.61万辆。

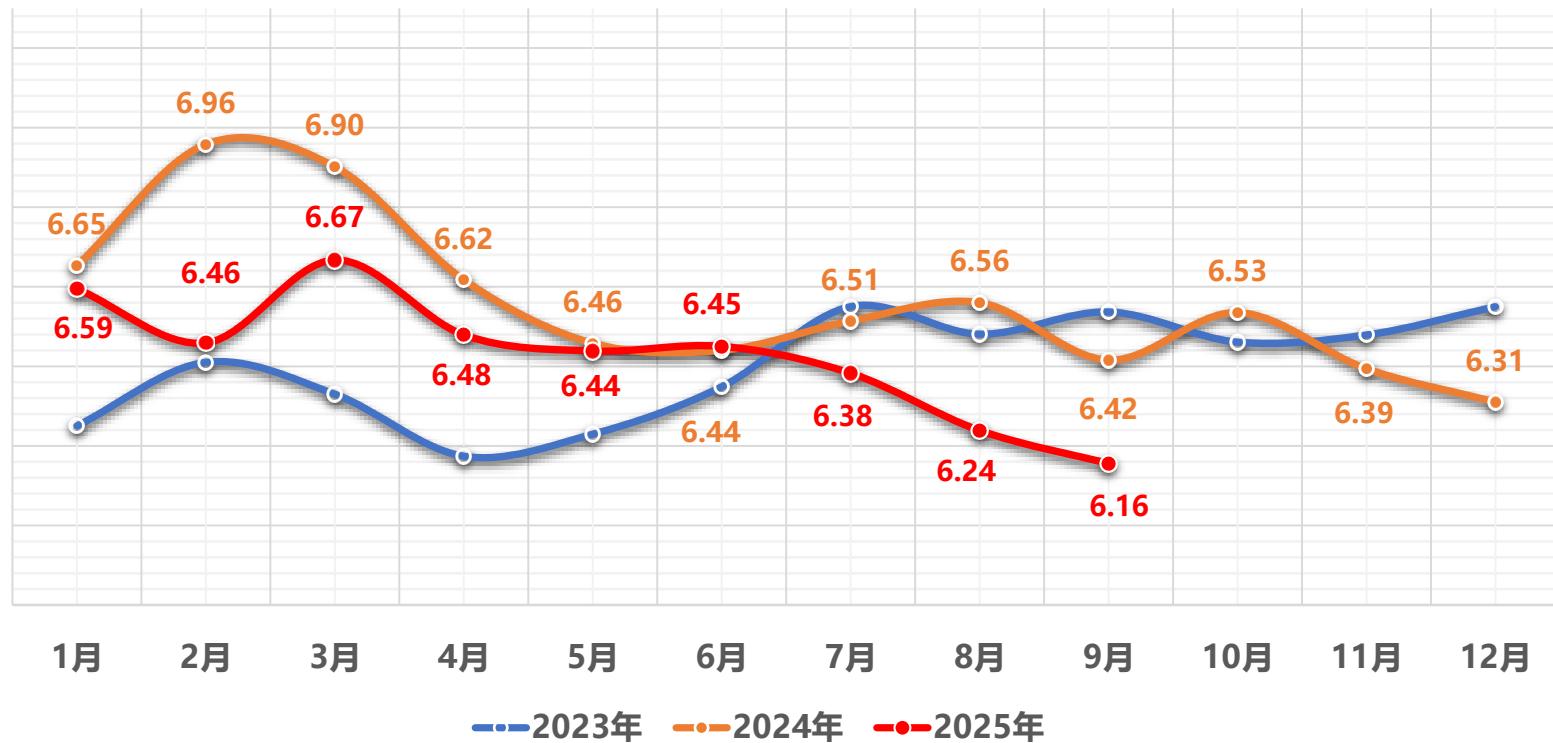
东北地区二手车交易量为14.56万辆，环比增长3.69%，交易量较上月增长0.52万辆。

西北地区二手车交易量为11.22万辆，环比增长4.45%，交易量较上月增加0.48万辆。

# 2025年全国二手车均价

## 全国二手车均价

单位：万元



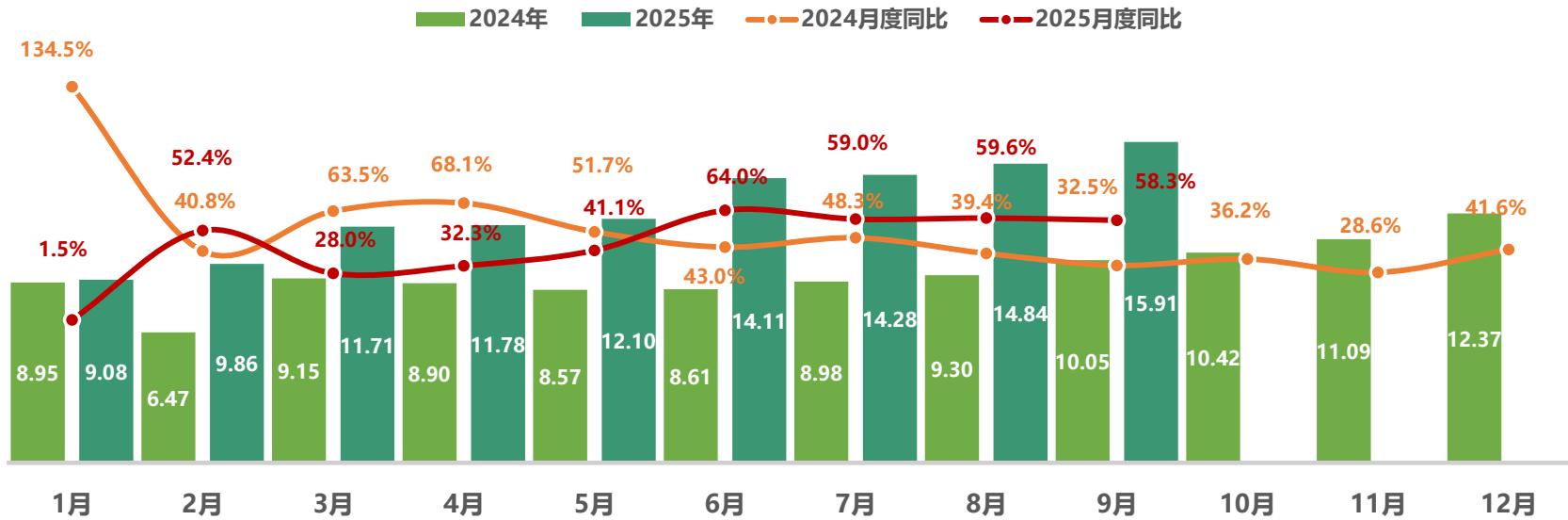
9月份，二手车交易均价为6.16万元，较8份下降0.08万元，较去年同期下降0.26万元。

02

## 9月新能源市场概况

# 2025年9月新能源二手车月度交易趋势

## 2025年新能源乘用车趋势



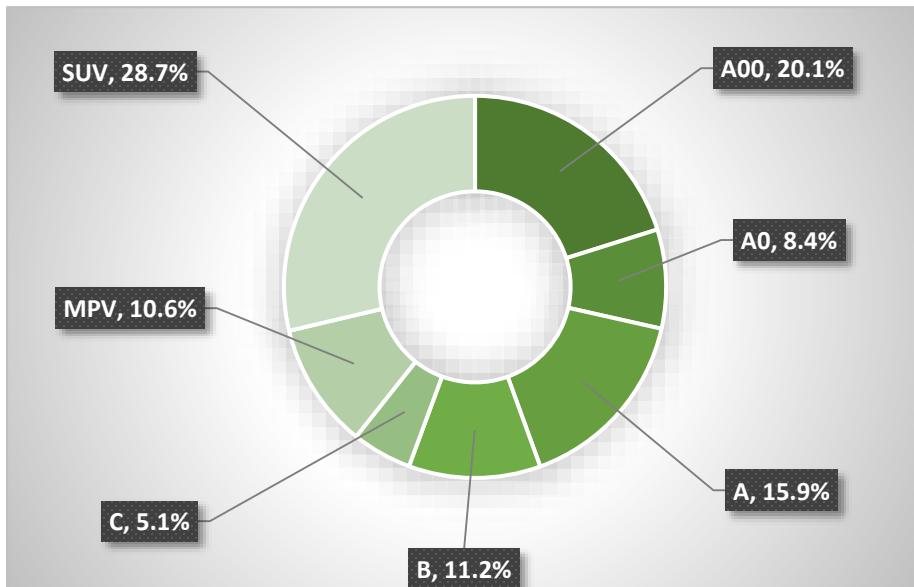
2025年9月，全国新能源二手车共交易了15.91万辆，环比8月份增长7.2%，同比增长58.3%。

2025年1-9月，全国新能源二手车共交易了113.67万辆，较2024年同期增长43.9%。

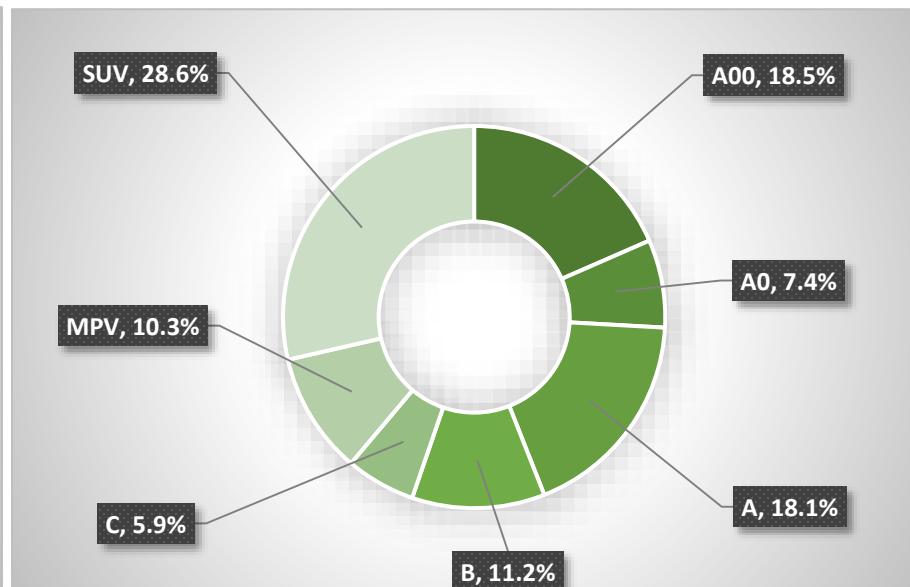
注：数据不包含混动车型

# 2025年9月新能源二手车车型分析

## 2025年9月新能源车型占比



## 2025年8月新能源车型占比



2025年9月，新能源乘用车中；A00级轿车占20.1%，环比增长1.7个百分点；A0级轿车占8.4%，环比增长0.9个百分点；A级轿车占15.9%，环比下降2.2个百分点；B级轿车占11.2%，较上月基本持平；C级车型占5.1%，环比下降0.8个百分点；MPV车型占10.6%，环比增长0.4个百分点；SUV车型占28.7%，环比增长0.1个百分点。

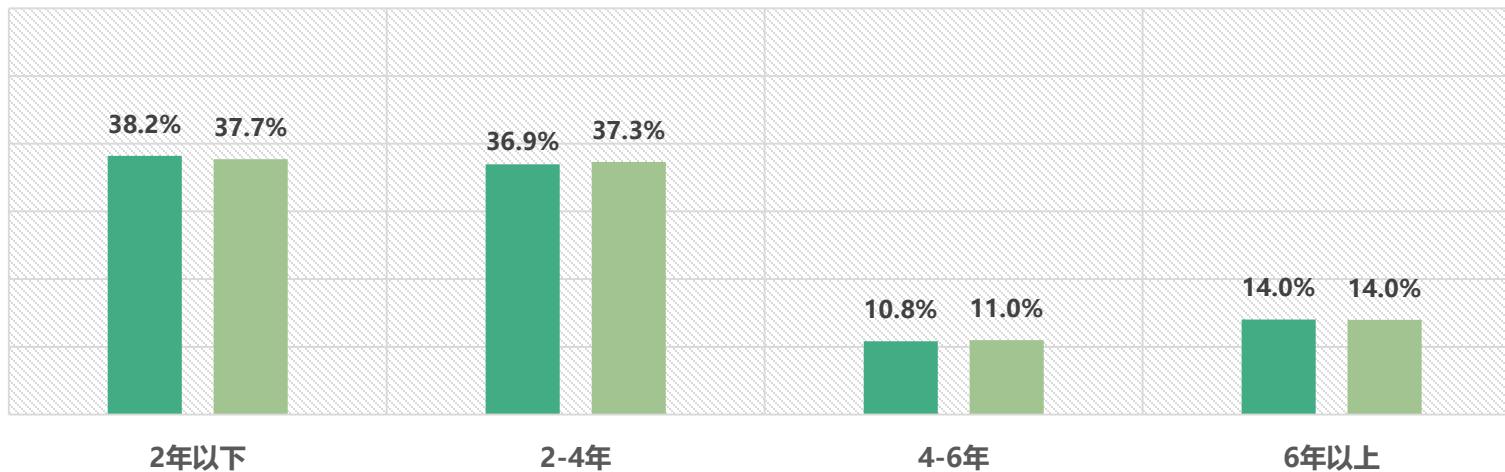
9月份，新能源二手车交易中，小微车型的占比增长较快，A级和C级车型的交易份额较上月有较明显的下滑。

注：数据不包含混动车型

# 2025年9月新能源二手车使用年限分析

## 2025年新能源二手车使用年限分析

■ 2025年9月 ■ 2025年8月



从车龄结构来看9月份，2年以内车型占比有所增长，2-4年和4-6年的份额较上月均有所下降。

具体来看使用年限在2年以下的占38.2%，环比增长0.5个百分点。

使用年限在2-4年的占36.9%，环比下降0.4个百分点。

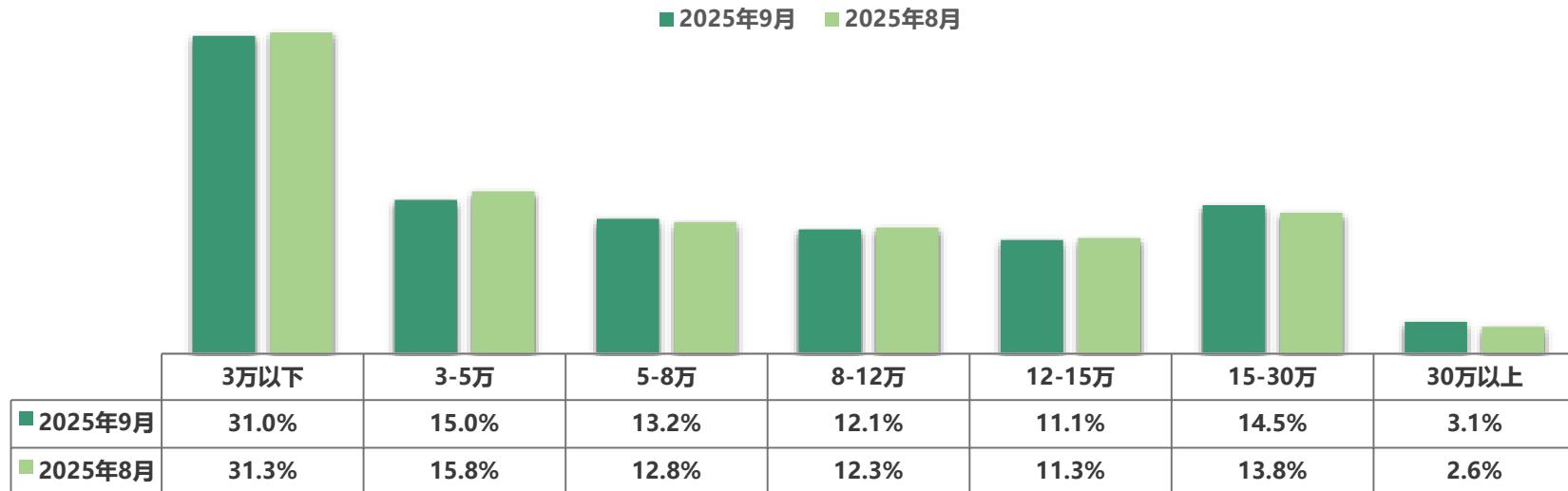
使用年限在4-6年的交易量占10.8%，环比下降0.2个百分点。

6年以上的占14%，较上月保持持平。

注：数据不包含混动车型

# 2025年9月新能源二手车价格分析

## 2025年二手车交易价格区间分布



2025年9月，5-8万、15-30万、30万以上区间的新能源二手车占比有所增加，其余各价格区间较上月均有所减少。

本月，交易价格5-8万的新能源二手车，占13.2%，环比增长0.3个百分点；15-30万占14.5%，环比增长0.7个百分点；

30万以上的占3.1%，环比增长0.5个百分点；3万以内、3-5万两个价格区间较上月分别下降了0.3和0.8个百分点；8-12万和12-15万价格区间较上月均下降了0.2个百分点。

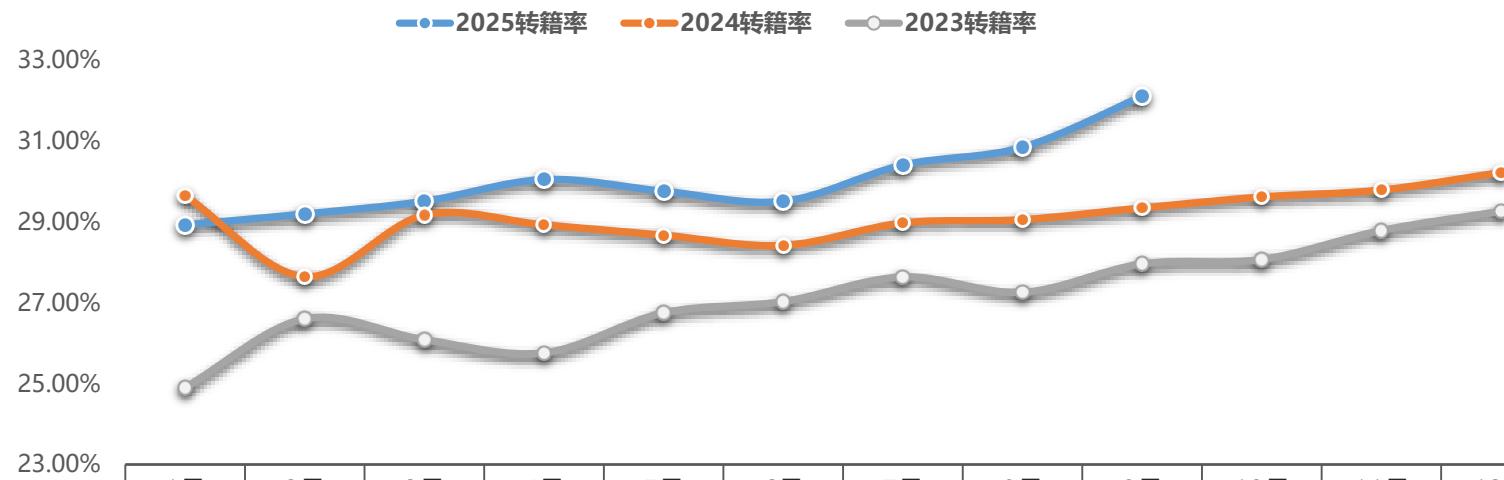
注：数据不包含混动车型

03

## 二手车流通性分析

# 2025年跨区域流通情况

## 2025年跨区域流通情况



## 2025年9月跨区域流通情况

9月，二手车转籍率为32.12%，环比上月增长1.3个百分点，同比去年同期增长2.8个百分点。二手车转籍总量为57.63万辆，环比增长9.41%，较去年同期增长18.40%。

# 2025年9月省市转籍情况



## 2025年9月流通活跃TOP5

省份	转籍率 (%)	转籍量 (万辆)
北京	36.09% <span style="color: green;">↓</span>	2.25
江苏	35.25% <span style="color: red;">↑</span>	3.33
天津	34.71% <span style="color: red;">↑</span>	1.09
广东	34.58% <span style="color: red;">↑</span>	8.21
浙江	34.23% <span style="color: green;">↓</span>	4.16

2025年9月，全国转籍比例排名前五的省份是北京、江苏、天津、广东、浙江。

具体来看北京转籍率为36.09%，环比下降0.5个百分点，转籍量为2.25万辆；

江苏转籍率为35.25%，环比增长2.9个百分点，转籍量为3.33万辆；

天津转籍率为34.71%，环比增长1.1个百分点，转籍量为1.09万辆；

广东转籍率为34.58%，环比增长1.3个百分点，转籍量为8.21万辆；

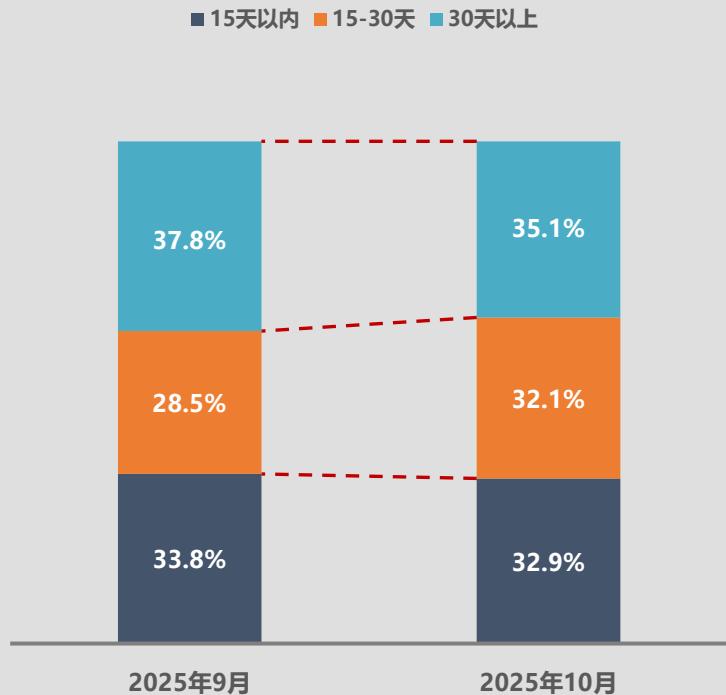
浙江转籍率为34.23%，环比下降0.2个百分点，转籍量为4.16万辆。

04

## 经销商调研情况

# 二手车经销商情况分析

## 平均库存周期



调研显示，2025年10月，库存周期15天以内的企业占32.9%，较上月下降了0.9个百分点。库存周期在15-30天的企业占32.1%，较上月增长了3.6个百分点。库存周期30天以上的企业占35.1%，较上月下降了2.7个百分点。

2025年10月份的平均库存周期是46天，较9月份基本保持持平。

謝  
謝！

